

### 存続路線一覧表（見直し候補区間を含まない路線）

市町村名	名称		都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	区間番号	区間延長（m）	区間の代表幅員（m）	区間の評価	存続となった理由														
									交通機能				空間機能			市街地形成機能							
	通行								沿道利用	都市環境	都市防災	収容空間	都市構造	街区形成	生活空間								
	都市間を連絡する広域的な路線	都市内を連絡するための路線														近隣居住区内の生活道路	歩行者・自転車の通行を重視する路線						
(旧)行田市	3・4・5	行田市駅北口線	S.39.8.20	320	3	190	18	存続															
								整備済、事業中等															
	3・4・6	昭和通線	S.25.8.28	4,610	1,2,4,6	3,460	18,25.6	存続															
					3,5,7	1,150	18	整備済、事業中等															
	3・4・7	行田北口通荒木線	S.39.8.20	5,170	1,2,3,4,5,7	4,845	12,16	存続															
					6	325	12	整備済、事業中等															
	3・5・11	行田駅通古墳群線	S.25.8.28	2,880	3	765	12	存続															
					1,2,4	2,115	12,15,18	整備済、事業中等															
	3・5・12	持田前谷線	S.45.12.25	3,000	5	590	12	存続															
					1,2,3,4	2,410	12	整備済、事業中等															
3・6・13	行田市駅前通北谷線	S.25.8.28	1,090	1,3	210	11	存続																
				2,4	880	11	整備済、事業中等																
3・5・14	常盤通佐間線	S.25.8.28	3,400	2	827	12	存続																
				1,3,4,5	2,573	11,12,25.8	整備済、事業中等																
合計		7路線	計画延長の計	20,470	存続区間の計	10,887																	

名称について  
番 号 路線名  
.  
.  
.  
区分 ... 1  
規模 ... 2  
都市計画区域毎に付した  
区分毎の一連番号

- 1 1 自動車専用道路
- 3 幹線街路
- 7 区画街路
- 8 特殊街路(歩行者専用道、自転車専用道又は自転車歩行者専用道)
  
- 2 1 幅員40m以上のもの
- 2 幅員30m以上40m未満のもの
- 3 幅員22m以上30m未満のもの
- 4 幅員16m以上22m未満のもの
- 5 幅員12m以上16m未満のもの
- 6 幅員 8m以上12m未満のもの
- 7 幅員 8m未満のもの

再検証の結果、存続となる区間  
  
 整備済や事業中等のため、再検証の対象とならない区間