

見直し候補路線一覧表（見直し候補区間を含む路線）

| 市町村名 | 名称 | | 都市計画決定年月日（当初） | 計画延長（m） | 路線の整理番号 | 区間番号 | 区間延長（m） | 区間の代表幅員（m） | 区間毎の評価 | 見直し候補となった理由 | | | | | | | | | | 存続となった理由 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|---------|---------------|---------|---------|-----------|---------|------------|----------|--------------|---------|------------|-----------|----------------|--------------|-------------------|------------|------------|------------|------------|---------------|--------------|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | 番 | 路線名 | | | | | | | | まちづくりの将来像の変化 | 関連事業の動向 | 周辺道路等の整備状況 | 希少な動植物の存在 | 歴史・文化・観光資源の存在 | 法令の改正状況 | 都市的発展の状況 | 地形的制約 | その他 | 交通機能 | | | 空間機能 | | | 市街地形成機能 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 通行 | 沿道 | 都市間を連絡するための道路 | 都市内を連絡する生活道路 | 歩行者・自転車の通行を重視する路線 | 都市圏を形成する機能 | 都市圏を形成する機能 | 都市圏を形成する機能 | 都市圏を形成する機能 | 都市圏を形成する機能 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 都市間を連絡する広域的な道路 | 都市内を連絡する生活道路 | 歩行者・自転車の通行を重視する路線 | 都市圏を形成する機能 | 都市圏を形成する機能 | 都市圏を形成する機能 | 都市圏を形成する機能 | 都市圏を形成する機能 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 和光市 | 3・4・4 | 諏訪越四ツ木線 | S.43.5.10 | 1,840 | 11 | 1 | 350 | 16 | 見直し候補 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 5 | 250 | 16 | 存続 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 6 | 353 | 16 | 存続 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2,3,4 | 887 | 16 | 整備済、事業中等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3・4・5 | 吹上赤池線 | S.43.5.10 | 2,190 | 12 | 2 | 550 | 16 | 見直し候補 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1 | 1,640 | 16 | 存続 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3・5・9 | 東京松本線 | S.37.9.14 | 1,460 | 13 | 1 | 1,460 | 12 | 見直し候補 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 合計 | | 3路線 | 計画延長の計 | 5,490 | 見直し候補区間の計 | | | 2,360 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

名称について
 番号 路線名
 . . .
 区分 ... 1
 規模 ... 2
 都市計画区域毎に付した一連番号

- 1 1 自動車専用道路
- 3 幹線街路
- 7 区画街路
- 8 特殊街路(歩行者専用道、自転車専用道又は自転車歩行者専用道)

- 2 1 幅員40m以上のもの
- 2 幅員30m以上40m未満のもの
- 3 幅員22m以上30m未満のもの
- 4 幅員16m以上22m未満のもの
- 5 幅員12m以上16m未満のもの
- 6 幅員8m以上12m未満のもの
- 7 幅員8m未満のもの

- 再検証の結果、見直し候補となり、第3段階の検討に進む区間
- 再検証の結果、存続となる区間
- 整備済や事業中等のため、再検証の対象とならない区間