

**< 報道発表資料 >**

平成 22 年 2 月 24 日

**バイパス整備事業****国道 407 号日高バイパス 全線開通**

平成 22 年 3 月 27 日 (土) 16:00

埼玉県が昭和 63 年度から進めてきた、国道 407 号日高バイパスが、平成 22 年 3 月 27 日(土) 16:00 に 4 車線で全線開通いたします。

平成 17 年度までに全線約 1.9 km のうち、約 1.3 km の区間が暫定 2 車線で開通しており、このたび、JR 川越線アンダーパスを含む残りの約 600 m の工事が完成いたしました。

これにより、国道 407 号と県道川越日高線の高萩交差点を中心に、国道 407 号南方面行の約 250 m、ならびに県道川越日高線東方面行の約 150 m におよぶ、ラッシュ時の信号待ち渋滞が大幅に改善されることとなります。

なお、バイパスの全線開通を記念して、13:30 から開通式典を行います。

**1 . 事業のポイント**

国道 407 号は、栃木県足利市を起点とし、埼玉県入間市に至る広域的な道路であり、本県西部地域においては、産業経済活動を支える重要な道路です。

これまで、日高市内の国道 407 号は、高萩交差点付近などで慢性的な交通渋滞が発生しており、沿道環境の悪化を招いていました。そこで、渋滞の解消と圏央道へのアクセス性向上を目的として、バイパスの整備を進めてきました。

このバイパスの開通により、円滑で安心・安全な交通が確保され、地域の産業経済の発展が期待されます。

**2 . 事業概要**

延長 L = 1.9 km (今回開通区間 L = 0.6 km)

幅員 W = 23.5 ~ 36.5 m 車道 4 車線 両側歩道 (幅員 3.5 m)

事業期間 昭和 63 年度 ~ 平成 21 年度

総事業費 約 119 億円

### 3. 開通式典

日時：平成 22 年 3 月 27 日（土）13:30～14:30

場所：国道 407 号日高バイパス 道路内

内容：埼玉県知事出席のもと、次の次第で執り行います。

式辞、工事経過報告、感謝状贈呈、祝辞、テープカット、祝賀パレードなど

なお、式典に先立ち、11 時 45 分から地域の皆様による記念行事（踊りなど）を行ないま  
す。



位置図

