

# 平成29年度予算見積調書(2月補正予算)

課室名: 交通政策課  
 担当名: 交通企画・バス担当  
 内線: 2232 (単位: 千円)

| 番号  | 事業名           |      |  | 会計   | 款   | 項    | 目      | 説明事業           |             |
|---|---------------|------|--|--|-----|------|--------|----------------|-------------|
| B39   | 地域の足の活性化検討調査費 |      |  | 一般会計   | 総務費 | 企画費  | 企画調整費  | バス活性化事業費       |             |
| 事業期間  | 平成28年度～平成29年度 | 根拠法令 |  |  |     | 宣言項目 | 04     | 地域をつなぐ社会基盤の整備  |             |
|   |               |      |  |  |     | 分野施策 | 041041 | 便利で安全な公共交通網の充実 |             |
| <b>1 事業の概要</b><br>埼玉県では、今後、急速な高齢化の進展に伴い移動手段のない高齢者の急増が見込まれていることから、バスを中心とした地域公共交通には「地域の足」としての活性化が求められている。<br>そこで、県内の公共交通ネットワークについての現状分析と課題整理を行い、今後の地域公共交通の活性化に向けた方策について検討を行う。<br><br>(1) 地域の足の活性化検討調査費 △538千円<br>契約差金による減 |               |      |  | <b>5 事業説明</b><br>(1) 事業内容<br>ア 地域の足の活性化検討調査費 12,557千円<br><br>(2) 事業計画<br>ア 地域の足の活性化検討調査費<br>有識者・事業者等を含む「県内公共交通のあり方検討会」によって平成28年度に設定された複数市町村から構成されるモデル地域において、実現可能な公共交通システムの検討、課題の整理、対応方針の検討及び事業効果の検証について実施していく。<br><br>(3) 事業効果<br>ア 地域の足の活性化検討調査費<br>市町村が主体となって推進している地域公共交通に対し、広域的な実態を踏まえた具体策が示されることで連携が促進され、地域公共交通の要であるバス路線の活性化等につながっていく。<br><br>(4) 補正予算の説明<br>ア 地域の足の活性化検討調査費：契約差金による減額 |     |      |        |                |             |
| <b>2 事業主体及び負担区分</b><br>地域の足の活性化検討調査費 (県10/10)   |               |      |  |  |     |      |        |                |             |
| <b>3 地方財政措置の状況</b>  |               |      |  |  |     |      |        |                |             |
| <b>4 事業費に係る人件費、組織の新設、改廃及び増員</b><br>9,500千円×0.2人=1,900千円   |               |      |  |  |     |      |        |                |             |
|   |               |      |  | 財 源 内 訳  |     |      |        | 一般財源           | 補正後の<br>予算額 |
| 予算額   |               |      |  |  |     |      |        |                |             |
| 決定額   | △538          |      |  |  |     |      |        | △538           | 12,019      |
| 現計額   | 12,557        |      |  |  |     |      |        | 12,557         |             |