

# ＜SOC方式でのマッチング＞ コンテナ区間供用の目的

1. コンテナ・ラウンドユースの維持・普及
2. 海外ポジショニング・コスト削減、低減
3. SOC貨物の集荷増
4. シェア・ロジスティクス・モデルの普及

copy right NPO ESCOT all reserved.

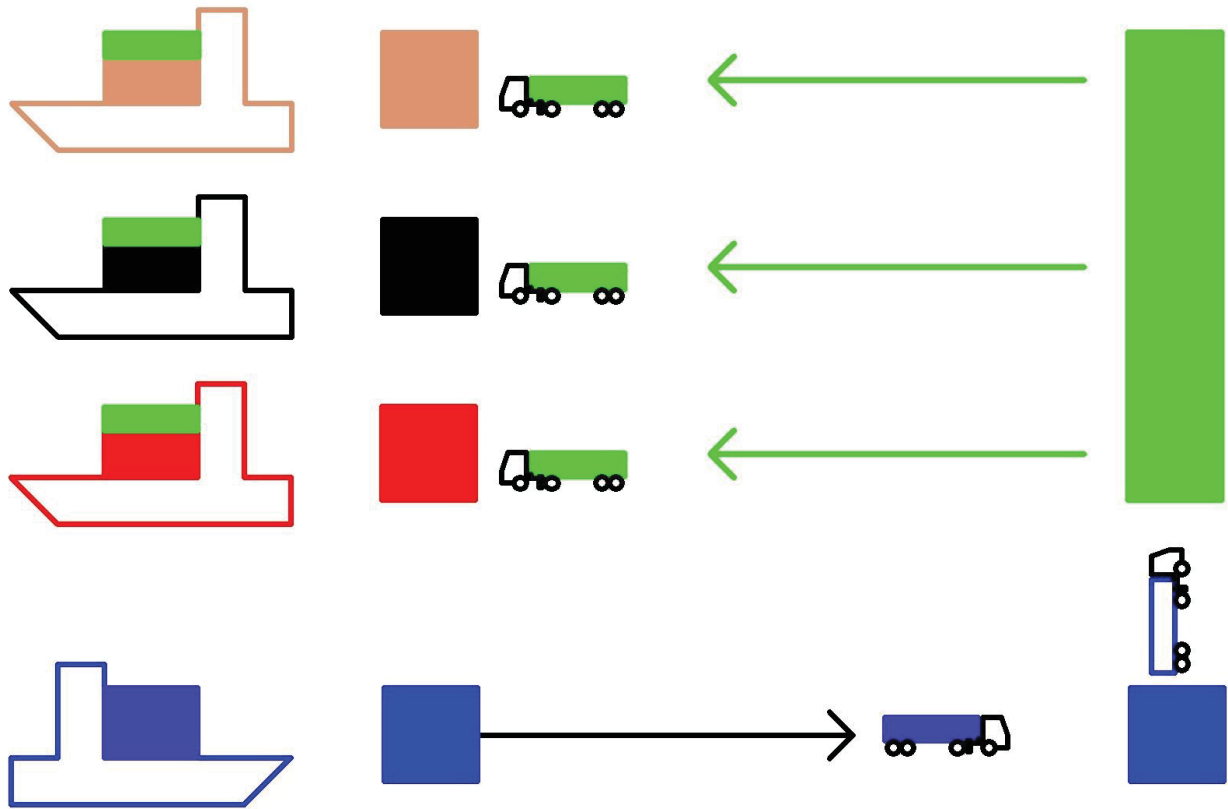
## SOC方式マッチングとは？

1. 内陸で輸入デバン後の空コンテナを
2. 当該コンテナ所有船社の合意し
3. 荷主または第3社がフリーユースし、
4. SOC(荷主のリースコンテナ)として
5. 別船社で海上輸送を実施する事。

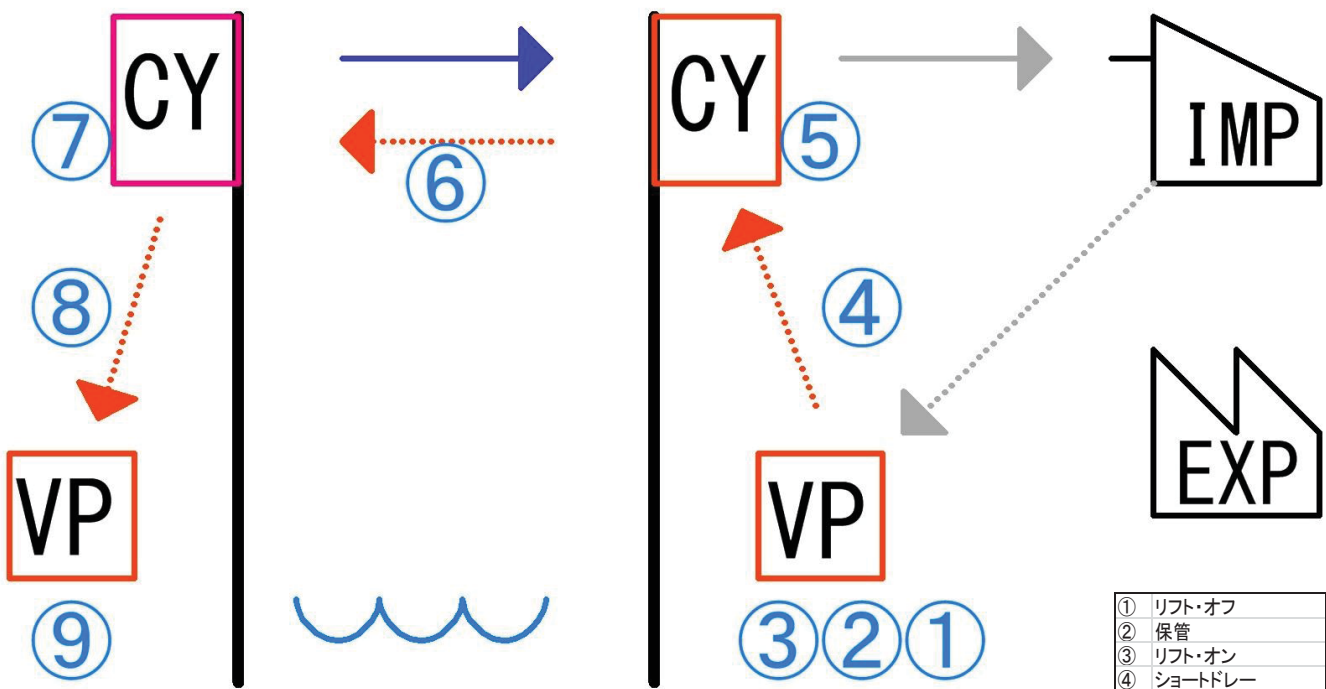
5

copy right NPO ESCOT all reserved.

## SOC方式マッチング

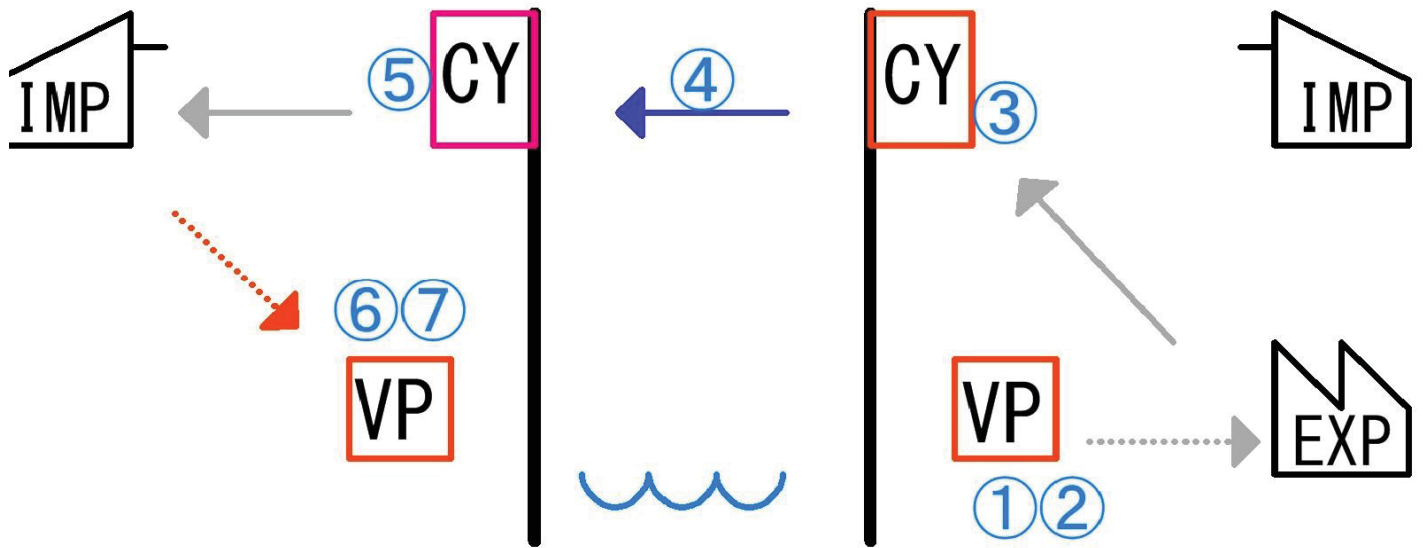


## 通常輸入時の船社コスト



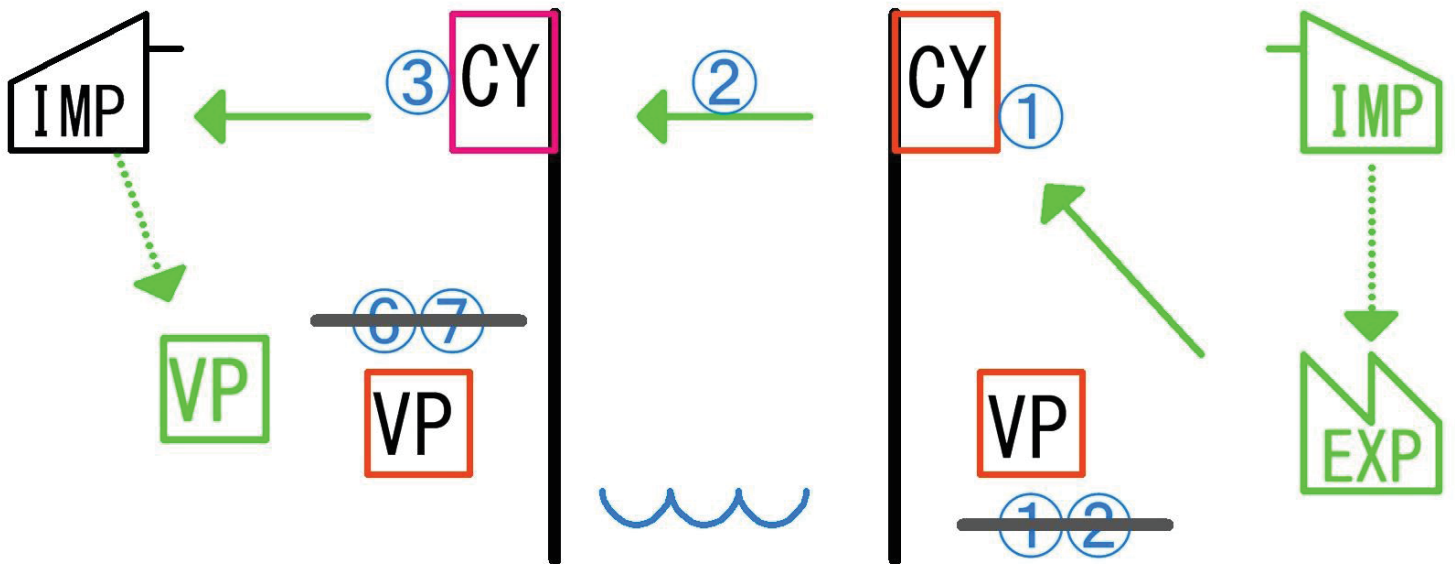
- |   |             |
|---|-------------|
| ① | リフト・オン      |
| ② | 保管          |
| ③ | リフト・オフ      |
| ④ | ショートドレー     |
| ⑤ | CYハンドリングコスト |
| ⑥ | 空コンテナ海上輸送   |
| ⑦ | CYハンドリングコスト |
| ⑧ | ショートドレー     |
| ⑨ | リフト・オフ      |

# 通常輸出と船社コスト



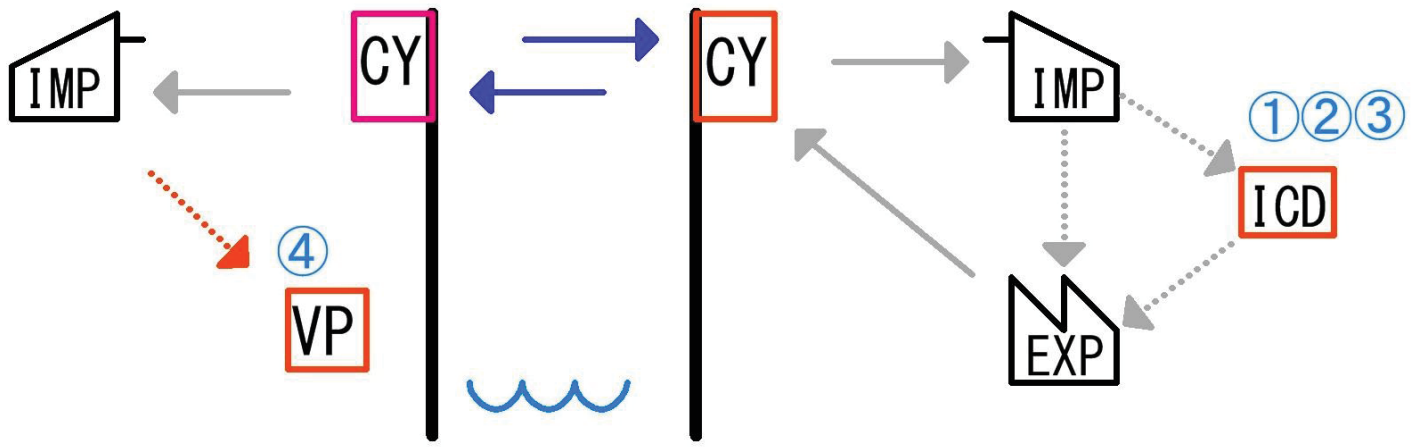
①	保管
②	リフト・オン
③	CYハンドリング
④	実入リコンテナ海上輸送
⑤	CYハンドリング
⑥	リフト・オフ
⑦	保管

# SOC輸出での船社コスト



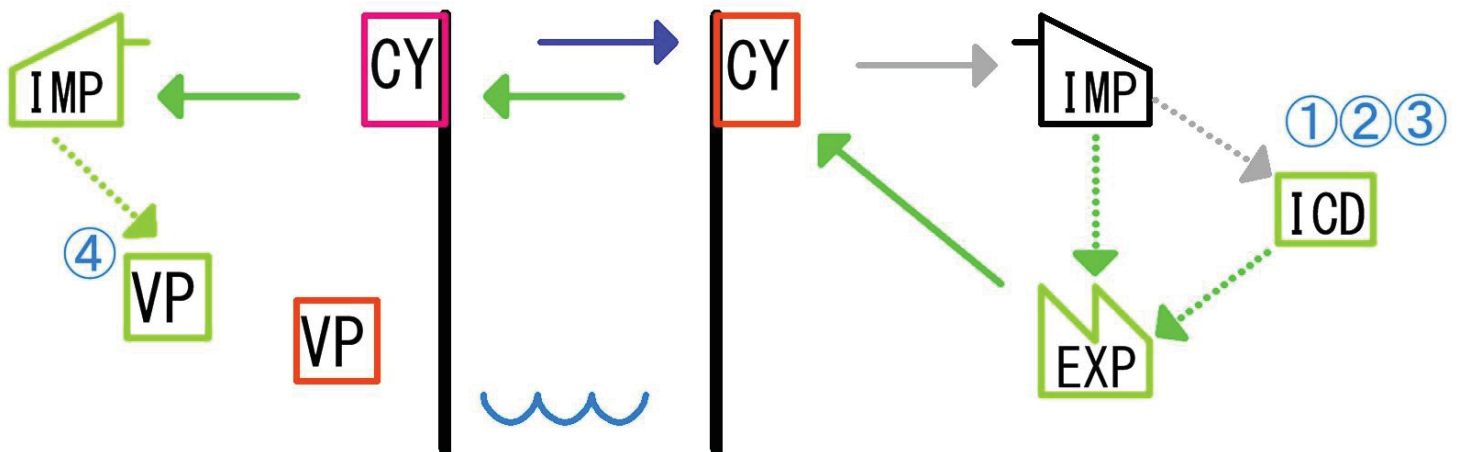
①	CYハンドリングコスト
②	実入リコンテナ海上輸送
③	CYハンドリングコスト

## 通常ラウンドユースと船社コスト



①	デボ・リフトオフ
②	保管
③	デボ・リフトオン
④	空バンプールリフトオフ

## SOC方式マッチングと船社コスト



①	デボ・リフトオフ
②	保管
③	デボ・リフトオン
④	空バンプールリフトオフ

# SOC方式マッチングの実施例

- (1) 実施例：秋田県、J社  
山形県、P社  
岩手県、S社  
栃木県、J社
- (2) 実施船社：K社、N社、O社、W社
- (3) 輸送区間：東京港→上海、香港

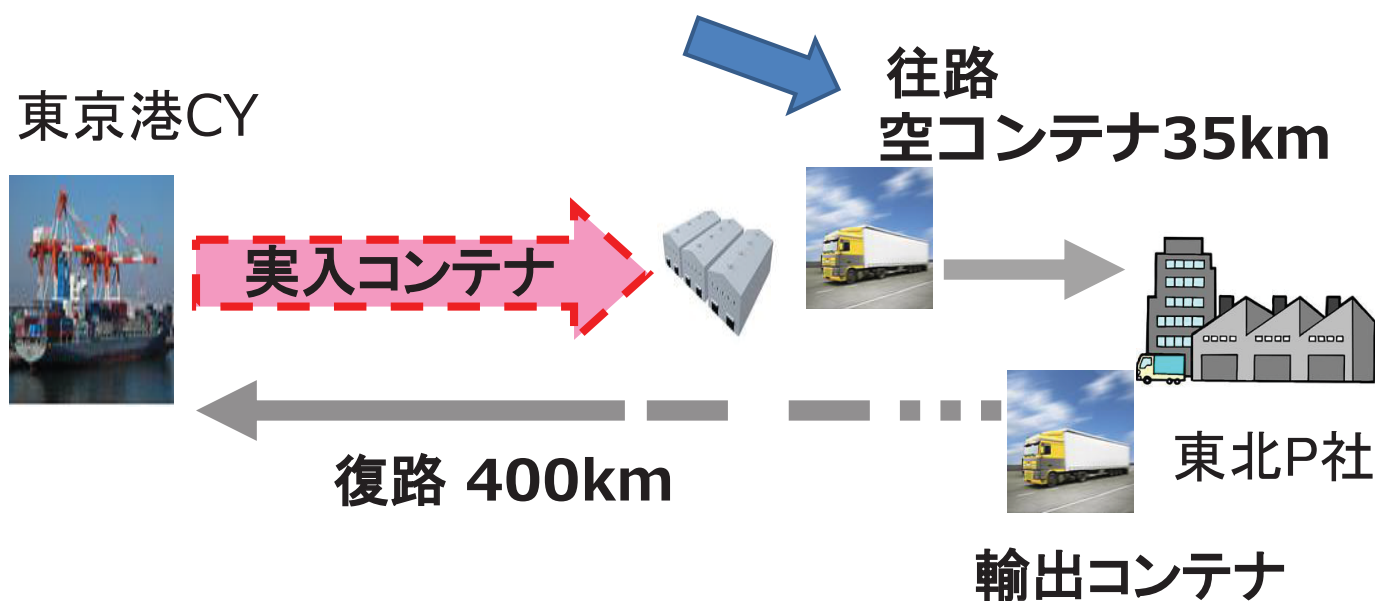
copy right NPO ESCOT all reserved.

## 東北P社、従来輸送事例



copy right NPO ESCOT all reserved.

## 東北P社、マッチング後の輸送事例



copy right NPO ESCOT all reserved.

## P社におけるマッチング効果

- CO<sub>2</sub>削減 4,680 k g 削減/年
- 削減距離 365km/回
- 輸送コスト削減 約160万円/年

copy right NPO ESCOT all reserved.

# SOC方式マッチングでのカーゴトラッキング

NYK Line - Container Tracking: Search Results - JR貨物情報システム部

http://www2.nykline.com/ct/containerSearchnyk;jsessionid=jLMRRs3WVrzH4yLvh6TPILJZmh?

NYK LINE  
NIPPON YUSEN KAISHA

HOME | GLOBAL NYK | LOGISTICS | RORO | TERMINAL | EDI | VENDOR | HELP

containerTracking

Container Search Results

Container OOLU7879054

**NYK船、XXCLコンテナ  
XXLU787xxxx**

Status As Of	Event	Location	Mode
APR-14-2013 07:55	Discharged from vessel at last port of discharge	Hong Kong, HKG	SANTA BARBARA/304
Event Date	Event	Location	Mode
APR-14-2013 05:00	Vessel Arrival	Hong Kong, HKG	SANTA BARBARA/304
APR-10-2013 03:35	Vessel Departure	Singapore, SGP	SANTA BARBARA/304
APR-10-2013 00:17	Loaded on vessel at port of transshipment	Singapore, SGP	SANTA BARBARA/304
APR-07-2013 19:50	Discharged from vessel at port of transshipment	Singapore, SGP	MOL COURAGE/006
APR-07-2013 15:05	Vessel Arrival	Singapore, SGP	MOL COURAGE/006
MAR-28-2013 02:22	Vessel Departure	Tokyo, JPN	MOL COURAGE/006
MAR-28-2013 02:20	Loaded on vessel at first port of load	Tokyo, JPN	MOL COURAGE/006
MAR-19-2013 16:21	Arrived at first port of load	Tokyo, JPN	Truck

copy right NPO ESCOT all reserved.

## SOC方式マッチング試験輸送結果 平成25年実施

3月18日に盛岡を出発したシェアリングコンテナは、途中香港での想定外の港湾ストに遭遇したが、**B社本船にてシンガポール経由で無事香港に到着。**  
デバンニング作業終了後、**船社Aの所定CYに返却され、実験終了。**

シェアリングコンテナの動き



# 社会的成立条件と効果

## 成立条件

1. 社会的コストを掛けずに実施可能
2. CO2、PM2.5等の削減につながる。
3. 若年ドライバー増の可能性に繋がる。

## 予想効果

1. ラウンドユース増での環境負荷低減
2. 港湾混雑緩和による長時間労働改善
3. 空コンテナ走行減による事故リスク低減

copy right NPO ESCOT all reserved.

# 輸出荷主における条件と効果

## 成立条件

1. 陸上コスト削減分 > 運賃上昇分
2. コンテナ品質保証がある。
3. 利用期間が十分ある。

## 予想効果

1. ラウンドユースにより陸上輸送費削減
2. マッチングの安定化
3. マッチングパートナーの幅拡大

copy right NPO ESCOT all reserved.



# 陸上輸送事業者における条件と効果

## 成立条件

1. 十分な増収が確保される。
2. コンテナ検査保険等のリスク対策がある。
3. スムーズな運行が可能である。

## 予想効果

1. ラウンドユースでの運行の質的改善
2. 差し替え低減によるドライバーの負荷低減
3. コンテナ流動増での輸送パートナー拡大

copy right NPO ESCOT all reserved.

# 空コンテナ供出船社の条件と効果

## 成立条件

1. 全体に輸入 > 輸出
2. 返却地がコンテナ不足港
3. 返却までの期間が通常空ポジとほぼ同じ

## 予想効果

1. 海外空ポジショニング・コスト低減
2. コンテナ回転率向上
3. 空コンテナ取扱コスト低減

copy right NPO ESCOT all reserved.

# SOC受け船社の条件と効果

## 成立条件

1. 海上運賃 > 輸送原価
2. SOC運賃 > COC運賃
3. コンテナ品質起因する賠償補償

## 予想効果

1. SOC貨物集荷増 = 新規運賃収入増
2. COCと違い空コンテナのハンドリングコスト不要
3. 自社コンテナ保有量を超えた集荷が出来る。

copy right NPO ESCOT all reserved.

## 実施手順

1. 輸出地周辺でのコンテナ供給と品質確認
2. 所有船社と利用条件確認
3. 確認書での荷主との基本合意
4. SOC受け船社と船積み運賃等の条件確認
5. SOC方式で船積み実施
6. 仕向地でデバン後、所有船社のVPに返却

copy right NPO ESCOT all reserved.

# 確認書記載事例

お申込日: 平成24年5月28日

## [コンテナ・シェアリング確認書]

貴社名: OO株式会社  
ご担当者: \_\_\_\_\_

## ご確認内容

### 1. コンテナお渡し場所及び返却場所

お渡し地: OOCL山形デポ(TKY14 YAMAGATA ICD) 山形県西置賜郡白鷹町大字十王3221 担当: 大木様、新野様0238-86-0086  
ご返却地: SOCT depot JunGong Rd. No.4049 Block D. Shinghai. contact Person: Mr. Xue via 56441727\*126  
※弊社手配からのコンテナお引き渡しは検査済コンテナを庫上渡し(検査料とワフ-オックスは弊社負担)にて行います。  
※返却場所はOOCLが通常使用している**専用パレット**となります。

### 2. ご利用コンテナ種と本数

20ft 2本 / 40ft 本 / 40ft背高 本  
Auth#: C121850JPN101 (許可番号) Ctr #: 1287799, OOCLU1873188 (2x20GP)

### 3. 使用船社、船名、BL番号

船社名: KLine Ltd 本船名: LOS ANGELS BRIDGE V.022S Booking番号: JPTA302775 ご担当:  
※コンテナトリス等が必要となります。船積み後のご連絡で結構です。

### 4. 利用期間

ご利用日数: 30日 (※取り決め期間を超過した場合はペナルティが発生する場合があります。できるだけ早めの返却をお願いします。)

### 5. 備考

仕向け地での返却の予定が分かり次第、弊社までご連絡願います。こちらからSOC  
返却にはKL様システムからの見入り搬出用EIRをご利用ください。

### 6. 船社関係者連絡先

TEL: SHANGHAI LONGBIN INTERNATIONAL FORWARDING CO., LTD  
ADD: 200000 SHANGHAI WANGJIAO ROAD 200000 SHANGHAI CHINA  
CONTACT: PERSON: LIU XIAO  
TEL: 0086 21 62421711  
EMAIL: [liuxiao@shanghai-lb.com](mailto:liuxiao@shanghai-lb.com)

### 9. 管理者変更届出書への記載と留意事項 ※税関からの要請書類で今回、OOCL→OOCLB/2ストック2機→東北パレット7機→Klineとなります。

前記1の輸送区間においてOOCL社、山形デポからKLine (Japan) Ltd. 社、東京CY区間の管理者となる事、合意いたします。  
社名: 東北パレット 担当名: 物産管理課 菅原 (kazuhito.suehara@post.pioneer.co.jp) 青藤 (daiichiroh\_saitoh@post.pioneer.co.jp)

copy right NPO ESCOT all reserved. OOCL 〒141-0032 東京都品川区大崎1-6-4 藤本治生 030-4365-0861

輸送区間、最大利用日数、船積み情報、返却場所、  
関係者のメールリスト

## 注意・確認事項

1. 船社間インターチェンジではない。
2. リース、レンタル、プールでは無い。
3. SOC受け船社は通常輸送で対応可能
4. コーディネーターによる代行推奨。

# SOC方式マッチング成功のポイント

1. ビジネスモデル化
2. ITによる支援制度導入
3. 各種リスク保証制度導入