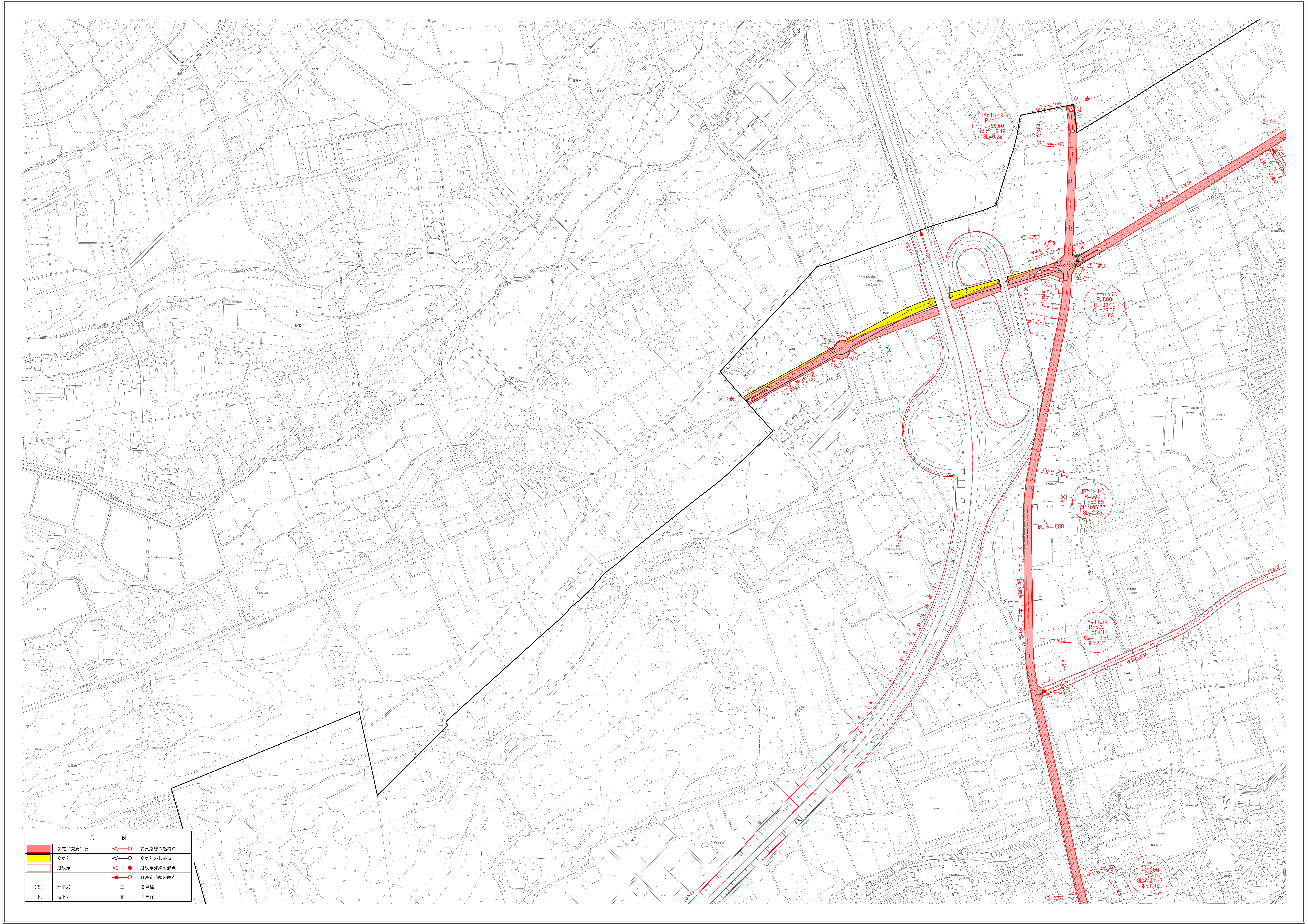
１：２，５００

都市計画基本図６


②（表）
EC R=400
(16m)
IA=15.49
R=400
TL=55.60
CL=110.49
SL=0.22
R=400
BC R=400
②（表）
(16m)
(12m)
3・5・14号 上諏訪下広瀬線
3・3・1号 東京狭山線（4車線 25m）
②（表）
22m
13m
滞留長 L=50m
②（表）
27m
21m
滞留長 L=30m
R-500
EC R=500
BC R=500
IA=8.56
R=500
TL=39.12
CL=78.08
SL=1.53
(20.5m)
15m
12m
13m
14m
R-500
A-500
(16m)
②（表）
3・4・20号 狭山飯能線（2車線 16m）
EC R=500
IA=12.14
R=500
TL=53.59
CL=106.77
SL=2.86
R-500
BC R=500
R-800
3・4・4号 熊谷入間線（2車線 16m）
首都圏中央連絡道路
IA=11.54
R=500
TL=52.11
CL=113.85
SL=2.71
EC R=500
R-500
(12m)
3・5・13号 笹井柏原線
BC R=500
1・4・1号
A-500
(20.5m)
EC R=2000
IA=7.10
R=1000
TL=62.57
CL=124.97
SL=1.96
R-1000
②（表）
(16m)
YAOKO狭山物流センター
伊藤忠食品
アサヒロジスティクス
新潟運輸狭山支店
狭山日高ＩＣ
小岩井乳業 東京工場
日本電波工業 狭山事業所
武蔵野短期大学 附属幼稚園
武蔵野学園 総合グラウンド
ニシカワグループ 笹井プラント
水富小学校
根岸二丁目
広瀬三丁目
笹井二丁目
入間市
飯能市
日高市

凡	例		
🟥	決定（変更）後	◁—○	変更路線の起終点
🟨	変更前	◁—○	変更前の起終点
☐	既決定	◁—●	既決定路線の起点
		◀—○	既決定路線の終点
（表）	地表式	②	２車線
（下）	地下式	④	４車線

１：２，５００
０　１００　２００　３００m