

令和 2年度予算見積調書

課室名: 道路環境課
 担当名: 交通安全施設整備担当
 内線: 5097 (単位: 千円)

| 番号 | 事業名 | | 会計 | 款 | 項 | 目 | 説明事業 | |
|---|-------------|---------|---|-----|---------|--------|---------------|------------|
| B216 | ボトルネック解消推進費 | | 一般会計 | 土木費 | 道路橋りょう費 | 道路維持費 | 自転車歩行者道整備費 | |
| 事業期間 | 令和 2年度～ | 根拠法令 | 道路法 交通安全施設等整備事業の推進に関する法律 | | 宣言項目 | 04 | 地域をつなぐ社会基盤の整備 | |
| | | | | | 分野施策 | 020411 | 交通安全対策の推進 | |
| 1 事業概要 | | | 5 事業説明 | | | | | |
| 県管理道路において、踏切などの鉄道交差部では、踏切遮断時間が長いことや幅員が狭小なことによる渋滞が発生し、ボトルネックとなっている箇所がある。その箇所を立体交差化や道路・踏切拡幅をすることにより、交通渋滞の緩和や交通事故の軽減につなげる。 (1) ボトルネック解消推進 415,000千円 | | | (1) 事業内容 ア ボトルネック解消推進 鉄道交差部において、立体交差化や道路・踏切拡幅を行う。 (2) 事業計画 主要地方道富岡入間線（飯能市）外3箇所の整備を実施する。 (3) 事業効果 ボトルネック箇所の解消により、交通渋滞の緩和や交通事故の軽減につながる。 | | | | | |
| 2 事業主体及び負担区分 (県10/10) | | | | | | | | |
| 3 地方財政措置の状況 地方道路等整備事業債 充当率 90% (通常分90%) 交付税措置 なし | | | | | | | | |
| 4 事業費に係る人件費、組織の新設、改廃及び増員 | | | | | | | | |
| 予算額 | | 財 源 内 訳 | | | | | 一般財源 | 前年との 対比 |
| 決定額 | 415,000 | 県 債 | | | | | 0 | 415,000 |
| 前年額 | 0 | | | | | | 0 | |