

■ 地球にやさしい ■



CO2削減効果の大きいエコドライブ

エコドライブには、10%以上の燃費改善効果があります。埼玉県では、CO2排出量のうち約25%が自動車から排出されており、エコドライブには大きなCO2削減効果があります。もし、ドライバーの3割がエコドライブをしたら、県全体のCO2排出量の約1%が削減できます。

■ 財布にやさしい ■



ガソリンの節約ができるエコドライブ

エコドライブは、環境だけでなく、財布にもやさしい運転方法です。

燃費が15.17km/ℓの車で、1カ月1,200km走る場合、エコドライブをしたら、1年で約14,700円節約できます。

九都県市あおぞらネットワークホームページより作成

■ 人にやさしい ■



安全運転につながるエコドライブ

エコドライブでは、急発進、急ブレーキをしません。車間距離をとり、安定した速度で走行するので、追突事故も減ります。

エコドライブは、何より大切な自分と家族の身体を守ることにつながります。



更に理解を深めるための サイトの御案内



埼玉県大気環境課

- 埼玉県ホームページ「エコドライブのページ」
 - ・社内講習で活用できる教材やエコドライブ講習を開催するための手引きなどが掲載されています。
 - ・県で開催するエコドライブ講習会などの情報を知ることができます。
 - ・エコドライブ活動の優良取組事例や事業者様の燃費改善事例なども御紹介しています。

日本自動車連盟（JAF）

- JAFライブラリー「エコドライブツール」
 - ・エコドライブが良く分かる映像教材とテキストがダウンロードできます。
- 交通安全とエコ「エコドライブ」
 - ・エコドライブのポイントや全国各地で開催されるエコドライブ講習会の開催情報を知ることができます。

省エネルギーセンター

- ビデオ教材「エコドライブのすすめ」
 - ・エコドライブのコツが理解できます。
- ホームページではエコドライブの背景や技術的な情報が掲載されています。

ReCoo (エコドライブポータルサイト)

- ・会員登録（無料）すると、燃費の記録を通じて、エコドライブの成果をチェックすることができます。
- ・スマートフォン用のページも提供されており、ガソリンスタンドへ行った時など、外出先でも手軽に燃費を記録することができます。

エコ ドライブ

3つの
やさしさ



地球にやさしい
財布にやさしい
人にやさしい

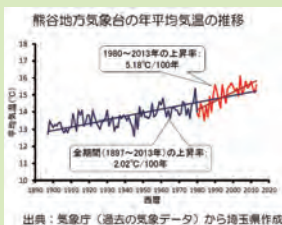


埼玉県マスコット
「コバトン & さいたまっち」

温暖化で埼玉県はどうなるの？

近年、二酸化炭素（CO₂）など温室効果ガスの増加によって温暖化が進んでいます。

熊谷地方気象台のデータによると、1897年から2013年までの気温上昇は100年に換算して2.02℃となっています。特に1980年以降の気温上昇は激しく、この間の上昇率は100年に換算すると5.18℃に達しています。温暖化が進むと、埼玉県においても以下のような負の影響が顕在化し、より深刻なものになると考えられています。



● 温暖化影響の可能性のある現象 ●

健康分野

- ・熱中症患者の増加
- ・ヒートアイランド現象の進行
- ・光化学オキシダント濃度の上昇
- ・感染症リスクの増加

水災害、水資源分野

- ・河川の氾濫リスクの増大
- ・浸水リスクの増大
- ・土砂災害リスクの増大
- ・給水制限、断水リスクの増大

農業分野

- ・農作物の高温障害等の増加

自然生態系分野

- ・野生動植物への影響

自動車は温暖化にどう影響しているの？



埼玉県のCO₂排出量のうち、約4分の1は運輸部門（乗り物）が占めており、そのうちの約96%が自動車からの排出です。

1990年から2012年にかけて、運輸部門のCO₂排出量は約19%増加しました。自動車の台数や走行距離の増加などがその原因と考えられています。自動車からのCO₂を減らすためには、環境負荷の少ない公共交通機関や自転車を利用することが効果的です。しかし、自動車は生活と社会経済活動を支える重要な交通手段であり、欠かすことのできない場面が多いことも事実です。

そこで、車を使うときはエコドライブを心がけましょう。誰でもどんな車でも温暖化防止に貢献できます。



「ストップ温暖化・埼玉ナビゲーション2050（改訂版）（埼玉県地球温暖化対策実行計画）」から作成



①ふんわりアクセル「eスタート」

- ・穏やかにアクセルを踏んで発進しましょう。（最初の5秒で、20km/hが目安です）



②加速・減速の少ない運転

- ・車間距離に余裕を持ち、前方に注意して、安全な定速走行を保ちましょう。
- ・ブレーキを踏まずにすめば、燃料の無駄がありません。



③早めのアクセルオフ

- ・前方の信号が赤なら、アクセルを踏まずエンジンブレーキを使用しましょう。
- ・エンジンブレーキで、2%程度燃費が改善します。



④エアコンの使用は適切に

- ・設定温度により、燃料消費は大きく違います。
- ・冷やし過ぎ、温め過ぎは燃費を悪化させます。



⑤ムダなアイドリングはやめよう

- ・待ち合わせや荷物の積み降ろしなどときには、エンジンを切りましょう。
- ・10分間のアイドリングで130cc程度の燃料を消費します。
- ・現在の車は基本的に暖機運転不要です。



⑥渋滞を避け、余裕をもって出発しよう

- ・交通情報を活用し、時間に余裕をもって出発しましょう。
- ・出発後も交通情報を利用して渋滞を避ければ、時間と燃料の節約になります。



⑦タイヤの空気圧から始める点検・整備

- ・タイヤの空気圧が適正値より不足すると、市街地で約2%、郊外で約4%燃費が悪化します。
- ・エンジンオイル等も定期的に交換しましょう。



⑧不要な荷物はおろそう

- ・不要な荷物は降ろしましょう。100kgの荷物で、3%燃費が悪化します。



⑨走行の妨げとなる駐車はやめよう

- ・迷惑駐車は他の車の燃費を悪化させます。
- ・交差点付近の駐車は交通の妨げになります。



⑩自分の燃費を把握しよう

- ・自分の車の燃費を把握することを習慣にしましょう。
- ・インターネットの燃費記録サイトなどを活用すると便利です。

エコドライブ普及連絡会「エコドライブ10のすすめ」から作成



エコドライブ10のすすめ

