

『埼玉県内交通量ナンバー1』 R17 さいたま市北区日進町



～平成17年度道路交通センサス(埼玉県)の結果についてお知らせします。～

記者発表資料

調査結果概要(埼玉県)

県内ナンバー1の平日昼間交通量(約5万3千台/12h)(P1)

→ 国道17号(さいたま市北区日進町)

東京・神奈川に次ぐ交通量!(関東甲信越地方 県内平均交通量)(P2)

→ 東京(約2万6千台/24h)・神奈川(約2万3千台/24h)

埼玉(約1万7千台/24h)

埼玉県内の全調査箇所のH17年度道路交通センサスデータ(一般交通量調査)については、関東地方整備局(本局・大宮国道事務所)において閲覧可能となっています。
埼玉県内の調査区間図・区間別交通量一覧表については、9月から下記ホームページにおいて掲載する予定です。

<http://www.ktr.mlit.go.jp/oomiya/> (大宮国道事務所ホームページ)

<http://www.pref.saitama.lg.jp/A08/BI00/main/saitama-doro.html> (埼玉県ホームページ)

道路交通センサス(一般交通量調査)とは?

全国の道路状況、交通量、旅行速度等を調査するものです。

おおむね5年に1回の割合で実施し、前はH11年に調査を行いました。

調査対象路線は、都道府県道以上の道路(政令市においては主な市道を含む)です。

調査結果の使用方法は?

交通渋滞の把握、将来交通量推計・環境影響評価の基礎データ、道路計画の立案などに活用しています。

平成18年8月14日

国土交通省関東地方整備局大宮国道事務所、埼玉県、さいたま市

記者発表クラブ

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者クラブ 横浜海事記者クラブ

埼玉県政記者クラブ さいたま市政記者クラブ

お問い合わせ先

【直轄国道】国土交通省関東地方整備局大宮国道事務所 電話 048-669-1200

副所長 市川 広志 (内線 205) 計画課長 滝沢 弘志 (内線 451)

【補助国道・県道(さいたま市内を除く)】埼玉県県土整備部道路政策課 電話 048-824-2111

副課長 小暮 和史 (内線 5011) 政策担当主幹 新井 伸二 (内線 5018)

【補助国道・県道・主な市道(さいたま市内)】さいたま市建設局土木部道路計画課 電話 048-829-1111

課長補佐 菅野 秀則 (内線 3551) 副主幹 新井 浩 (内線 3553)

交通量の状況

【平日昼間 12 時間：一般道路ランキング】

県内 1 位 ：国道 17 号 (さいたま市北区日進町)	53,411 台 / 12h
2 位 ：国道 16 号 (さいたま市北区吉野町)	44,612 台 / 12h
3 位 ：国道 463 号 (所沢市坂之下)	39,864 台 / 12h

注 1) 昼間 12 時間交通量：7 時～19 時の上下線合計交通量
 注 2) 一般道路：高速道路を除く国道・県道・市道



図 1. 一般道路平日昼間 12 時間交通量ランキング

【休日昼間 12 時間：一般道路ランキング】

県内 1 位 ：国道 17 号 (さいたま市中央区円阿弥)	53,221 台 / 12h
2 位 ：国道 16 号 (さいたま市北区吉野町)	37,769 台 / 12h
3 位 ：国道 463 号 (所沢市坂之下)	34,148 台 / 12h

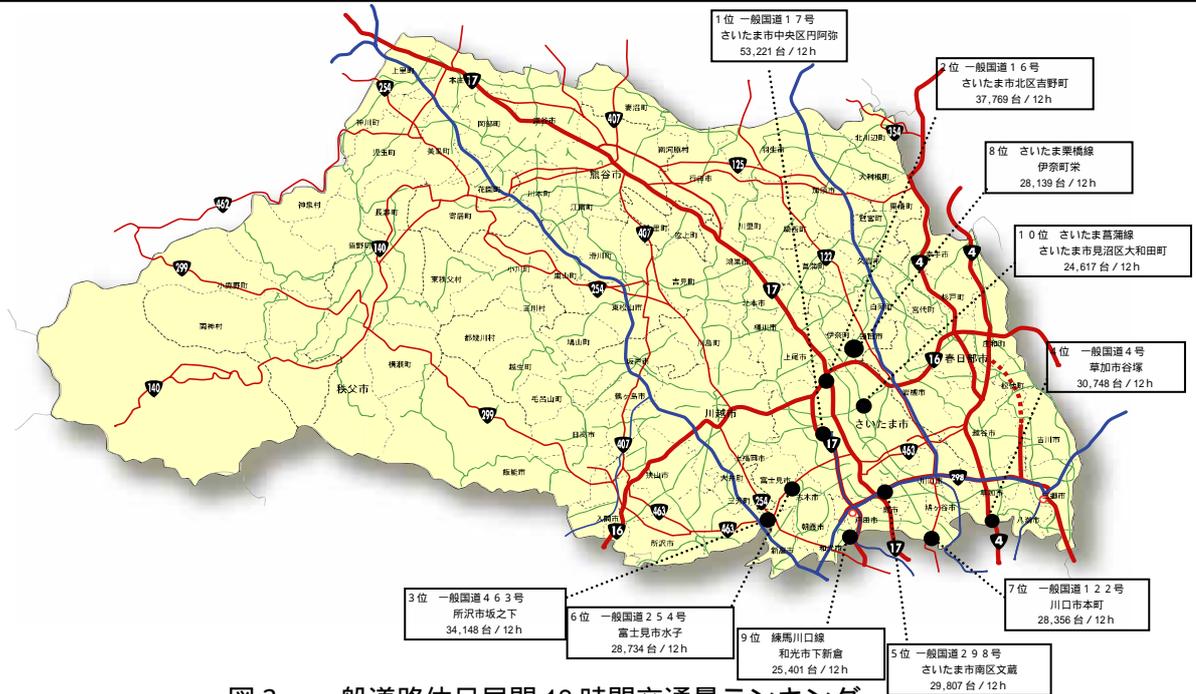


図 2. 一般道路休日昼間 12 時間交通量ランキング

【平日 24 時間：交通量の推移】

県内の平日 1 日平均交通量：約 1 万 7 千台 / 24h
 H11 年度と比べ概ね**横ばい**
 乗用車の平均交通量**増加**(約 10,800 台 / 24h(H11) 約 11,000 台 / 24h(H17))
 貨物車の平均交通量**減少**(約 6,700 台 / 24h(H11) 約 6100 台 / 24h(H17))

(注 1) 平均交通量：各調査単位区間ごとの交通量を延長で加重平均したもの

乗用車：乗用車、バス
 貨物車：小型貨物車、普通貨物車

(注 2) 直轄国道：国道 4 号、国道 16 号、国道 17 号、国道 298 号

直轄国道を除く埼玉県内の道路：直轄国道を除く国道・県道・一部市道

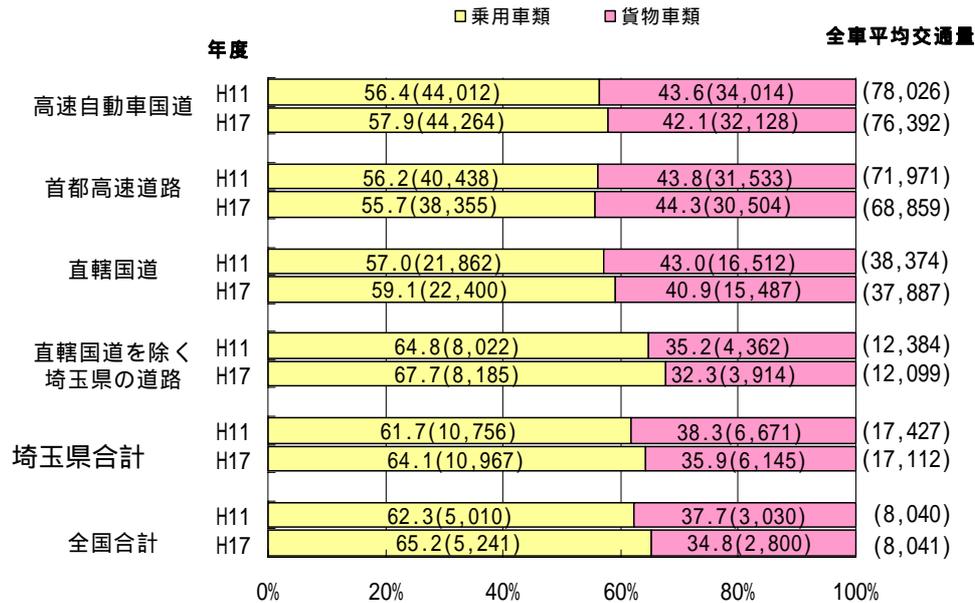


図 3 . 平均交通量の車種構成比の推移

注) () 内は平均交通量で台/24h

【平日 24 時間：関東甲信越地方 交通量の比較】

埼玉県一日あたり平均交通量：東京都・神奈川県に次ぐ交通量

高速自動車国道、都市高速道路、一般道路(国道・県道・一部市道)における平均交通

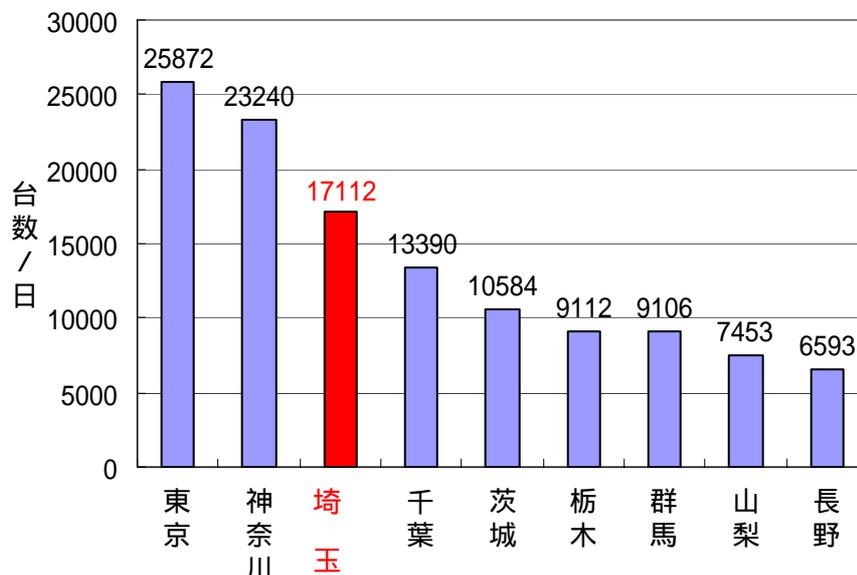


図 4 . 関東甲信越地方 一日平均交通量比較