

第 1 1 章 交通輸送施設被害の想定

地震時の揺れや液状化によって、道路や鉄道などの交通施設にも被害が発生するとともに、これらの被害によって、道路閉塞や渋滞が発生する。

本章では、道路の被害として道路橋梁の被害予測、幅員 13m 未満の細街路の道路閉塞、主要道の通行速度低下による渋滞、及び橋梁被害による交通支障を想定する。また、鉄道の被害としては、脱線による被害が生じやすいとされる範囲を想定する。

11.1 道路の被害予測

11.1.1 方針

(1) 道路橋梁・橋脚の被害予測

- ・ 道路構造物の被害については、橋梁の被害を算出することとし、落橋・倒壊を大被害（機能支障あり）、亀裂・損傷を中小被害（機能支障なし）とした。
- ・ 対象とする橋梁は、緊急輸送道路上にある橋長 15m 以上の多径間の橋梁とした。
- ・ 広域的で大規模な被害の出た阪神・淡路大震災を対象事例とした。阪神・淡路大震災では、震度 6 強以上エリアにおいて被害が発生しているので、今回の想定では震度 6 強以上エリアを対象とする。ただし、震度 6 強以上エリアとは別に、液状化による被害も考慮し、PL 値 15 以上のエリアも対象とした。
- ・ 橋梁の耐震性については、耐震補強工事の施工実績を考慮した。
- ・ 震度 6 強以上エリア、及び PL 値 15 以上のエリア内の橋梁について、耐震補強の有無毎に大被害・中小被害それぞれの被害率から、被害箇所数を算出した。

(2) 細街路の閉塞

- ・ 本報告書では、幅員 13m 未満の狭い国道、県道及び市区町村道を細街路と定義し、対象となる細街路を道路幅員別に 3 つに区分して、それぞれの道路閉塞率を算出・集計後、250m メッシュごとの道路閉塞率を算出した。

(3) 交通支障の被害予測

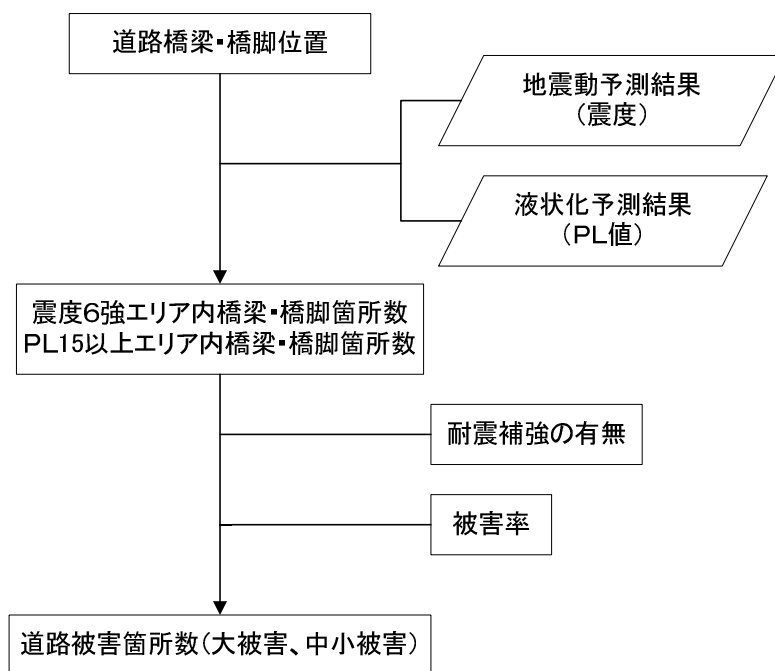
- ・ 交通支障の被害については、渋滞と橋梁被害による被害について検討した。
- ・ 地震発生時に走行中の自動車に乗っている場合、原則的に路上の端に停車して避難しなければならない。この際、渋滞による影響から緊急車両の交通支障の可能性はある。そのため、平常時の渋滞状況から、交通支障の可能性のある道路区間を抽出した。
- ・ 橋梁被害による交通支障の被害予測については、道路橋梁・橋脚の被害予測結果から耐震性の低い橋梁を抽出した。

11.1.2 予測手法

(1) 道路橋梁・橋脚の被害予測

道路橋梁・橋脚の被害予測フローを図 11.1.2-1 に示す。

- ・ 震度 6 強以上エリア内の橋梁を、地震動予測結果を用いて抽出した。
- ・ PL 値 15 以上のエリア内の橋梁を、液状化予測結果を用いて抽出した。
- ・ 橋梁の耐震性については、昭和 55 年以降の基準に準拠しているもの、及び、耐震補強工事が完了しているものは「新基準に準拠する橋梁」とし、昭和 54 年以前の基準に準拠しているものを「旧基準に準拠する橋梁」とした。なお、埼玉県管理橋梁については、平成 27 年度末までに緊急輸送道路上の全ての耐震補強工事が完了する。
- ・ 震度 6 強以上エリア、及び PL 値 15 以上のエリア内の橋梁について、耐震補強の有無毎に大被害・中小被害それぞれの被害率（表 11.1.1-1 参照）を乗じて、被害箇所数を算出した。



東京都（2006）¹より

図 11.1.2-1 道路被害危険性評価フロー

表 11.1.2-1 道路橋梁・橋脚の被害率

	大被害 (機能支障あり)	中小被害 (機能支障なし)
旧基準に準拠(耐震性低)	8.2%	33.9%
新基準に準拠(耐震性高)	0.0%	16.3%

出典：兵庫県南部地震における道路橋の被災に関する調査報告書（平成7年）をもとに作成

※高速道路、国道、県道、市町村道に共通

※旧基準：昭和54年以前の基準に準拠しているもの。

新基準：昭和55年以降の基準に準拠しているもの。

※耐震補強済みの道路については、新基準に準拠するものとする。

※大被害：崩壊、倒壊、変形の大きな亀裂・座屈・鉄筋破断などの損傷

(通行が可能となるためには長期的な修復が必要)。

中小被害：部分的または局所的な亀裂・座屈、鉄筋の一部破断、コンクリートの剥離などの損傷

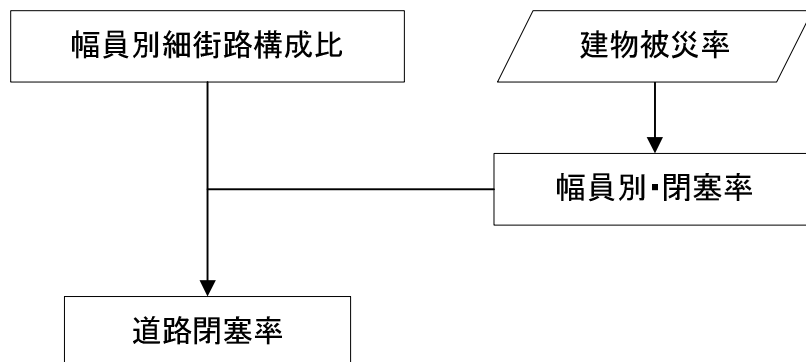
(緊急車両が通行するためには支障がない程度、あるいは応急修復で可能な程度)。

東京都(2006)より

(2) 細街路の閉塞

細街路閉塞の被害予測フローを図 11.1.2-2 に示す。

- ・ 本報告書では、幅員 13m 未満の狭い国道、県道及び市区町村道を細街路と定義する。
- ・ 対象となる細街路を道路幅員別に 3 つに区分（幅員 3.5m 未満の道路、幅員 3.5m 以上 5.5m 未満の道路、幅員 5.5m 以上 13m 未満の道路）し、それぞれの道路閉塞率を算出・集計後、250m メッシュごとの道路閉塞率を算出した。
- ・ ここでいう道路閉塞とは、閉塞によって残存車道幅員が 3m 以下になった状態を定義する。また道路閉塞率とは、メッシュ内における道路結節点（交差点から交差点）を結ぶ区間を道路の区間として、道路区間総数のうち閉塞する区間数の割合とする。



東京都(2006)より

図 11.1.2-2 細街路閉塞の被害予測フロー

- ・ 以上により算出したメッシュごとの道路閉塞率を集計し、県全体で、どの程度道路閉塞が発生しているかということ、道路閉塞の程度により 3 つに区分（道路閉塞率 15%未満、15～20%未満、20%以上）し算出した。
- ・ 建物被災によりどの程度道路が閉塞したかということ、道路幅員別に算出した阪神・淡路大震災時の調査データに基づき、以下の式を設定し、道路閉塞率を算出した。

【幅員 3.5m 未満の道路】

$$\text{道路閉塞率 (\%)} = 0.9009 \times \text{建物被災率} + 19.845$$

【幅員 3.5m 以上 5.5m 未満の道路】

$$\text{道路閉塞率 (\%)} = 0.3514 \times \text{建物被災率} + 13.189$$

【幅員 5.5m 以上 13m 未満の道路】

$$\text{道路閉塞率 (\%)} = 0.2229 \times \text{建物被災率} - 1.5026$$

————— (11.1.2-1)

- ・ メッシュごとの建物被災率は、揺れと液状化の被害を対象として、以下の式により算出した。

$$\text{建物被災率} = \text{全壊率} + 1/2 \times \text{半壊率} \quad \text{————— (11.1.2-2)}$$

(3) 交通支障の被害予測

① 渋滞による交通支障

図 11.1.2-3 に渋滞による交通支障の被害予測フローを示す。

- ・ 平成 22 年度道路センサスによる平常時の渋滞状況から、交通支障の可能性がある道路区間を抽出した。
- ・ 警視庁の定める渋滞は、「走行速度が時速 20km 以下の時」であるが、時速 20km とすると、ほとんどの道路で渋滞が発生することになるため、「走行速度が時速 15km 以下」も算出した。
- ・ 算出した平常時の「走行速度が時速 20km 以下の道路」と「走行速度が時速 15km 以下の道路」について、地震ごとに震度別延長を集計した。

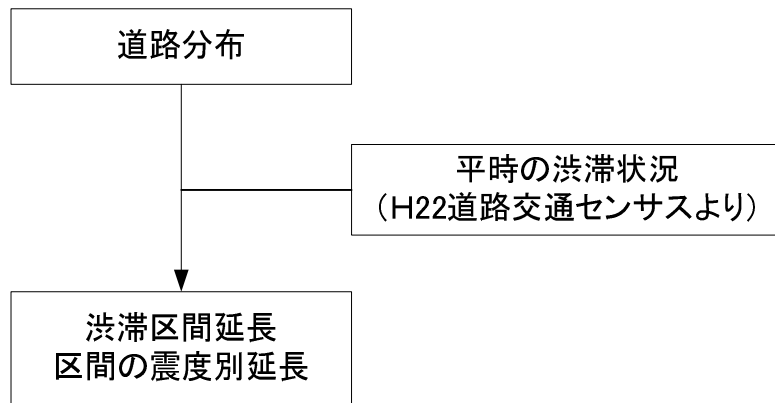


図 11.1.2-3 渋滞による交通支障の被害予測フロー

② 橋梁被害による交通支障

図 11.1.2-4 に橋梁被害による交通支障の被害予測フローを示す。

- ・ 橋梁被害による交通支障の発生する可能性のある橋梁を抽出した。
- ・ 震度 6 強以上のエリアにある橋梁のうち、耐震性の低い橋梁を被害可能性のある橋梁とし抽出した。
- ・ PL 値 15 以上のエリアにある橋梁のうち、耐震性の低い橋梁を被害可能性のある橋梁とし抽出した。

※耐震性の高い橋梁：昭和 55 年以降の設計基準で架設された、あるいは昭和 55 年以降の基準で補強が行われたもの。

※耐震性の低い橋梁：昭和 54 年以前の設計基準で架設され、その後補強が行われてないもの。

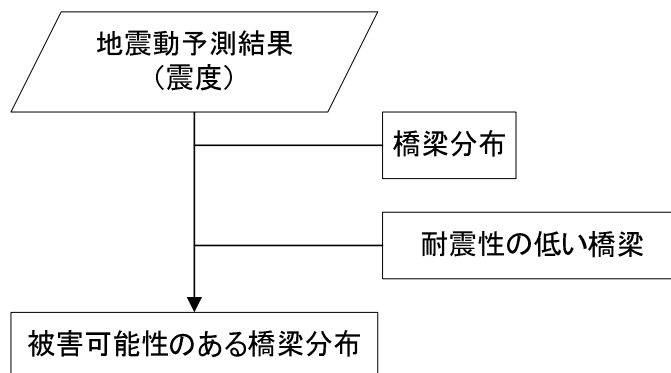


図 11.1.2-4 橋梁被害による交通支障の被害予測フロー

11.1.3 現況データ

橋梁の被害については、緊急輸送道路上の橋梁（県、さいたま市、国土交通省関東地方整備局大宮国道事務所、同北首都国道事務所、東日本高速道路、首都高速道路）の位置図及び橋梁台帳を収集した。

道路の分布を図 11.1.3-1 に、収集したデータを基に作成した橋梁データの分布を図 11.1.3-2 (1) ～ (2) に示した。また、道路データから幅員 13m 未満のデータを抽出した細街路の分布図を図 11.1.3-3 に示す。このうち、平常時の平均走行速度が 20km/h 以下の道路の分布図を図 11.1.3-4 に、15km/h 以下の道路の分布図を図 11.1.3-5 に示す。

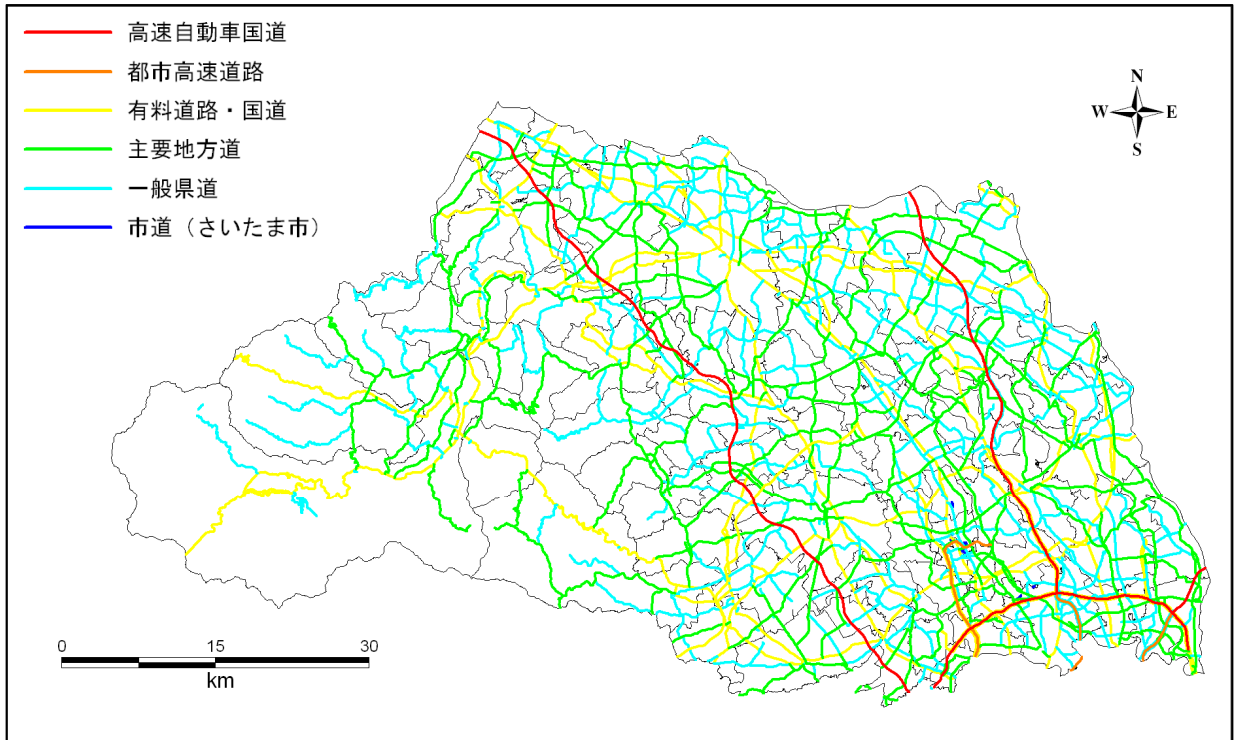


図 11.1.3-1 道路分布図

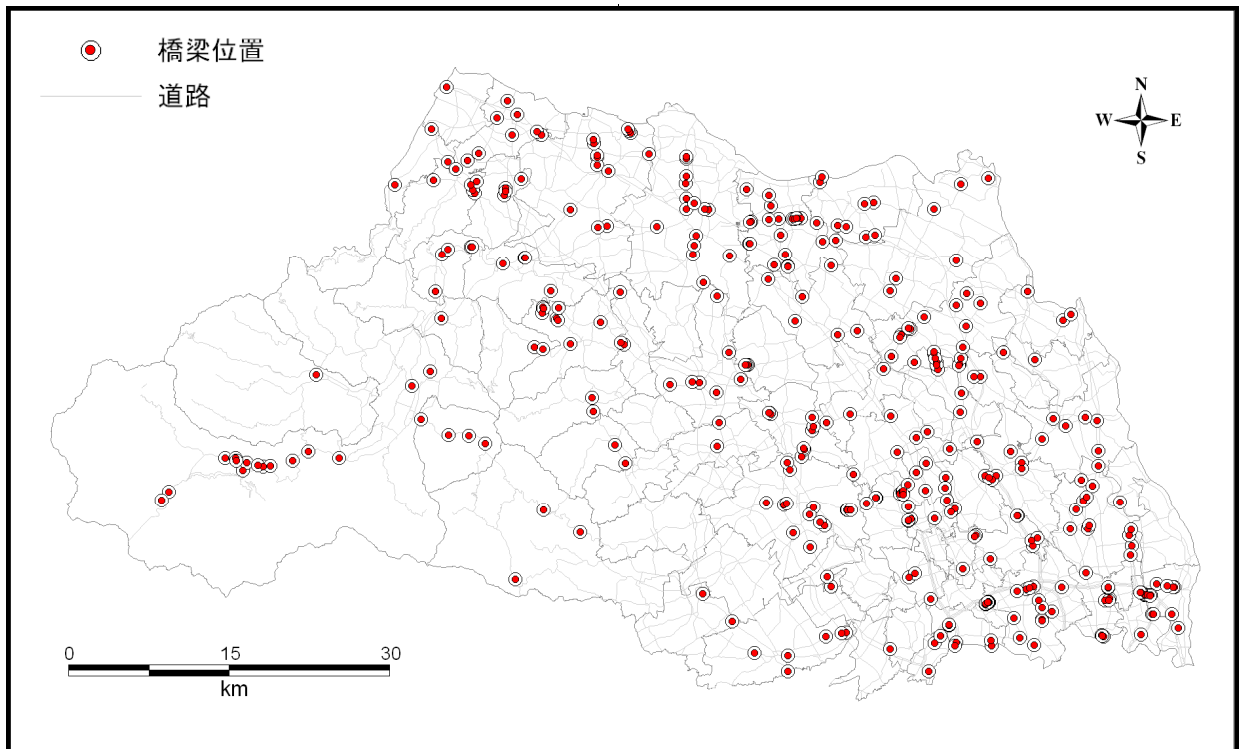


図 11.1.3-2(1) 橋梁分布図（一般道）

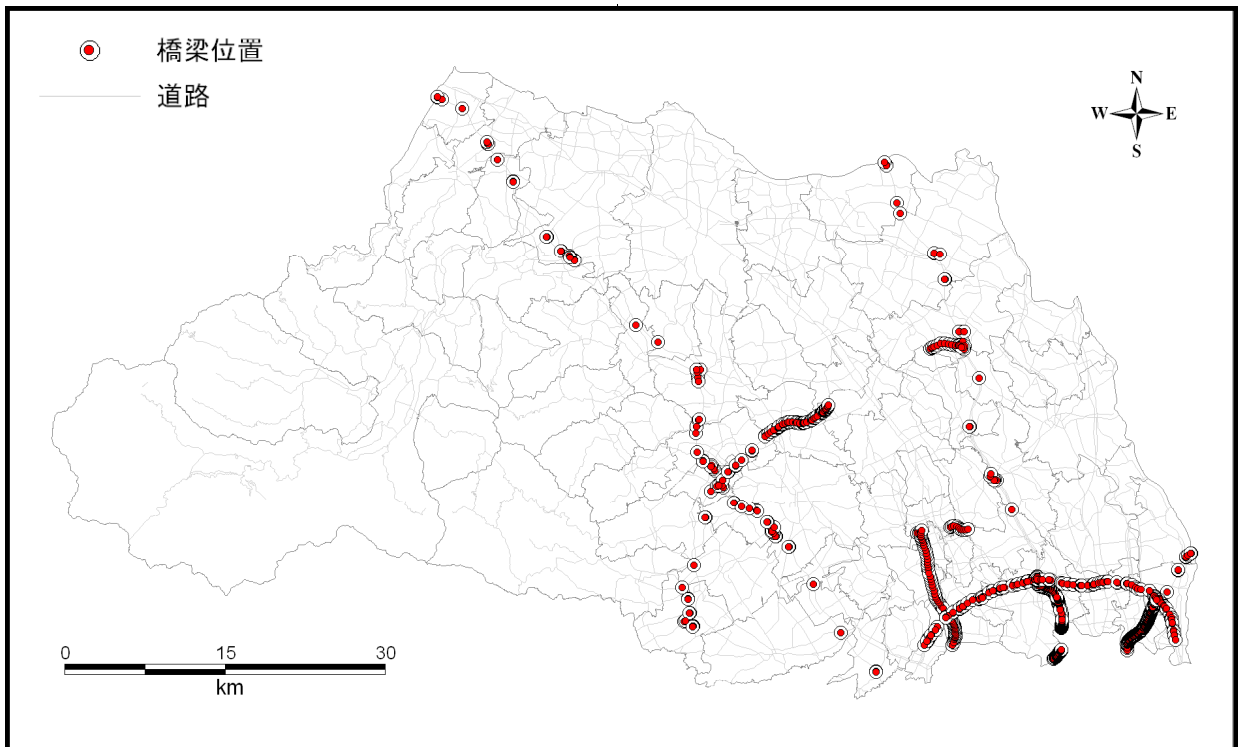


図 11.1.3-2(2) 橋梁分布図 (高速道)

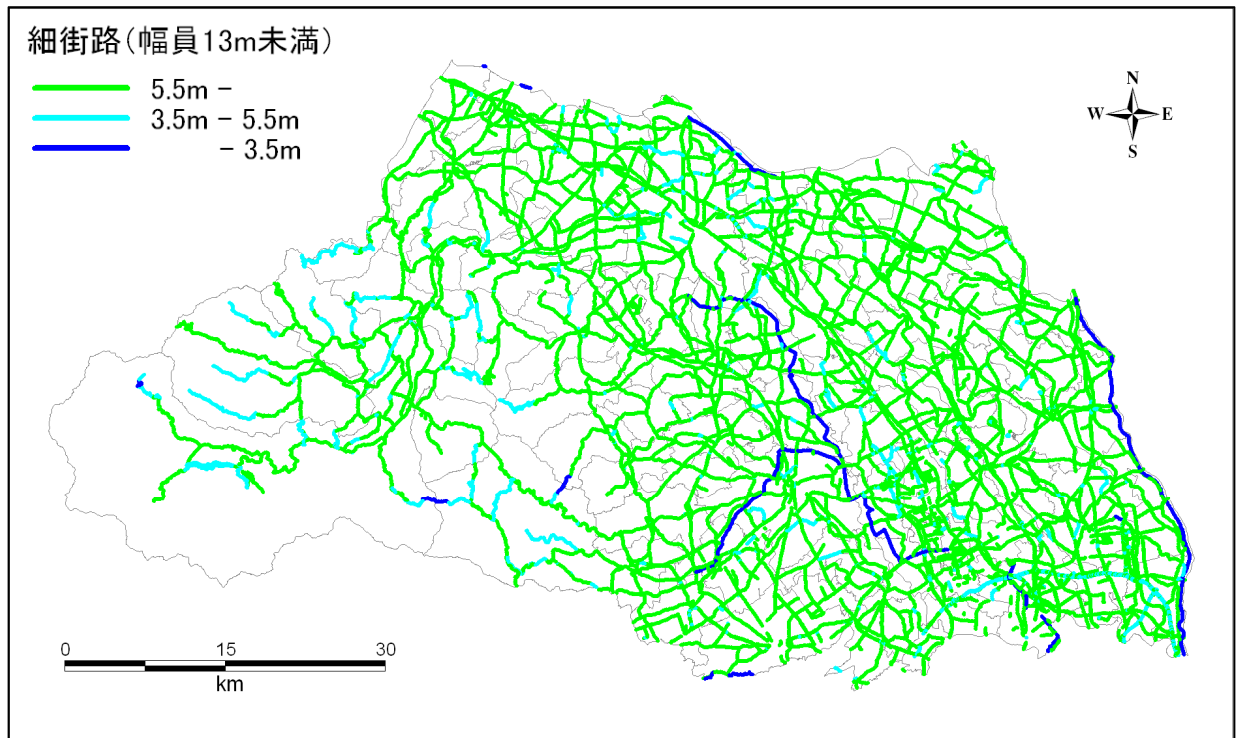


図 11.1.3-3 細街路分布図

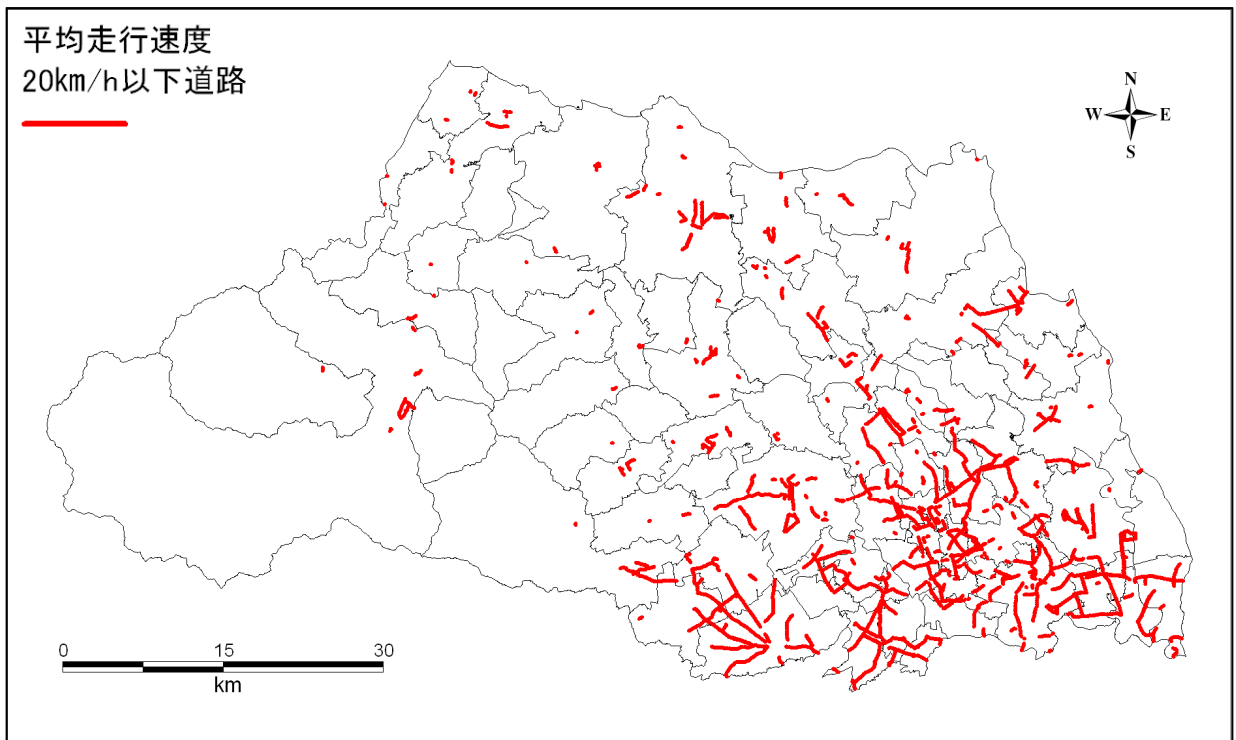


図 11.1.3-4 平常時の平均走行 20km/h 以下の道路分布図

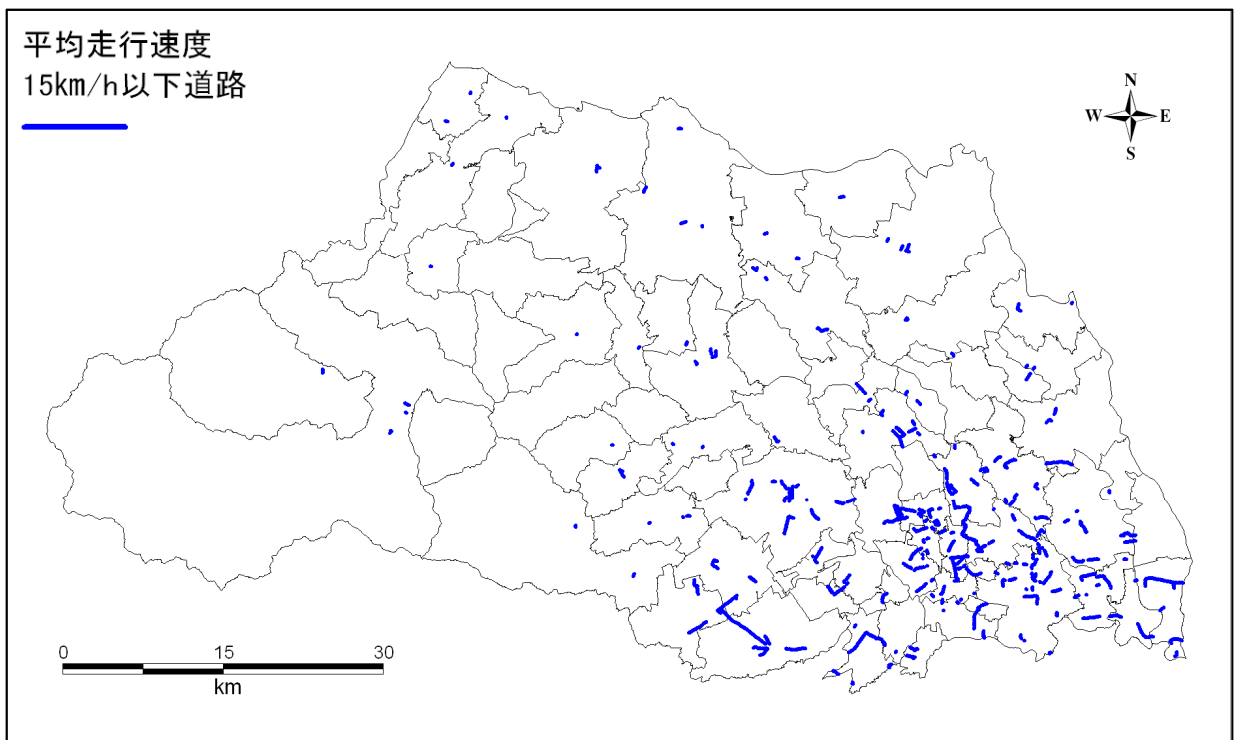


図 11.1.3-5 平常時の平均走行 15km/h 以下の道路分布図

11.1.4 予測結果

道路橋梁、細街路、渋滞の被害について、5地震8パターン of 想定地震において予測を行った。

【想定地震】

- ① 東京湾北部地震
- ② 茨城県南部地震
- ③ 元禄型関東地震
- ④ 関東平野北西縁断層帯地震（破壊開始点：北）
- ⑤ 関東平野北西縁断層帯地震（破壊開始点：中央）
- ⑥ 関東平野北西縁断層帯地震（破壊開始点：南）
- ⑦ 立川断層帯地震（破壊開始点：北）
- ⑧ 立川断層帯地震（破壊開始点：南）

これらの被害の被害予測結果を以下の図表にとりまとめて示した。

【道路橋梁被害】

表 11.1.4-1(1)～(2) 埼玉県全体における道路橋梁被害予測結果一覧表

表 11.1.4-2(1)～(8) 震度 6 強以上または PL 値 15 以上のエリアにある橋梁の路線別一覧表（一般道）

表 11.1.4-3(1)～(8) 震度 6 強以上または PL 値 15 以上のエリアにある橋梁の路線別一覧表（高速道）

図 11.1.4-1(1)～(3) 震度 6 強以上エリアに存在する橋梁分布図（一般道）

図 11.1.4-2(1)～(3) 震度 6 強以上エリアに存在する橋梁分布図（高速道）

図 11.1.4-3(1)～(3) PL 値 15 以上エリアに存在する橋梁分布図（一般道）

図 11.1.4-4(1)～(3) PL 値 15 以上エリアに存在する橋梁分布図（高速道）

【細街路閉塞】

表 11.1.4-4 埼玉県全体における細街路閉塞予測結果一覧表

図 11.1.4-5(1)～(3) 細街路閉塞率分布図

【渋滞による交通支障】

表 11.1.4-5(1)～(8) 渋滞による交通支障被害予測結果一覧表

図 11.1.4-6(1)～(3) 平均走行速度 20km/h 未満道路における震度分布図

図 11.1.4-7(1)～(3) 平均走行速度 15km/h 未満道路における震度分布図

○橋梁被害による交通支障

図 11.1.4-8(1)～(3) 交通支障の発生する可能性のある橋梁分布図（震度 6 強以上あるいは PL 値 15 以上のエリアにある耐震性の低い橋梁）（一般道）

※高速道上の橋梁は全て耐震性が高いため、交通支障は発生しない。

※橋梁数については、表 11.1.4-1(1)~(2)、表 11.1.4-2(1)~(8)の「旧基準に準拠する橋梁数（耐震性低）」を参照。

想定地震別に道路被害の予測結果の特徴をとりまとめると、以下の通り。

(1) 東京湾北部地震

- ・ 埼玉県全体で震度 6 強以上または PL 値 15 以上のメッシュに存在する橋梁数は一般道で 38、高速道で 211 である。そのうち、旧基準に準拠する橋梁数は一般道のみで 3 であり、新基準に準拠する橋梁数は一般道で 35、高速道で 211 である。大被害の橋梁数は 0、中小被害の橋梁数は一般道で 7、高速道で 34 という結果になっている。

(2) 茨城県南部地震

- ・ 埼玉県全体で震度 6 強以上または PL 値 15 以上のメッシュに存在する橋梁数は一般道で 19、高速道で 54 である。そのうち、旧基準に準拠する橋梁数は一般道のみで 1 であり、新基準に準拠する橋梁数は一般道で 18、高速道で 54 である。大被害の橋梁数は 0、中小被害の橋梁数は一般道で 3、高速道で 9 という結果になっている。

(3) 元禄型関東地震

- ・ 埼玉県全体で震度 6 強以上または PL 値 15 以上のメッシュに存在する橋梁数は一般道で 1、高速道で 3 である。これらの橋梁は新基準に準拠し、被害は受けないという結果になっている。

(4) 関東平野北西縁断層帯地震

① 破壊開始点：北

- ・ 埼玉県全体で震度 6 強以上または PL 値 15 以上のメッシュに存在する橋梁数は一般道で 95、高速道で 116 である。そのうち、旧基準に準拠する橋梁数は一般道のみで 6、新基準に準拠する橋梁数は一般道で 89、高速道で 116 である。大被害の橋梁数は 0、中小被害の橋梁数は一般道で 17、高速道で 19 という結果になっている。

② 破壊開始点：中央

- ・ 埼玉県全体で震度 6 強以上または PL 値 15 以上のメッシュに存在する橋梁数は一般道で 96、高速道で 93 である。そのうち、旧基準に準拠する橋梁数は一般道のみで 5、新基準に準拠する橋梁数は一般道で 91、高速道で 93 である。大被害の橋梁数は 0、中小被害の橋梁数は一般道で 17、高速道で 15 という結果になっている。

③ 破壊開始点：南

- 埼玉県全体で震度 6 強以上または PL 値 15 以上のメッシュに存在する橋梁数は一般道で 88、高速道で 115 である。そのうち、旧基準に準拠する橋梁数は一般道のみで 4、新基準に準拠する橋梁数は一般道で 84、高速道で 115 である。大被害の橋梁数は 0、中小被害の橋梁数は一般道で 15、高速道で 19 という結果になっている。

(5) 立川断層帯地震

① 破壊開始点：北

- 埼玉県全体で震度 6 強以上または PL 値 15 以上のメッシュに存在する橋梁数は高速道のみで 6 である。これらは全て新基準に準拠し、1 箇所では中小被害を受けるという結果になっている。

② 破壊開始点：南

- 埼玉県全体で震度 6 強以上または PL 値 15 以上のメッシュに存在する橋梁数は一般道で 1、高速道で 7 である。そのうち、旧基準に準拠する橋梁数は一般道のみで 1、新基準に準拠する橋梁数は高速道のみで 7 である。大被害の橋梁数は 0 で、中小被害の橋梁数は高速道のみで 1 という結果になっている。

表 11.1.4-1(1) 埼玉県全体における道路橋梁被害予測結果一覧表（一般道）

地震名	震度6強以上のメッシュに存在する橋梁数	PL15以上のメッシュに存在する橋梁数	震度6強以上かつPL15以上のメッシュに存在する橋梁数	路線上の全対象橋梁数	旧基準に準拠する橋梁数(耐震性低)	新基準に準拠する橋梁数(耐震性高)	大被害の橋梁数	中小被害の橋梁数	
東京湾北部地震	21	25	8	38	3	35	0	7	
茨城県南部地震	5	15	1	19	1	18	0	3	
元禄型関東地震	0	1	0	1	0	1	0	0	
関東平野北西縁断層帯地震	破壊開始点:北	93	16	14	95	6	89	0	17
	破壊開始点:中央	92	16	12	96	5	91	0	17
	破壊開始点:南	87	17	16	88	4	84	0	15
立川断層帯地震	破壊開始点:北	0	0	0	0	0	0	0	0
	破壊開始点:南	1	0	0	1	1	0	0	0

※被害橋梁数については、対象橋梁数に被害率を乗じて算出したものであり、特定の橋梁を指すものではない。また、小数点以下四捨五入の関係で合計が合わない場合がある。

表 11.1.4-1(2) 埼玉県全体における道路橋梁被害予測結果一覧表（高速道）

地震名	震度6強以上のメッシュに存在する橋梁数	PL15以上のメッシュに存在する橋梁数	震度6強以上かつPL15以上のメッシュに存在する橋梁数	路線上の全対象橋梁数	旧基準に準拠する橋梁数(耐震性低)	新基準に準拠する橋梁数(耐震性高)	大被害の橋梁数	中小被害の橋梁数	
東京湾北部地震	114	166	69	211	0	211	0	34	
茨城県南部地震	0	54	0	54	0	54	0	9	
元禄型関東地震	0	3	0	3	0	3	0	0	
関東平野北西縁断層帯地震	破壊開始点:北	115	37	36	116	0	116	0	19
	破壊開始点:中央	91	35	33	93	0	93	0	15
	破壊開始点:南	112	34	31	115	0	115	0	19
立川断層帯地震	破壊開始点:北	6	0	0	6	0	6	0	1
	破壊開始点:南	7	0	0	7	0	7	0	1

※被害橋梁数については、対象橋梁数に被害率を乗じて算出したものであり、特定の橋梁を指すものではない。また、小数点以下四捨五入の関係で合計が合わない場合がある。

表 11.1.4-2(1) 震度6強以上またはPL値15以上のエリアにある橋梁の路線別一覧表（一般道）（東京湾北部地震）

管轄者名称	路線名称	震度6強以上のメッシュに存在する橋梁数	PL15以上のメッシュに存在する橋梁数	震度6強以上かつPL15以上のメッシュに存在する橋梁数	路線上の全対象橋梁数	旧基準に準拠する橋梁数(耐震性低)	新基準に準拠する橋梁数(耐震性高)	大被害の橋梁数	中小被害の橋梁数
さいたま市	国道463号	0	1	0	1	1	0	0	0
さいたま市	主要40号さいたま東村山線	0	1	0	1	0	1	0	0
埼玉県	さいたま苧蒲線	1	1	1	1	0	1	0	0
埼玉県	一般国道122号	0	1	0	1	0	1	0	0
埼玉県	一般国道254号	2	1	0	3	1	2	0	1
埼玉県	一般国道299号	0	5	0	5	0	5	0	1
埼玉県	加須鴻巣線	1	1	1	1	1	0	0	0
埼玉県	松戸草加線	0	1	0	1	0	1	0	0
埼玉県	飯能寄居線	0	1	0	1	0	1	0	0
大宮国道事務所	国道17号線	2	2	0	4	0	4	0	1
大宮国道事務所	国道4号線	5	0	0	5	0	5	0	1
北首都国道事務所	国道298号線	10	10	6	14	0	14	0	2
	合計	21	25	8	38	3	35	0	7

※被害橋梁数については、対象橋梁数に被害率を乗じて算出したものであり、特定の橋梁を指すものではない。また、小数点以下四捨五入の関係で合計が合わない場合がある。

表 11.1.4-3(1) 震度6強以上またはPL値15以上のエリアにある橋梁の路線別一覧表（高速道）（東京湾北部地震）

管轄者名称	路線名称	震度6強以上のメッシュに存在する橋梁数	PL15以上のメッシュに存在する橋梁数	震度6強以上かつPL15以上のメッシュに存在する橋梁数	路線上の全対象橋梁数	旧基準に準拠する橋梁数(耐震性低)	新基準に準拠する橋梁数(耐震性高)	大被害の橋梁数	中小被害の橋梁数
NEXCO東日本	常磐自動車道	0	13	0	13	0	13	0	2
NEXCO東日本	東京外環自動車道	18	41	12	47	0	47	0	8
首都高速	高速5号池袋線	10	14	6	18	0	18	0	3
首都高速	高速6号三郷線	49	40	14	75	0	75	0	12
首都高速	高速埼玉大宮線	0	20	0	20	0	20	0	3
首都高速	高速川口線	37	38	37	38	0	38	0	6
	合計	114	166	69	211	0	211	0	34

※被害橋梁数については、対象橋梁数に被害率を乗じて算出したものであり、特定の橋梁を指すものではない。また、小数点以下四捨五入の関係で合計が合わない場合がある。

表 11.1.4-2(2) 震度 6 強以上または PL 値 15 以上のエリアにある橋梁の
路線別一覧表（一般道）（茨城県南部地震）

管轄者名称	路線名称	震度6強以上のメッシュに存在する橋梁数	PL15以上のメッシュに存在する橋梁数	震度6強以上かつPL15以上のメッシュに存在する橋梁数	路線上の全対象橋梁数	旧基準に準拠する橋梁数(耐震性低)	新基準に準拠する橋梁数(耐震性高)	大被害の橋梁数	中小被害の橋梁数
埼玉県	一般国道122号	0	2	0	2	0	2	0	0
埼玉県	一般国道299号	0	2	0	2	0	2	0	0
埼玉県	一般国道462号	0	1	0	1	0	1	0	0
埼玉県	加須鴻巣線	0	1	0	1	1	0	0	0
大宮国道事務所	国道4号線	5	5	1	9	0	9	0	1
北首都国道事務所	国道298号線	0	4	0	4	0	4	0	1
	合計	5	15	1	19	1	18	0	3

※被害橋梁数については、対象橋梁数に被害率を乗じて算出したものであり、特定の橋梁を指すものではない。また、小数点以下四捨五入の関係で合計が合わない場合がある。

表 11.1.4-3(2) 震度 6 強以上または PL 値 15 以上のエリアにある橋梁の
路線別一覧表（高速道）（茨城県南部地震）

管轄者名称	路線名称	震度6強以上のメッシュに存在する橋梁数	PL15以上のメッシュに存在する橋梁数	震度6強以上かつPL15以上のメッシュに存在する橋梁数	路線上の全対象橋梁数	旧基準に準拠する橋梁数(耐震性低)	新基準に準拠する橋梁数(耐震性高)	大被害の橋梁数	中小被害の橋梁数
NEXCO東日本	常磐自動車道	0	12	0	12	0	12	0	2
NEXCO東日本	東京外環自動車道	0	14	0	14	0	14	0	2
首都高速	高速6号三郷線	0	18	0	18	0	18	0	3
首都高速	高速川口線	0	10	0	10	0	10	0	2
	合計	0	54	0	54	0	54	0	9

※被害橋梁数については、対象橋梁数に被害率を乗じて算出したものであり、特定の橋梁を指すものではない。また、小数点以下四捨五入の関係で合計が合わない場合がある。

表 11.1.4-2(3) 震度 6 強以上または PL 値 15 以上のエリアにある橋梁の
路線別一覧表（一般道）（元禄型関東地震）

管轄者名称	路線名称	震度6強以上のメッシュに存在する橋梁数	PL15以上のメッシュに存在する橋梁数	震度6強以上かつPL15以上のメッシュに存在する橋梁数	路線上の全対象橋梁数	旧基準に準拠する橋梁数(耐震性低)	新基準に準拠する橋梁数(耐震性高)	大被害の橋梁数	中小被害の橋梁数
埼玉県	一般国道299号	0	1	0	1	0	1	0	0
	合計	0	1	0	1	0	1	0	0

表 11.1.4-3(3) 震度 6 強以上または PL 値 15 以上のエリアにある橋梁の
路線別一覧表（高速道）（元禄型関東地震）

管轄者名称	路線名称	震度6強以上のメッシュに存在する橋梁数	PL15以上のメッシュに存在する橋梁数	震度6強以上かつPL15以上のメッシュに存在する橋梁数	路線上の全対象橋梁数	旧基準に準拠する橋梁数(耐震性低)	新基準に準拠する橋梁数(耐震性高)	大被害の橋梁数	中小被害の橋梁数
NEXCO東日本	東京外環自動車道	0	2	0	2	0	2	0	0
首都高速	高速6号三郷線	0	1	0	1	0	1	0	0
	合計	0	3	0	3	0	3	0	0

表 11.1.4-2(4) 震度 6 強以上または PL 値 15 以上のエリアにある橋梁の
路線別一覧表（一般道）（関東平野北西縁断層帯地震 破壊開始点：北）

管轄者名称	路線名称	震度6強以上のメッシュに存在する橋梁数	PL15以上のメッシュに存在する橋梁数	震度6強以上かつPL15以上のメッシュに存在する橋梁数	路線上の全対象橋梁数	旧基準に準拠する橋梁数(耐震性低)	新基準に準拠する橋梁数(耐震性高)	大被害の橋梁数	中小被害の橋梁数
さいたま市	主要2号さいたま春日部線	1	0	0	1	1	0	0	0
埼玉県	さいたま栗橋線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	さいたま菖蒲線	2	0	0	2	0	2	0	0
埼玉県	さいたま東村山線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	伊勢崎深谷線	2	0	0	2	2	0	0	1
埼玉県	一般国道122号	2	0	0	2	0	2	0	0
埼玉県	一般国道125号	2	0	0	2	1	1	0	1
埼玉県	一般国道140号	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	一般国道140号皆野寄居バイパス	0	1	0	1	0	1	0	0
埼玉県	一般国道254号	7	0	0	7	0	7	0	1
埼玉県	一般国道299号	3	0	0	3	0	3	0	0
埼玉県	一般国道354号	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	一般国道407号	9	2	2	9	0	9	0	1
埼玉県	羽生栗橋線	2	1	1	2	0	2	0	0
埼玉県	越谷野田線	3	1	1	3	0	3	0	0
埼玉県	越谷流山線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	葛飾吉川伏線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	境杉戸線	2	0	0	2	0	2	0	0
埼玉県	熊谷児玉線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	熊谷小川秩父線	3	0	0	3	0	3	0	0
埼玉県	春日部菖蒲線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	上里鬼石線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	深谷嵐山線	2	0	0	2	0	2	0	0
埼玉県	川越栗橋線	2	3	2	3	0	3	0	0
埼玉県	川越坂戸毛呂山線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	川越上尾線	3	0	0	3	0	3	0	0
埼玉県	草加流山線	1	0	0	1	1	0	0	0
埼玉県	足立越谷線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	東松山越生線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	日高川島線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	八潮三郷線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	美土里町新堀線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	武蔵丘陵森林公園広瀬線	1	0	0	1	1	0	0	0
埼玉県	平沼中老袋線	1	1	1	1	0	1	0	0
埼玉県	保谷志木線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	本庄寄居線	1	1	1	1	0	1	0	0
埼玉県	練馬川口線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	蓮田杉戸線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	青山熊谷線	5	3	3	5	0	5	0	1
大宮国道事務所	国道16号線	9	3	3	9	0	9	0	1
大宮国道事務所	国道17号線	12	0	0	12	0	12	0	2
	合計	93	16	14	95	6	89	0	17

※被害橋梁数については、対象橋梁数に被害率を乗じて算出したものであり、特定の橋梁を指すものではない。また、小数点以下四捨五入の関係で合計が合わない場合がある。

表 11.1.4-3(4) 震度 6 強以上または PL 値 15 以上のエリアにある橋梁の
路線別一覧表（高速道）（関東平野北西縁断層帯地震 破壊開始点：北）

管轄者名称	路線名称	震度6強以上のメッシュに存在する橋梁数	PL15以上のメッシュに存在する橋梁数	震度6強以上かつPL15以上のメッシュに存在する橋梁数	路線上の全対象橋梁数	旧基準に準拠する橋梁数(耐震性低)	新基準に準拠する橋梁数(耐震性高)	大被害の橋梁数	中小被害の橋梁数
NEXCO東日本	東北自動車道	5	2	2	5	0	5	0	1
NEXCO東日本	関越自動車道	38	0	0	38	0	38	0	6
NEXCO東日本	首都圏中央連絡自動車道	72	34	34	72	0	72	0	12
首都高速	高速埼玉大宮線	0	1	0	1	0	1	0	0
	合計	115	37	36	116	0	116	0	19

※被害橋梁数については、対象橋梁数に被害率を乗じて算出したものであり、特定の橋梁を指すものではない。また、小数点以下四捨五入の関係で合計が合わない場合がある。

表 11.1.4-2(5) 震度 6 強以上または PL 値 15 以上のエリアにある橋梁の
路線別一覧表（一般道）（関東平野北西縁断層帯地震 破壊開始点：中央）

管轄者名称	路線名称	震度6強以上のメッシュに存在する橋梁数	PL15以上のメッシュに存在する橋梁数	震度6強以上かつPL15以上のメッシュに存在する橋梁数	路線上の全対象橋梁数	旧基準に準拠する橋梁数(耐震性低)	新基準に準拠する橋梁数(耐震性高)	大被害の橋梁数	中小被害の橋梁数
さいたま市	国道463号	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	さいたま栗橋線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	さいたま菖蒲線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	さいたま東村山線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	伊勢崎深谷線	2	0	0	2	2	0	0	1
埼玉県	一般国道122号	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	一般国道125号	2	0	0	2	1	1	0	1
埼玉県	一般国道140号	3	0	0	3	0	3	0	0
埼玉県	一般国道140号皆野寄居バイパス	0	1	0	1	0	1	0	0
埼玉県	一般国道254号	9	0	0	9	0	9	0	1
埼玉県	一般国道299号	5	0	0	5	0	5	0	1
埼玉県	一般国道354号	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	一般国道407号	6	2	2	6	0	6	0	1
埼玉県	羽生栗橋線	2	1	1	2	0	2	0	0
埼玉県	越谷野田線	3	1	1	3	0	3	0	0
埼玉県	越谷流山線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	皆野両神荒川線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	葛飾吉川松伏線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	岩殿観音南戸守線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	境杉戸線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	熊谷児玉線	1	1	0	2	0	2	0	0
埼玉県	熊谷小川秩父線	3	0	0	3	0	3	0	0
埼玉県	深谷東松山線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	深谷嵐山線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	川越栗橋線	5	3	3	5	0	5	0	1
埼玉県	川越坂戸毛呂山線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	川越上尾線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	川越日高線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	草加流山線	1	0	0	1	1	0	0	0
埼玉県	足立越谷線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	東松山越生線	1	1	0	2	0	2	0	0
埼玉県	日高川島線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	八潮三郷線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	美土里町新堀線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	武蔵丘陵森林公園広瀬線	1	0	0	1	1	0	0	0
埼玉県	平沼中老袋線	1	1	1	1	0	1	0	0
埼玉県	保谷志木線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	本庄寄居線	1	1	1	1	0	1	0	0
埼玉県	練馬川口線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	青山熊谷線	5	1	1	5	0	5	0	1
大宮国道事務所	国道16号線	6	3	2	7	0	7	0	1
大宮国道事務所	国道17号線	13	0	0	13	0	13	0	2
	合計	92	16	12	96	5	91	0	17

※被害橋梁数については、対象橋梁数に被害率を乗じて算出したものであり、特定の橋梁を指すものではない。また、小数点以下四捨五入の関係で合計が合わない場合がある。

表 11.1.4-3(5) 震度 6 強以上または PL 値 15 以上のエリアにある橋梁の
路線別一覧表（高速道）（関東平野北西縁断層帯地震 破壊開始点：中央）

管轄者名称	路線名称	震度6強以上のメッシュに存在する橋梁数	PL15以上のメッシュに存在する橋梁数	震度6強以上かつPL15以上のメッシュに存在する橋梁数	路線上の全対象橋梁数	旧基準に準拠する橋梁数(耐震性低)	新基準に準拠する橋梁数(耐震性高)	大被害の橋梁数	中小被害の橋梁数
NEXCO東日本	関越自動車道	24	2	0	26	0	26	0	4
NEXCO東日本	首都圏中央連絡自動車道	67	33	33	67	0	67	0	11
	合計	91	35	33	93	0	93	0	15

※被害橋梁数については、対象橋梁数に被害率を乗じて算出したものであり、特定の橋梁を指すものではない。また、小数点以下四捨五入の関係で合計が合わない場合がある。

表 11.1.4-2(6) 震度 6 強以上または PL 値 15 以上のエリアにある橋梁の
路線別一覧表（一般道）（関東平野北西縁断層帯地震 破壊開始点：南）

管轄者名称	路線名称	震度6強以上のメッシュに存在する橋梁数	PL15以上のメッシュに存在する橋梁数	震度6強以上かつPL15以上のメッシュに存在する橋梁数	路線上の全対象橋梁数	旧基準に準拠する橋梁数(耐震性低)	新基準に準拠する橋梁数(耐震性高)	大被害の橋梁数	中小被害の橋梁数
埼玉県	さいたま栗橋線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	さいたま蒔蒲線	2	0	0	2	0	2	0	0
埼玉県	さいたま東村山線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	伊勢崎深谷線	2	0	0	2	2	0	0	1
埼玉県	一般国道122号	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	一般国道125号	2	0	0	2	1	1	0	1
埼玉県	一般国道140号	3	0	0	3	0	3	0	0
埼玉県	一般国道140号皆野寄居バイパス	1	1	1	1	0	1	0	0
埼玉県	一般国道254号	8	0	0	8	0	8	0	1
埼玉県	一般国道299号	5	0	0	5	0	5	0	1
埼玉県	一般国道407号	8	3	3	8	0	8	0	1
埼玉県	羽生栗橋線	2	1	1	2	0	2	0	0
埼玉県	越谷野田線	3	1	1	3	0	3	0	0
埼玉県	越谷流山線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	葛飾吉川松伏線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	境杉戸線	2	0	0	2	0	2	0	0
埼玉県	熊谷児玉線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	熊谷小川秩父線	3	0	0	3	0	3	0	0
埼玉県	川越栗橋線	4	3	3	4	0	4	0	1
埼玉県	川越坂戸毛呂山線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	川越上尾線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	足立越谷線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	東松山越生線	1	1	1	2	0	2	0	0
埼玉県	日高川島線	1	1	1	1	0	1	0	0
埼玉県	美土里町新堀線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	武蔵丘陵森林公園広瀬線	1	0	0	1	1	0	0	0
埼玉県	平沼中老袋線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	本庄寄居線	2	1	1	2	0	2	0	0
埼玉県	練馬川口線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	蓮田杉戸線	1	0	0	1	0	1	0	0
埼玉県	曹山熊谷線	5	2	2	5	0	5	0	1
大宮国道事務所	国道16号線	8	3	3	8	0	8	0	1
大宮国道事務所	国道17号線	11	0	0	11	0	11	0	2
	合計	87	17	16	88	4	84	0	15

※被害橋梁数については、対象橋梁数に被害率を乗じて算出したものであり、特定の橋梁を指すものではない。また、小数点以下四捨五入の関係で合計が合わない場合がある。

表 11.1.4-3(6) 震度 6 強以上または PL 値 15 以上のエリアにある橋梁の
路線別一覧表（高速道）（関東平野北西縁断層帯地震 破壊開始点：南）

管轄者名称	路線名称	震度6強以上のメッシュに存在する橋梁数	PL15以上のメッシュに存在する橋梁数	震度6強以上かつPL15以上のメッシュに存在する橋梁数	路線上の全対象橋梁数	旧基準に準拠する橋梁数(耐震性低)	新基準に準拠する橋梁数(耐震性高)	大被害の橋梁数	中小被害の橋梁数
NEXCO東日本	東北自動車道	3	0	0	3	0	3	0	0
NEXCO東日本	関越自動車道	37	0	0	37	0	37	0	6
NEXCO東日本	首都圏中央連絡自動車道	67	31	31	67	0	67	0	11
首都高速	高速埼玉新都心線	5	0	0	5	0	5	0	1
首都高速	高速埼玉大宮線	0	3	0	3	0	3	0	0
	合計	112	34	31	115	0	115	0	19

※被害橋梁数については、対象橋梁数に被害率を乗じて算出したものであり、特定の橋梁を指すものではない。また、小数点以下四捨五入の関係で合計が合わない場合がある。

表 11.1.4-2(7) 震度 6 強以上または PL 値 15 以上のエリアにある橋梁の
路線別一覧表（一般道）（立川断層帯地震 破壊開始点：北）

管轄者名称	路線名称	震度6強以上のメッシュに存在する橋梁数	PL15以上のメッシュに存在する橋梁数	震度6強以上かつPL15以上のメッシュに存在する橋梁数	路線上の全対象橋梁数	旧基準に準拠する橋梁数(耐震性低)	新基準に準拠する橋梁数(耐震性高)	大被害の橋梁数	中小被害の橋梁数
	合計	0	0	0	0	0	0	0	0

表 11.1.4-3(7) 震度 6 強以上または PL 値 15 以上のエリアにある橋梁の
路線別一覧表（高速道）（立川断層帯地震 破壊開始点：北）

管轄者名称	路線名称	震度6強以上のメッシュに存在する橋梁数	PL15以上のメッシュに存在する橋梁数	震度6強以上かつPL15以上のメッシュに存在する橋梁数	路線上の全対象橋梁数	旧基準に準拠する橋梁数(耐震性低)	新基準に準拠する橋梁数(耐震性高)	大被害の橋梁数	中小被害の橋梁数
NEXCO東日本	首都圏中央連絡自動車道	6	0	0	6	0	6	0	1
	合計	6	0	0	6	0	6	0	1

※被害橋梁数については、対象橋梁数に被害率を乗じて算出したものであり、特定の橋梁を指すものではない。また、小数点以下四捨五入の関係で合計が合わない場合がある。

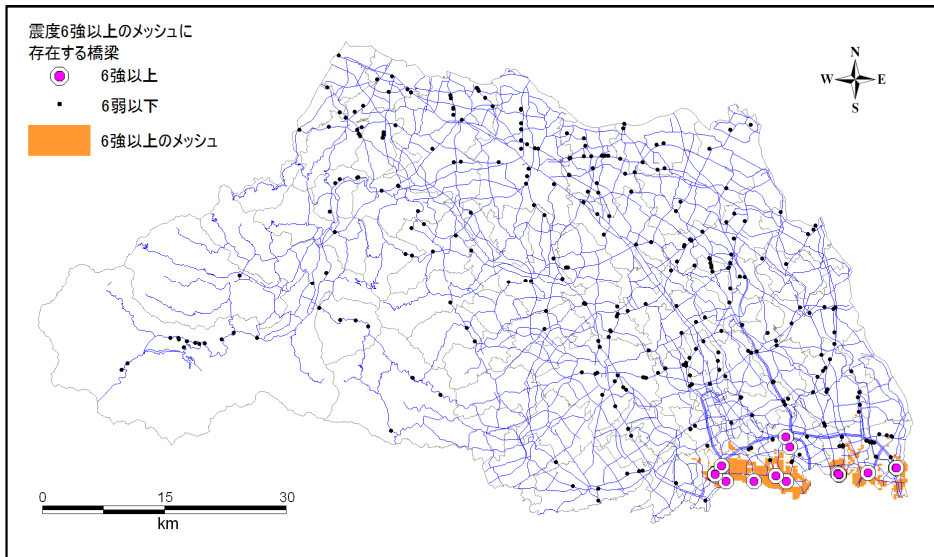
表 11.1.4-2(8) 震度 6 強以上または PL 値 15 以上のエリアにある橋梁の
路線別一覧表（一般道）（立川断層帯地震 破壊開始点：南）

管轄者名称	路線名称	震度6強以上のメッシュに存在する橋梁数	PL15以上のメッシュに存在する橋梁数	震度6強以上かつPL15以上のメッシュに存在する橋梁数	路線上の全対象橋梁数	旧基準に準拠する橋梁数(耐震性低)	新基準に準拠する橋梁数(耐震性高)	大被害の橋梁数	中小被害の橋梁数
埼玉県	加須北川辺線	1	0	0	1	1	0	0	0
	合計	1	0	0	1	1	0	0	0

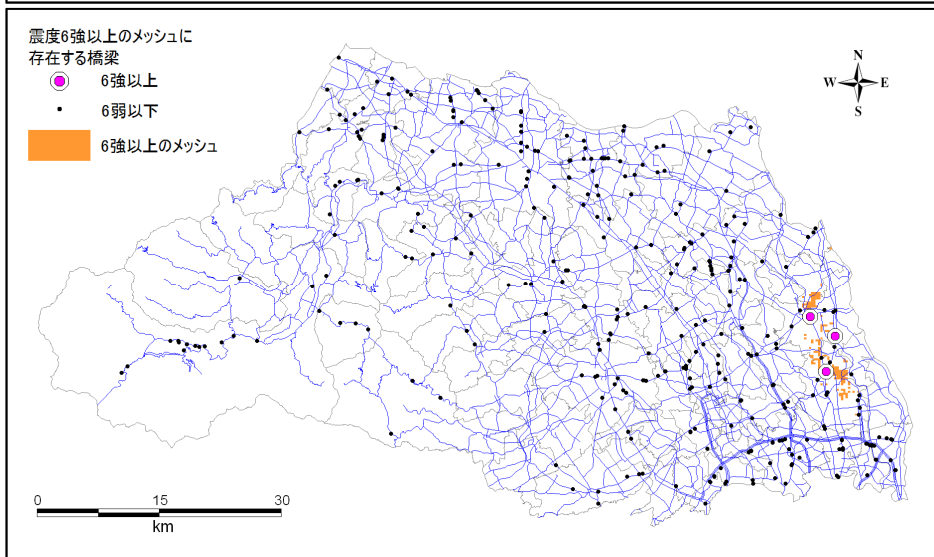
表 11.1.4-3(8) 震度 6 強以上または PL 値 15 以上のエリアにある橋梁の
路線別一覧表（高速道）（立川断層帯地震 破壊開始点：南）

管轄者名称	路線名称	震度6強以上のメッシュに存在する橋梁数	PL15以上のメッシュに存在する橋梁数	震度6強以上かつPL15以上のメッシュに存在する橋梁数	路線上の全対象橋梁数	旧基準に準拠する橋梁数(耐震性低)	新基準に準拠する橋梁数(耐震性高)	大被害の橋梁数	中小被害の橋梁数
NEXCO東日本	首都圏中央連絡自動車道	7	0	0	7	0	7	0	1
	合計	7	0	0	7	0	7	0	1

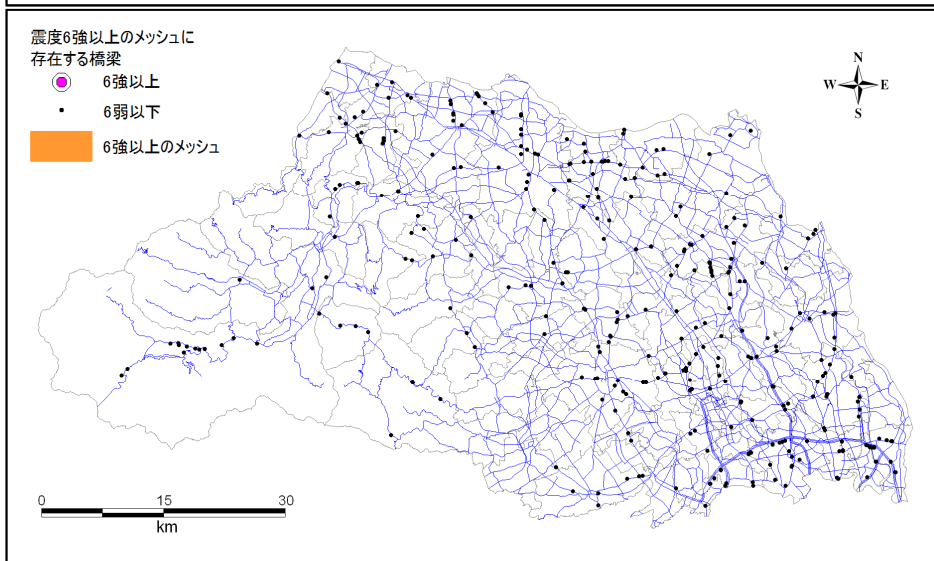
※被害橋梁数については、対象橋梁数に被害率を乗じて算出したものであり、特定の橋梁を指すものではない。また、小数点以下四捨五入の関係で合計が合わない場合がある。



東京湾北部地震

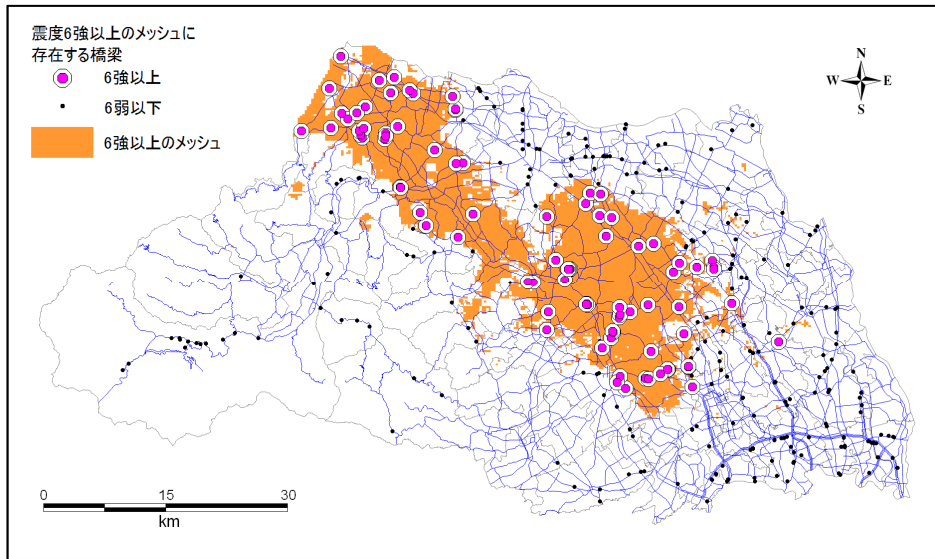


茨城県南部地震

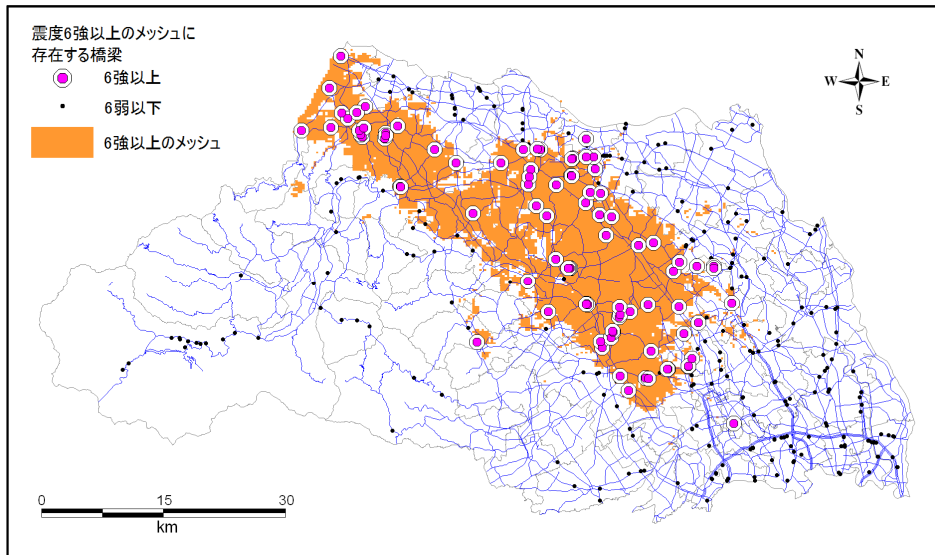


元禄型関東地震

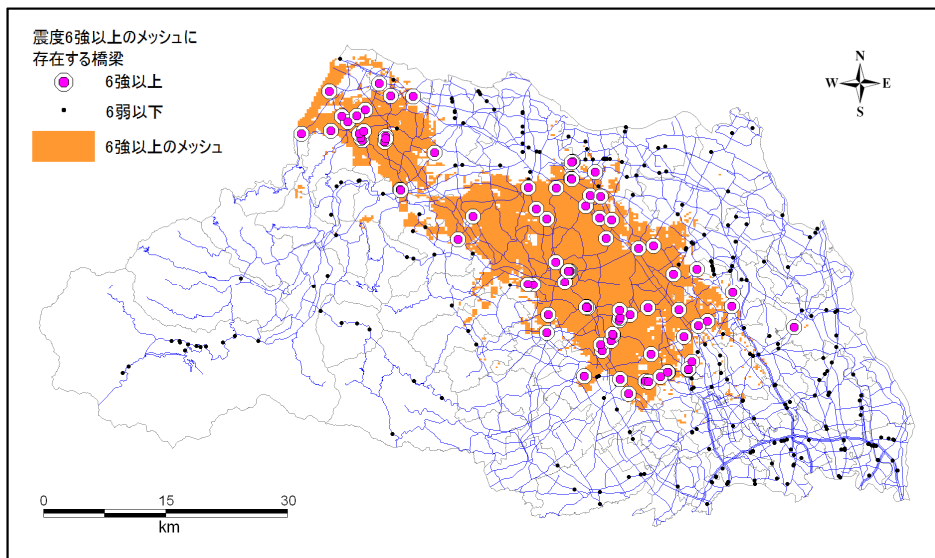
図 11.1.4-1(1) 震度 6 強以上エリアに存在する橋梁分布図（一般道）
（海溝型地震）



破壊開始点：北

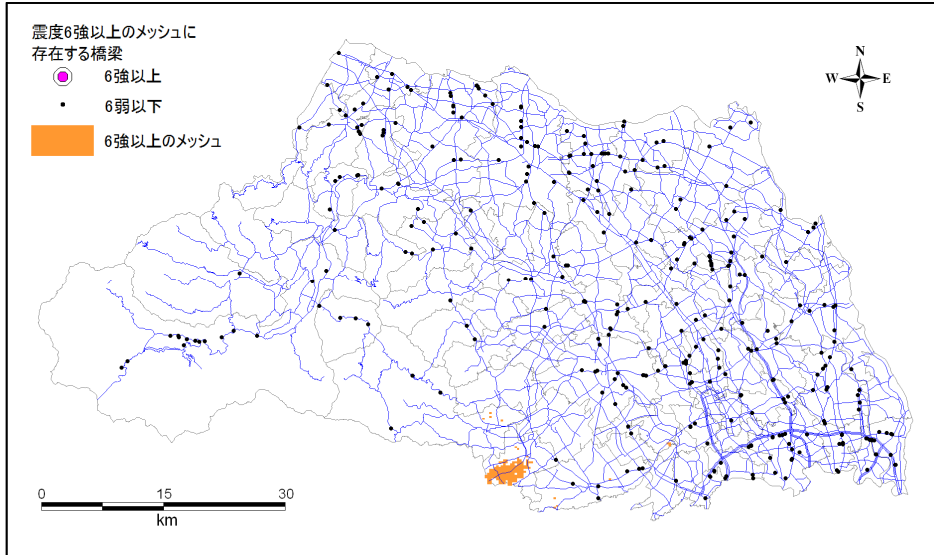


破壊開始点：中央

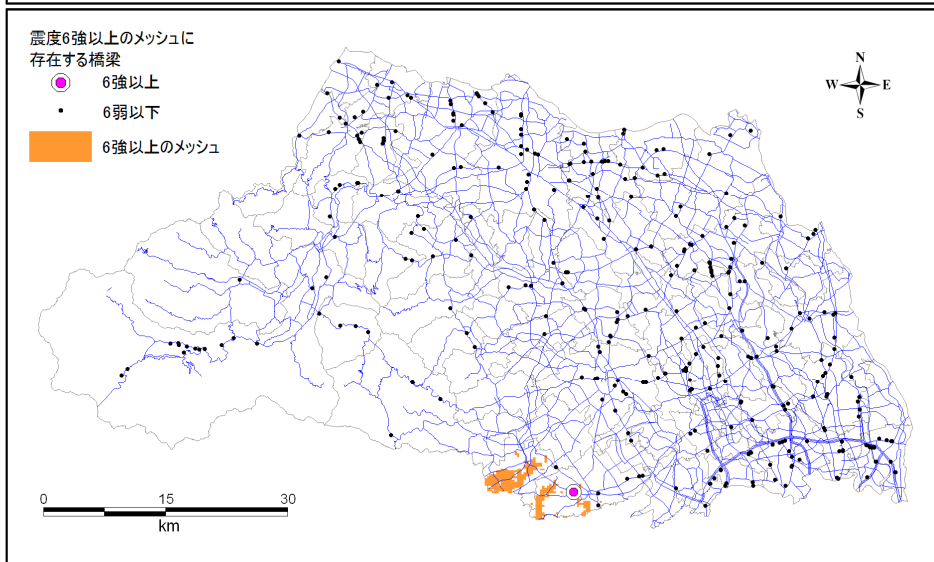


破壊開始点：南

図 11.1.4-1(2) 震度 6 強以上エリアに存在する橋梁分布図（一般道）
（活断層型地震 関東平野北西縁断層帯地震）

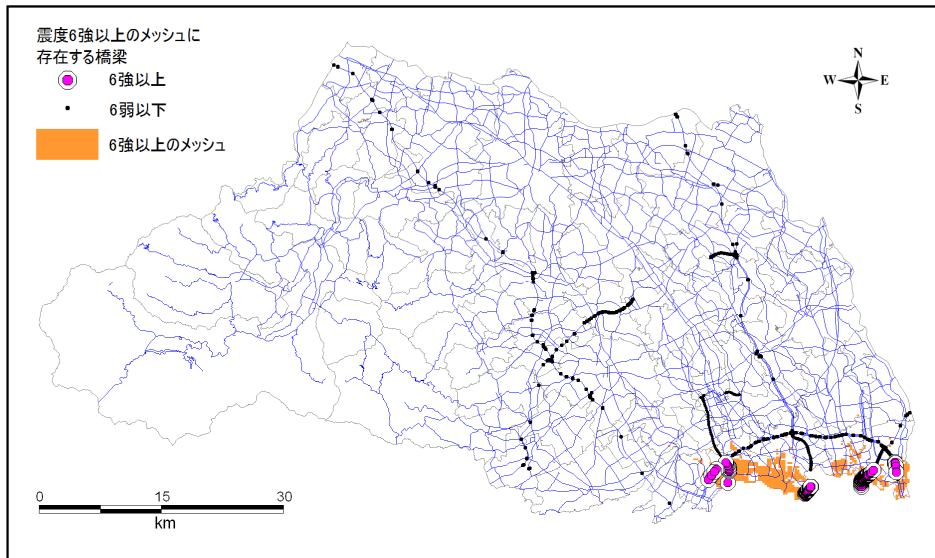


破壊開始点：北

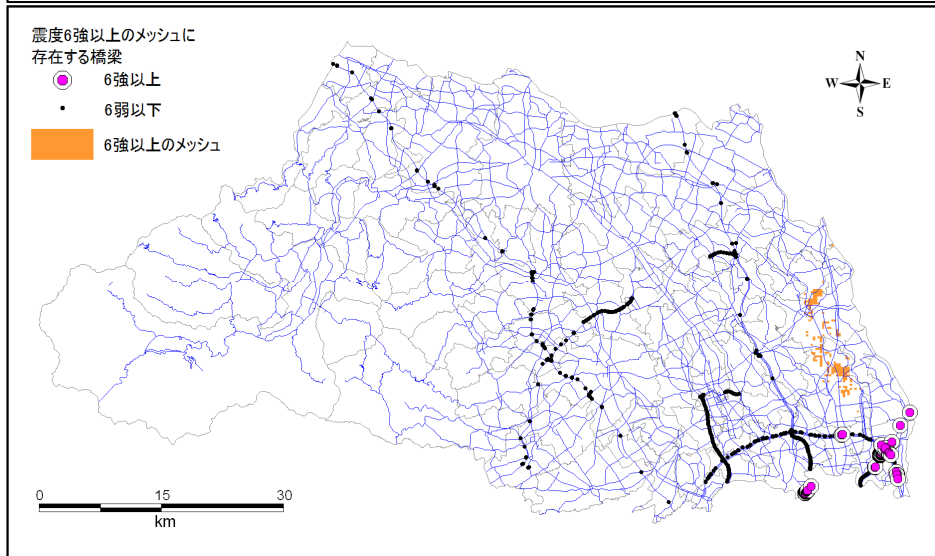


破壊開始点：南

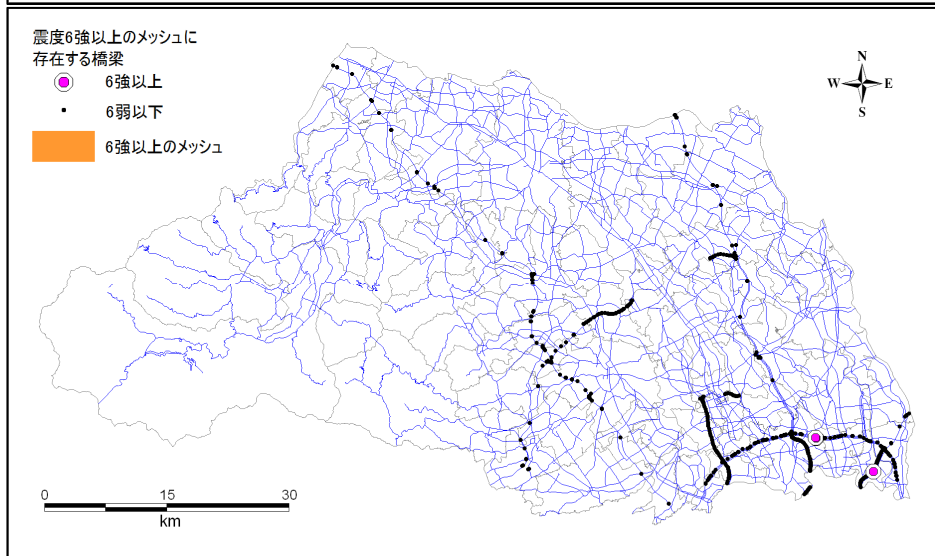
図 11.1.4-1(3) 震度 6 強以上エリアに存在する橋梁分布図（一般道）
（活断層型地震 立川断層帯地震）



東京湾北部地震

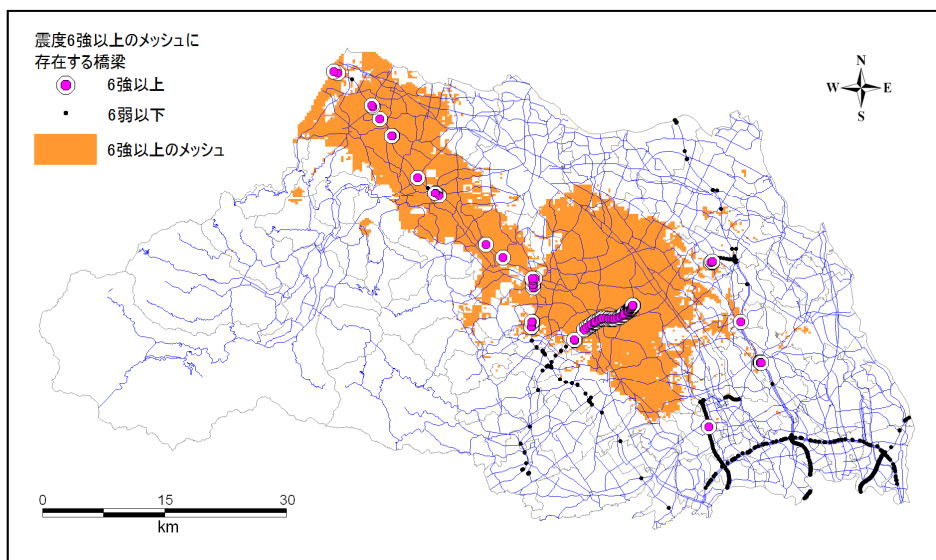


茨城県南部地震

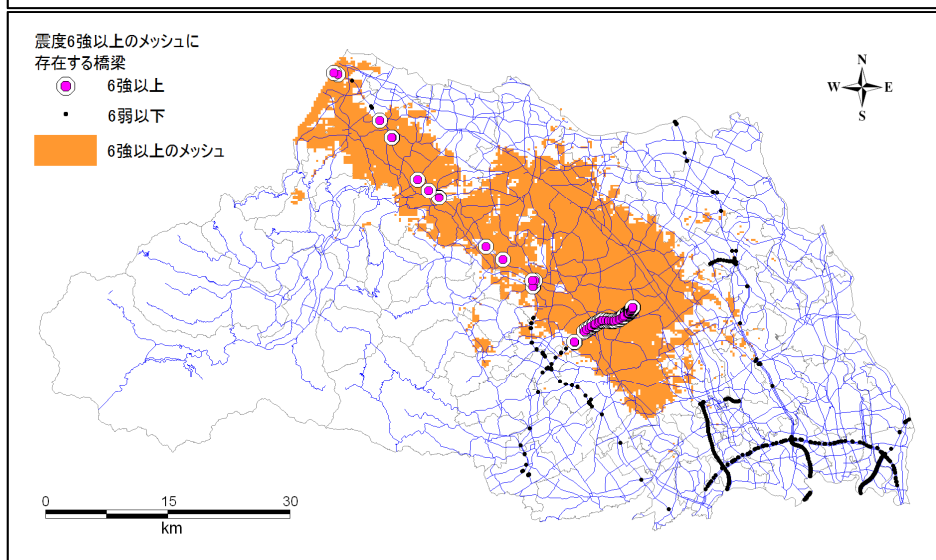


元禄型関東地震

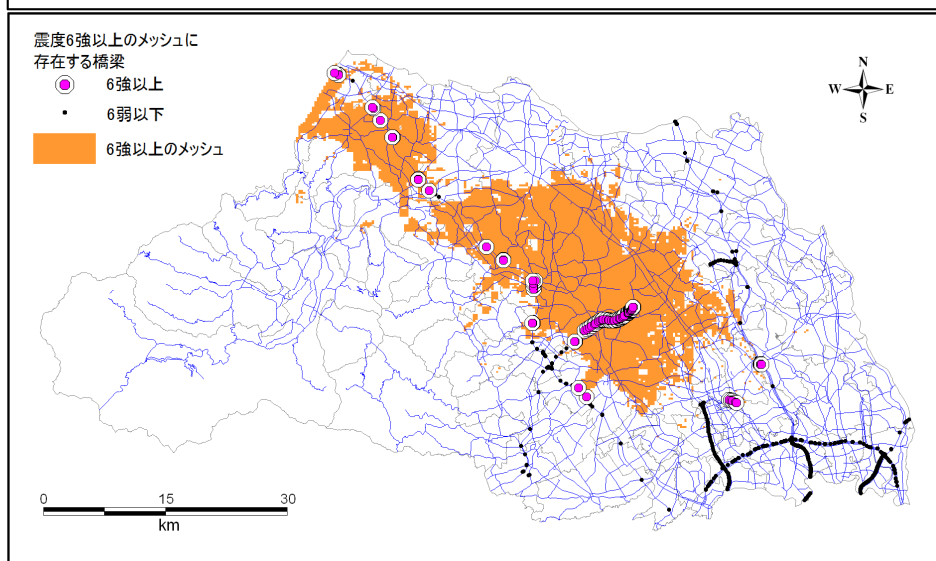
図 11.1.4-2(1) 震度 6 強以上エリアに存在する橋梁分布図 (高速道)
(海溝型地震)



破壊開始点：北

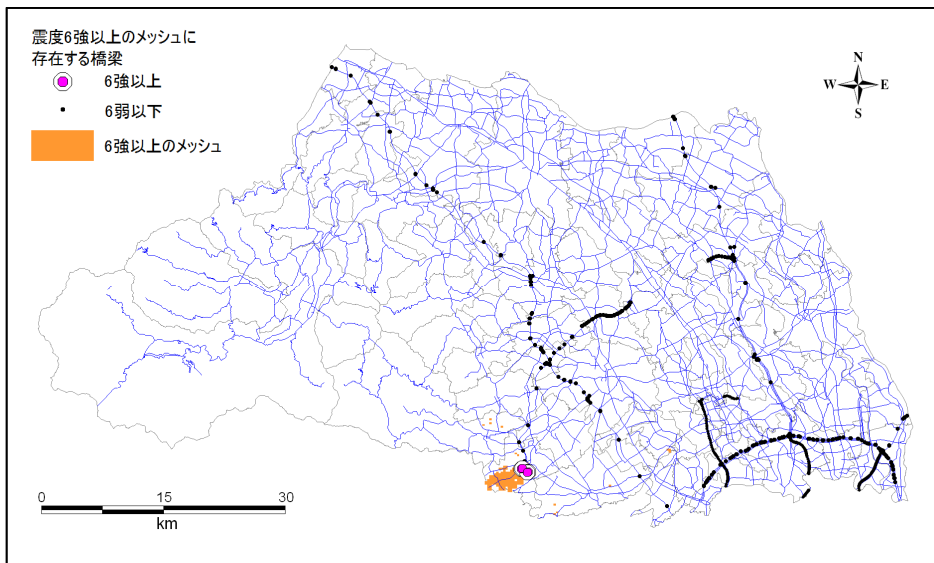


破壊開始点：中央

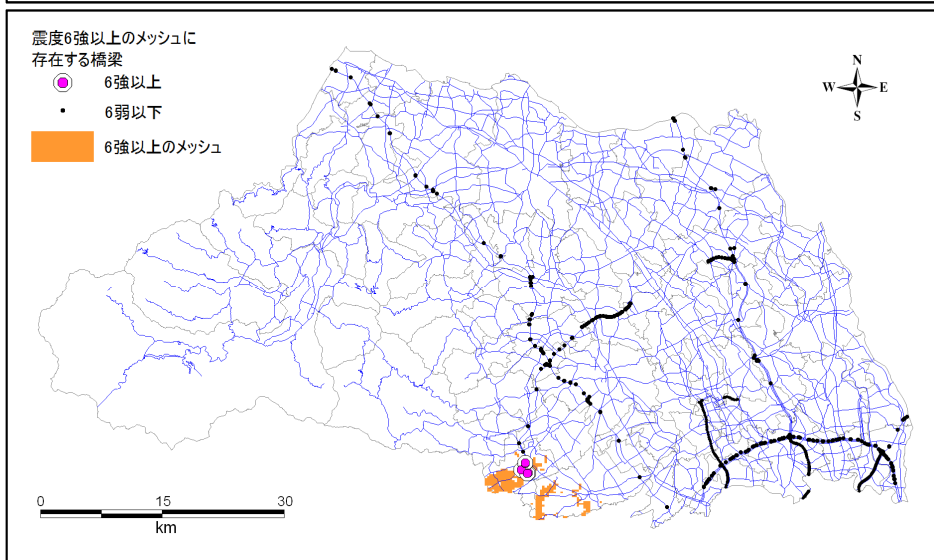


破壊開始点：南

図 11.1.4-2(2) 震度6強以上エリアに存在する橋梁分布図（高速道）
（活断層型地震 関東平野北西縁断層帯地震）

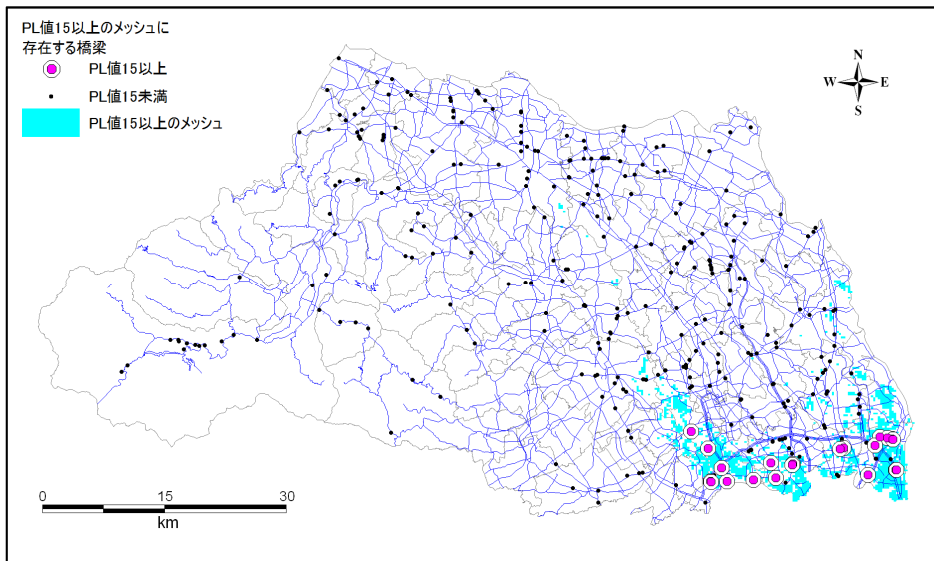


破壊開始点：北

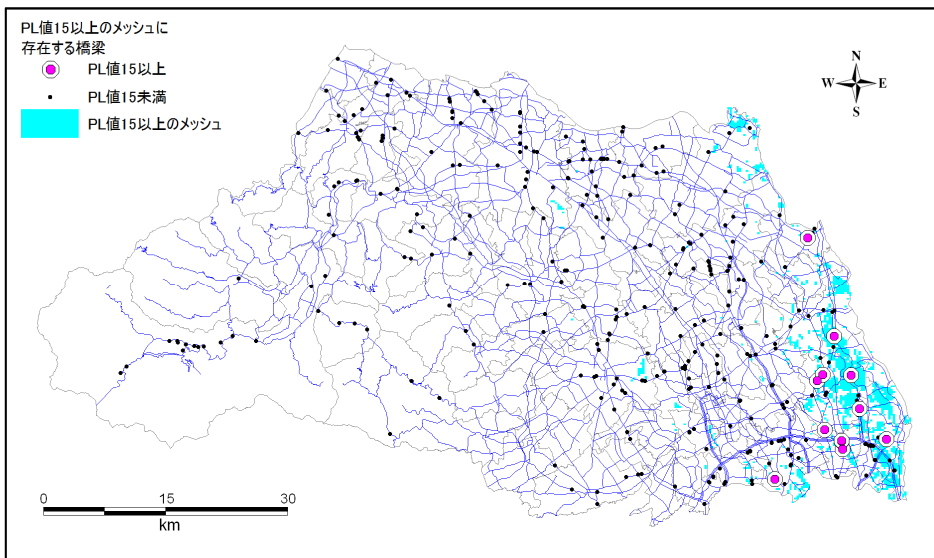


破壊開始点：南

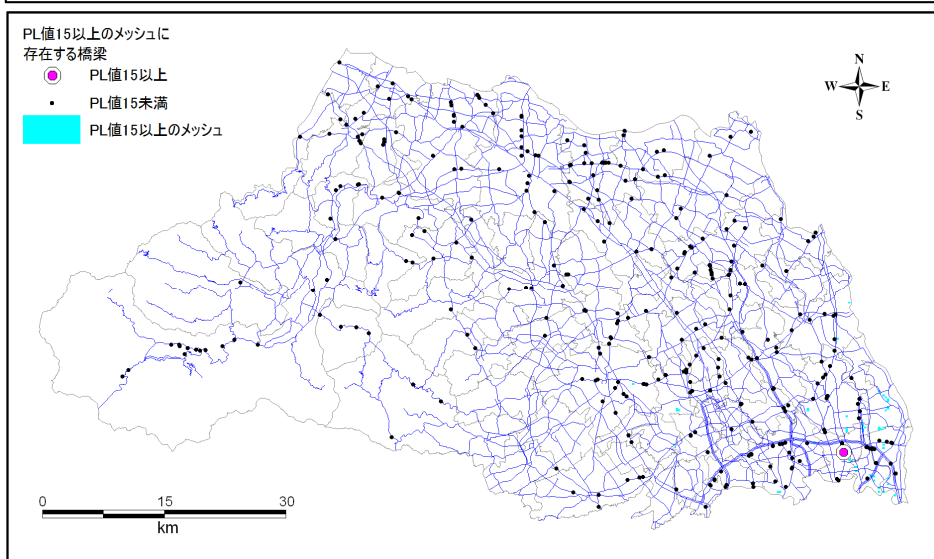
図 11.1.4-2(3) 震度6強以上エリアに存在する橋梁分布図(高速道)
(活断層型地震 立川断層帯地震)



東京湾北部地震

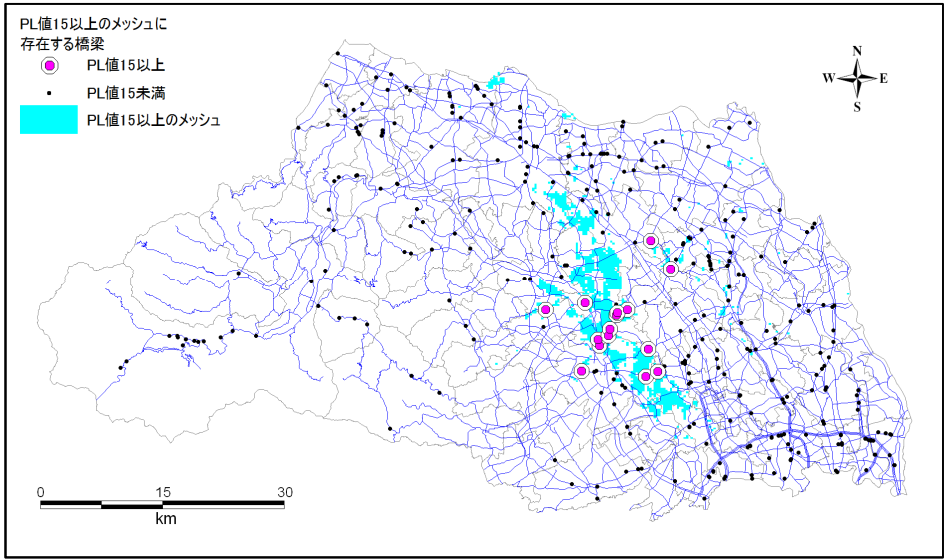


茨城県南部地震

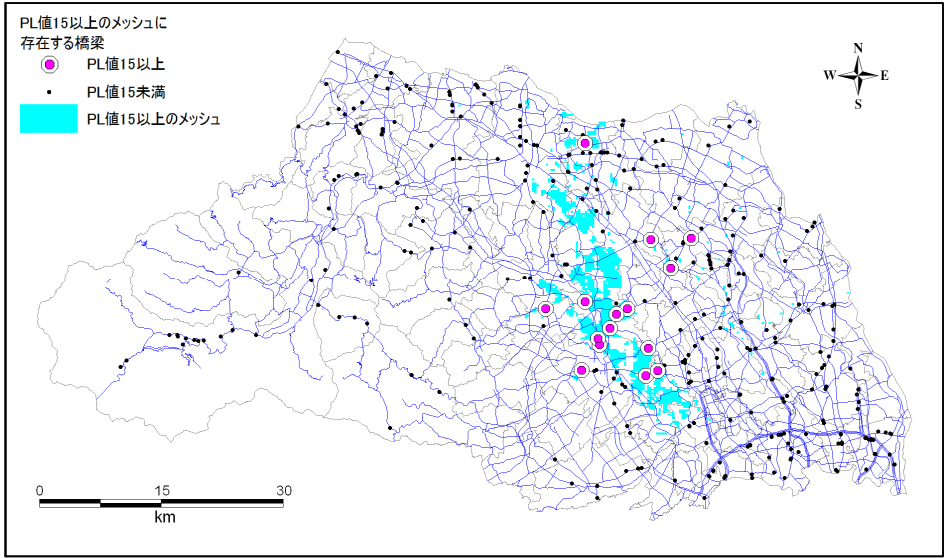


元禄型関東地震

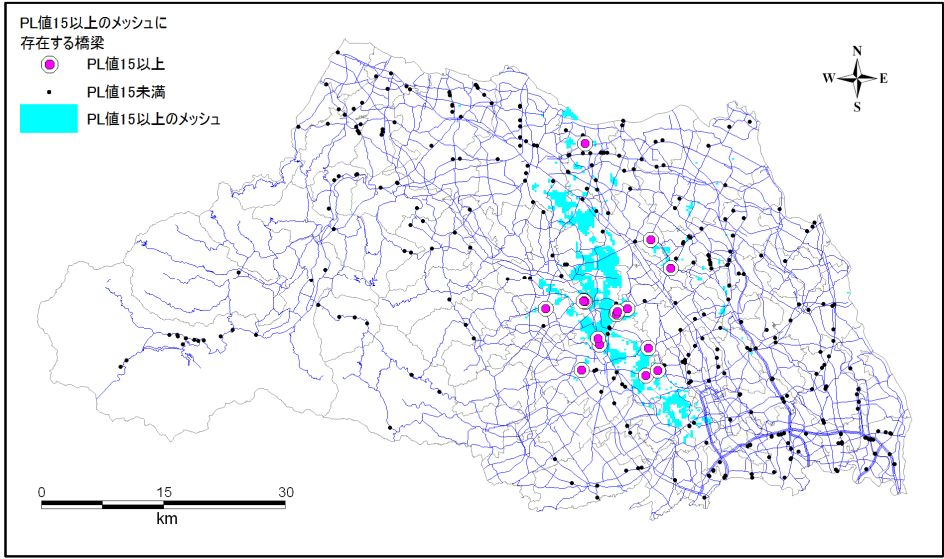
図 11. 1. 4-3(1) PL 値 15 以上エリアに存在する橋梁分布図（一般道）
（海溝型地震）



破壊開始点：北

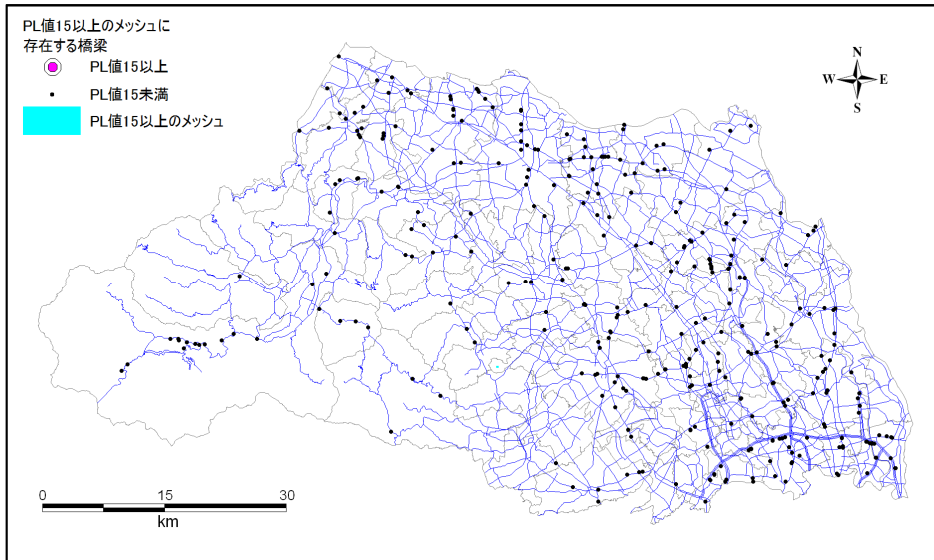


破壊開始点：中央

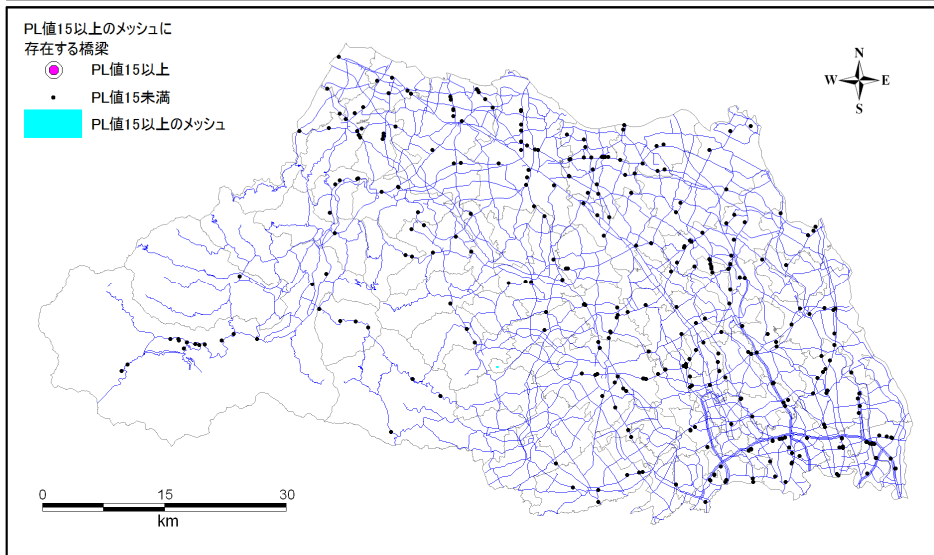


破壊開始点：南

図 11. 1. 4-3(2) PL 値 15 以上エリアに存在する橋梁分布図（一般道）
（活断層型地震 関東平野北西縁断層帯地震）

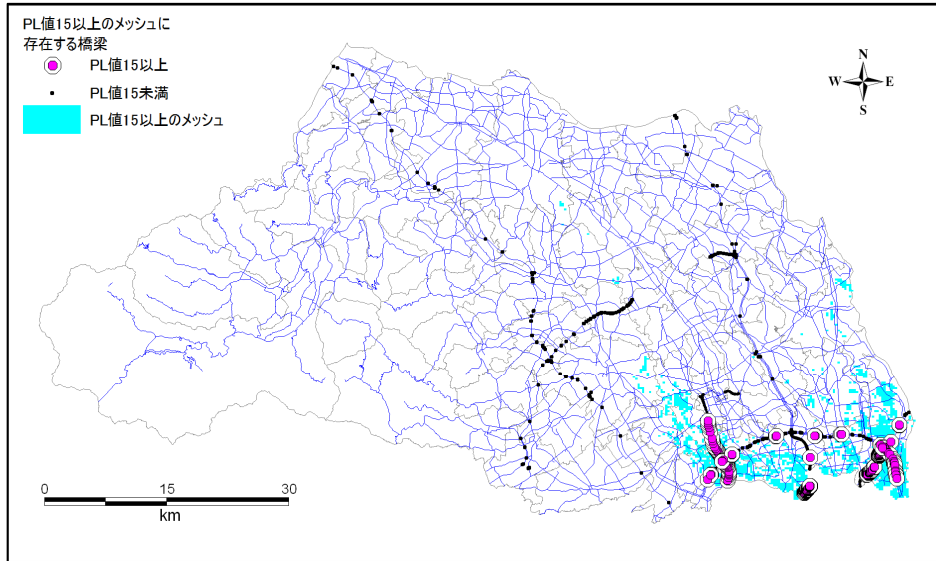


破壊開始点：北

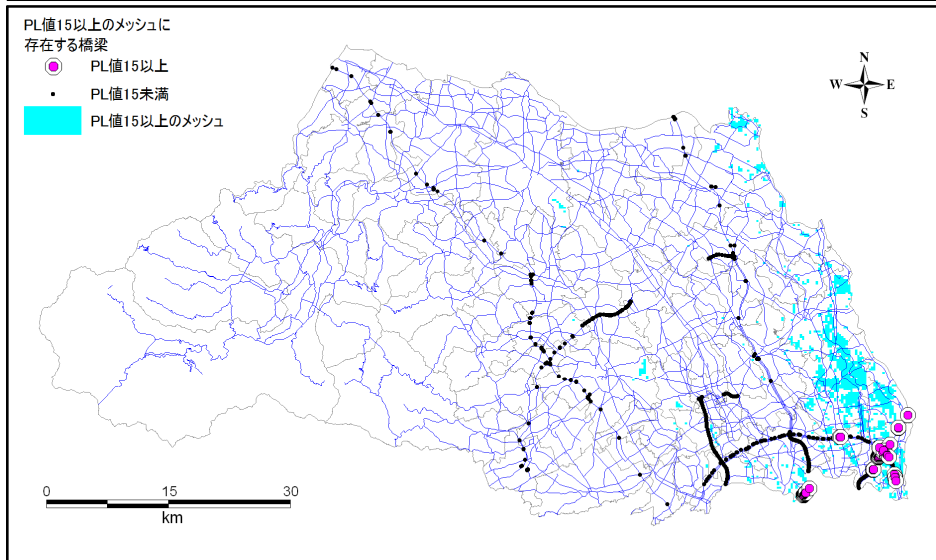


破壊開始点：南

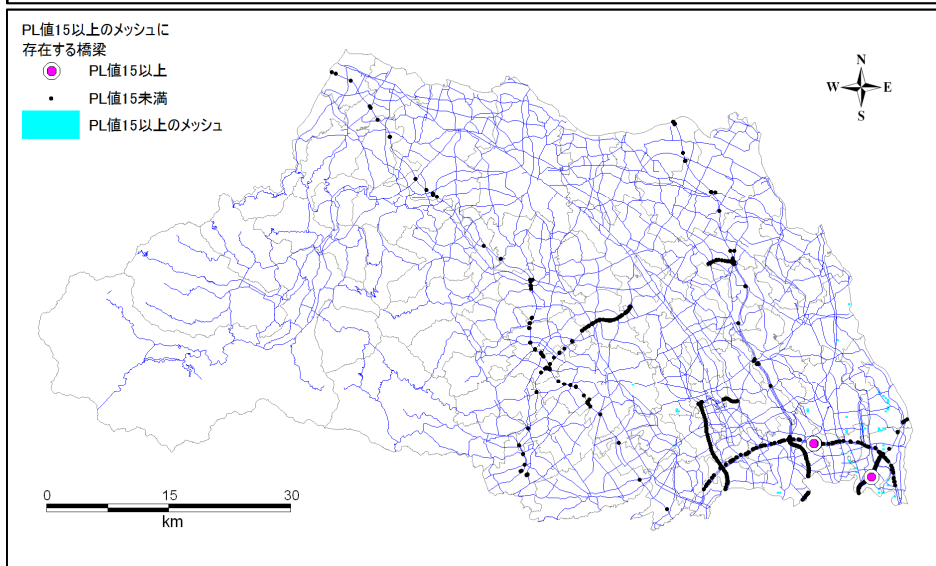
図 11.1.4-3(3) PL 値 15 以上エリアに存在する橋梁分布図（一般道）
（活断層型地震 立川断層帯地震）



東京湾北部地震

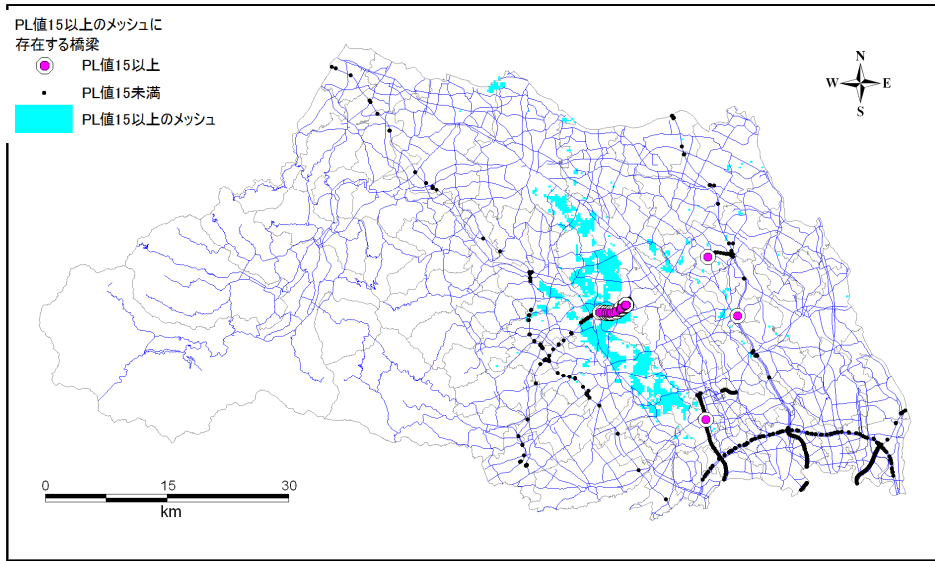


茨城県南部地震

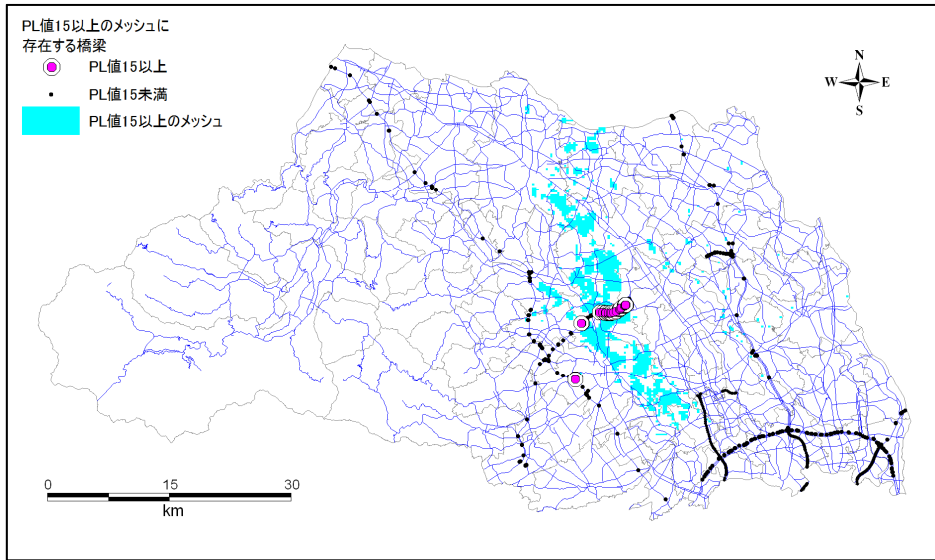


元禄型関東地震

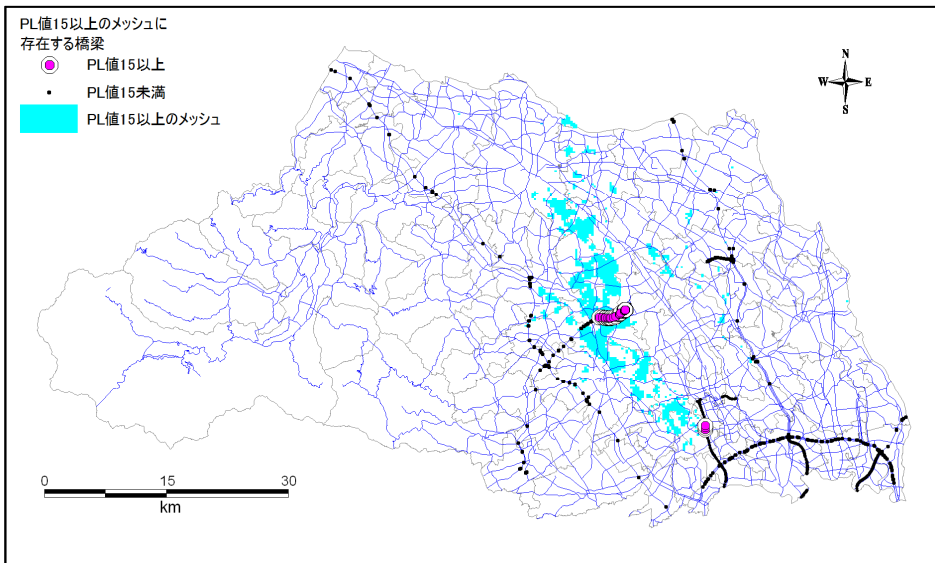
図 11. 1. 4-4(1) PL 値 15 以上エリアに存在する橋梁分布図 (高速道)
(海溝型地震)



破壊開始点：北

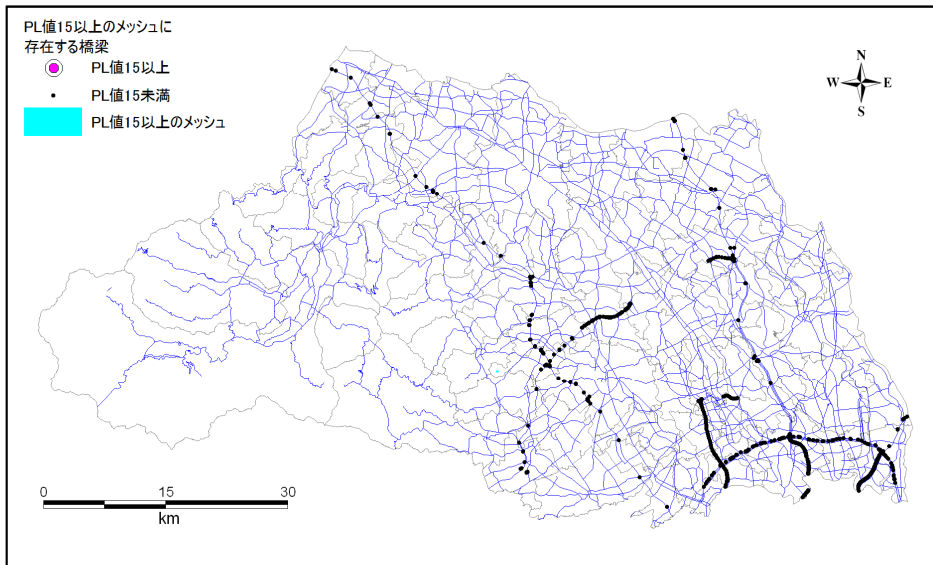


破壊開始点：中央

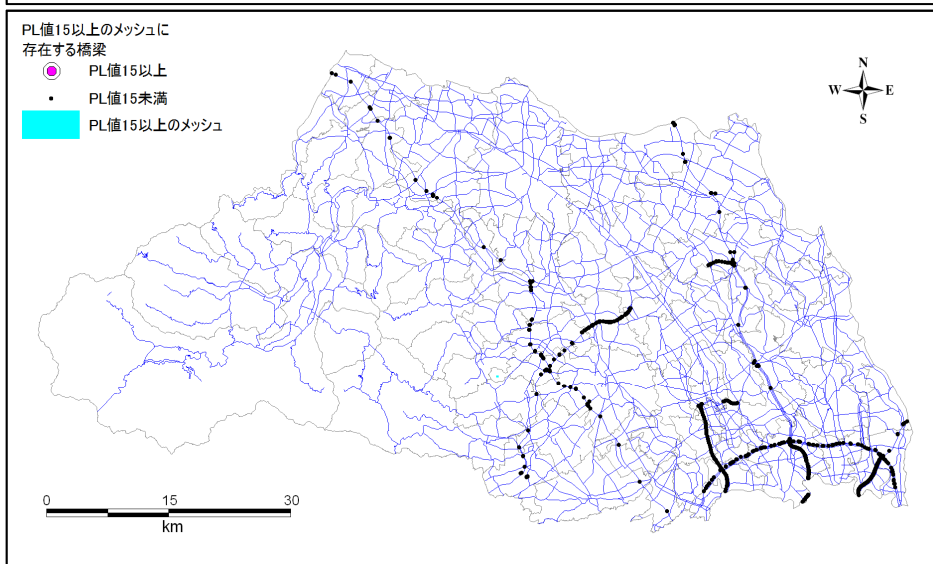


破壊開始点：南

図 11.1.4-4(2) PL 値 15 以上エリアに存在する橋梁分布図（高速道）
（活断層型地震 関東平野北西縁断層帯地震）



破壊開始点：北



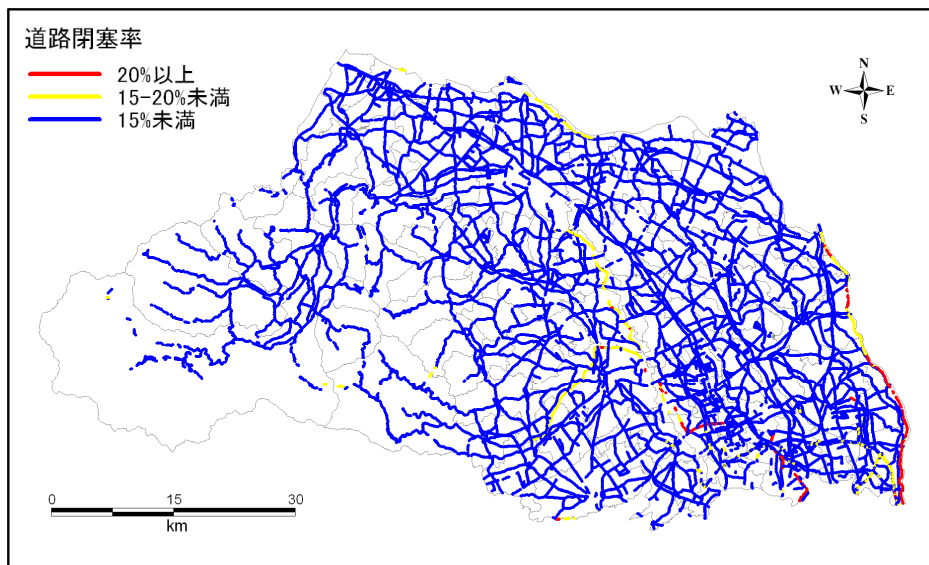
破壊開始点：南

図 11. 1. 4-4 (3) PL 値 15 以上エリアに存在する橋梁分布図 (高速道)
(活断層型地震 立川断層帯地震)

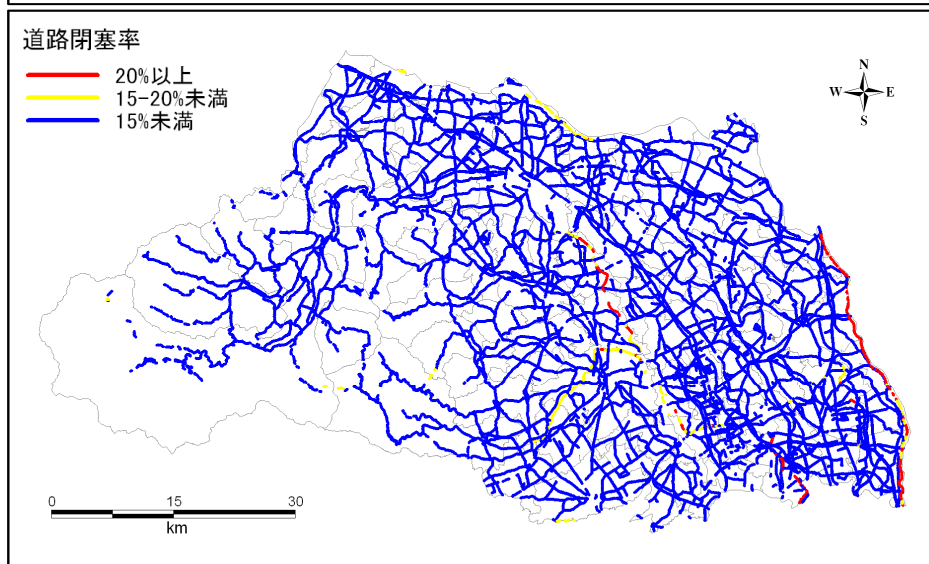
表 11.1.4-4 埼玉県全体における細街路閉塞予測結果一覧表

地震名	細街路閉塞メッシュ数				細街路閉塞区間集計			
	閉塞率 15%未満	閉塞率 15%～20%未満	閉塞率 20%以上	対象外	細街路全延長 (km)	閉塞メッシュ内 閉塞区間延長 (km)	閉塞率 (%)	
東京湾北部地震	7,564	1,437	378	42,174	4175.3	82.1	2.0	
茨城県南部地震	6,236	515	377	44,425		77.4	1.9	
元禄型関東地震	5,537	555	234	45,227		76.4	1.8	
関東平野北西縁 断層帯地震	破壊開始点:北	18,083	1,265	1,034		31,171	133.5	3.2
	破壊開始点:中央	18,384	1,341	973		30,855	128.3	3.1
	破壊開始点:南	17,876	1,413	898		31,366	129.3	3.1
立川断層帯地震	破壊開始点:北	6,032	721	79		44,721	76.1	1.8
	破壊開始点:南	268	0	0		51,285	75.9	1.8

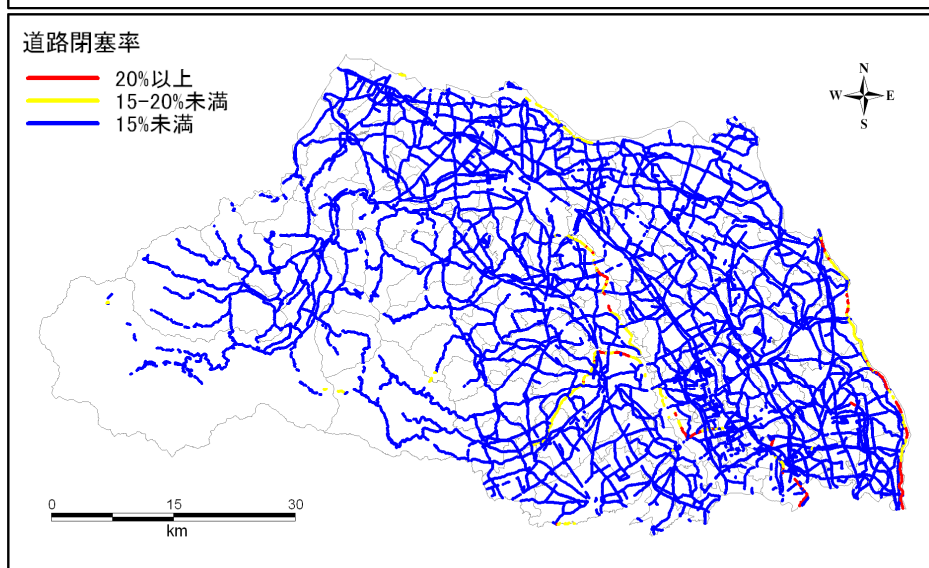
※小数点以下四捨五入の関係で合計が合わない箇所がある。



東京湾北部地震

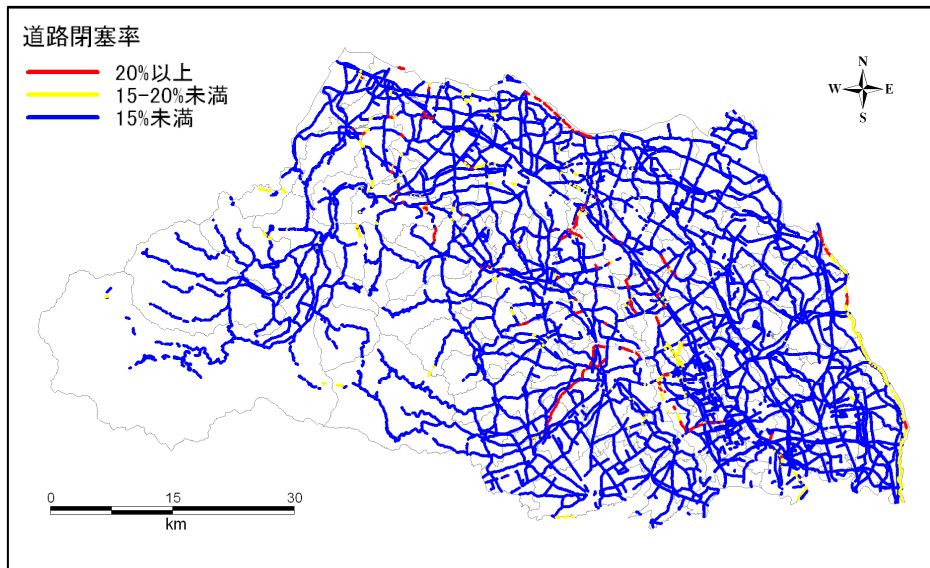


茨城県南部地震

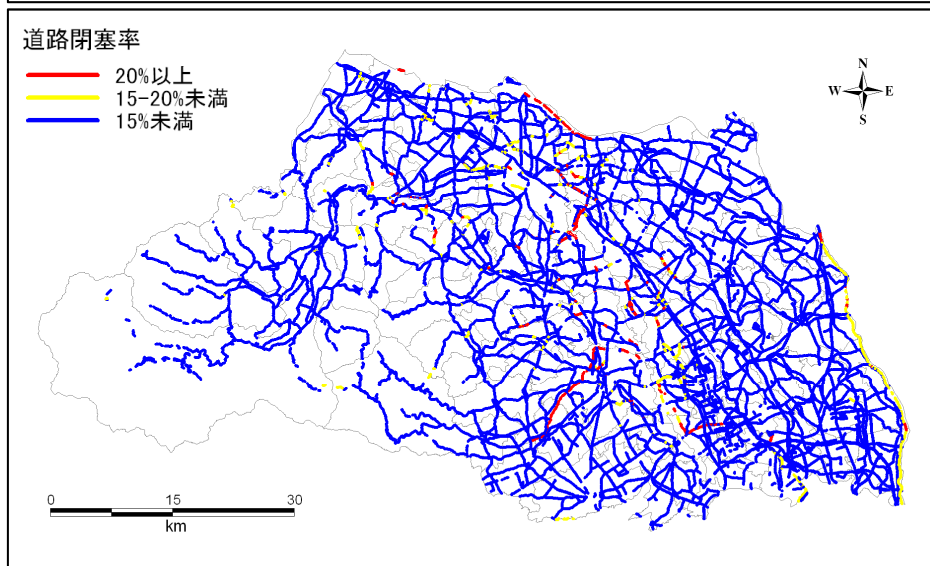


元禄型関東地震

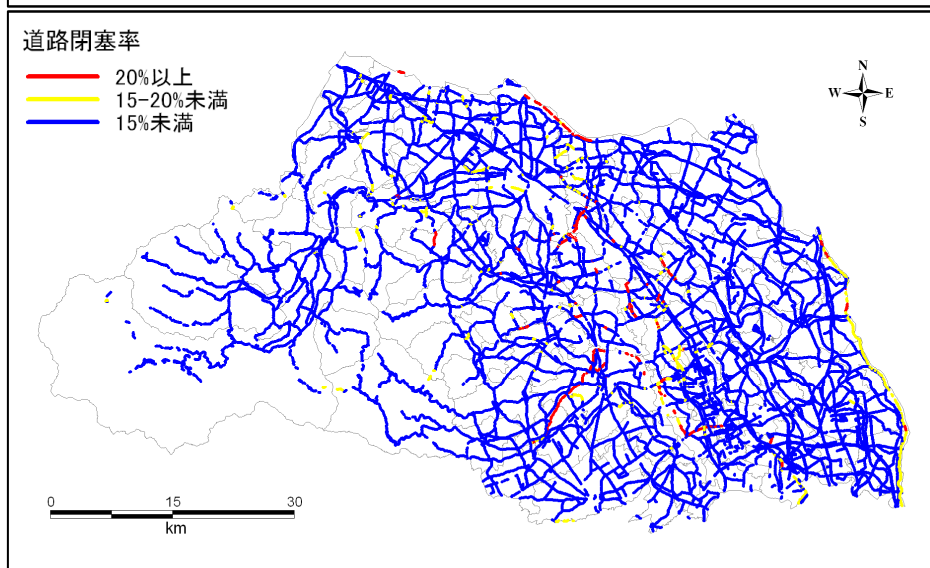
図 11.1.4-5(1) 細街路閉塞率分布図 (海溝型地震)



破壊開始点：北

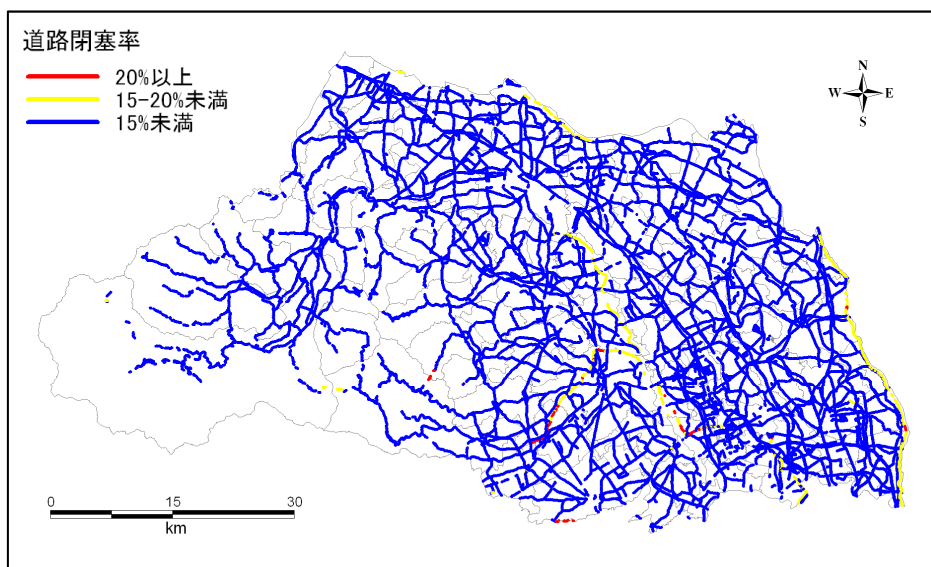


破壊開始点：中央

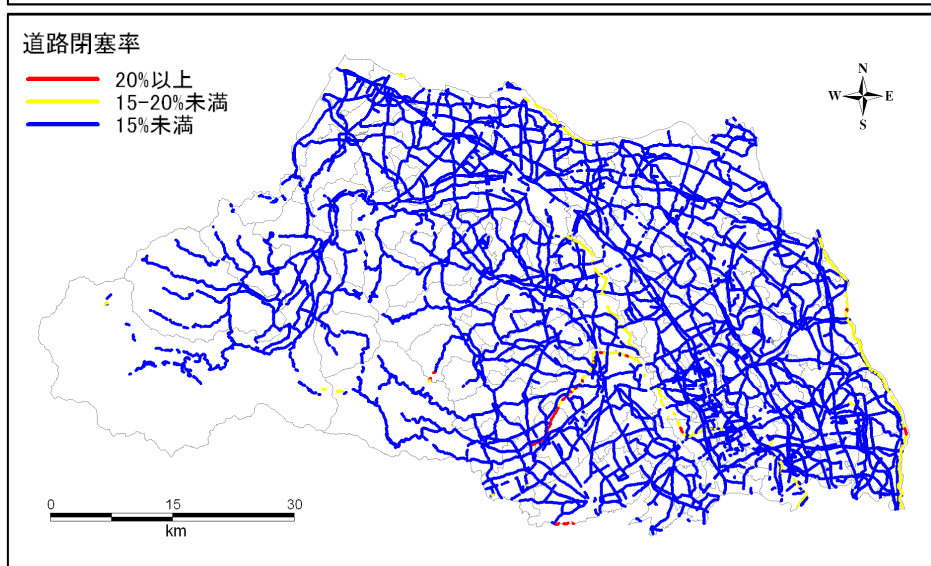


破壊開始点：南

図 11.1.4-5(2) 細街路閉塞率分布図
(活断層型地震 関東平野北西縁断層帯地震)



破壊開始点：北



破壊開始点：南

図 11.1.4-5(3) 細街路閉塞率分布図
(活断層型地震 立川断層帯地震)

表 11.1.4-5(1) 渋滞による交通支障被害予測結果一覧表（東京湾北部地震）

震度	平日平均速度15km/h以下			平日平均速度20km/h以下		
	総延長(km)	延長(km)	率(%)	総延長(km)	延長(km)	率(%)
7	177.1	0.0	0.00	588.4	0.0	0.00
6強		7.3	4.15		16.2	2.76
6弱		50.7	28.65		175.4	29.81
5強		87.3	49.29		259.7	44.14
5弱		28.1	15.89		115.1	19.56
4以下		3.6	2.02		22.0	3.73

※小数点以下四捨五入の関係で合計が合わない箇所がある。

表 11.1.4-5(2) 渋滞による交通支障被害予測結果一覧表（茨城県南部地震）

震度	平日平均速度15km/h以下			平日平均速度20km/h以下		
	総延長(km)	延長(km)	率(%)	総延長(km)	延長(km)	率(%)
7	177.1	0.0	0.00	588.4	0.0	0.00
6強		1.1	0.65		2.5	0.42
6弱		23.2	13.13		83.2	14.13
5強		80.2	45.28		236.9	40.27
5弱		64.8	36.60		233.4	39.67
4以下		7.7	4.35		32.4	5.51

※小数点以下四捨五入の関係で合計が合わない箇所がある。

表 11.1.4-5(3) 渋滞による交通支障被害予測結果一覧表（元禄型関東地震）

震度	平日平均速度15km/h以下			平日平均速度20km/h以下		
	総延長(km)	延長(km)	率(%)	総延長(km)	延長(km)	率(%)
7	177.1	0.0	0.00	588.4	0.0	0.00
6強		0.0	0.00		0.0	0.00
6弱		12.4	6.99		45.1	7.67
5強		91.7	51.82		289.3	49.16
5弱		67.6	38.18		222.6	37.82
4以下		5.3	3.01		31.4	5.34

※小数点以下四捨五入の関係で合計が合わない箇所がある。

表 11.1.4-5(4) 渋滞による交通支障被害予測結果一覧表
(関東平野北西縁断層帯地震 破壊開始点：北)

震度	平日平均速度15km/h以下			平日平均速度20km/h以下		
	総延長(km)	延長(km)	率(%)	総延長(km)	延長(km)	率(%)
7	177.1	0.2	0.12	588.4	2.1	0.35
6強		14.5	8.16		58.8	9.99
6弱		52.4	29.61		165.9	28.19
5強		86.5	48.84		289.0	49.13
5弱		21.3	12.05		67.4	11.46
4以下		2.1	1.21		5.2	0.88

※小数点以下四捨五入の関係で合計が合わない箇所がある。

表 11.1.4-5(5) 渋滞による交通支障被害予測結果一覧表
(関東平野北西縁断層帯地震 破壊開始点：中央)

震度	平日平均速度15km/h以下			平日平均速度20km/h以下		
	総延長(km)	延長(km)	率(%)	総延長(km)	延長(km)	率(%)
7	177.1	0.0	0.00	588.4	0.9	0.15
6強		16.0	9.06		69.6	11.82
6弱		45.7	25.81		141.6	24.07
5強		89.1	50.33		298.3	50.70
5弱		24.2	13.69		75.4	12.82
4以下		2.0	1.11		2.6	0.45

※小数点以下四捨五入の関係で合計が合わない箇所がある。

表 11.1.4-5(6) 渋滞による交通支障被害予測結果一覧表
(関東平野北西縁断層帯地震 破壊開始点：南)

震度	平日平均速度15km/h以下			平日平均速度20km/h以下		
	総延長(km)	延長(km)	率(%)	総延長(km)	延長(km)	率(%)
7	177.1	0.4	0.24	588.4	4.4	0.75
6強		18.0	10.19		63.0	10.71
6弱		53.9	30.42		179.6	30.52
5強		80.9	45.70		262.9	44.69
5弱		19.9	11.21		72.0	12.23
4以下		4.0	2.25		6.4	1.09

※小数点以下四捨五入の関係で合計が合わない箇所がある。

表 11.1.4-5(7) 渋滞による交通支障被害予測結果一覧表
 (立川断層帯地震 破壊開始点：北)

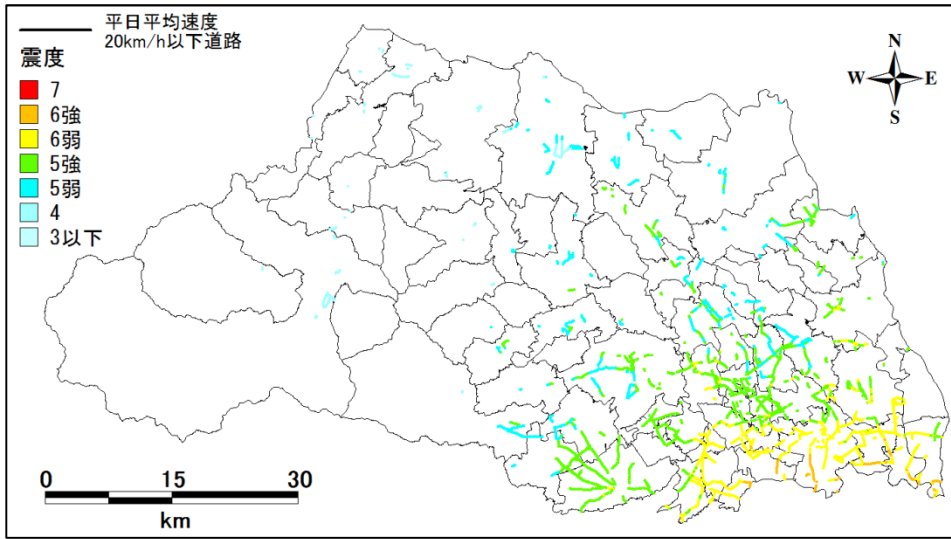
震度	平日平均速度15km/h以下			平日平均速度20km/h以下		
	総延長(km)	延長(km)	率(%)	総延長(km)	延長(km)	率(%)
7	177.1	0.0	0.00	588.4	0.0	0.00
6強		0.0	0.00		0.3	0.05
6弱		17.3	9.76		68.7	11.67
5強		57.2	32.30		180.2	30.63
5弱		73.4	41.44		229.7	39.03
4以下		29.2	16.50		109.6	18.62

※小数点以下四捨五入の関係で合計が合わない箇所がある。

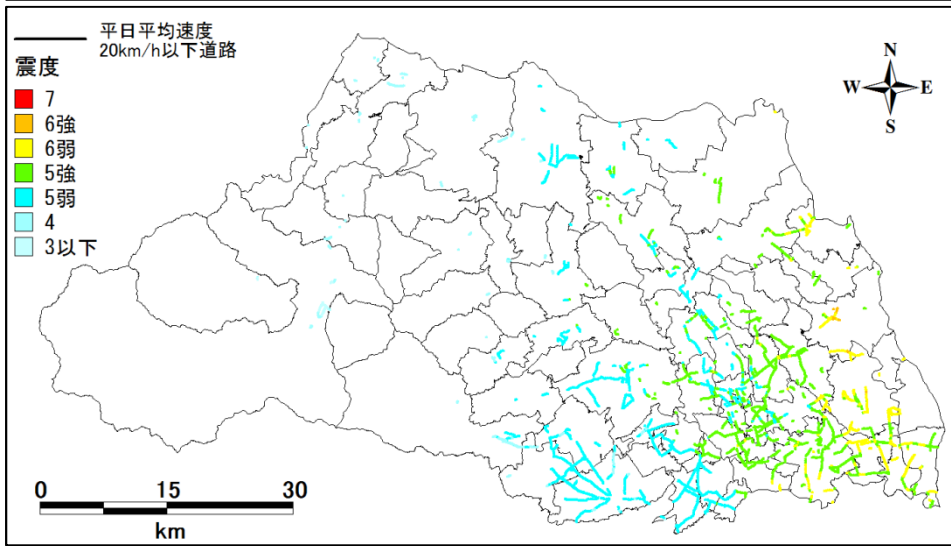
表 11.1.4-5(8) 渋滞による交通支障被害予測結果一覧表
 (立川断層帯地震 破壊開始点：南)

震度	平日平均速度15km/h以下			平日平均速度20km/h以下		
	総延長(km)	延長(km)	率(%)	総延長(km)	延長(km)	率(%)
7	177.1	0.0	0.00	588.4	0.0	0.00
6強		0.3	0.19		6.4	1.09
6弱		20.2	11.44		68.8	11.70
5強		34.9	19.68		124.0	21.08
5弱		70.6	39.90		203.9	34.66
4以下		51.0	28.79		185.1	31.47

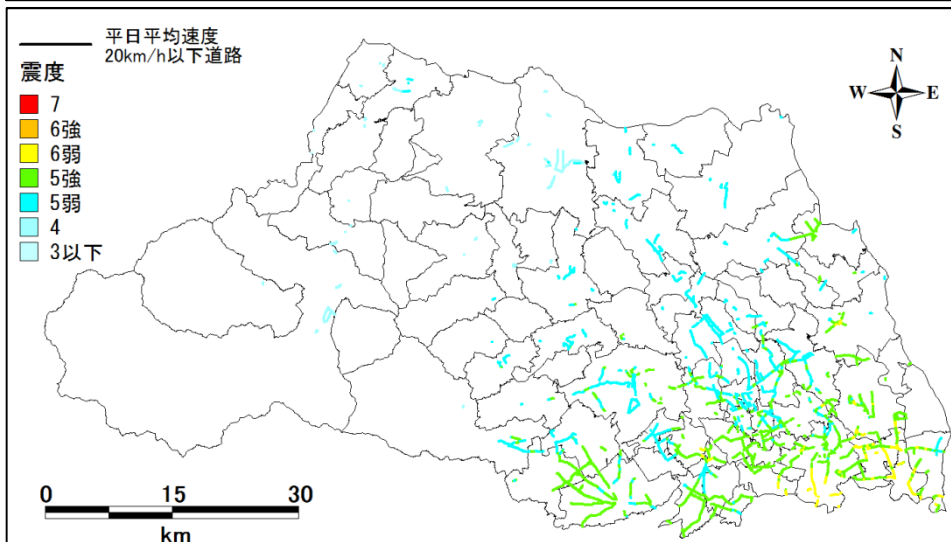
※小数点以下四捨五入の関係で合計が合わない箇所がある。



東京湾北部地震

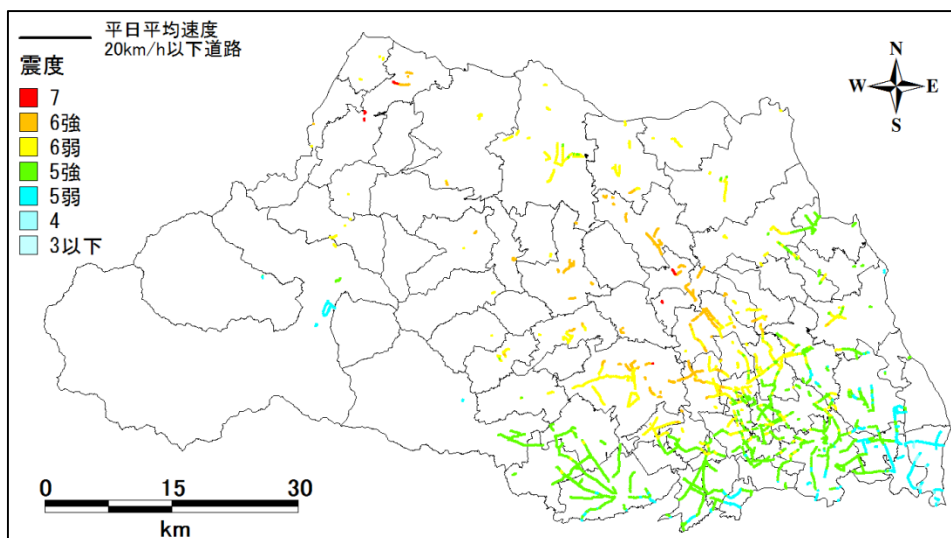


茨城県南部地震

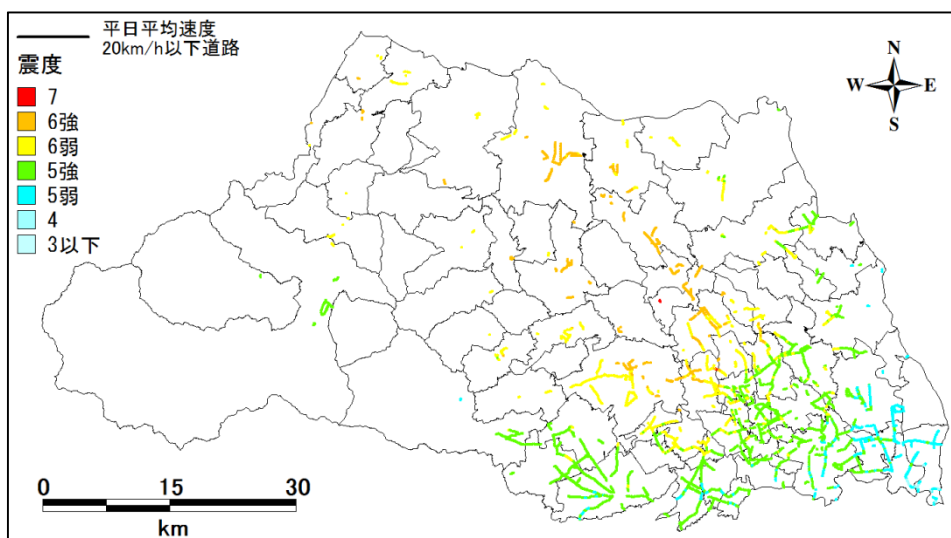


元禄型関東地震

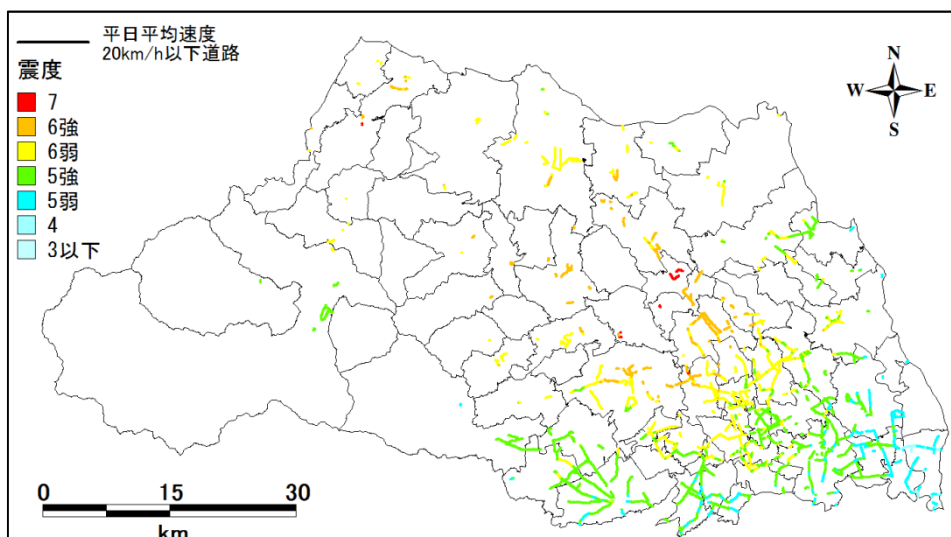
図 11. 1. 4-6 (1) 平均走行速度 20km/h 未満道路における震度分布図 (海溝型地震)



破壊開始点：北

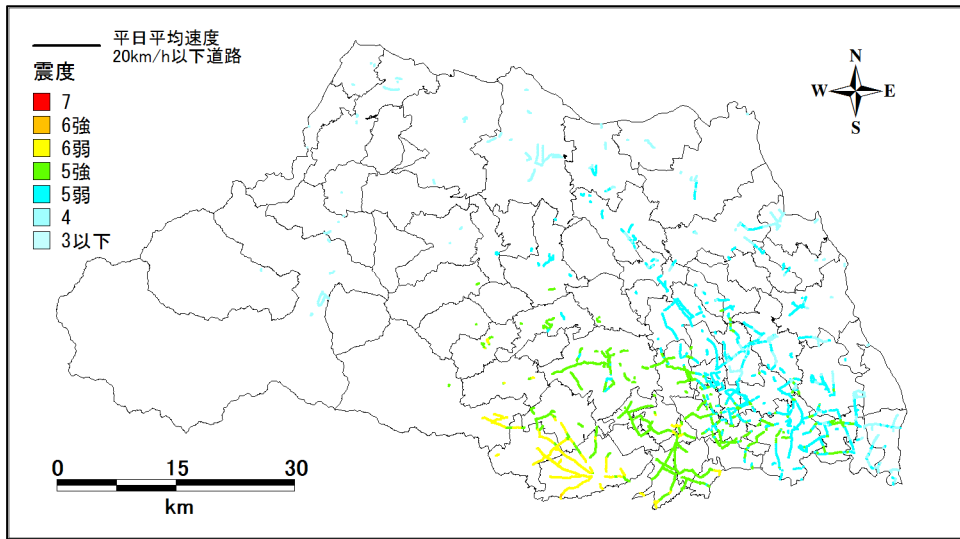


破壊開始点：中央

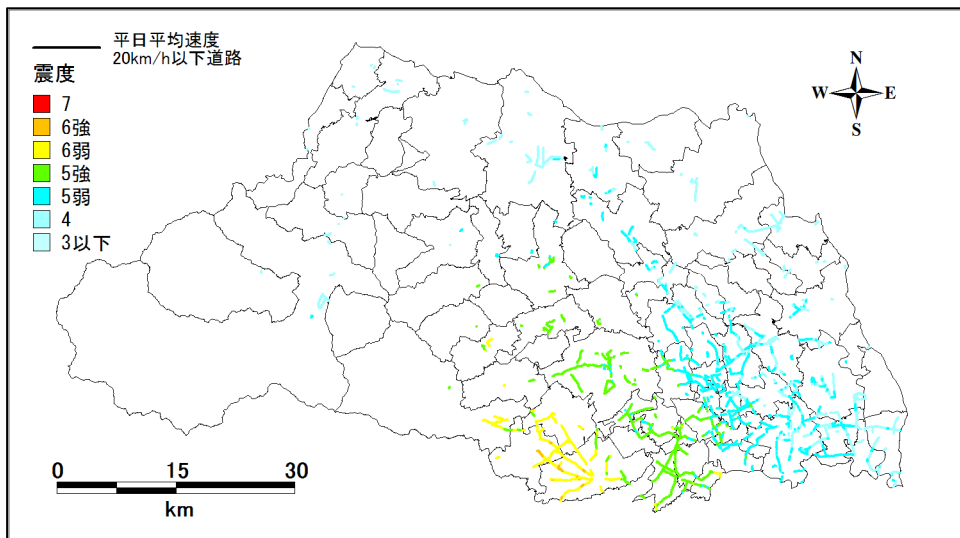


破壊開始点：南

図 11.1.4-6(2) 平均走行速度 20km/h 未満道路における震度分布図
(活断層型地震 関東平野北西縁断層帯地震)

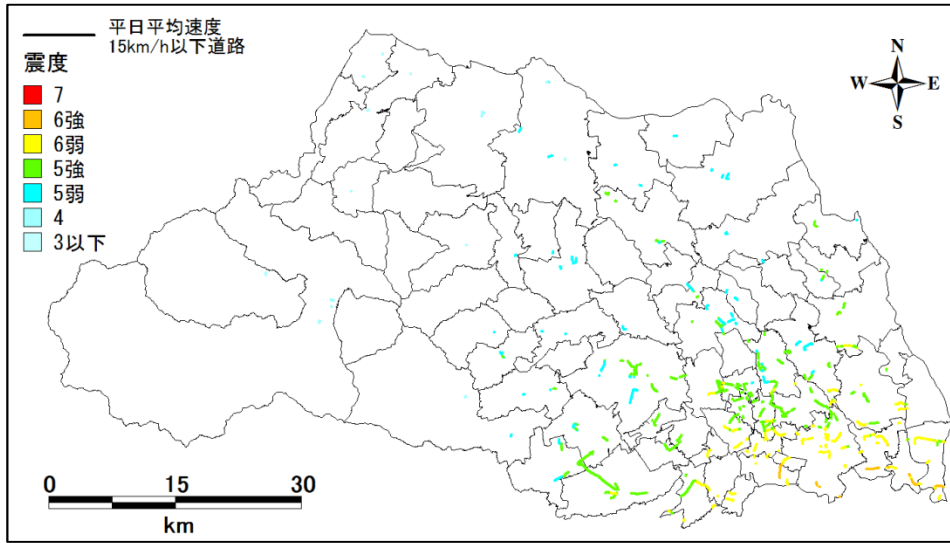


破壊開始点：北

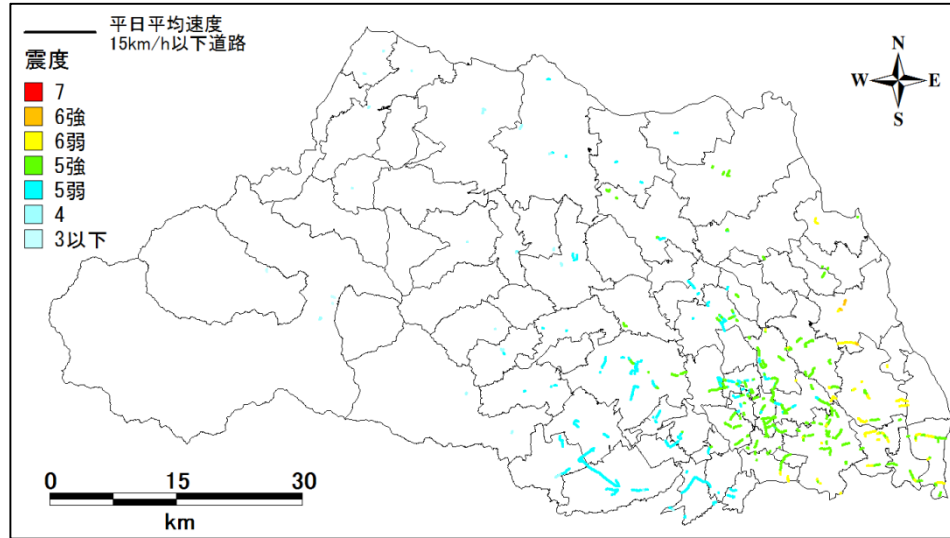


破壊開始点：南

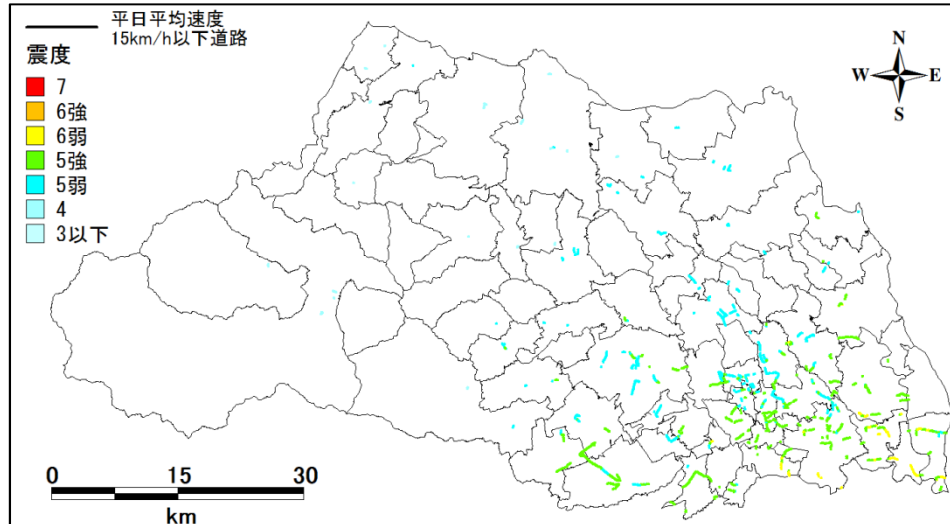
図 11. 1. 4-6 (3) 平均走行速度 20km/h 未満道路における震度分布図
(活断層型地震 立川断層帯地震)



東京湾北部地震

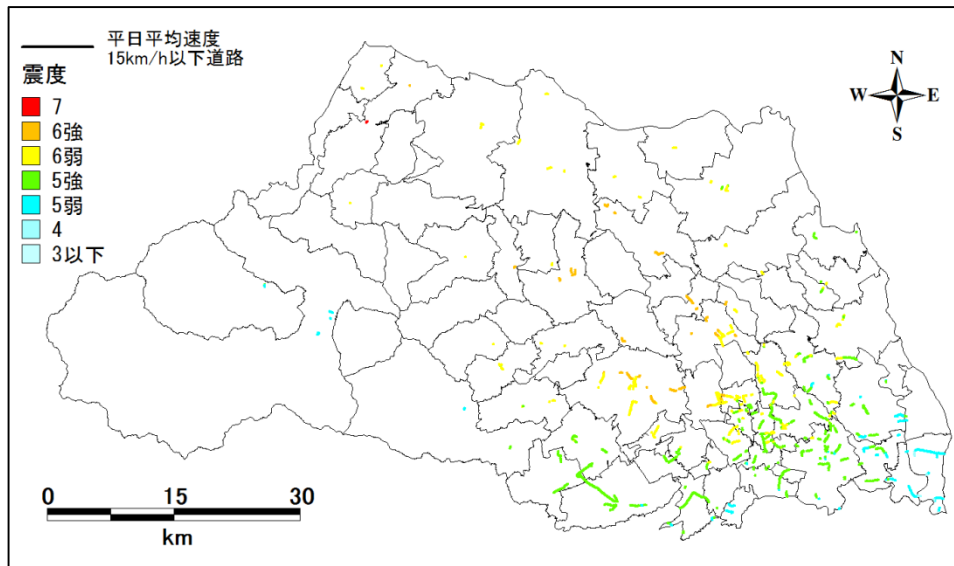


茨城県南部地震

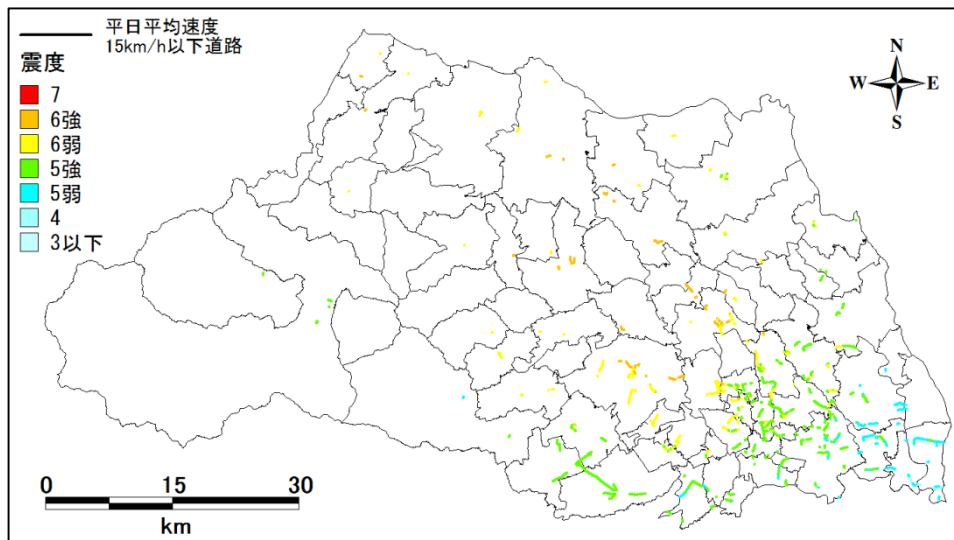


元禄型関東地震

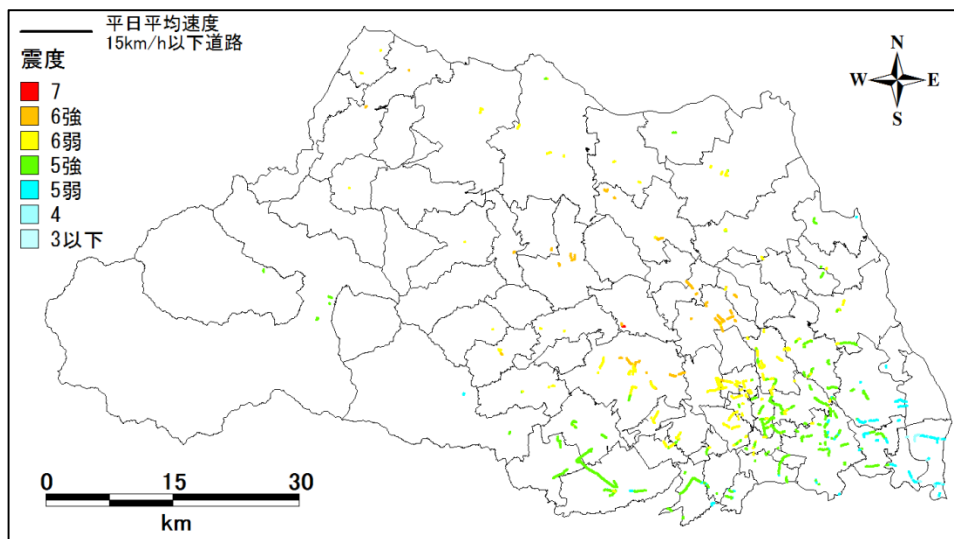
図 11. 1. 4-7(1) 平均走行速度 15km/h 未満道路における震度分布図 (海溝型地震)



破壊開始点：北



破壊開始点：中央



破壊開始点：南

図 11.1.4-7(2) 平均走行速度 15km/h 未満道路における震度分布図
(活断層型地震 関東平野北西縁断層帯地震)

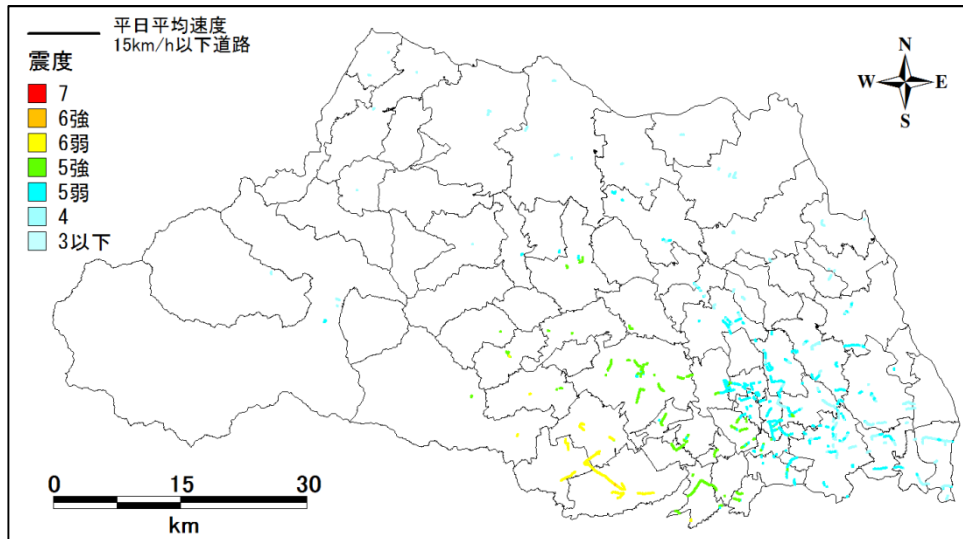
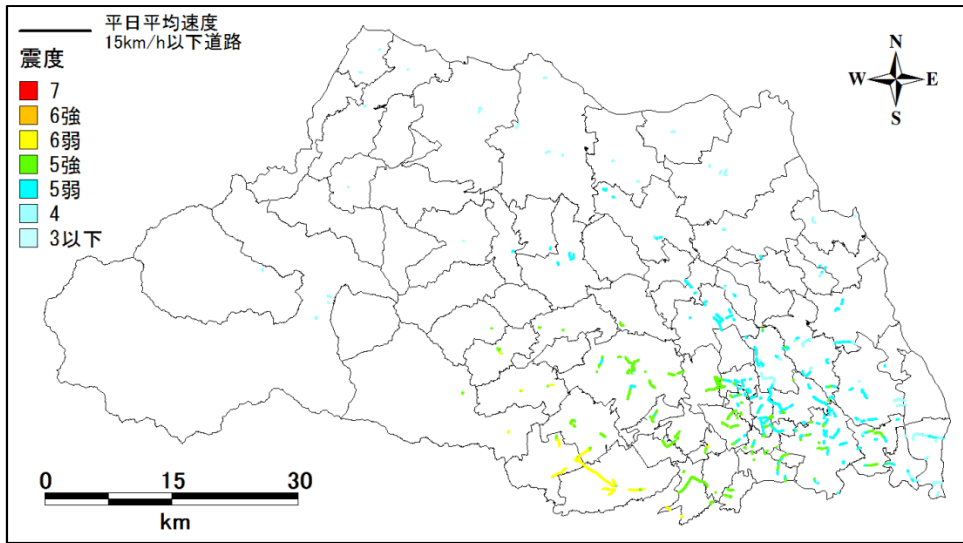
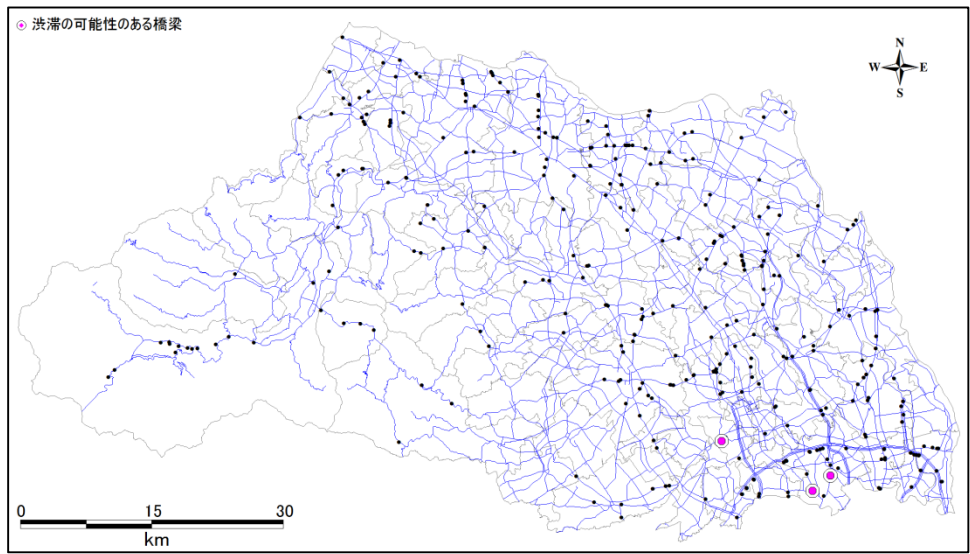
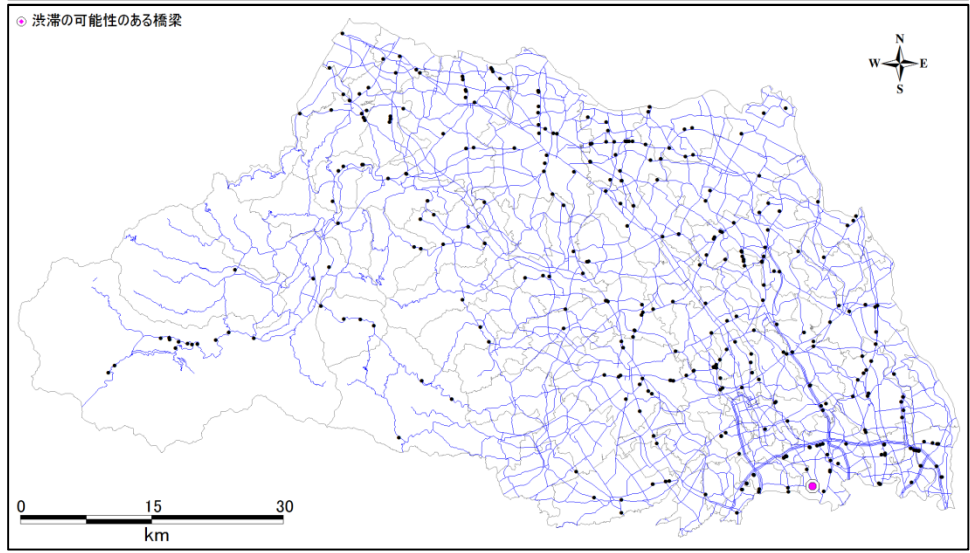


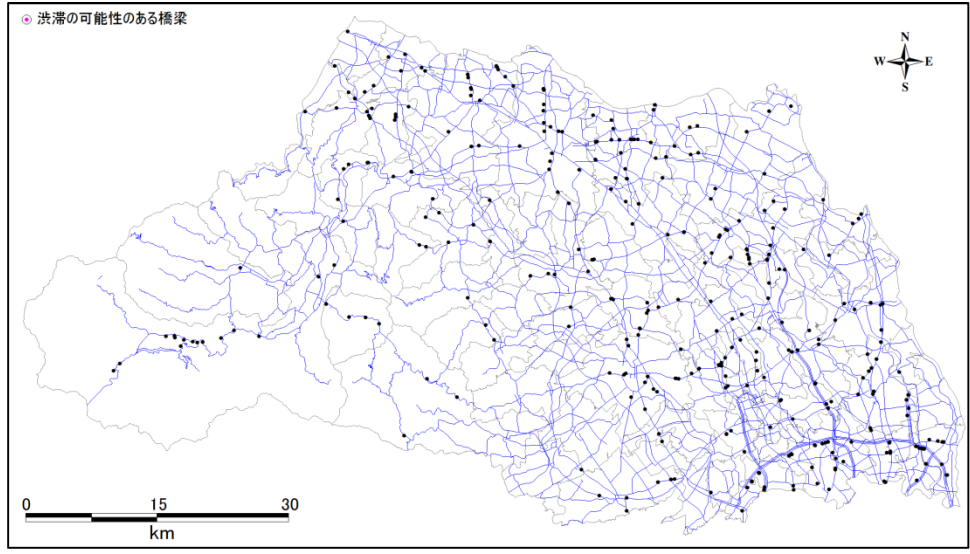
図 11. 1. 4-7 (3) 平均走行速度 15km/h 未満道路における震度分布図
(活断層型地震 立川断層帯地震)



東京湾北部地震

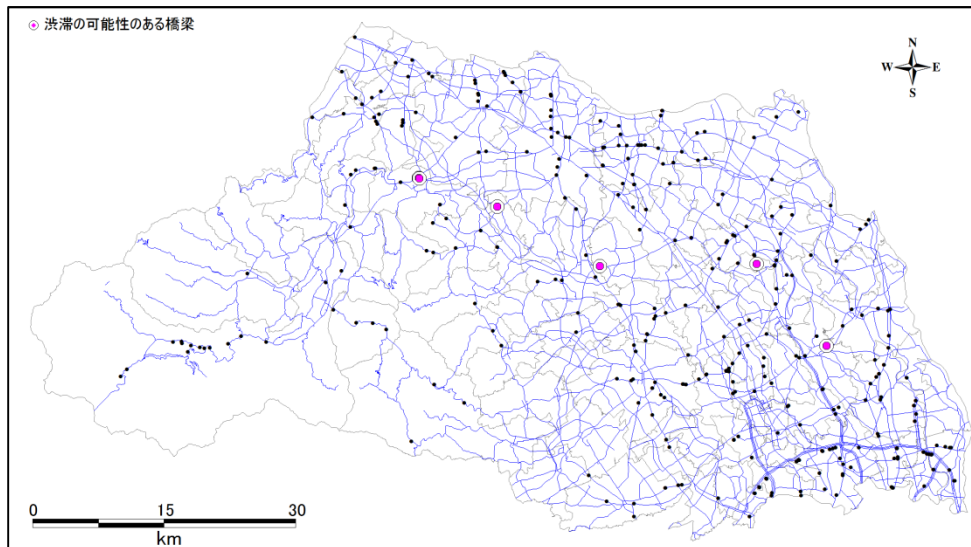


茨城県南部地震

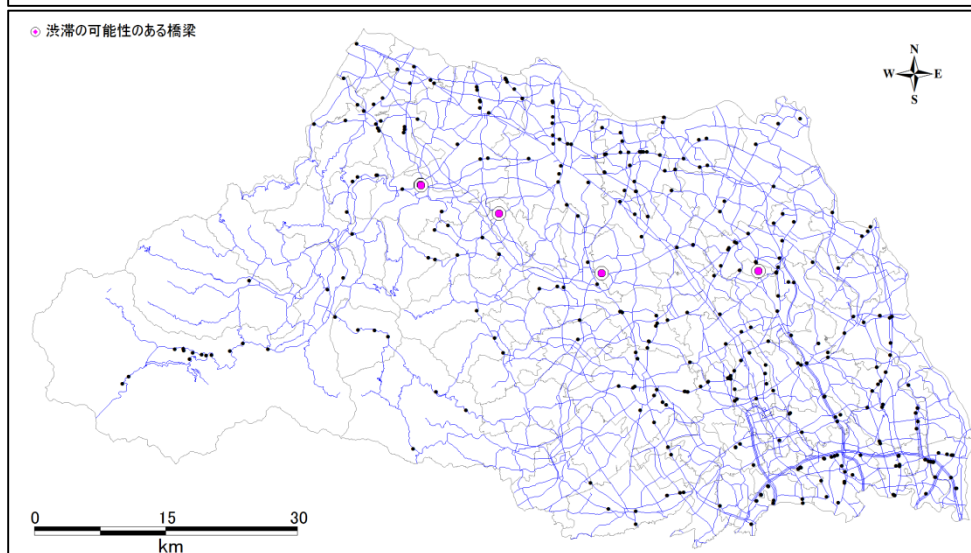


元禄型関東地震

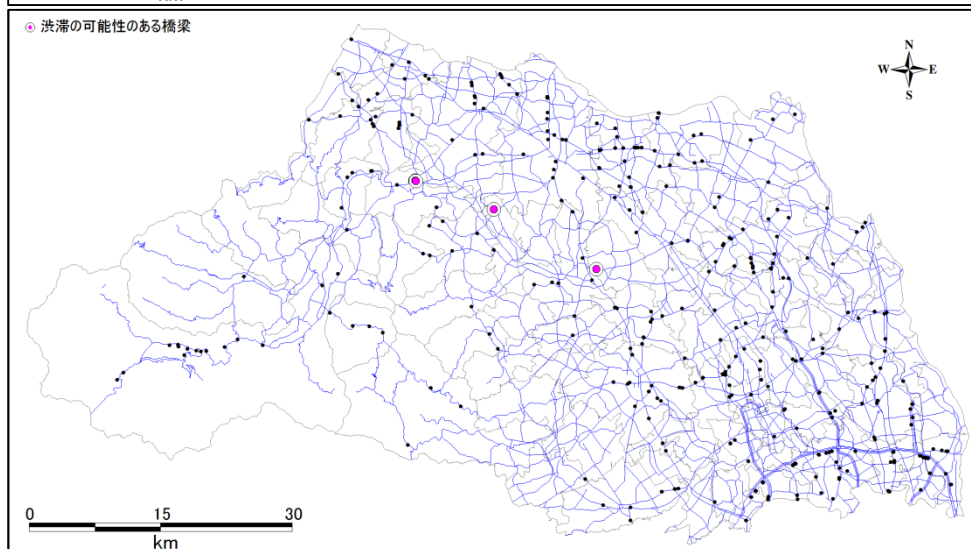
図 11.1.4-8(1) 交通支障の発生する可能性のある橋梁分布図
(震度6強以上あるいはPL値15以上のエリアにある耐震性の低い橋梁・海溝型地震)



破壊開始点：北



破壊開始点：中央



破壊開始点：南

図 11.1.4-8(2) 交通支障の発生する可能性のある橋梁分布図
 (震度 6 強以上あるいは PL 値 15 以上のエリアにある
 耐震性の低い橋梁・ 関東平野北西縁断層帯地震)

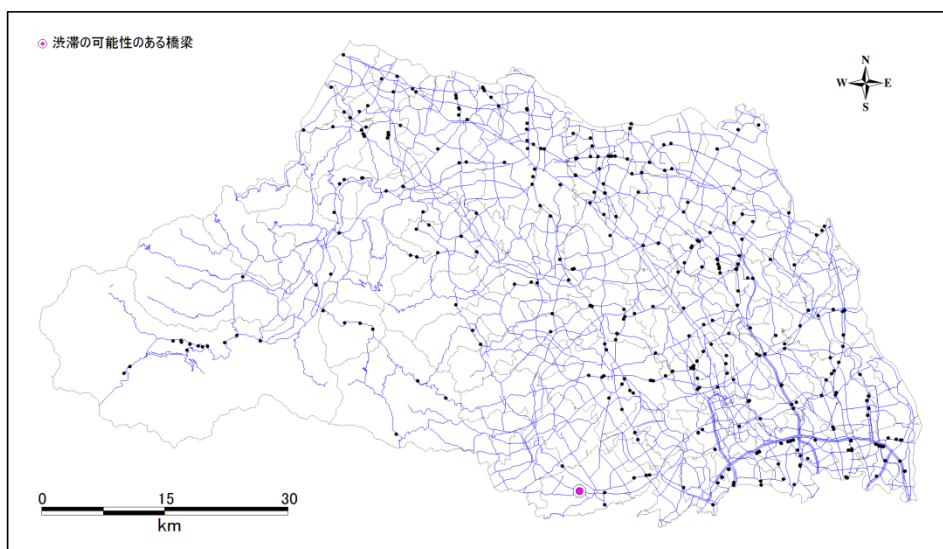
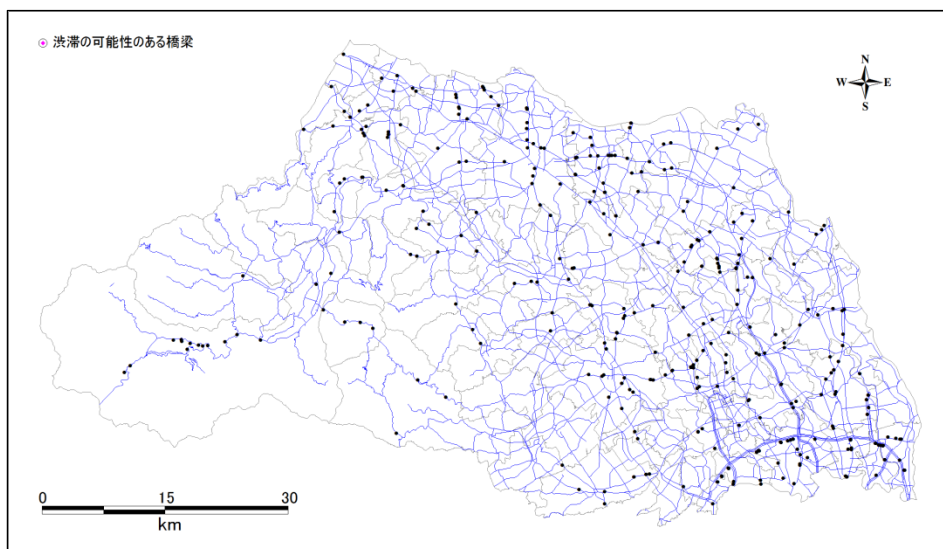


図 11.1.4-8(3) 交通支障の発生する可能性のある橋梁分布図
 (震度 6 強以上あるいは PL 値 15 以上のエリアにある
 耐震性の低い橋梁・活断層型地震 立川断層帯地震)

11.2 鉄道の被害予測

11.2.1 方針

- ・ 鉄道の被害は、地震によって脱線し、被害が発生することを想定する。
- ・ 阪神・淡路大震災の被害実態では、脱線は震度 6 強以上のエリアで発生することから、本調査では、震度予測結果と鉄道路線を重ねて、震度 6 強以上となる延長を算定して、鉄道被害の危険性を評価する。
- ・ 図 11.2.1-1 に、鉄道被害危険性評価のフローを示す。

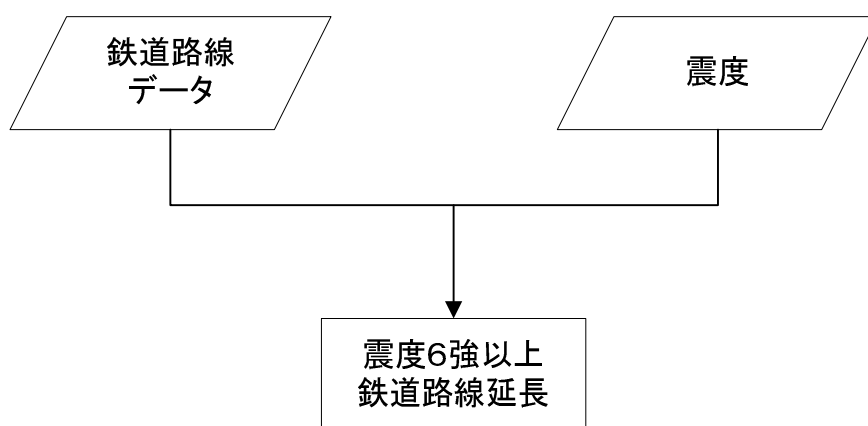


図 11.2.1-1 鉄道被害危険性評価フロー

11.2.2 予測手法

- ・ 鉄道路線位置のデータを、250m メッシュで分割し、250m メッシュごとの延長を算定した。
- ・ 250m メッシュごとの震度予測結果から、震度 6 強以上となるメッシュを抽出し、そのメッシュ内に存在する鉄道延長を集計した。

11.2.3 現況データ

鉄道路線データの分布を図 11.2.3-1 に示す。

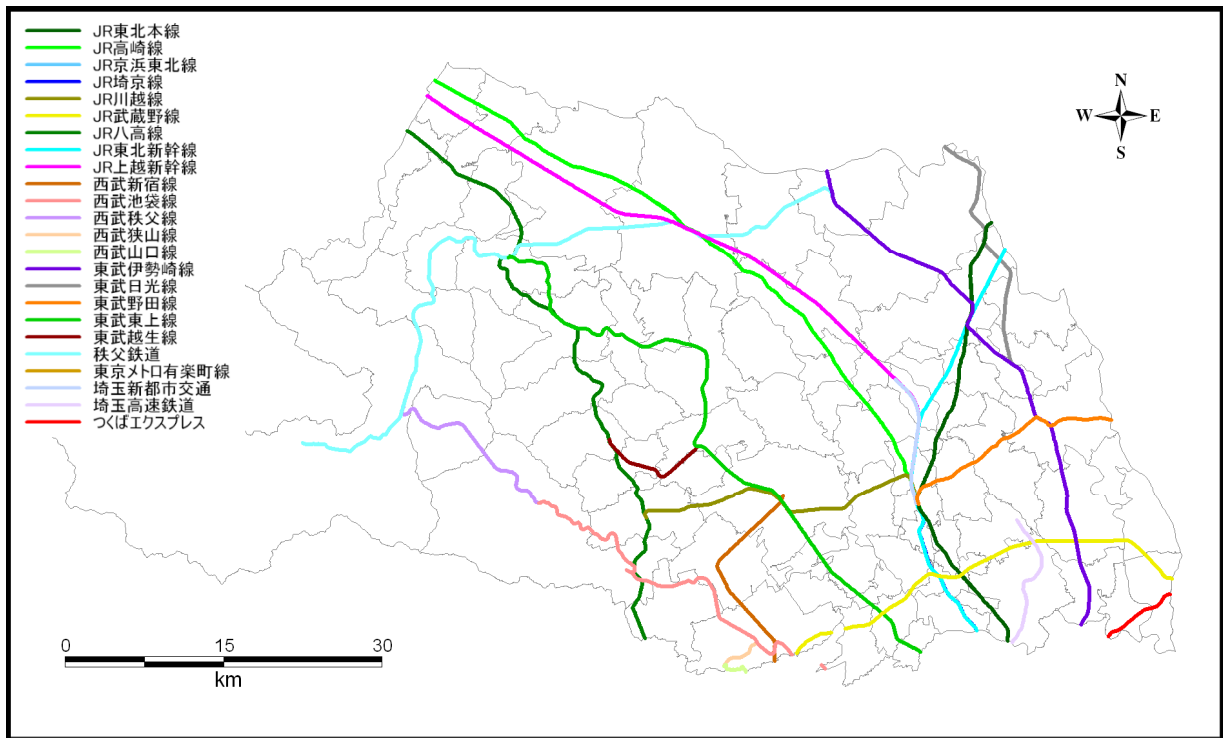


図 11. 2. 3-1 鉄道路線データの分布図

11.2.4 予測結果

鉄道被害を、5つの想定地震の8パターンにおいて予測を行った。

【想定地震】

- ① 東京湾北部地震
- ② 茨城県南部地震
- ③ 元禄型関東地震
- ④ 関東平野北西縁断層帯地震（破壊開始点：北）
- ⑤ 関東平野北西縁断層帯地震（破壊開始点：中央）
- ⑥ 関東平野北西縁断層帯地震（破壊開始点：南）
- ⑦ 立川断層帯地震（破壊開始点：北）
- ⑧ 立川断層帯地震（破壊開始点：南）

これらの鉄道被害の被害予測結果を以下の図表にとりまとめて示した。

表 11.2.4-1 埼玉県全体における全路線震度 6 強以上延長距離予測結果一覧表
表 11.2.4-2(1)～(8) 路線別震度 6 強以上延長距離予測結果一覧表

想定地震別に鉄道被害の予測結果の特徴をとりとまとめると、以下の通り。

(1) 東京湾北部地震

- ・ 埼玉県全体で鉄道路線における震度 6 強以上の総延長は 26.4km である。

(2) 茨城県南部地震

- ・ 埼玉県全体で鉄道路線における震度 6 強以上の総延長は 1.7km である。

(3) 元禄型関東地震

- ・ 埼玉県全体で震度 6 強以上となる鉄道路線は無い。

(4) 関東平野北西縁断層帯地震

① 破壊開始点：北

- ・ 埼玉県全体で鉄道路線における震度 6 強以上の総延長は 141.4km である。また、震度 7 の総延長は 15.0km である。

② 破壊開始点：中央

- ・ 埼玉県全体で鉄道路線における震度 6 強以上の総延長は 157.0km である。また、震度 7 の総延長は 7.8km である。

③ 破壊開始点：南

- ・ 埼玉県全体で鉄道路線における震度 6 強以上の総延長は 138.8km である。また、震度 7 の総延長は 9.6km である。

(5) 立川断層帯地震

① 破壊開始点：北

- ・ 埼玉県全体で鉄道路線における震度 6 強以上の総延長は 1.4km である。

② 破壊開始点：南

- ・ 埼玉県全体で鉄道路線における震度 6 強以上の総延長は 3.0km である。

表 11.2.4-1 埼玉県全体における全路線震度 6 強以上延長距離予測結果一覧表

震度	項目	東京湾 北部地震	茨城県 南部地震	元禄型 関東地震	関東平野北西縁断層帯地震			立川断層帯地震	
					破壊開始点 北	破壊開始点 中央	破壊開始点 南	破壊開始点 北	破壊開始点 南
震度7	延長 (km)	0.0	0.0	0.0	15.0	7.8	9.6	0.0	0.0
	率 (%)	0.00	0.00	0.00	1.94	1.01	1.25	0.00	0.00
震度6強	延長 (km)	26.4	1.7	0.0	126.5	149.3	129.2	1.4	3.0
	率 (%)	3.42	0.22	0.00	16.42	19.38	16.77	0.19	0.39
震度6強以上計	延長 (km)	26.4	1.7	0.0	141.4	157.0	138.8	1.4	3.0
	率 (%)	3.42	0.22	0.00	18.36	20.38	18.02	0.19	0.39

表 11. 2. 4-2(1) 路線別震度 6 強以上延長距離予測結果一覧表（東京湾北部地震）

路線名	震度7		震度6強		震度6強以上計	
	延長 (km)	率 (%)	延長 (km)	率 (%)	延長 (km)	率 (%)
JR京浜東北線	0.0	0.00	4.2	22.34	4.2	22.34
JR高崎線	0.0	0.00	4.2	4.97	4.2	4.97
JR埼京線	0.0	0.00	2.8	20.38	2.8	20.38
JR上越新幹線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR川越線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR東北新幹線	0.0	0.00	2.8	6.87	2.8	6.87
JR東北本線	0.0	0.00	4.2	8.50	4.2	8.50
JR八高線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR武蔵野線	0.0	0.00	0.5	1.17	0.5	1.17
つくばエクスプレス	0.0	0.00	3.1	42.34	3.1	42.34
埼玉高速鉄道	0.0	0.00	2.3	17.27	2.3	17.27
埼玉新都市交通(ニューシャトル)	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武狭山線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武山口線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武新宿線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武池袋線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武秩父線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
秩父鉄道	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東京メトロ有楽町線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東武伊勢崎線	0.0	0.00	2.4	4.45	2.4	4.45
東武越生線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東武東上線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東武日光線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東武野田線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
合 計	0.0	0.00	26.4	3.42	26.4	3.42

表 11. 2. 4-2(2) 路線別震度 6 強以上延長距離予測結果一覧表（茨城県南部地震）

路線名	震度7		震度6強		震度6強以上計	
	延長 (km)	率 (%)	延長 (km)	率 (%)	延長 (km)	率 (%)
JR京浜東北線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR高崎線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR埼京線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR上越新幹線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR川越線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR東北新幹線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR東北本線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR八高線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR武蔵野線	0.0	0.00	0.3	0.75	0.3	0.75
つくばエクスプレス	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
埼玉高速鉄道	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
埼玉新都市交通(ニューシャトル)	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武狭山線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武山口線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武新宿線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武池袋線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武秩父線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
秩父鉄道	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東京メトロ有楽町線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東武伊勢崎線	0.0	0.00	1.4	2.52	0.0	0.00
東武越生線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東武東上線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東武日光線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東武野田線	0.0	0.00	0.1	0.40	0.0	0.00
合 計	0.0	0.00	1.7	0.22	1.7	0.22

表 11. 2. 4-2(3) 路線別震度 6 強以上延長距離予測結果一覧表 (元禄型関東地震)

路線名	震度7		震度6強		震度6強以上計	
	延長 (km)	率 (%)	延長 (km)	率 (%)	延長 (km)	率 (%)
JR京浜東北線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR高崎線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR埼京線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR上越新幹線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR川越線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR東北新幹線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR東北本線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR八高線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR武蔵野線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
つくばエクスプレス	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
埼玉高速鉄道	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
埼玉新都市交通(ニューシャトル)	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武狭山線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武山口線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武新宿線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武池袋線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武秩父線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
秩父鉄道	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東京メトロ有楽町線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東武伊勢崎線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東武越生線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東武東上線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東武日光線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東武野田線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
合計	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00

表 11. 2. 4-2(4) 路線別震度 6 強以上延長距離予測結果一覧表
(関東平野北西縁断層帯地震 破壊開始点：北)

路線名	震度7		震度6強		震度6強以上計	
	延長 (km)	率 (%)	延長 (km)	率 (%)	延長 (km)	率 (%)
JR京浜東北線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR高崎線	1.7	2.03	33.8	40.41	35.5	42.45
JR埼京線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR上越新幹線	5.1	7.75	30.4	46.38	35.4	54.13
JR川越線	0.0	0.00	7.6	24.62	7.6	24.62
JR東北新幹線	0.0	0.00	2.8	6.92	2.8	6.92
JR東北本線	0.0	0.00	2.1	4.20	2.1	4.20
JR八高線	7.3	11.50	14.1	22.18	21.3	33.68
JR武蔵野線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
つくばエクスプレス	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
埼玉高速鉄道	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
埼玉新都市交通(ニューシャトル)	0.0	0.00	2.7	21.24	2.7	21.24
西武狭山線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武山口線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武新宿線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武池袋線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武秩父線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
秩父鉄道	0.0	0.00	10.7	14.83	10.7	14.83
東京メトロ有楽町線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東武伊勢崎線	0.0	0.00	0.9	1.61	0.9	1.61
東武越生線	0.0	0.00	0.5	4.75	0.5	4.75
東武東上線	0.9	1.39	20.6	32.15	21.5	33.54
東武日光線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東武野田線	0.0	0.00	0.5	2.18	0.5	2.18
合計	15.0	1.94	126.5	16.42	141.4	18.36

表 11.2.4-2(5) 路線別震度 6 強以上延長距離予測結果一覧表
(関東平野北西縁断層帯地震 破壊開始点：中央)

路線名	震度7		震度6強		震度6強以上計	
	延長 (km)	率 (%)	延長 (km)	率 (%)	延長 (km)	率 (%)
JR京浜東北線	0.0	0.00	0.3	1.42	0.3	1.42
JR高崎線	1.0	1.21	38.7	46.29	39.7	47.51
JR埼京線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR上越新幹線	1.7	2.59	39.5	60.37	41.2	62.96
JR川越線	0.1	0.21	6.6	21.27	6.6	21.48
JR東北新幹線	0.0	0.00	2.1	5.12	2.1	5.12
JR東北本線	0.0	0.00	1.5	3.17	1.5	3.17
JR八高線	4.4	6.97	14.7	23.19	19.1	30.16
JR武蔵野線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
つくばエクスプレス	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
埼玉高速鉄道	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
埼玉新都市交通(ニューシャトル)	0.0	0.00	2.3	18.02	2.3	18.02
西武狭山線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武山口線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武新宿線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武池袋線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武秩父線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
秩父鉄道	0.6	0.78	20.3	28.20	20.8	28.98
東京メトロ有楽町線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東武伊勢崎線	0.0	0.00	0.3	0.50	0.3	0.50
東武越生線	0.0	0.00	0.6	5.36	0.6	5.36
東武東上線	0.0	0.00	21.7	33.89	21.7	33.89
東武日光線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東武野田線	0.0	0.00	0.8	3.45	0.8	3.45
合 計	7.8	1.01	149.3	19.38	157.0	20.38

表 11.2.4-2(6) 路線別震度 6 強以上延長距離予測結果一覧表
(関東平野北西縁断層帯地震 破壊開始点：南)

路線名	震度7		震度6強		震度6強以上計	
	延長 (km)	率 (%)	延長 (km)	率 (%)	延長 (km)	率 (%)
JR京浜東北線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR高崎線	2.9	3.51	26.7	31.96	29.6	35.47
JR埼京線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR上越新幹線	1.9	2.92	36.7	56.06	38.6	58.98
JR川越線	0.0	0.00	8.2	26.55	8.2	26.55
JR東北新幹線	0.3	0.67	4.0	10.00	4.3	10.67
JR東北本線	0.0	0.00	1.8	3.76	1.8	3.76
JR八高線	4.1	6.40	14.9	23.53	19.0	29.93
JR武蔵野線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
つくばエクスプレス	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
埼玉高速鉄道	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
埼玉新都市交通(ニューシャトル)	0.5	3.64	5.0	39.10	5.5	42.75
西武狭山線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武山口線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武新宿線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武池袋線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武秩父線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
秩父鉄道	0.0	0.00	9.6	13.41	9.6	13.41
東京メトロ有楽町線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東武伊勢崎線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東武越生線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東武東上線	0.0	0.00	21.7	33.95	21.7	33.95
東武日光線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東武野田線	0.0	0.00	0.4	1.99	0.4	1.99
合 計	9.6	1.25	129.2	16.77	138.8	18.02

表 11.2.4-2(7) 路線別震度 6 強以上延長距離予測結果一覧表
(立川断層帯地震 破壊開始点：北)

路線名	震度7		震度6強		震度6強以上計	
	延長 (km)	率 (%)	延長 (km)	率 (%)	延長 (km)	率 (%)
JR京浜東北線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR高崎線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR埼京線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR上越新幹線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR川越線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR東北新幹線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR東北本線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR八高線	0.0	0.00	1.4	2.26	1.4	2.26
JR武蔵野線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
つくばエクスプレス	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
埼玉高速鉄道	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
埼玉新都市交通(ニューシャトル)	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武狭山線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武山口線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武新宿線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武池袋線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武秩父線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
秩父鉄道	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東京メトロ有楽町線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東武伊勢崎線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東武越生線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東武東上線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東武日光線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東武野田線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
合計	0.0	0.00	1.4	0.19	1.4	0.19

表 11.2.4-2(8) 路線別震度 6 強以上延長距離予測結果一覧表
(立川断層帯地震 破壊開始点：南)

路線名	震度7		震度6強		震度6強以上計	
	延長 (km)	率 (%)	延長 (km)	率 (%)	延長 (km)	率 (%)
JR京浜東北線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR高崎線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR埼京線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR上越新幹線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR川越線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR東北新幹線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR東北本線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
JR八高線	0.0	0.00	2.2	3.52	2.2	3.52
JR武蔵野線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
つくばエクスプレス	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
埼玉高速鉄道	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
埼玉新都市交通(ニューシャトル)	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武狭山線	0.0	0.00	0.6	15.11	0.6	15.11
西武山口線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武新宿線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
西武池袋線	0.0	0.00	0.1	0.41	0.1	0.41
西武秩父線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
秩父鉄道	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東京メトロ有楽町線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東武伊勢崎線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東武越生線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東武東上線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東武日光線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
東武野田線	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
合計	0.0	0.00	3.0	0.39	3.0	0.39

参考文献

- ¹ 東京都（2006）：首都直下地震による東京の被害想定（最終報告）