

存続路線一覧表（見直し候補区間を含まない路線）

市町村名	名称		都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	区間番号	区間延長（m）	区間の代表幅員（m）	区間の評価	存続となった理由														
									交通機能				空間機能			市街地形成機能							
	通行								沿道利用	都市環境	都市容積	都市空間	都市構造	街区形成	生活空間	都市間を連絡する広域的な路線			都市内を連絡するための路線				
	沿道利用	沿道利用														沿道利用	沿道利用	沿道利用	沿道利用	沿道利用	沿道利用	沿道利用	沿道利用
旧鴻巣市	3・4・3	生出塚新御成橋線	S.30.11.10	3,730	1,3	506	16	存続															
					2,4,5,6,7,8	3,225	12,16	整備済、事業中等															
	3・4・4	駅南通線	S.30.11.10	690	2	386	16	存続															
					1	304	16	整備済、事業中等															
	3・4・5	三谷橋大間線	S.30.11.10	2,400	1,3,4,5	1,255	16	存続															
					7	451	16	存続															
	3・4・6	荒川左岸通線	S.30.11.10	5,280	2,6	694	16	整備済、事業中等															
1,5					3,063	18	存続																
3・4・7	仲仙道線	S.30.11.10	3,060	1,2,3,4,5,6	3,060	16	存続																
3・4・10	環状線	S.30.11.10	1,900	1,3	1,109	16	存続																
				2,4	791	16	存続																
合計		6路線	計画延長の計	17,060	存続区間の計	10,620																	
旧吹上町	3・5・3	中央通線	S.35.3.17	2,600	2	710	12	存続															
					1,3	1,890	12	整備済、事業中等															
	3・5・4	富士見通線	S.35.3.17	4,110	1,4	2,548	12	存続															
					2,3	1,562	12	整備済、事業中等															
	3・5・5	筑波通線	S.35.3.17	1,612	1	132	12	存続															
2					1,480	12	整備済、事業中等																
合計		3路線	計画延長の計	8,322	存続区間の計	3,390																	

名称について
番号 路線名
区分 ... 1
規模 ... 2
都市計画区域毎に付した区分毎の一連番号

- 1 1 自動車専用道路
- 3 幹線街路
- 7 区画街路
- 8 特殊街路(歩行者専用道、自転車専用道又は自転車歩行者専用道)

- 2 1 幅員40m以上のもの
- 2 幅員30m以上40m未満のもの
- 3 幅員22m以上30m未満のもの
- 4 幅員16m以上22m未満のもの
- 5 幅員12m以上16m未満のもの
- 6 幅員8m以上12m未満のもの
- 7 幅員8m未満のもの

再検証の結果、存続となる区間

 整備済や事業中等のため、再検証の対象とならない区間