

平成26年度予算見積調書(2月補正予算)

課室名：道路街路課
 担当名：総務・団体担当
 内線：5066

(単位：千円)

| 番号 | 事業名 | | | 会計 | 款 | 項 | 目 | 説明事業 | |
|--|------------------------|--------|--------|--|-----|--------|----------------------|------------------------|-------------|
| B6 | 社会資本整備総合交付金(橋りょう整備)事業費 | | | 一般会計 | 土木費 | 道路橋りょう | 橋りょう新設改良費 | 社会資本整備総合交付金(橋りょう整備)事業費 | |
| 事業期間 | 昭和23年度～ | 根拠法令 | 道路法 | | | 戦略項目 | 05 大規模災害への備え | | |
| | | | | | | 分野施策 | 030301 埼玉の活力を高める道路整備 | | |
| 1 事業概要 安全で円滑な道路交通の実現を図るため、現道拡幅やバイパスの整備による橋りょうの架換や新設を行い、道路ネットワークの構築を図る。 受託事業の変更による減額補正 (1) 橋りょう整備事業 15,138千円 事務費の節減による減額補正 (1) 橋りょう整備事業 313千円 | | | | 5 事業説明 (1) 事業内容 ア 橋りょう整備事業 安全で円滑な自動車交通を確保するため、耐久性の不足や耐震性の劣る老朽化した橋りょうや河川改修事業や道路改良事業に係る橋りょう、並びにバイパスの整備に伴う新たな橋りょう等について、社会資本整備総合交付金を活用し、橋りょうの新設及び架換えを行う。 (2) 事業計画 当初計画 一般国道122号[昭和橋](羽生市) 補正後計画 一般国道122号[昭和橋](羽生市) (3) 事業効果 広域的な幹線道路ネットワークの構築や老朽化した橋りょう等を適切に更新することにより、地域の交流に活性化や輸送の合理化に伴う経済活動の促進、自転車、歩行者の安心安全を確保し、豊かな社会地域の形成に寄与する。 (4) 補正予算の概要 ア 受託事業の変更による減額補正(一般国道122号[昭和橋](羽生市)) 15,138千円 イ 事務費の節減による減額補正 313千円 | | | | | |
| 2 事業主体及び負担区分 (国5.5/10・県4.5/10) | | | | | | | | | |
| 3 地方財政措置の状況 公共事業等債 充当率90%(通常分50% 財対分40%) 交付税措置 財対分50% | | | | | | | | | |
| 4 事業費に係る人件費、組織の新設、改廃及び増員 (1) 事業に係る人件費 42,750千円(4.5人) (2) 組織の新設、改廃及び増員 なし | | | | | | | | | |
| 予算額 | | 財源内訳 | | | | | | 一般財源 | 補正後の 予算額 |
| | | 国庫支出金 | 諸収入 | 県債 | | | | | |
| 決定額 | 15,451 | | 15,138 | | | | 313 | 196,549 | |
| 現計額 | 212,000 | 82,500 | 53,000 | 76,000 | | | 500 | | |