

存続路線一覧表（見直し候補区間を含まない路線）

市 町 村 名	名 称		都市計画決定年月日（当初）	計 画 延 長 （ m ）	区 間 番 号	区 間 延 長 （ m ）	区 間 の 代 表 幅 員 （ m ）	区 間 毎 の 評 価	存 続 と な っ た 理 由														
									交通機能				空間機能			市街地 形成機能							
	通 行								沿 道 利 用	都 市 環 境	都 市 防 災	収 容 空 間	都 市 構 造	街 区 形 成	生 活 空 間								
	都 市 間 を 連 絡 す る 広 域 的 な 路 線	都 市 内 を 連 絡 す る た め の 路 線														近 隣 住 区 内 の 生 活 道 路	歩 行 者 ・ 自 転 車 の 通 行 を 重 視 す る 路 線	利 用	境	間	間	造	成
日高市	3・4・26	高萩猿田線	S.53.6.13	4,400	2	3,240	16	存続															
					1,3,4,5	1,160	16,22	整備済、事業中等															
	3・4・29	南平沢田波目線	S.53.6.13	1,700	1,2	700	16	存続															
					3,4	1,000	16	整備済、事業中等															
	3・4・33	高麗川駅東口通線	S.53.6.13	620	2	100	18	存続															
				1	520	18	整備済、事業中等																
	合計	3路線	計画延長の計	6,720	存続区間の計	4,040																	

名称について

番 号 路線名

区分 … 1

規模 … 2

都市計画区域毎に付した
区分毎の一連番号

- 1 1 自動車専用道路
 - 3 幹線街路
 - 7 区画街路
 - 8 特殊街路(歩行者専用道、自転車専用道又は自転車歩行者専用道)
- 2 1 幅員40m以上のもの
 - 2 幅員30m以上40m未満のもの
 - 3 幅員22m以上30m未満のもの
 - 4 幅員16m以上22m未満のもの
 - 5 幅員12m以上16m未満のもの
 - 6 幅員 8m以上12m未満のもの
 - 7 幅員 8m未満のもの

再検証の結果、存続となる区間

整備済や事業中等のため、再検証の対象とならない区間