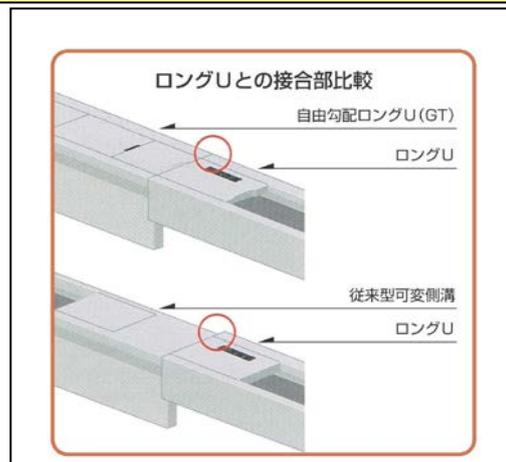
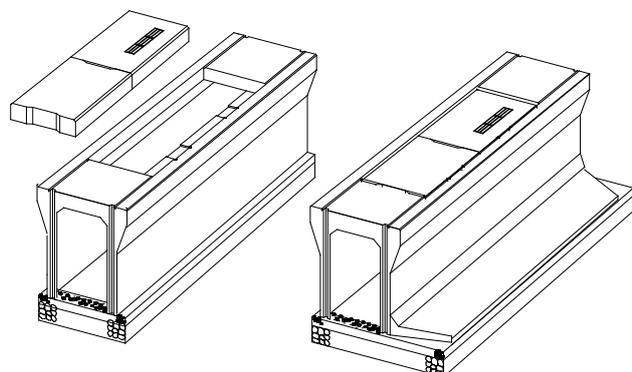


## 可変勾配ロングU (GT側溝)



### GT側溝の特徴

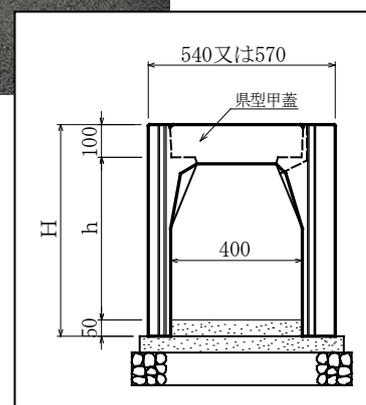
- ・GT側溝は、Ⅰ種一歩道用、Ⅱ種一歩車道兼用、Ⅲ種一車道用とロングUと同じ構成、同じ平面寸法としたため、施工後の平面外観はロングUとの設置継ぎ目に違和感がなく安定した仕上がり外観となります。
- ・GT側溝には埼玉県型甲蓋 (390×100×600) が掛かります。供給力に優れ甲蓋の一元管理と補修工事が容易です。
- ・GT側溝は水路深さ 300~1500 mmまで対応できます。(従来型可変側溝よりサイズが増えました)
- ・全サイズで土留型 (底版突出型) が使用できます。



### 新ラインナップ

内幅 400 タイプ(GT側溝W) が新たに加われました。

- ・内幅 400 の側溝でありながら内幅 300 のロングUと同じ平面寸法 540・570 を実現しました。蓋もロングU 300 用の 390×100×600 が使用できます。※既設ロングUと同じ側溝外観となります。
- ・ゲリラ豪雨対策などに効率的に流量の高い側溝を使用できます。また経済性にも優れています。



<施工年度> 平成 27 年度  
<施工場所> 主要地方道羽生外野栗橋線  
<発注機関> 行田県土整備事務所

<施工年度> 平成 27 年度  
<施工場所> 主要地方道川越栗橋線  
<発注機関> 杉戸県土整備事務所

矢作コンクリート工業株式会社

加須市戸崎 148 番地の 1

TEL 0480-73-1041

URL <http://www.yahagicon.jp/>