

## 広域道路交通ビジョン

### 〔計画策定の目的〕

- 概ね20年間の中・長期的な視点での広域道路網を形成
- 物流及び災害時対応の骨格となる広域道路を選定し重点整備

### 〔目指す姿〕

▶ 地域の活力を高める 道路交通

▶ 災害に強い 道路交通

▶ 生活の質を高める 道路交通

### 〔基本方針〕

#### 広域道路交通ネットワーク

- ・高速道路を補完する幹線道路やICアクセス道路の整備推進
- ・企業誘致の推進、観光地へのアクセス道路の整備推進
- ・バイパス整備や多車線化、交差点改良による道路交通の円滑化
- ・施設の耐震化や老朽化対策、道路ネットワークの多重性や代替性の強化

#### 交通・防災拠点

- ・防災拠点や物流倉庫、主要駅との連携強化
- ・モーダルコネクットの強化
- ・道の駅の防災機能強化

#### ICT交通マネジメント

- ・モビリティサービスの向上
- ・ビッグデータの活用
- ・MaaS、自動運転への対応



## 広域道路交通ネットワーク計画

- 高規格道路(高速道路、自動車専用道路等)
  - ・経済活動や迅速な災害対応の要となり、高速道路を含めこれと一体的に広域的な道路ネットワークを構成する道路
  - ・求められるサービス速度が60km/h以上の道路
- 一般広域道路(主に国道)
  - ・高規格道路を補完しつつ、広域交通の拠点などを効率的かつ効果的に連絡する道路
- その他の広域道路
  - ・県管理国道及び県道から成る複数の市町村を經由する4車線道路又は企業誘致の推進や、観光地へのアクセス強化に資する道路

## 広域道路交通ネットワーク計画図

