

存続路線一覧表（見直し候補区間を含まない路線）

市 町 村 名	名称		都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	区間番号	区間延長（m）	区間の代表幅員（m）	区間の評価	存続となった理由												
	番	路線名							交通機能				空間機能			市街地形成機能					
									通行				沿道利用	都市環境	都市防災	収容空間	都市構造	街区形成	生活空間		
									都市間を連絡する広域的な路線	都市内を連絡するための路線	近隣住区内の生活道路	歩行者・自転車の通行を重視する路線									
春日部市 （旧春日部市）	3・4・8	袋陣屋線	S.39.3.17	1,690	1	1,690	16	存続													
	3・4・9	中央通り線	S.39.3.17	2,610	4	546	16	存続													
					1,2,3	2,064	16,20	整備済、事業中等													
	3・4・10	樋堀八丁目線	S.39.3.17	2,300	2	1,354	16	存続													
					1	946	16	整備済、事業中等													
	3・4・11	一の割通り線	S.39.3.17	1,180	1	1,180	16	存続													
	3・4・12	大場大枝線	S.39.3.17	940	2	600	22	存続													
					1	340	16	整備済、事業中等													
3・5・13	樋籠赤沼線	S.53.9.26	4,400	2,3,4	4,000	12	存続														
				1	400	12	整備済、事業中等														
3・5・15	藤塚赤沼線	S.53.9.26	1,730	1	760	12	存続														
				2,3	970	12	整備済、事業中等														
	合計	7路線	計画延長の計	14,850	存続区間の計	10,130															
春日部市 （旧庄和町）	3・4・5	米島金崎線	S.41.3.22	1,420	3	390	16	存続													
					1,2	1,030	16	整備済、事業中等													
	3・4・6	中央通線	S.41.3.22	1,150	1,3	970	16	存続													
					2	180	16	整備済、事業中等													
	3・4・7	金崎西金野井線	S.41.3.22	1,890	1,3,6	1,120	16	存続													
					2,4,5	770	16	整備済、事業中等													
3・4・8	米島新宿線	S.41.3.22	1,850	3,5,7	410	16	存続														
				1,2,4,6,8	1,440	16	整備済、事業中等														
3・5・9	西金野井松伏線	S.41.3.22	1,520	1	1,410	12	存続														
				2	110	12	整備済、事業中等														
	合計	5路線	計画延長の計	7,830	存続区間の計	4,300															

名称について
番 号 路線名
.
.
.
区分 ... 1
規模 ... 2
都市計画区域毎に付した
区分毎の一連番号

- 1 1 自動車専用道路
3 幹線街路
7 区画街路
8 特殊街路(歩行者専用道、自転車専用道又は自転車歩行者専用道)
- 2 1 幅員40m以上のもの
2 幅員30m以上40m未満のもの
3 幅員22m以上30m未満のもの
4 幅員16m以上22m未満のもの
5 幅員12m以上16m未満のもの
6 幅員8m以上12m未満のもの
7 幅員8m未満のもの

再検証の結果、存続となる区間

 整備済や事業中等のため、再検証の対象とならない区間