

平成26年度予算見積調書

課室名 県土整備政策課等
担当名

内線

単位：千円

番号	事業名	会計	款	項	目	説明事業																																																																								
B1～ B38	公共事業 (県土整備部)	一般会計	土木費	道路橋りょう費等	道路橋りょう総務費等	道路網構想推進費等																																																																								
事業期間	根拠法令	道路法、河川法等		戦略項目分野施策	-----																																																																									
1 事業の概要		5 事業説明 (単位 千円)																																																																												
(1) 道路・街路事業 53,527,354千円 (2) 河川事業 27,388,244千円		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区 分</th> <th rowspan="2">平成26年度 要求額</th> <th rowspan="2">平成25年度 当初予算額</th> <th colspan="2">対前年度比較 (A-B)</th> </tr> <tr> <th>増減額</th> <th>(伸び率)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>道路・街路</td> <td>53,527,354</td> <td>49,896,684</td> <td>3,630,670</td> <td>(7.3%)</td> </tr> <tr> <td> 国庫補助</td> <td>15,085,600</td> <td>14,039,500</td> <td>1,046,100</td> <td>(7.5%)</td> </tr> <tr> <td> 県単独</td> <td>23,273,754</td> <td>23,204,184</td> <td>69,570</td> <td>(0.3%)</td> </tr> <tr> <td> 直轄負担金</td> <td>15,168,000</td> <td>12,653,000</td> <td>2,515,000</td> <td>(19.9%)</td> </tr> <tr> <td>河川</td> <td>27,388,244</td> <td>26,677,348</td> <td>710,896</td> <td>(2.7%)</td> </tr> <tr> <td> 国庫補助</td> <td>7,951,892</td> <td>8,251,750</td> <td>299,858</td> <td>(3.6%)</td> </tr> <tr> <td> 県単独</td> <td>9,152,487</td> <td>8,867,180</td> <td>285,307</td> <td>(3.2%)</td> </tr> <tr> <td> 直轄負担金</td> <td>10,283,865</td> <td>9,558,418</td> <td>725,447</td> <td>(7.6%)</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>80,915,598</td> <td>76,574,032</td> <td>4,341,566</td> <td>(5.7%)</td> </tr> <tr> <td>(直轄除く)</td> <td>55,463,733</td> <td>54,362,614</td> <td>1,101,119</td> <td>(2.0%)</td> </tr> <tr> <td> 国庫補助</td> <td>23,037,492</td> <td>22,291,250</td> <td>746,242</td> <td>(3.3%)</td> </tr> <tr> <td> 県単独</td> <td>32,426,241</td> <td>32,071,364</td> <td>354,877</td> <td>(1.1%)</td> </tr> <tr> <td> 直轄負担金</td> <td>25,451,865</td> <td>22,211,418</td> <td>3,240,447</td> <td>(14.6%)</td> </tr> </tbody> </table>					区 分	平成26年度 要求額	平成25年度 当初予算額	対前年度比較 (A-B)		増減額	(伸び率)	道路・街路	53,527,354	49,896,684	3,630,670	(7.3%)	国庫補助	15,085,600	14,039,500	1,046,100	(7.5%)	県単独	23,273,754	23,204,184	69,570	(0.3%)	直轄負担金	15,168,000	12,653,000	2,515,000	(19.9%)	河川	27,388,244	26,677,348	710,896	(2.7%)	国庫補助	7,951,892	8,251,750	299,858	(3.6%)	県単独	9,152,487	8,867,180	285,307	(3.2%)	直轄負担金	10,283,865	9,558,418	725,447	(7.6%)	合計	80,915,598	76,574,032	4,341,566	(5.7%)	(直轄除く)	55,463,733	54,362,614	1,101,119	(2.0%)	国庫補助	23,037,492	22,291,250	746,242	(3.3%)	県単独	32,426,241	32,071,364	354,877	(1.1%)	直轄負担金	25,451,865	22,211,418	3,240,447	(14.6%)
区 分	平成26年度 要求額	平成25年度 当初予算額	対前年度比較 (A-B)																																																																											
			増減額	(伸び率)																																																																										
道路・街路	53,527,354	49,896,684	3,630,670	(7.3%)																																																																										
国庫補助	15,085,600	14,039,500	1,046,100	(7.5%)																																																																										
県単独	23,273,754	23,204,184	69,570	(0.3%)																																																																										
直轄負担金	15,168,000	12,653,000	2,515,000	(19.9%)																																																																										
河川	27,388,244	26,677,348	710,896	(2.7%)																																																																										
国庫補助	7,951,892	8,251,750	299,858	(3.6%)																																																																										
県単独	9,152,487	8,867,180	285,307	(3.2%)																																																																										
直轄負担金	10,283,865	9,558,418	725,447	(7.6%)																																																																										
合計	80,915,598	76,574,032	4,341,566	(5.7%)																																																																										
(直轄除く)	55,463,733	54,362,614	1,101,119	(2.0%)																																																																										
国庫補助	23,037,492	22,291,250	746,242	(3.3%)																																																																										
県単独	32,426,241	32,071,364	354,877	(1.1%)																																																																										
直轄負担金	25,451,865	22,211,418	3,240,447	(14.6%)																																																																										
2 事業主体及び負担区分 (県10/10) 等		<p>(重点的な取組)</p> <p>ア 橋りょう耐震補強の実施 2,691,000千円 緊急輸送道路上の橋りょうの耐震化工事(132橋のうち126橋完成(平成26年度末))</p> <p>イ 威力倍増幹線道路ネットワーク 5,928,310千円 道路未接続箇所解消</p> <p>ウ 川のまるごと再生プロジェクト推進費 3,288,956千円 施設整備、調査・設計 10河川(平成24年度着手6河川、平成25年度着手4河川) *ほか農林部関連1河川</p> <p>(経済波及効果) 66,892百万円 *直轄事業を除く。</p>																																																																												
3 地方財政措置の状況 公共事業等債 等 充当率90%(通常分50% 財対分40%) 交付税措置 財対分50%																																																																														
4 事業費に係る人件費、組織の新設、改廃及び増員																																																																														
要求額・審査額	国庫支出金	分担金・負担金	諸収入	県債	一般財源	前年との対比	過去の予算額 (一般財源)	現計予算額																																																																						
決	80,915,598	11,202,670	586,464	1,016,893	56,183,000	11,926,571	4,341,566 (12,271,723)	79,082,353 うち一財																																																																						
要	80,915,598	11,202,670	586,464	1,016,893	56,183,000	11,926,571	4,341,566	24 76,056,046																																																																						
前	76,574,032	10,309,535	617,635	1,968,389	52,420,000	11,258,473	(11,513,406)	11,259,179																																																																						

【審査の考え方】

災害に強く県民の安心安全を実現する県土の構築や幹線道路ネットワークの整備を進めるため、投資効果の高い箇所へ重点的に予算を配分する必要性を認め、要求額を措置した。

平成26年度予算見積調書

課室名 道路環境課
 担当名 交通事故緊急対策担当
 内線 5098

単位：千円

番号	事業名			会計	款	項	目	説明事業		
B202	いのちをつなぐ通学路グリーンベルト推進費			一般会計	土木費	道路橋りょう費	道路維持費	通学路グリーンベルト整備費		
事業期間	平成26年度～平成28年度	根拠法令	交通安全施設等整備事業の推進に関する法律 道路法			戦略項目 分野施策	01 子育ての安心 050203 快適で魅力あふれるまちづくり			
1 事業の概要	県管理道路のうち、歩道のない小学校の通学路において、児童・生徒が安全・安心に通学できる道路環境を確保するため、道路の路肩を緑色に塗るグリーンベルトを整備する。 (平成26年度～平成28年度の3年間で98km整備) (1) 通学路のグリーンベルト整備等 120,000千円 整備手法:①路肩のグリーン化 ②注意喚起の路面表示 など			5 事業説明 (1) 事業内容 通学路のグリーンベルト整備等 120,000千円 小学校の通学路に指定されているが歩道のない道路では、児童は自動車を通る車道の右端を歩いて登校しなければならない。このため、道路路肩部におけるグリーンベルトの設置や注意喚起の路面表示などの交通安全対策を行う。 (2) 事業計画 県管理道路のうち、歩道のない小学校の通学路（バス通学等を除く）すべてについて、平成28年度までにグリーンベルト等を整備する。 ・平成26年度：38km ・平成27年度：35km ・平成28年度：25km (3) 事業効果 グリーンベルトを設置することにより、通学児童等が歩きやすい道路空間を確保することができる。また、短期間に集中して県内の至る所でグリーンベルトを整備することにより、埼玉県内の道路は、「グリーンベルト＝通学路」というドライバーへの意識付けがなされ、自動車の速度抑制などによる安全運転の効果も期待できる。 ※ グリーンベルトの整備効果事例 ・路線名：県道騎西鴻巣線（鴻巣市下忍地内） ・延長：約500m ・整備概要：平成23年7月、グリーンベルトの設置及び区画線の補修を実施 ・速度比較：グリーンベルト整備前後の車両平均走行速度を比較（ホンダのインターナビ搭載車両による検証） 整備前 31.5km/h → 整備後 27.6km/h △3.9km/h (△12.4%) (4) 他団体との連携状況 安全・安心かつ効果的な交通安全対策が進むよう地元市町村、地元小学校及び県警等との調整を行う。						
2 事業主体及び負担区分	(県10/10)									
3 地方財政措置の状況	なし									
4 事業費に係る人件費、組織の新設、改廃及び増員	9,500千円×1.7人=16,150千円									
要求額・審査額							一般財源	前年との対比	過去の予算額 (一般財源)	現計予算額
決		120,000					120,000	120,000		うち一財
要前		120,000					120,000	120,000		
		0					0			

- 県土整備部・B202 -

【審査の考え方】

小学校の通学路において、児童・生徒の安心安全を確保するため、道路の路肩を緑色に塗るグリーンベルト等を整備する必要性を認め、要求額を措置した。