

# 平成26年度予算見積調書

課室名：交通政策課

担当名：鉄道担当

内線：2228

(単位：千円)

番号	事業名			会計	款	項	目	説明事業	
B27	鉄道高架駅耐震補強促進事業費			一般会計	総務費	企画費	企画調整費	県内既設鉄道整備促進費	
事業期間	平成24年度～平成27年度	根拠法令	なし				戦略項目	05 大規模災害への備え	
							分野施策	010502 震災に強いまちづくり	
<p>1 事業の概要</p> <p>大地震発生時に、多数の利用者が集まる鉄道駅等の安全を確保するとともに、交通の大動脈である鉄道の運行継続または早期再開を可能にするため、鉄道事業者が行う主要な高架駅の耐震補強に対し、国・市町村と協調して補助を行う。</p> <p>(1) 鉄道高架駅耐震補強促進事業費 23,667千円</p>				<p>5 事業説明</p> <p>(1) 事業内容</p> <p>ア 鉄道高架駅耐震補強促進事業費 23,667千円</p> <p>1日当たりの乗降客数が1万人以上の高架駅で、かつ、折り返し運転が可能な駅又は複数路線が接続する駅の耐震補強に対する補助 県内では、東武伊勢崎線の北越谷駅と新越谷駅が対象</p> <p>(ア)新越谷駅分 23,667千円</p> <p>(2) 事業計画</p> <p>北越谷駅 平成24年度～25年度</p> <p>新越谷駅 平成25年度～27年度</p> <p>(3) 事業効果</p> <p>ア 大地震発生時の鉄道利用者及び駅周辺住民の安全確保</p> <p>イ 大地震発生後、鉄道の運行継続または早期再開</p>					
<p>2 事業主体及び負担区分</p> <p>国1/3(県1/6)市町村1/6・事業者1/3</p>									
<p>3 地方財政措置の状況</p> <p>なし</p>									
<p>4 事業費に係る人件費、組織の新設、改廃及び増員</p> <p>9,500千円×0.2人=1,900千円</p>									
				財 源 内 訳					
予算額								一般財源	前年との対比
決定額	23,667						23,667	10,333	
前年額	13,334						13,334		