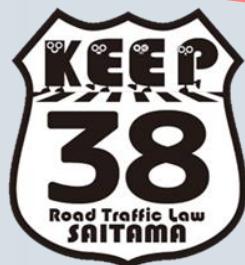


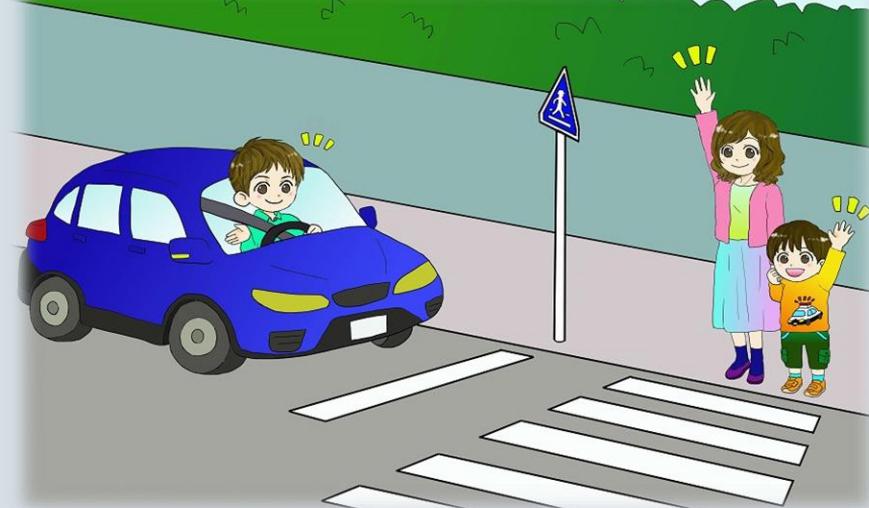
# 交通安全のために

## ～令和6年中の交通事故から～

令和6年中の埼玉県内の交通事故死者数は、113人で、前年に比べて9人減少しました。  
また、人身事故件数は、15,831件で、昭和41年以降58年ぶりに16,000件を下回りました。



歩行者優先「KEEP38」プロジェクト  
シンボルマーク



サイン(SIGN)ちゃん  
道路を安全に横断するために  
イメージキャラクター

埼玉県警察本部交通部交通総務課

## ～ 目次 ～

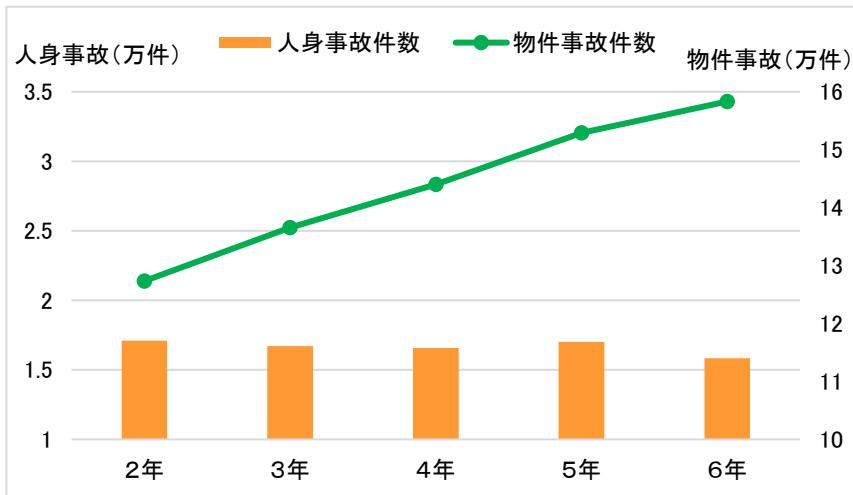
### 埼玉県内の交通事故

○ 年別推移	1
○ 月別発生状況	2
○ 状態別死傷者の月別推移	3
○ 時間帯別発生状況	4
○ 道路別発生状況	5
○ 道路形状別発生状況	6
○ 事故類型別発生状況	7
○ 高齢運転者による交通事故発生状況	8
○ 歩行者の交通事故発生状況	9
○ 自転車の交通事故発生状況	10
○ 二輪車の交通事故発生状況	11
○ こども(中学生以下)の交通事故発生状況	12
○ 高校生の交通事故発生状況	13
○ 若者(16~24歳)の交通事故発生状況	14
○ 高齢者(65歳以上)の交通事故発生状況	15
○ 飲酒運転による交通事故発生状況(自転車を除く)	16
○ 埼玉県・埼玉県警察マスコット	17

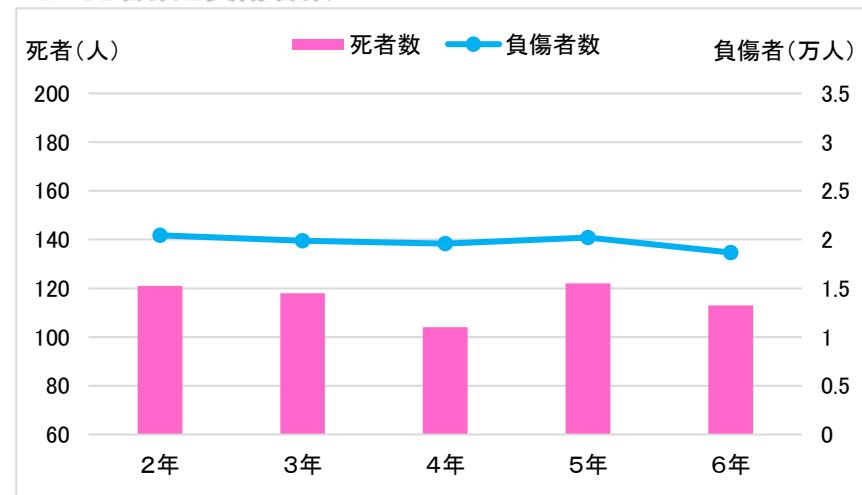


## 年別推移

### ● 人身事故件数と物件事故件数



### ● 死者数と負傷者数

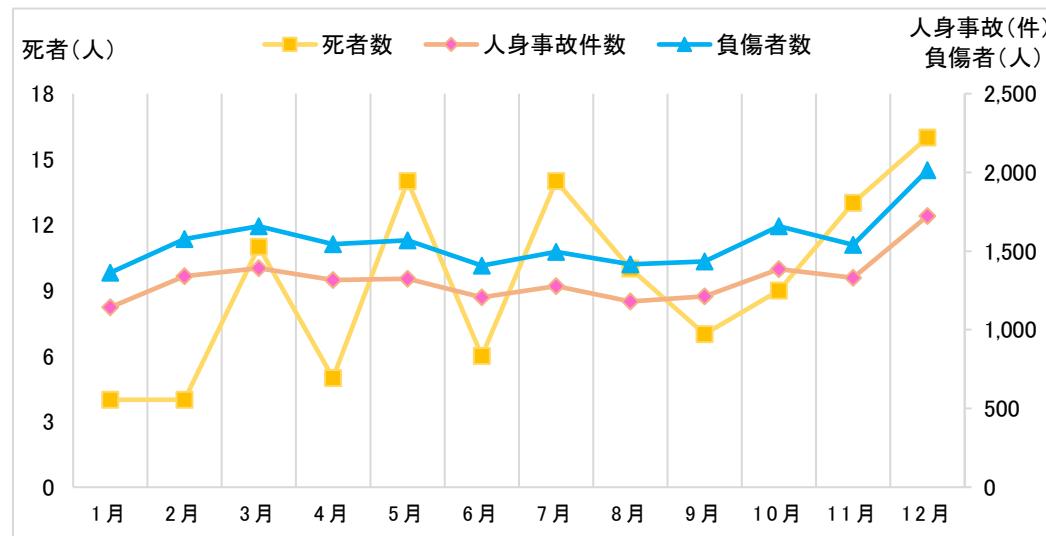


	2年	3年	4年	5年	6年
人身事故件数	17,115	16,707	16,576	17,002	15,831
死者数	121	118	104	122	113
負傷者数	20,443	19,877	19,596	20,221	18,673
物件事故件数	127,342	136,559	144,039	152,907	158,343

- 死者数は113人(-9人)と前年に比べ減少しました。
- 人身事故件数、負傷者数ともに前年より減少しています。

# 月別発生状況

## ● 月別発生推移

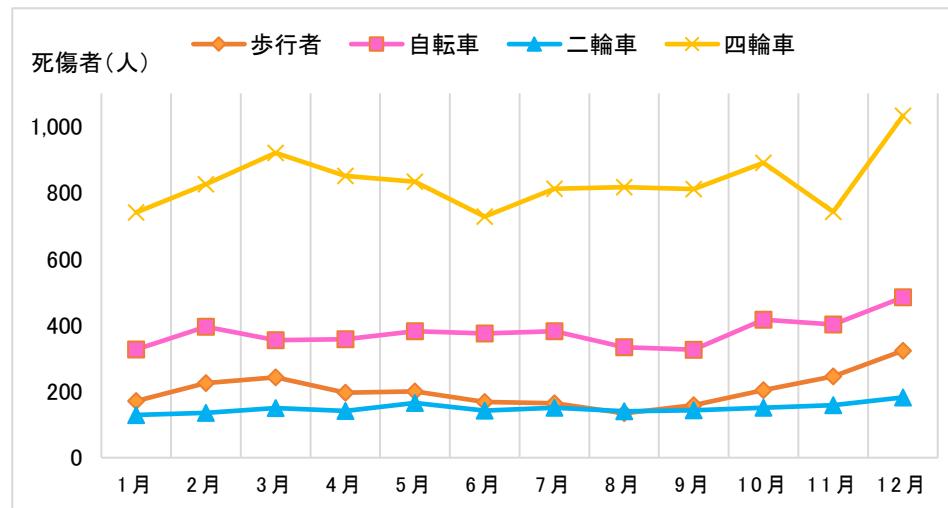


	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
人身事故件数	1,143	1,340	1,392	1,317	1,325	1,206	1,278	1,179	1,213	1,385	1,330	1,723	15,831
死者数	4	4	11	5	14	6	14	10	7	9	13	16	113
負傷者数	1,363	1,577	1,658	1,544	1,568	1,408	1,495	1,415	1,435	1,657	1,539	2,014	18,673

- 死者数は12月(16人)が最も多く、1月、2月(4人)が最も少ない月でした。
- 人身事故件数、負傷者数ともに12月が最も多く、年末に向けて増加する傾向があります。

## 状態別死傷者の月別推移

### ● 状態別死傷者の月別推移

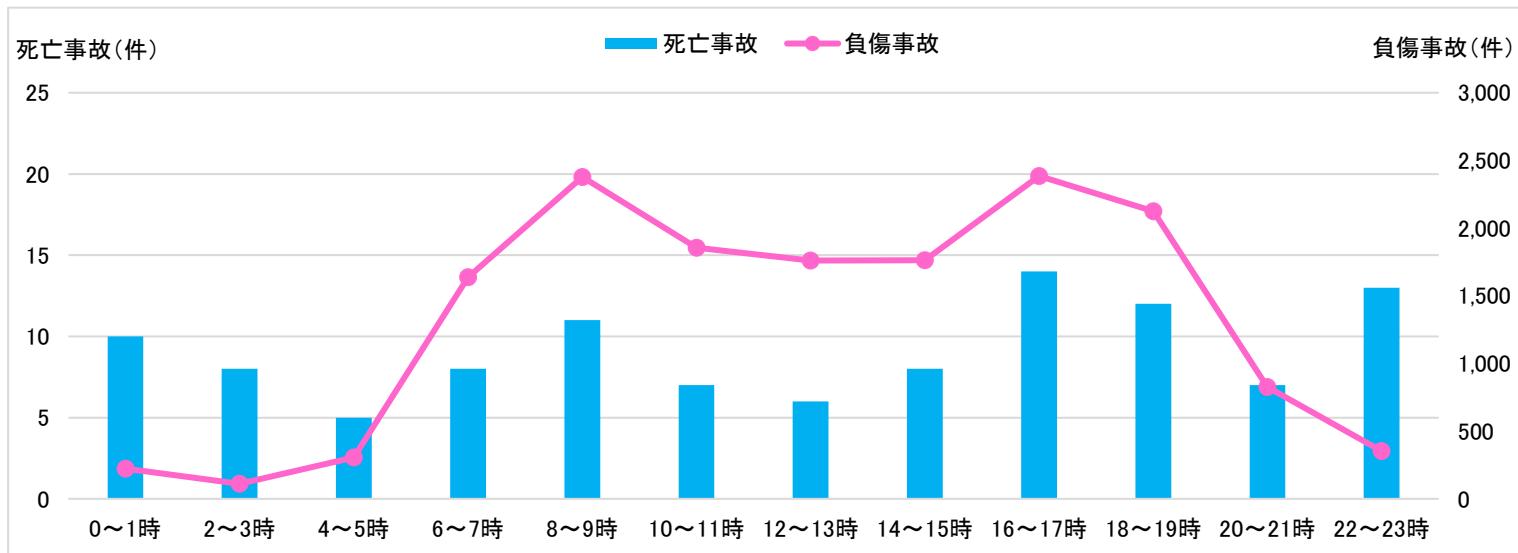


	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
歩行者	171	225	243	196	200	168	164	134	159	204	246	323	2,433
自転車	327	395	355	358	382	375	382	334	326	417	402	484	4,537
二輪車	129	135	150	141	165	142	151	140	143	151	159	182	1,788
四輪車	740	826	920	851	833	728	812	817	811	890	742	1,032	10,002
その他				1	3	2	1		3	4	3	9	26
計	1,367	1,581	1,669	1,549	1,582	1,414	1,509	1,425	1,442	1,666	1,552	2,030	18,786

○ 死傷者数はいずれも年末に向けて増加する傾向があります。

## 時間帯別発生状況

### ● 死亡事故と負傷事故

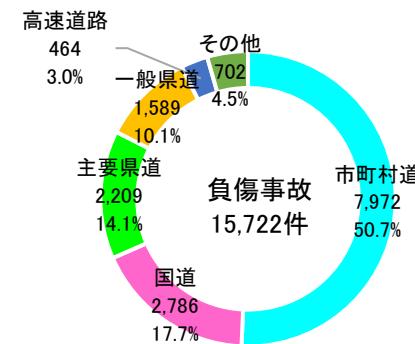
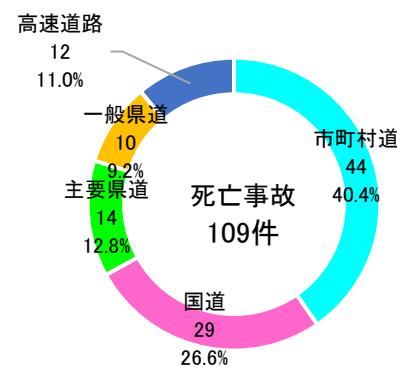


	0~1時	2~3時	4~5時	6~7時	8~9時	10~11時	12~13時	14~15時	16~17時	18~19時	20~21時	22~23時	計
死亡事故	10	8	5	8	11	7	6	8	14	12	7	13	109
負傷事故	223	111	305	1,638	2,379	1,855	1,760	1,762	2,385	2,125	827	352	15,722

○ 死亡事故、負傷事故ともに16~17時台の時間帯が多くなっています。

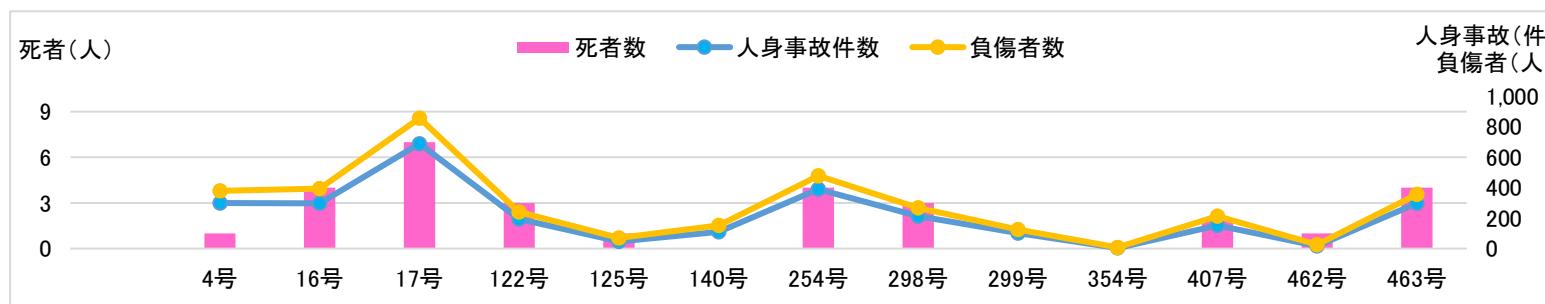
## 道路別発生状況

### ● 道路別発生件数



○ 死亡事故、負傷事故ともに市町村道で多く発生しています。

### ● 国道別交通事故発生件数

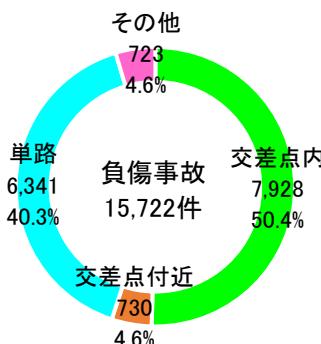
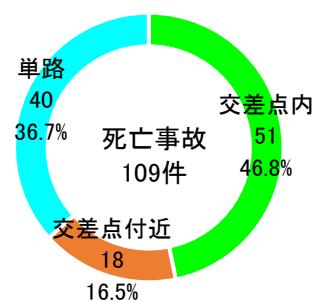


	4号	16号	17号	122号	125号	140号	254号	298号	299号	354号	407号	462号	463号	計
人身事故件数	299	298	689	195	47	110	390	213	102	4	153	18	297	2,815
死者数	1	4	7	3	1	0	4	3	0	0	2	1	4	30
負傷者数	380	394	857	240	71	152	479	268	125	8	213	26	356	3,569

○ 人身事故件数、死者数、負傷者数ともに国道17号が最も多くなっています。

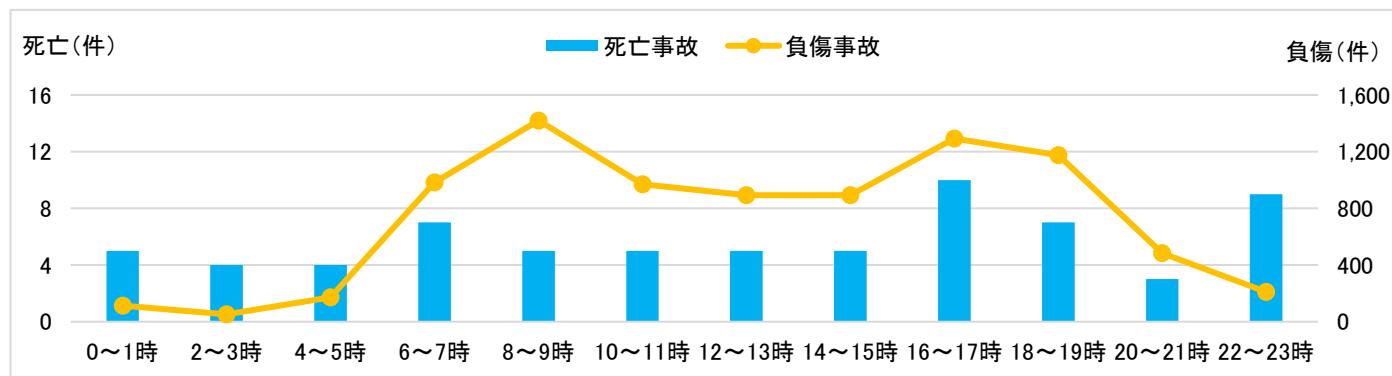
## 道路形状別発生状況

### ● 道路形状別発生件数



○ 死亡事故、負傷事故ともに交差点内が約半数を占めています。

### ● 交差点(交差点付近を含む。)の時間帯別発生件数



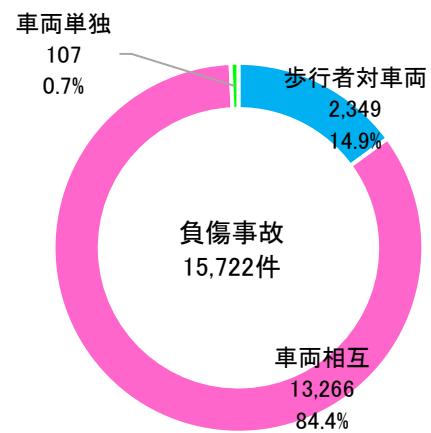
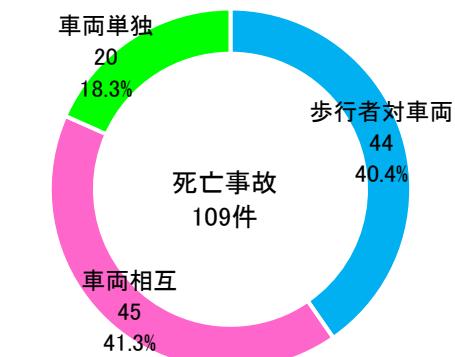
	0~1時	2~3時	4~5時	6~7時	8~9時	10~11時	12~13時	14~15時	16~17時	18~19時	20~21時	22~23時	計	昼	夜
死亡事故	5	4	4	7	5	5	5	5	10	7	3	9	69	33	36
負傷事故	114	52	173	984	1,420	970	892	893	1,292	1,175	483	210	8,658	6,210	2,448

○ 死亡事故は16~17時台、負傷事故は8~9時台の時間帯に多く発生しています。

## 事故類型別発生状況

### ● 事故類型別発生件数

		死亡事故	負傷事故
歩行者 対車両	横断歩道横断中	10	814
	その他横断中	19	532
	通行中	3	512
	路上作業中等	10	89
	その他	2	402
	合計	44	2,349
車両 相互	出会い頭	16	4,788
	正面衝突	3	300
	右折時	11	1,408
	追突	9	4,129
	左折時	4	902
	その他	2	1,739
	合計	45	13,266
車両 単独	対工作物	14	65
	対駐車車両		15
	路外逸脱	2	2
	単独転倒	3	4
	その他	1	21
	合計	20	107
列車事故		0	0
計		109	15,722



- 「歩行者対車両」の死亡事故はその他横断中、負傷事故は横断歩道横断中が多くなっています。
- また、「車両相互」の死亡事故は出会い頭、負傷事故についても出会い頭が多くなっています。

## 高齢運転者による交通事故発生状況

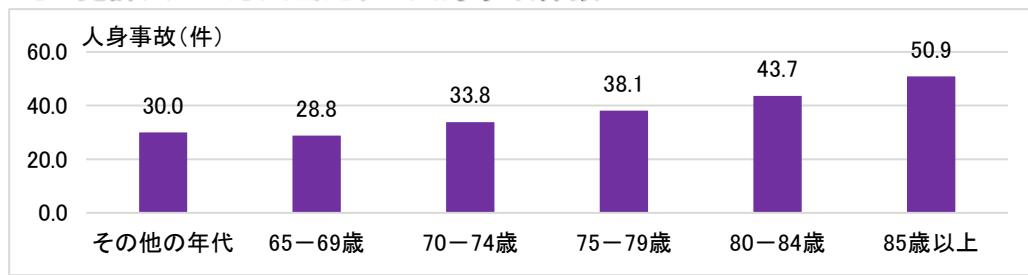
※高齢運転者による事故とは、四輪車・二輪車運転中の高齢者が主たる当事者となった事故をいう。

### ● 高齢運転者による事故の年別推移



○ 負傷事故は前年より減少しました。

### ● 免許人口1万人当たりの人身事故件数



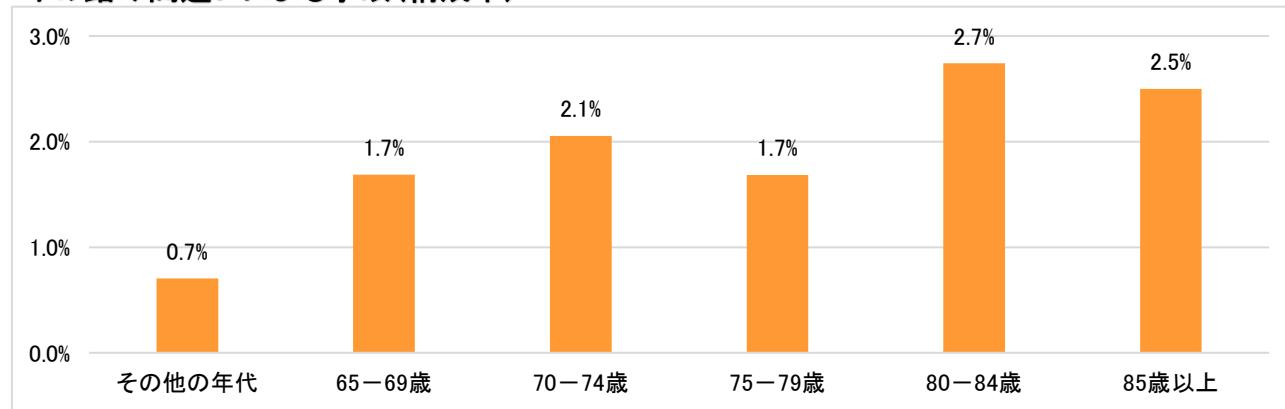
○ 70歳から年齢が上がるにつれ、人身事故件数が多くなっています。

### ● 時間帯別発生件数

	0~1時	2~3時	4~5時	6~7時	8~9時	10~11時	12~13時	14~15時	16~17時	18~19時	20~21時	22~23時	計	昼	夜
死亡事故	2	1	1	2	1	2	5	1	2	3		1	21	12	9
負傷事故	32	14	53	244	567	657	571	523	566	338	97	35	3,697	2,992	705

○ 昼間に多くの事故が発生しており、死亡事故は12~13時台、負傷事故は10~11時台が多くなっています。

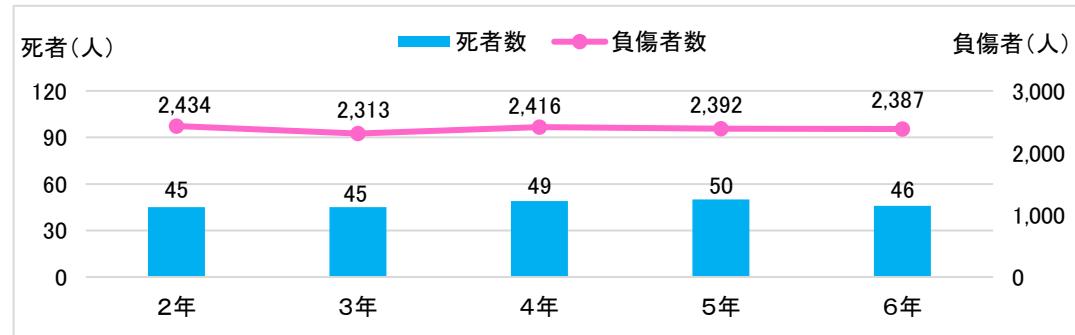
### ● アクセルとブレーキの踏み間違いによる事故(構成率)



○ 80~84歳の発生割合が高くなっています。

# 歩行者の交通事故発生状況

## ● 死傷者の年別推移



○ 死者数、負傷者数ともに前年より減少しました。

## ● 原因別死傷者数



○ 死者の4割以上に違反があり、酩酊徘徊寝そべり等が多くなっています。

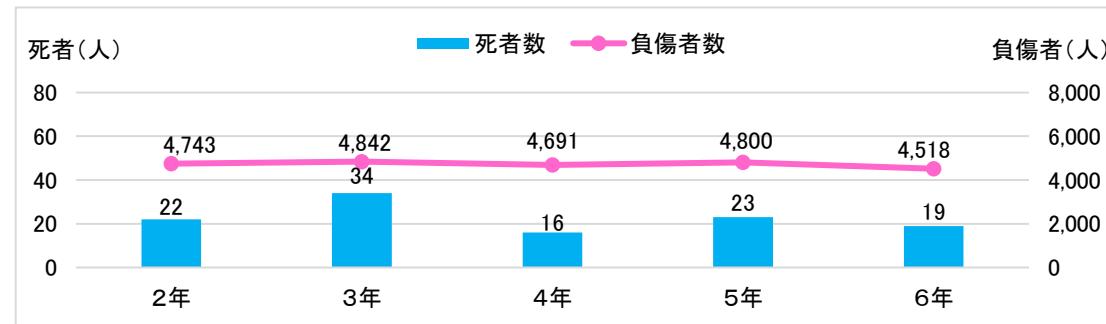
## ● 時間別死傷者数

	0~1時	2~3時	4~5時	6~7時	8~9時	10~11時	12~13時	14~15時	16~17時	18~19時	20~21時	22~23時	計	昼	夜
死者数	5	6	2	3	1	4	2	1	9	7	2	4	46	14	32
負傷者数	57	23	67	227	248	258	210	231	354	469	173	70	2,387	1,377	1,010

○ 歩行中の死者数は16~17時台、負傷者数は18~19時台に多くなっています。

# 自転車の交通事故発生状況

## ● 死傷者の年別推移



○ 死者数、負傷者数ともに前年より減少しました。

## ● 原因別死傷者数



○ 自転車乗用中の負傷者数をみると、安全不確認や動静不注視が多くなっています。

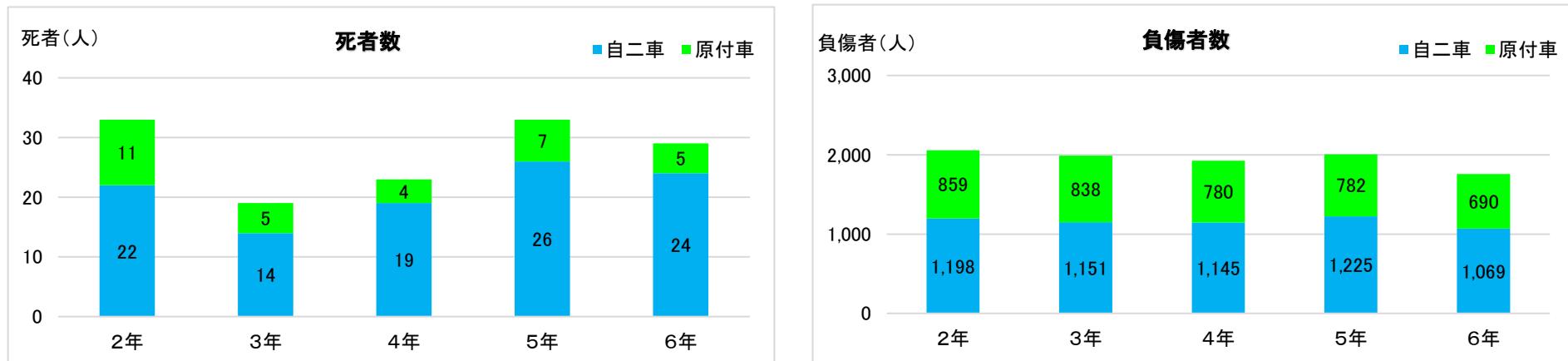
## ● 時間別死傷者数

	0~1時	2~3時	4~5時	6~7時	8~9時	10~11時	12~13時	14~15時	16~17時	18~19時	20~21時	22~23時	計	昼	夜
死者数	2			1	3	2	1	2	3	2		3	19	12	7
負傷者数	36	11	55	491	899	527	501	461	747	533	194	63	4,518	3,496	1,022

○ 自転車乗用中の事故の負傷者数は8~9時台の時間帯で多くなっています。

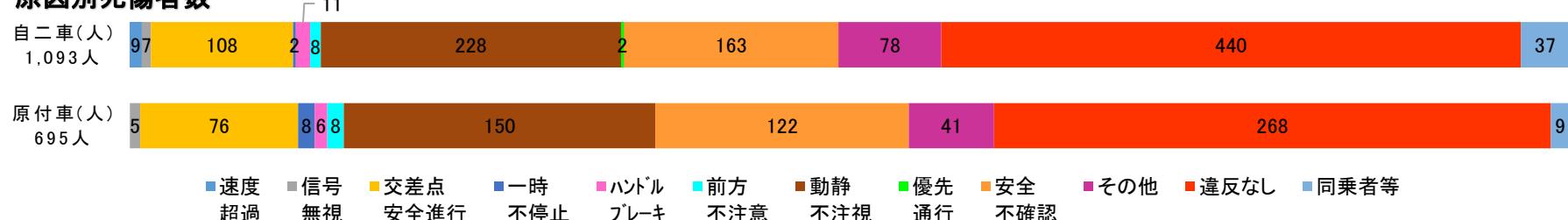
## 二輪車の交通事故発生状況

### ● 死傷者の年別推移



○ 自二車・原付車の死者数、負傷者数ともに前年より減少しています。

### ● 原因別死傷者数



○ 自二車・原付車ともに、約6割に違反があり、動静不注視が多くなっています。

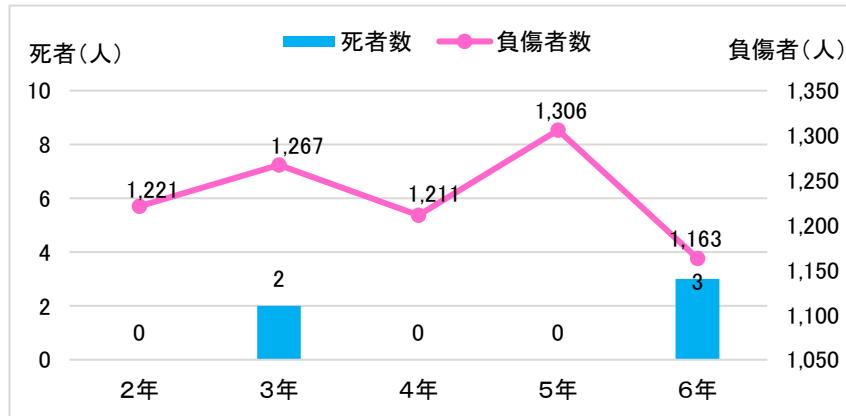
### ● 時間別死傷者数

	0~1時	2~3時	4~5時	6~7時	8~9時	10~11時	12~13時	14~15時	16~17時	18~19時	20~21時	22~23時	計	昼	夜
死者数	2	2	1	2	3	1	1	4	2	2	3	6	29	12	17
負傷者数	22	20	34	216	233	178	173	160	259	266	142	56	1,759	1,148	611

○ 時間別では、死者数は22~23時台の時間帯が多く、負傷者数は18~19時台の時間帯が最も多くなっています。

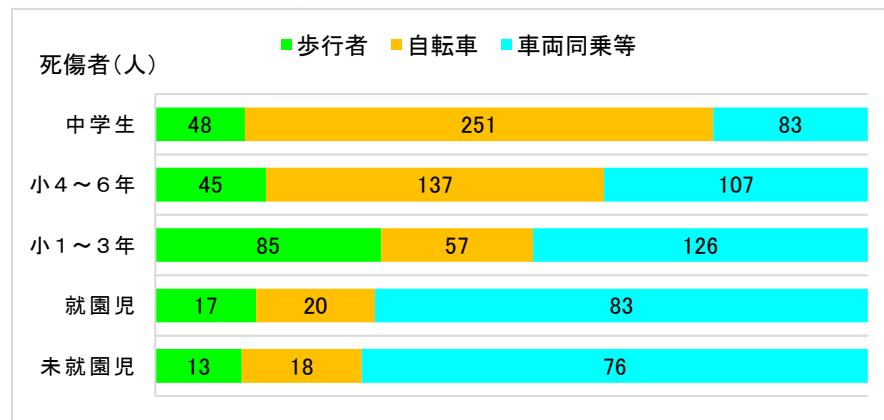
## こども(中学生以下)の交通事故発生状況

### ● 死傷者の年別推移



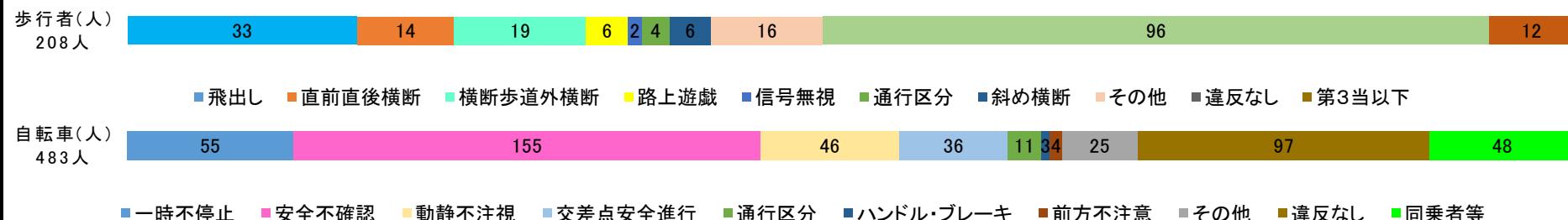
○ 死者数は前年より増加し、負傷者数は減少しました。

### ● 死傷者の状態別構成比



○ 学齢が上がるに従い、自転車の割合が高くなっています。

### ● 原因別死傷者数(歩行者・自転車)



○ 歩行者は違反がある中では飛出し、自転車は安全不確認が最も多くなっています。

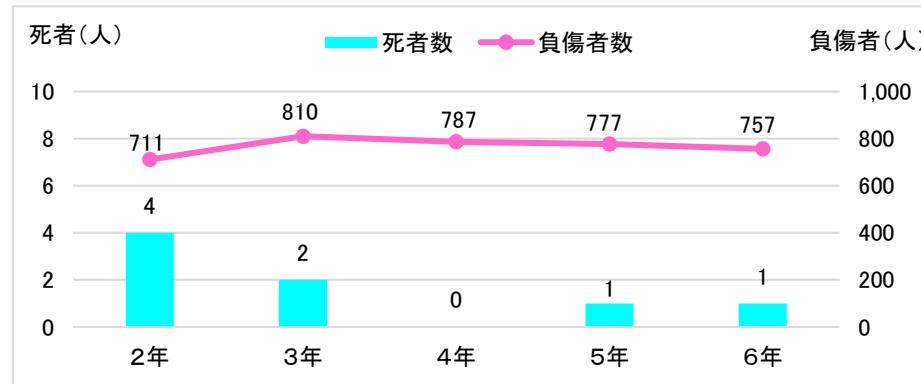
### ● 時間別死傷者数(歩行者・自転車)

	0~1時	2~3時	4~5時	6~7時	8~9時	10~11時	12~13時	14~15時	16~17時	18~19時	20~21時	22~23時	計	昼	夜	
歩行者				1	36	22	12	15	52	48	18	2	2	208	183	25
自転車	3			38	43	31	58	76	149	69	16		483	381	102	

○ 歩行者は14~15時台、自転車は16~17時台の時間帯の死傷者数が最も多くなっています。

# 高校生の交通事故発生状況

## ● 死傷者の年別推移



○ 負傷者数は前年より減少しました。

## ● 状態別死傷者数

	歩行者	自転車	二輪車			四輪車		その他	計
			運転中	同乗中	対象外当事者	運転中	同乗中		
死者数	0	0	0	0	1	0	0	0	1
負傷者数	40	594	38	7	1	2	74	1	757

○ 自転車の負傷者数が多くなっています。

## ● 原因別死傷者数(自転車)

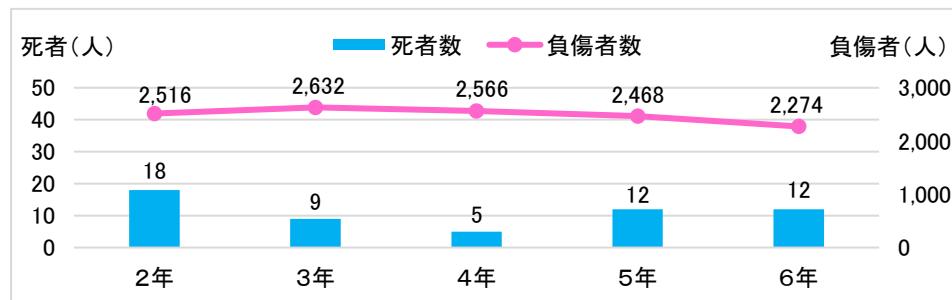


■一時不停止 ■安全不確認 ■動静不注視 ■信号無視 ■交差点安全進行 ■通行区分 ■ハンドル・ブレーキ ■前方不注意 ■その他 ■違反なし ■同乗者等

○ 安全不確認が最も多くなっています。

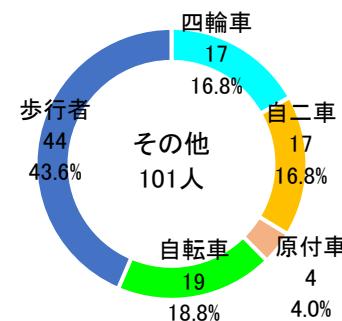
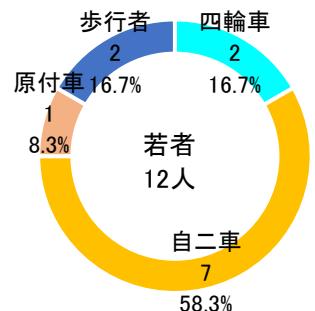
## 若者(16~24歳)の交通事故発生状況

### ● 死傷者の年別推移



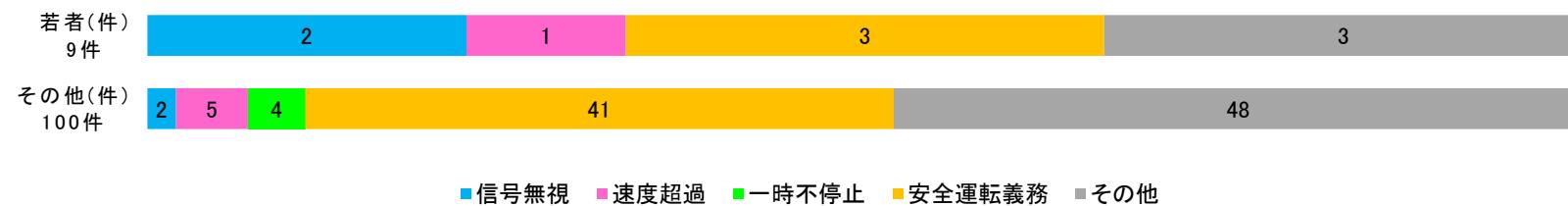
○ 前年より負傷者数は減少しています。

### ● 状態別死者数



○ 若者は、その他の年齢層に比べ特に自二車の割合が高くなっています。

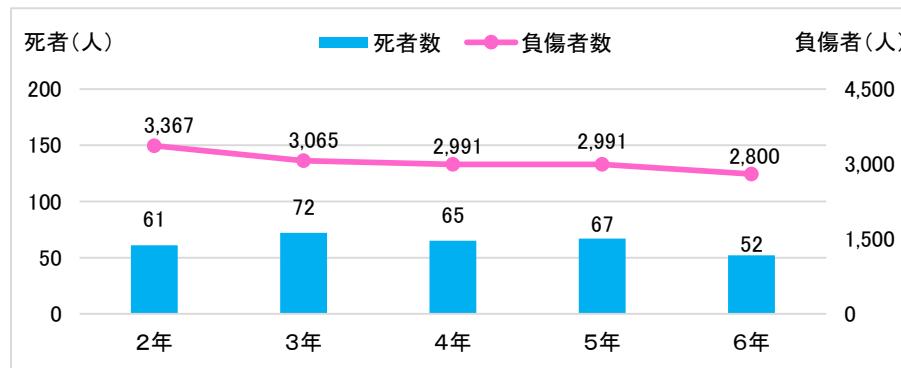
### ● 原因別死亡事故件数(若者とその他の年代の比較)



○ 若者は、その他の年代と比べて信号無視、速度超過の割合が高くなっています。

## 高齢者(65歳以上)の交通事故発生状況

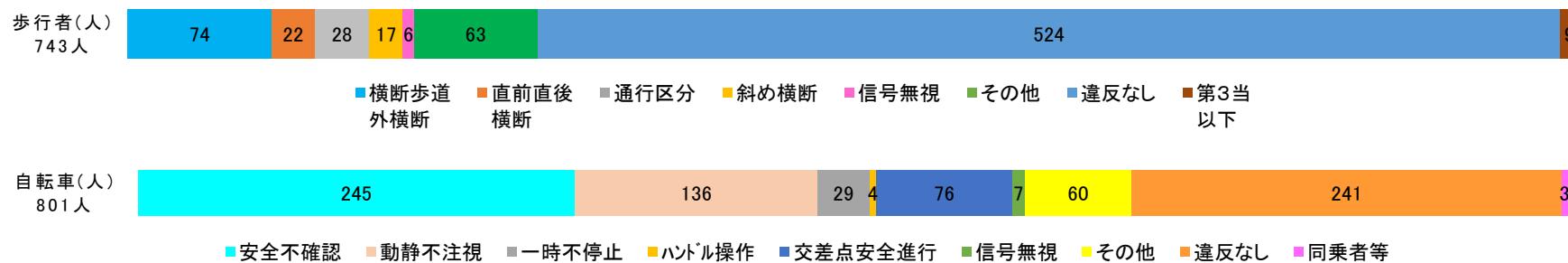
### ● 死傷者の年別推移



### ● 状態別死傷者数

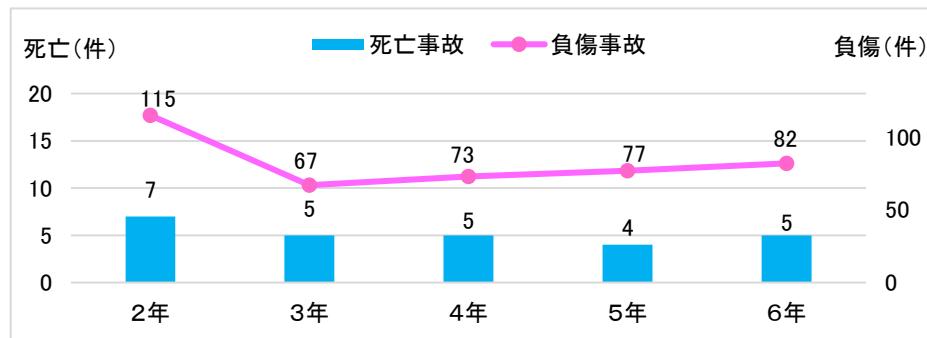


### ● 原因別死傷者数(歩行者・自転車)



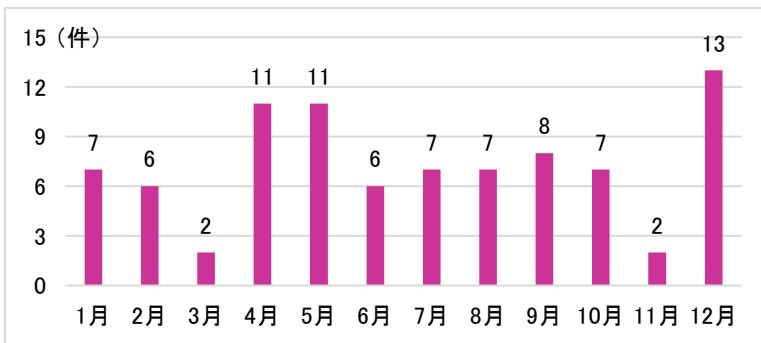
## 飲酒運転による交通事故発生状況(自転車を除く)

### ● 死傷者の年別推移



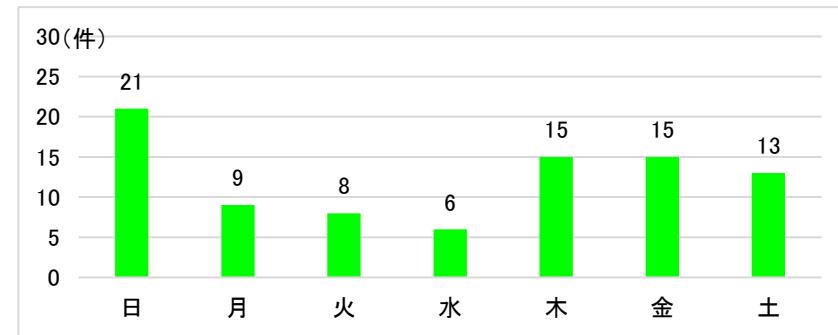
○ 死亡事故、負傷事故が前年より増加しました。

### ● 月別発生件数



○ 12月に最も多く発生しています。

### ● 曜日別発生件数



○ 週末に多く発生しています。

### ● 時間別発生件数

	0~1時	2~3時	4~5時	6~7時	8~9時	10~11時	12~13時	14~15時	16~17時	18~19時	20~21時	22~23時	計
件数(件)	7	7	5	9	6	4	4	5	8	9	11	12	87

○ 22~23時台の時間帯に多く発生しています。

○ 早朝にも発生しており、二日酔いで運転に注意が必要です。

命を守るヘルメット！  
自転車を運転するときは  
ヘルメットをかぶりましょう！



埼玉県マスコット  
「コバトン」



埼玉県マスコット  
「さいたまっち」



埼玉県警察マスコット  
「ポッポくん」



埼玉県警察マスコット  
「ポッポ美ちゃん」

