

# 令和元年度予算見積調書(2月補正予算)

課室名: 建築安全課  
 担当名: 震災対策・構造指導担当  
 内線: 5527 (単位: 千円)

| 番号  | 事業名                |                       | 会計   | 款               | 項     | 目                  | 説明事業              |             |  |                  |                   |                   |     |                 |                 |                       |                          |                 |        |                 |                       |                          |                 |
|---|--------------------|-----------------------|--|-----------------|-------|--------------------|-------------------|-------------|--|------------------|-------------------|-------------------|-----|-----------------|-----------------|-----------------------|--------------------------|-----------------|--------|-----------------|-----------------------|--------------------------|-----------------|
| B16   | 緊急輸送道路閉塞建築物耐震化促進事業 |                       | 一般会計   | 土木費             | 土木管理費 | 建築指導費              | 住宅・建築物耐震改修促進費     |             |  |                  |                   |                   |     |                 |                 |                       |                          |                 |        |                 |                       |                          |                 |
| 事業期間  | 平成24年度～令和7年度       | 根拠法令                  | 建築物の耐震改修の促進に関する法律  |                 |       | 宣言項目               | 03 大地震など危機への備えの強化 |             |  |                  |                   |                   |     |                 |                 |                       |                          |                 |        |                 |                       |                          |                 |
|   |                    |                       |  |                 | 分野施策  | 020517 地震に備えたまちづくり |                   |             |  |                  |                   |                   |     |                 |                 |                       |                          |                 |        |                 |                       |                          |                 |
| 1 事業の概要   |                    |                       | 5 事業説明   |                 |       |                    |                   |             |  |                  |                   |                   |     |                 |                 |                       |                          |                 |        |                 |                       |                          |                 |
| 緊急輸送道路は、震災後の救命救急、物資輸送及び復旧活動の「要」であるため、これらの道路を閉塞する民間建築物の耐震化が急務となっている。<br>県は、特定行政庁12市とともに関係機関等と連携し、民間の閉塞建築物の耐震化を促進する。<br>(1) 緊急輸送道路閉塞建築物耐震化促進事業(県所管)<br>補助金の執行見込みの減及び経費節減による減<br>△77,501千円<br>(2) 緊急輸送道路閉塞建築物耐震化促進事業(11市所管)<br>補助金の執行見込みの減<br>△9,574千円 |                    |                       | (1) 事業内容<br>緊急輸送道路を閉塞する建築物や避難所の所有者に対し、耐震化に係る費用の一部を補助する<br>ア 緊急輸送道路閉塞建築物耐震化事業(県所管) 123,979千円→46,478千円<br>耐震化に係る費用(診断、設計及び工事)の一部を所有者に対し補助する。<br>イ 緊急輸送道路閉塞建築物耐震化促進事業(11市所管) 10,944千円→1,370千円<br>さいたま市を除く11特定行政庁(川越、熊谷、川口、所沢、春日部、狭山、上尾、草加、越谷、新座、久喜)が所管する民間建築物の耐震化に係る費用(診断、設計、工事)の一部を所有者及び特定行政庁に対し補助する。<br>(2) 事業計画<br>補助予定件数 <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th></th> <th>重点23路線<br/>(連携路線)</th> <th>重点23路線<br/>(迂回路なし)</th> <th>重点23路線<br/>(迂回路あり)</th> <th>その他</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>県所管分<br/>(51市町村)</td> <td>耐震診断<br/>0件 → 0件</td> <td>耐震改修(建替)設計<br/>2件 → 0件</td> <td>耐震改修(建替・除却)工事<br/>0件 → 0件</td> <td>耐震診断<br/>0件 → 0件</td> </tr> <tr> <td>11市所管分</td> <td>耐震診断<br/>2件 → 0件</td> <td>耐震改修(建替)設計<br/>4件 → 0件</td> <td>耐震改修(建替・除却)工事<br/>0件 → 0件</td> <td>耐震診断<br/>0件 → 0件</td> </tr> </tbody> </table> (3) 事業効果<br>令和7年度までに緊急輸送道路のうち連携路線の広域ネットワークを確保<br>(4) 県民・民間活力、職員のマンパワーの活用、他団体との連携状況<br>埼玉県緊急輸送道路閉塞建築物耐震化促進協議会の設置、職員の繰り返し訪問による働きかけ実施(平成23年度～)<br>県内3金融機関による耐震診断・耐震改修費融資制度の実施(平成24年12月取扱い開始)<br>埼玉県耐震サポーター(耐震診断等ができる建築士事務所や施工業者)をHPで公表(平成25年6月より開始)<br>埼玉県住宅供給公社による事業化コーディネート支援(平成24年度～)及び耐震診断費の助成(平成25年度～)<br>(5) 補正予算の概要<br>・経費節減による減 △ 33千円<br>・補助執行見込みを下回ったことによる減 △87,042千円 |                 |       |                    |                   |             |  | 重点23路線<br>(連携路線) | 重点23路線<br>(迂回路なし) | 重点23路線<br>(迂回路あり) | その他 | 県所管分<br>(51市町村) | 耐震診断<br>0件 → 0件 | 耐震改修(建替)設計<br>2件 → 0件 | 耐震改修(建替・除却)工事<br>0件 → 0件 | 耐震診断<br>0件 → 0件 | 11市所管分 | 耐震診断<br>2件 → 0件 | 耐震改修(建替)設計<br>4件 → 0件 | 耐震改修(建替・除却)工事<br>0件 → 0件 | 耐震診断<br>0件 → 0件 |
|   | 重点23路線<br>(連携路線)   | 重点23路線<br>(迂回路なし)     | 重点23路線<br>(迂回路あり)  | その他             |       |                    |                   |             |  |                  |                   |                   |     |                 |                 |                       |                          |                 |        |                 |                       |                          |                 |
| 県所管分<br>(51市町村)   | 耐震診断<br>0件 → 0件    | 耐震改修(建替)設計<br>2件 → 0件 | 耐震改修(建替・除却)工事<br>0件 → 0件   | 耐震診断<br>0件 → 0件 |       |                    |                   |             |  |                  |                   |                   |     |                 |                 |                       |                          |                 |        |                 |                       |                          |                 |
| 11市所管分  | 耐震診断<br>2件 → 0件    | 耐震改修(建替)設計<br>4件 → 0件 | 耐震改修(建替・除却)工事<br>0件 → 0件   | 耐震診断<br>0件 → 0件 |       |                    |                   |             |  |                  |                   |                   |     |                 |                 |                       |                          |                 |        |                 |                       |                          |                 |
| 2 事業主体及び負担区分  |                    |                       | 診断: [県所管(国1/3・県2/3又は1/2又は1/3)事業者1/3又は1/6又は0] [11市(国1/3・県1/2又は1/3)市1/3又は1/6又は0・事業者1/3又は1/6又は0]<br>設計・工事: (国1/3・県1/2又は1/3)事業者1/3又は1/6  |                 |       |                    |                   |             |  |                  |                   |                   |     |                 |                 |                       |                          |                 |        |                 |                       |                          |                 |
| 3 地方財政措置の状況   |                    |                       | 国交付金に対応した県負担の1/2について特別交付税基礎数値に算入   |                 |       |                    |                   |             |  |                  |                   |                   |     |                 |                 |                       |                          |                 |        |                 |                       |                          |                 |
| 4 事業費に係る人件費、組織の新設、改廃及び増員  |                    |                       | 9,500千円×1人=9,500千円   |                 |       |                    |                   |             |  |                  |                   |                   |     |                 |                 |                       |                          |                 |        |                 |                       |                          |                 |
| 予算額   |                    | 財源内訳                  |  |                 |       |                    | 一般財源              | 補正後の<br>予算額 |  |                  |                   |                   |     |                 |                 |                       |                          |                 |        |                 |                       |                          |                 |
| 決定額   | △87,075            | 国庫支出金                 | △42,261  |                 |       |                    | △44,814           | 47,848      |  |                  |                   |                   |     |                 |                 |                       |                          |                 |        |                 |                       |                          |                 |
| 現計額   | 134,923            |                       | 65,680   |                 |       |                    | 69,243            |             |  |                  |                   |                   |     |                 |                 |                       |                          |                 |        |                 |                       |                          |                 |