

## 平成29年度当初予算知事審査における主要な議論（県土整備部）

### ■ 県土整備部公共事業、川の国埼玉はつらつプロジェクトの推進（公共）

担当部局 従来型の公共事業だけでなく、市町村や下水道事業などとの垣根を取り払って連携し、現存する資源を有効に活用するなどの工夫をしている。短期間に効果が出るようにしたり、費用を全体として抑えられるようにしている。

知事 市町村と連携して事業を行うことは、川の再生などでは良い。寄附を募集してみて、案内板の整備などで寄附者のお名前を入れるなどして事業に参加してもらってもいい。

知事 国庫補助事業や直轄事業が少ないときは県単独事業を伸ばし、県内の事業量が激減しないようにし、建設業界の皆さんが安定して仕事ができるようにしている。

平成29年度は国直轄事業のうち、特に道路がさらにマイナス10%となる見込みであるが、県単で補うべきではないか。その予算を使って事故の多い箇所や渋滞の多い箇所の改良や右折レーン整備など、県民の視点で整備効果が高い箇所を前倒し整備できないか。

担当部局 県民が整備効果を実感できる箇所で、あと少し予算があれば完成できるという箇所はいくつかある。

知事 県単独の道路事業について二けたの伸びを確保することとしてはどうか。無駄な投資を増やすのではいけないが、速やかに工事ができ、投資効果の高いところに重点化して上積みを検討し、予算額を企画財政部と調整して確定すること。（最終的に6億円を上積み）

# 平成29年度予算見積調書

課室名 県土整備政策課等  
担当名

内線 (単位：千円)

番号	事業名			会計	款	項	目	説明事業																																																																									
公共	公共事業 (県土整備部)			一般会計	土木費	道路橋りょう費等	道路橋りょう総務費等	公共事業 (県土整備部)																																																																									
事業期間		根拠法令	道路法、河川法等			戦略項目 分野施策																																																																											
1 事業の概要				5 事業説明																																																																													
(1) 道路・街路事業 51,370,310千円 (2) 河川事業 27,064,555千円				<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th rowspan="2">平成29年度 要求額</th> <th rowspan="2">平成28年度 当初予算額</th> <th colspan="2">対前年度比較</th> </tr> <tr> <th>増減額</th> <th>(伸び率)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>道路・街路</td> <td>51,370,310</td> <td>49,363,948</td> <td>2,006,362</td> <td>(4.1%)</td> </tr> <tr> <td>  国庫補助</td> <td>13,855,505</td> <td>13,855,378</td> <td>127</td> <td>(0.0%)</td> </tr> <tr> <td>  県単独</td> <td>33,014,805</td> <td>30,508,570</td> <td>2,506,235</td> <td>(8.2%)</td> </tr> <tr> <td>  直轄事業負担金</td> <td>4,500,000</td> <td>5,000,000</td> <td>△500,000</td> <td>(△10.0%)</td> </tr> <tr> <td>河川</td> <td>27,064,555</td> <td>25,096,881</td> <td>1,967,674</td> <td>(7.8%)</td> </tr> <tr> <td>  国庫補助</td> <td>8,905,787</td> <td>7,905,052</td> <td>1,000,735</td> <td>(12.7%)</td> </tr> <tr> <td>  県単独</td> <td>9,818,768</td> <td>8,901,677</td> <td>917,091</td> <td>(10.3%)</td> </tr> <tr> <td>  直轄事業負担金</td> <td>8,340,000</td> <td>8,290,152</td> <td>49,848</td> <td>(0.6%)</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>78,434,865</td> <td>74,460,829</td> <td>3,974,036</td> <td>(5.3%)</td> </tr> <tr> <td>(直轄除く)</td> <td>65,594,865</td> <td>61,170,677</td> <td>4,424,188</td> <td>(7.2%)</td> </tr> <tr> <td>  国庫補助</td> <td>22,761,292</td> <td>21,760,430</td> <td>1,000,862</td> <td>(4.6%)</td> </tr> <tr> <td>  県単独</td> <td>42,833,573</td> <td>39,410,247</td> <td>3,423,326</td> <td>(8.7%)</td> </tr> <tr> <td>  直轄事業負担金</td> <td>12,840,000</td> <td>13,290,152</td> <td>△450,152</td> <td>(△3.4%)</td> </tr> </tbody> </table>						区分	平成29年度 要求額	平成28年度 当初予算額	対前年度比較		増減額	(伸び率)	道路・街路	51,370,310	49,363,948	2,006,362	(4.1%)	国庫補助	13,855,505	13,855,378	127	(0.0%)	県単独	33,014,805	30,508,570	2,506,235	(8.2%)	直轄事業負担金	4,500,000	5,000,000	△500,000	(△10.0%)	河川	27,064,555	25,096,881	1,967,674	(7.8%)	国庫補助	8,905,787	7,905,052	1,000,735	(12.7%)	県単独	9,818,768	8,901,677	917,091	(10.3%)	直轄事業負担金	8,340,000	8,290,152	49,848	(0.6%)	合計	78,434,865	74,460,829	3,974,036	(5.3%)	(直轄除く)	65,594,865	61,170,677	4,424,188	(7.2%)	国庫補助	22,761,292	21,760,430	1,000,862	(4.6%)	県単独	42,833,573	39,410,247	3,423,326	(8.7%)	直轄事業負担金	12,840,000	13,290,152	△450,152	(△3.4%)
区分	平成29年度 要求額	平成28年度 当初予算額	対前年度比較																																																																														
			増減額	(伸び率)																																																																													
道路・街路	51,370,310	49,363,948	2,006,362	(4.1%)																																																																													
国庫補助	13,855,505	13,855,378	127	(0.0%)																																																																													
県単独	33,014,805	30,508,570	2,506,235	(8.2%)																																																																													
直轄事業負担金	4,500,000	5,000,000	△500,000	(△10.0%)																																																																													
河川	27,064,555	25,096,881	1,967,674	(7.8%)																																																																													
国庫補助	8,905,787	7,905,052	1,000,735	(12.7%)																																																																													
県単独	9,818,768	8,901,677	917,091	(10.3%)																																																																													
直轄事業負担金	8,340,000	8,290,152	49,848	(0.6%)																																																																													
合計	78,434,865	74,460,829	3,974,036	(5.3%)																																																																													
(直轄除く)	65,594,865	61,170,677	4,424,188	(7.2%)																																																																													
国庫補助	22,761,292	21,760,430	1,000,862	(4.6%)																																																																													
県単独	42,833,573	39,410,247	3,423,326	(8.7%)																																																																													
直轄事業負担金	12,840,000	13,290,152	△450,152	(△3.4%)																																																																													
2 事業主体及び負担区分 (県10/10) 等				(重点的な取組) ア 駅周辺の安全で快適な歩行者・自転車通行空間の整備 1,449,480千円 駅周辺で安心して通行できる道路環境整備 イ 不老川浸水対策特別緊急事業の実施 1,000,000千円 不老川流域の河道・橋りょうの整備 ウ 調節池フル活用事業の実施 94,000千円 調節池に余裕がある時間を利用した内水排除の促進 エ 川の国埼玉はつらつプロジェクトの推進 956,000千円 市町村の地域振興と連携して水辺空間の整備 (経済波及効果) 91,747百万円 ※直轄事業を除く																																																																													
3 地方財政措置の状況 公共事業等債等 充当率90% (通常分50% 財対分40%) 交付税措置 財対分50%																																																																																	
4 事業費に係る人件費、組織の新設、改廃及び増員																																																																																	
予算額		財源内訳						一般財源	前年との対比																																																																								
	国庫支出金	分担金・負担金	諸収入	県債																																																																													
決定額	79,034,865	10,797,098	884,675	1,929,869	53,453,000				11,970,223	4,574,036																																																																							
前年額	74,460,829	10,134,727	765,156	1,707,087	50,030,000				11,823,859																																																																								