

活動内容

埼玉自動車学校の齊藤様は、エコドライブサポーター証を生かした取組として、「加須市役所職員エコドライブ講習」を主催し、下記のとおり実施しました。

エコドライブアドバイザーが自発的にエコドライブ講習を企画し、地域のリーダー役を育成した好例として、次のような報告をお寄せいただきましたので、ご紹介します。

――― エコドライブ活動の成果内容 ―――

（埼玉自動車学校主催「加須市役所職員エコドライブ講習」）

平成24年1月16日（月）のAM9：00～12：00と、PM13：30～16：30の、2回の講習を設定し、16名の受講者が参加しました。

（講習の概要）

☆ 受講者の講習実績の例；

氏名	普通の運転			エコドライブ			燃費向上率 %
	走行時間(分：秒)	停止回数	燃費(km/L)	走行時間(分：秒)	停止回数2	燃費2(km/L)	
A氏	08分09秒	6	12.29	09分31秒	9	15.21	23.8
B氏	07分42秒	6	12.45	08分35秒	7	15.21	22.1
C氏	08分32秒	8	13.24	09分09秒	6	15.45	16.7
D氏	08分59秒	9	12.18	09分04秒	8	14.16	16.3
E氏	08分02秒	7	13.02	09分21秒	7	15.03	15.4
F氏	09分24秒	9	12.32	09分16秒	7	14.32	16.3
G氏	07分52秒	6	12.81	09分09秒	6	15.11	17.9
I氏	08分30秒	9	12.46	08分51秒	7	15.72	26.2
K氏	08分52秒	9	13.35	09分06秒	7	15.79	18.2
平均燃費向上率							19.21km/L

受講者全体で、平均 **約20%の燃費向上**が見られました。

☆ 講習内容； 指導員 大島、齊藤、鈴木 誠

時 間	項 目	講 習 内 容	場 所
9：00 (13：30)	開 講	開講 挨拶 講習概要の説明 藤井 管理者 齊藤	第3教室
9：10 (13：40)	事前走行	設定コース（3.0Km）を指導員の案内走行後、通常の運転方法で1人1週ずつ走行して、通常走行時の消費燃料の確認	路上コース
9：45 (14：15)	座学講義 I	1、エコドライブの背景 2、エコドライブのための運転技術及び実践項目 大島	第3教室
10：15 (14：45)	事後走行	設定コース（3.0Km）を、エコドライブで1人1週ずつ走行して、通常走行時との消費燃料の確認	路上コース
11：15 (15：45)	回避訓練	信号による緊急回避訓練・及び急制動	所内コース
11：15 (15：45)	休息		
11：25 (15：55) ～ 11：45 (16：15)	座学講義 II	1、運転操作以外のエコドライブ 2、エコドライブのための点検整備 3、社会人・としての自覚、運転の責任などの意識付け 齊藤	第3教室
11：45 (16：15) ～ 12：00 (16：30)	走行 データの 解説	1、事前走行と事後走行の結果（エコドライブ診断書） について解説します 2、アンケートの記入 講評 谷 副管理者	第3教室

単なるエコドライブの修得だけではなく、「回避訓練」「社会人としての自覚」など、交通安全やマナーアップをも盛り込んだ、意欲的な内容になっています。

(受講者の声)

- ・ 実際に運転することで、エコドライブの効果が非常によくわかった。
- ・ 毎日の通勤での運転でも、エコドライブに励みたい。
- ・ 自分のアクセルの踏み方のクセがわかった。

など、好評を寄せていただきました。

埼玉自動車学校 副管理者の 谷様 にインタビューしたところによると、埼玉自動車学校では、以前から交通エコロジー・モビリティ財団のエコドライブ講習認定団体に指定されているとのこと。市職員を対象とした講習会は以前から実施しており、3年前からはエコドライブのカリキュラムを加えて実施しているとのこと。

そのほか、地元の企業様向けのエコドライブ講習を実施するなど、今後もエコドライブ講習等を通じて、エコドライブの普及に努めていきたい、とお話をいただきました。