

### 見直し候補路線一覧表（見直し候補区間を含む路線）

市町村名	名称		都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	路線の整理番号	区間番号	区間延長（m）	区間の代表幅員（m）	区間の評価	見直し候補となった理由										存続となった理由									
	番号	路線名								交通機能		空間機能		市街地形成機能		まちづくりの将来像の変化	関連事業の動向	周辺道路等の整備状況	希少な動植物の存在	歴史・文化・観光資源の存在	法令の改定状況	都市形化の状況	地形的制約	その他	沿道利用	都市環境	都市容積	都市区構造	生活空間
										通行	沿道	都市	都市	都市	都市														
入間市	3・4・3	鍵山新道線	S.30.11.10	1,380	30	1	673	16	見直し候補																				
						2	707	16	見直し候補																				
	3・4・4	高倉黒須新道線	S.30.11.10	2,100	31	1	1,000	18	見直し候補																				
						2	1,100	16	整備済、事業中等																				
	3・4・6	黒須鶏ノ木線	S.39.8.20	1,330	32	2	70	16	見直し候補																				
						3	795	16	見直し候補																				
						1	465	16	整備済、事業中等																				
	3・4・8	安川新道線	S.39.8.20	1,950	33	1	1,035	16	見直し候補																				
						2	915	16	整備済、事業中等																				
	3・4・11	武蔵中央通り線	S.30.11.10	1,160	34	1	123	16	見直し候補																				
						2	298	16	見直し候補																				
						3	164	16	見直し候補																				
						4,5	575	16	整備済、事業中等																				
	合計		5路線	計画延長の計	7,920	見直し候補区間の計		4,865																					

名称について  
 番号 路線名  
 . . .  
 区分 ... 1  
 規模 ... 2  
 都市計画区域毎に付した一連番号

- 1 1 自動車専用道路
- 3 幹線街路
- 7 区画街路
- 8 特殊街路(歩行者専用道、自転車専用道又は自転車歩行者専用道)
  
- 2 1 幅員 40 m 以上のもの
- 2 幅員 30 m 以上 40 m 未満のもの
- 3 幅員 22 m 以上 30 m 未満のもの
- 4 幅員 16 m 以上 22 m 未満のもの
- 5 幅員 12 m 以上 16 m 未満のもの
- 6 幅員 8 m 以上 12 m 未満のもの
- 7 幅員 8 m 未満のもの

	再検証の結果、見直し候補となり、第3段階の検討に進む区間
	再検証の結果、存続となる区間
	整備済や事業中等のため、再検証の対象とならない区間