



埼玉県お試しデポ
タツミ デポ(狭山市)
タツミ トランスポート(株)

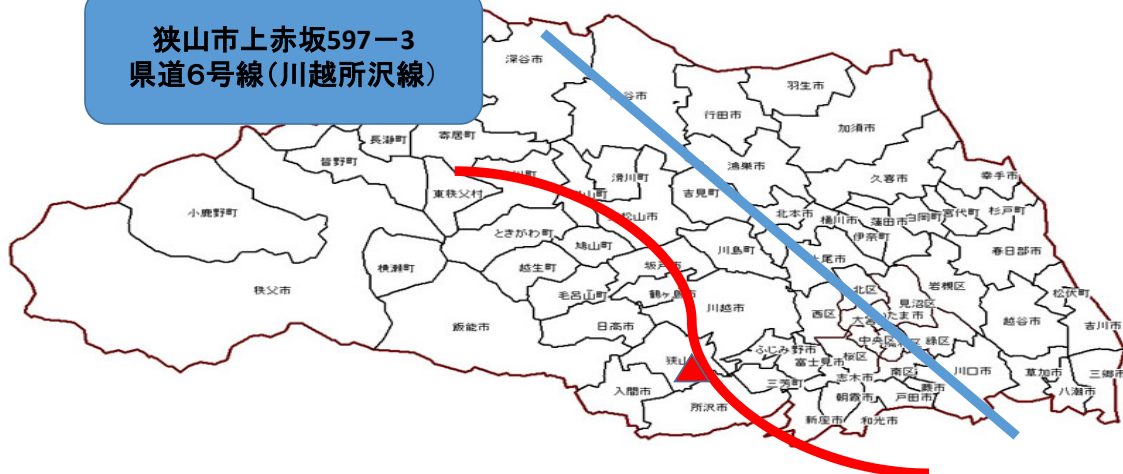


コンテナラウンドユースの流れ！

- 海上コンテナの内陸部への輸送方法の提案
- 関心が高まり
- 道半ば
- 埼玉県は海無し県 (Sea Port)
- 輸出入貨物の保管地・有力地 ランキング7位
- コンテナ片道輸送減・環境負荷 (CO2排出量減らす)
- コンテナラウンドユース

位置情報

狭山市上赤坂597-3
県道6号線(川越所沢線)



東京から130KM
横浜から180KM

国道254

国道17



埼玉県

埼玉県「お試しデポ」 タツミ デポ(狭山市)

- 運営会社 タツミ トランスポート(株)
<http://www.tatsumi-transport.jp>【検索】
埼玉県ラウンドユース協議会会員
- 設立 2004年1月
- 本社 所沢市下富857-6
- ヤード 狭山市上赤坂597-3
- 東京営業所 大田区東海5-5-1 セントラルビル 3階
- メール office@tatsumi-transport.jp
- 専任運行管理者 7名 + 4名=11名

県道川越所沢線(6号線)に面しています



タツミデポ概要

敷地(全面舗装)	1300坪	
主要機器	トラクター ヘッド	55台
	シャーシ	119台
	40F 2軸	30台
	40F 3軸	55台
	20F 2軸	20台
	20F 3軸	12台
	MG 40F3軸	1台
	MG 20F3軸	1台
	フォークリフト	1台(16ton)

年間取扱い本数：24,000F



主なデバン先



埼玉県

コンテナチェックシート

判定 内に記入願います

判断記号 良=✓ 否=✖

船 社		
コンテナNO.		
コンテナ タイプ		
確 認 者	会社名	
	氏名	
コンテナチェック 場所		
コンテナチェック 日時	年 月 日 時	
項目	確 認 事 項	判定
1	目視にダメージの記載が無いこと	
2	コンテナ開口部が2340mm以上あること	
3	コンテナの中に入り、ピンホール確認をおこなったか	
4	コンテナ床面に油シミが無いこと	
5	床面の鉄板に凸凹が無いことを確認すること	
6	床面の釘、突起物がないことを確認すること	
7	床面のタイヤ跡、木屑の汚れを確認すること	
8	ドアの開閉(ハンドルロック含む)に問題が無いこと	
9	ドアのバックキック(ガスケット)に損傷(切れ目等)がないこと	
10	ドア留め用のロープ又は代用品があること	
11	コンテナ両サイドにドア留め用フックがあること	
12	ラッシングリングが内面8ヶ所あること	
13	サイドパネルにデント等ダメージが無いこと	

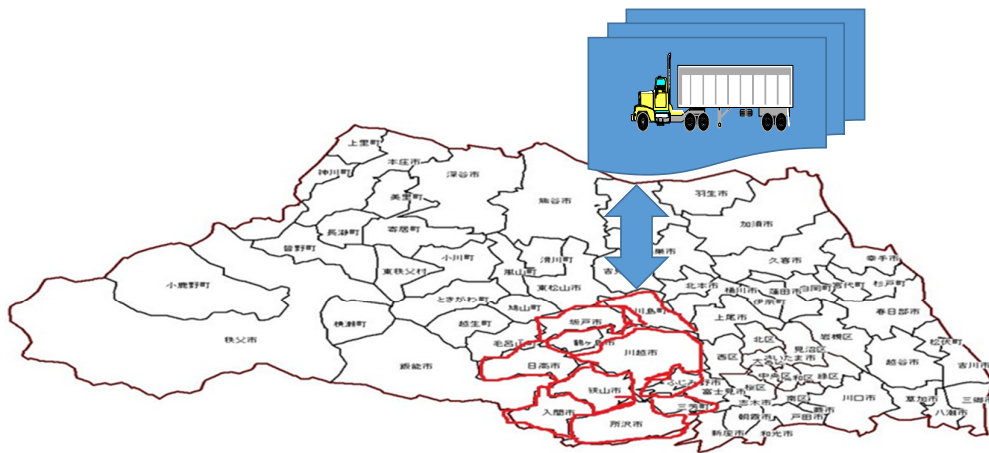
備考

--

フォーク採用でシャーシの効率化が図れた

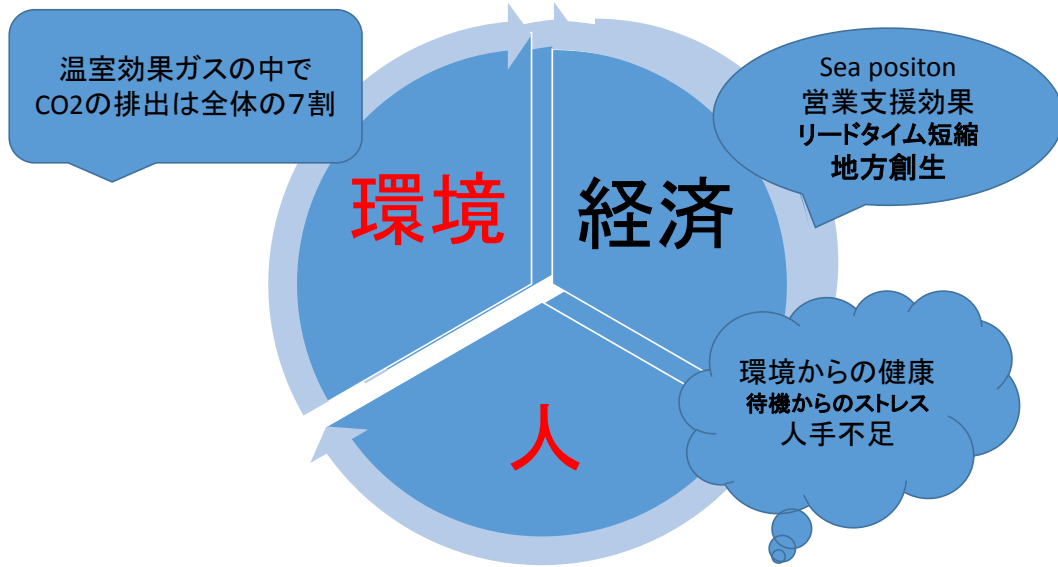


マッチング貨物



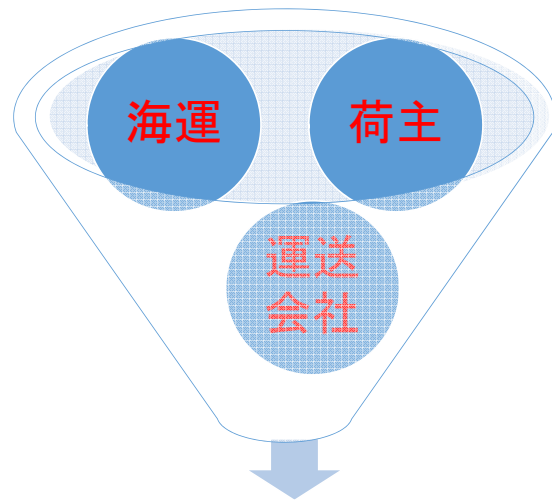
埼玉県

CRU・SOC の Key Word



本日の纏め

共生



ありがとうございました

office@tatsumi-transport.jp