

## <報道発表資料>

平成24年 2月 3日

# バイパス整備事業

**県道飯能寄居線バイパスの毛呂山町～越生町の区間が全線開通します！！****— 葛貫工区 (2.3km) が完成し、平成24年2月18日(土) 16:00に開通 —**

県道飯能寄居線バイパス葛貫工区が完成し、平成24年2月18日(土)16時に開通します。

今回開通する区間は、JR八高線の跨線橋を含む毛呂山町葛貫～長瀬の2.3kmです。この区間の開通により、毛呂山町～越生町の7.6km区間が全線開通となり、市街地を通過する現道の慢性的な交通渋滞が緩和され、円滑な交通の確保が図られます。

なお開通に先立って、同日13時から開通記念式典を行います。

## 1 事業の目的と効果

県道飯能寄居線は、埼玉県飯能市から寄居町に至る、本県西部地域の南北方向の交通を担うとても重要な道路です。

市街地を通過している現道は慢性的な交通渋滞が発生しており、円滑な交通に支障をきたしていたことから、市街地を迂回するバイパスの整備を進めてまいりました。

今回の開通により、現道の交通渋滞の緩和が図られるとともに、埼玉医科大学国際医療センターや圏央道狭山日高インターチェンジへのアクセス性が向上し、地域の方々の生活環境の向上や地域の活性化が期待されます。

今後、残る日高市の未開通区間(2.7km)の整備を推進し、県道飯能寄居線バイパスの早期全線開通に努めてまいります。

## 2 葛貫工区の事業概要

事業区間 毛呂山町葛貫～長瀬

延長 2.3 km

幅員 15.0 m  $\left( \begin{array}{l} \text{車道 2 車線} \\ \text{両側自転車歩行者道 (幅員 3.5 m)} \end{array} \right)$

事業期間 平成5年度 ～ 平成23年度

総事業費 約43億円

### 3 開通記念式典

日時：平成 24 年 2 月 18 日（土）13:00～14:00

場所：毛呂山町長瀬地内（県道飯能寄居線バイパス 道路内）

内容：式辞、工事経過報告、感謝状贈呈、祝辞、テープカット、くす玉開披など

※ 式典に先立ち、12:00 から地域の皆様による記念行事を行います。

【記念行事演目】太鼓演奏（西大久保太鼓ひびき）、楽器演奏（あけぼの幼稚園）、  
チアリーディング（武蔵越生高校チアリーダー部）



現道の渋滞状況（埼玉医大病院付近）



今回開通する長瀬跨線橋（JR八高線）

#### 位置図

