

見直し候補路線一覧表（見直し候補区間を含む路線）

市 町 村 名	名 称 番 号 路 線 名		都市計画決定年月日（当初）	計 画 延 長 （ m ）	路 線 の 整 理 番 号	区 間 延 長 （ m ）	区 間 の 代 表 幅 員 （ m ）	区 間 毎 の 評 価	見直し候補となった理由												存続となった理由																																									
									まちづくりの将来像の変化 関連事業の動向 周辺道路等の整備状況 希少な動物植物の存在 歴史・文化・観光資源の存在 法令の改正 都市的状況 土地利用の制約 その他												交通機能			空間機能			市街地形成機能			沿道			都市間を連絡する広域的な路線			近隣居住区内の生活道路			歩行者・自転車の通行を重視する路線			都市内を連絡するための路線			都市間を連絡する広域的な路線			利環防空			環境災			間								
	通行																				沿道			都市間を連絡する広域的な路線			近隣居住区内の生活道路			歩行者・自転車の通行を重視する路線			都市内を連絡するための路線			利環防空			環境災			間																				
	まちづくりの将来像の変化								関連事業の動向			周辺道路等の整備状況			希少な動物植物の存在			歴史・文化・観光資源の存在			法令の改正			都市的状況			土地利用の制約			その他			交通機能			空間機能			市街地形成機能			沿道			都市間を連絡する広域的な路線			近隣居住区内の生活道路			歩行者・自転車の通行を重視する路線			都市内を連絡するための路線			都市間を連絡する広域的な路線			利環防空		
狭山市	3・5・15 狭山市駅上諏訪線		S.35.3.2	1,540	26	3	545	12	見直し候補																																																					
	合計		1路線		計画延長の計	1,540		見直し候補区間の計		545																																																				

名称について
番号 路線名
区分 ... 1
規模 ... 2
都市計画区域毎に付した一連番号

- 1 1 自動車専用道路
- 3 幹線街路
- 7 区画街路
- 8 特殊街路(歩行者専用道、自転車専用道又は自転車歩行者専用道)
- 2 1 幅員40m以上のもの
- 2 幅員30m以上40m未満のもの
- 3 幅員22m以上30m未満のもの
- 4 幅員16m以上22m未満のもの
- 5 幅員12m以上16m未満のもの
- 6 幅員 8m以上12m未満のもの
- 7 幅員 8m未満のもの

再検証の結果、見直し候補となり、第3段階の検討に進む区間

再検証の結果、存続となる区間

整備済や事業中等のため、再検証の対象とならない区間