

見直し候補路線一覧表（見直し候補区間を含む路線）

市町村名	名称		都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	路線の整理番号	区間番号	区間延長（m）	区間の代表幅員（m）	区間の評価	見直し候補となった理由										存続となった理由									
	番号	路線名								関連	周辺	希少	歴史	法	都	地	そ	交通機能			空間機能			市街地形成機能					
										まちづくりの将来像の変化	道路等の整備状況	な植物の存在	・文化・観光資源の存在	令	市の	形	的	の	交通	沿	都市	都市	収	都市	街	地			
羽生市	3・4・3	駅前大通線	S.26.6.7	1,910	66	1	380	16	見直し候補																				
						2	540	16	見直し候補																				
						3	990	16	整備済、事業中等																				
	3・4・4	中央第2本町通線	S.26.6.7	2,080	67	1	630	16	見直し候補																				
						2,3	1,450	16	整備済、事業中等																				
	3・4・7	上新郷宿通線	S.48.7.13	1,600	68	1	1,600	16	見直し候補																				
	3・4・8	北部幹線	S.48.7.13	4,960	69	1	670	16	見直し候補																				
						2,5	1,770	16	存続																				
						3,4	2,520		整備済、事業中等																				
	3・5・10	中央第1栃木駅前線	S.48.7.13	1,130	70	2	570	12	見直し候補																				
						1	560	12	整備済、事業中等																				
	3・5・11	東部東谷線	S.48.7.13	1,190	71	1	1,190	12	見直し候補																				
	3・5・14	中央第3箕沢前谷線	S.26.6.7	2,120	72	1	1,540	12	見直し候補																				
2						230	12	存続																					
3						350	12	整備済、事業中等																					
合計		7路線	計画延長の計	14,990	見直し候補区間の計			7,120																					

名称について  
番号 路線名  
．．．  
区分 ... 1  
規模 ... 2  
都市計画区域毎に付した一連番号

- 1 1 自動車専用道路  
3 幹線街路  
7 区画街路  
8 特殊街路（歩行者専用道、自転車専用道又は自転車歩行者専用道）
- 2 1 幅員40m以上もの  
2 幅員30m以上40m未満のもの  
3 幅員22m以上30m未満のもの  
4 幅員16m以上22m未満のもの  
5 幅員12m以上16m未満のもの  
6 幅員8m以上12m未満のもの  
7 幅員8m未満のもの

- 再検証の結果、見直し候補となり、第3段階の検討に進む区間
- 再検証の結果、存続となる区間
- 整備済や事業中等のため、再検証の対象とならない区間