

社会状況の変化に対応した都市計画道路の見直し 継続検討路線の検討結果について

市 町 村 名	名 称		区 間 番 号	区 間 の 整 備 状 況	区 間 延 長 (m)	区 間 の 代 表 幅 員 (m)	見直しの方向性				存 続 路 線	選 定 理 由
	番 号	路 線 名					見直し路線					
							廃 止	ル ー ト 変 更	幅 員 変 更	そ の 他		
本 庄 市	3・3・1	金鎖通り線	1	未整備	3,754	22					○	市内全体の都市計画道路網について検討した結果、必要性が確認できたため、存続とする。
	3・4・2	十間通り線	2	未整備	2,120	18					○	
	3・4・3	役場前通線	1	未整備	900	16					○	
			2	未整備	370	16						
			3	未整備	280	16						
	3・4・5	金屋通線	1	未整備	900	16					○	
	3・4・6	駅前通線	1	未整備	380	18					○	
2			未整備	220	18			○		市内全体の都市計画道路網について検討した結果、児玉駅周辺の土地利用状況や道路整備状況を踏まえ、幅員を変更（一部ルート変更）する方向で見直しを進める。		