

社会資本総合整備計画

事後評価書

令和元年 8月 27日

計画の名称	1 幹線道路や駅等を軸とした広域連携強化に資する円滑な道路の整備							
計画の期間	平成25年度～平成29年度(5年間)	交付対象	埼玉県					
計画の目標	幹線道路や駅等を軸とした体系的な道路網の整備により、広域的な地域の連携強化を図る。							
計画の成果目標(定量的指標)	・最寄りの高速道路・地域高規格道路等のインターチェンジ等までのアクセス時間が20分未満のエリアの面積を増やす。							
定量的指標の定義及び算定式	ホンダイナビからの情報を利用し、最寄りの高速道路等のインターチェンジまでのアクセス時間が20分未満の面積カバー率 $(\text{面積カバー率}) = (\text{最寄りの高速道路等のインターチェンジまでのアクセス時間が20分未満の面積}) / (\text{埼玉県面積}) \times 100 (\%)$			定量的指標の現況値及び目標値 当初現況値 (H25) 中間目標値 (H27末) 最終目標値 (H29末) 備考 65% 68% 71%				
拠点施設・重点地区	特になし							
全体事業費	合計 (A+B+C)	91,474百万円	A	91,474百万円	B	C	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	0.0%

事後評価(中間評価)

○事後評価(中間評価)の実施体制、実施時期	
事後評価(中間評価)の実施体制	事後評価(中間評価)の実施体制
策定主体にて評価を実施し、その結果を県土整備部公共事業評価検討会議に報告し参考意見を聴取した。	平成30年9月 公表の方法 埼玉県県土整備部道路街路課のホームページ掲載

1. 交付対象事業の実施状況

交付対象事業

A1 基幹事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
1-A1	街路	一般	埼玉県	直接	—	S街路	改築	(都)草加三郷線(柳島)	0.4km(現道拡幅)	草加市						209	
1-A2	街路	一般	埼玉県	直接	—	S街路	改築	(都)草加彦成線	0.6km(現道拡幅)	八潮市						419	
1-A3	街路	一般	埼玉県	直接	—	S街路	改築	(都)草加三郷線(西袋)	0.6km(現道拡幅)	八潮市						175	
1-A4	街路	一般	埼玉県	直接	—	S街路	改築	東武鉄道伊勢崎線・野田線(春日部駅付近)	2.9km(連続立体交差)	春日部市						22	
1-A5	道路	一般	埼玉県	直接	—	都道府県道	改築	(主)東松山鴻巣線(下野本)	1.0km(4車線化)	東松山市						93	
1-A6	道路	一般	埼玉県	直接	—	都道府県道	改築	(主)鴻巣川島線(下伊草)	0.15km(現道拡幅)	川島町						69	
1-A7	道路	一般	埼玉県	直接	—	都道府県道	改築	(一)蓮田杉戸線(新橋通り線)	0.70km(バイパス)	宮代町・杉戸町						7	
1-A9	道路	一般	埼玉県	直接	—	都道府県道	改築	(一)蓮田杉戸線(黒浜)	0.40km(バイパス)	蓮田市						33	
1-A10	道路	一般	埼玉県	直接	—	都道府県道	改築	(一)幸手境線(権現堂)	0.60km(バイパス)	幸手市						630	
1-A11	道路	一般	埼玉県	直接	—	都道府県道	改築	(主)飯能寄居線(新高麗川橋)	0.4km(バイパス)	日高市						138	
1-A12	道路	一般	埼玉県	直接	—	都道府県道	改築	(主)越谷野田線(松伏西・田島)	2.4km(バイパス)	越谷市・松伏町						501	
1-A13	道路	一般	埼玉県	直接	—	都道府県道	改築	(主)深谷嵐山線(上原)	1.3km(バイパス)	深谷市						20	
1-A14	道路	一般	埼玉県	直接	—	都道府県道	改築	(一)本田小川線(高谷)	1.9km(バイパス)	小川町						593	
1-A15	道路	一般	埼玉県	直接	—	都道府県道	改築	(一)青山熊谷線	2.10km(バイパス)	東松山市・熊谷市						499	
1-A16	道路	一般	埼玉県	直接	—	都道府県道	改築	(一)行田市停車場酒巻線(和田犬塚)	1.1km(バイパス)	行田市						110	
1-A17	道路	一般	埼玉県	直接	—	都道府県道	改築	(一)北中曽根北大桑線(水深)	1.3km(バイパス)	加須市						90	
1-A18	道路	一般	埼玉県	直接	—	都道府県道	改築	(一)久喜騎西線(下高柳)	1.8km(バイパス)	加須市						110	
1-A19	街路	一般	埼玉県	直接	—	S街路	改築	(都)草加三郷線(瀬崎町)	0.19km(現道拡幅)	草加市						74	

1-A20	街路	一般	埼玉県	直接	—	S街路	改築	(都)春日部久喜線	0.4km (バイパス)	宮代町							309		
1-A21	街路	一般	埼玉県	直接	—	S街路	改築	(都)飯能所沢線	1.9km (バイパス)	所沢市								495	
1-A22	街路	一般	埼玉県	直接	—	S街路	改築	(都)大場大枝線	1.0km (現道拡幅)	春日部市								326	
1-A23	道路	一般	埼玉県	直接	—	国道	改築	(国)354号	1.75km (バイパス)	加須市								481	
1-A24	道路	一般	埼玉県	直接	—	都道府県道	改築	蓮田鴻巣線(小室)	0.65km (バイパス)	伊奈町								71	
1-A25	街路	一般	埼玉県	直接	—	S街路	改築	(都)八潮越谷線	0.3km (バイパス)	越谷市								598	
1-A26	街路	一般	埼玉県	直接	—	都道府県道	改築	(一)赤浜小川線・富田	1.4km (バイパス)	寄居町								470	
1-A27	道路	一般	埼玉県	直接	—	都道府県道	改築	(一)熊谷羽生線(上之)	0.43km (バイパス)	熊谷市								33	
1-A28	道路	一般	埼玉県	直接	—	都道府県道	改築	(一)葛和田新堀線(高柳・下奈良)	1.5km (バイパス・現道拡)	熊谷市								398	
1-A29	街路	一般	埼玉県	直接	—	S街路	改築	(都)環状一号線	1.34km (バイパス)	小川町								304	
1-A30	街路	一般	埼玉県	直接	—	S街路	改築	(都)駅前東通線	0.37km (現道拡幅)	東松山市								614	
1-A31	道路	一般	埼玉県	直接	—	都道府県道	改築	(主)上里鬼石線(神保原)	0.66km (バイパス)	本庄市								52	
																	小計	7,943	
																	合計	7,943	

B 関連社会資本整備事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考			
										H25	H26	H27	H28	H29					
																	合計	0	

C 効果促進事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考			
										H25	H26	H27	H28	H29					
																	合計	0	

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考			
										H25	H26	H27	H28	H29					
																	合計	0	

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		計画的な道路整備を実施したことにより、広域的な地域の連携強化を図る道路網が整備されインターチェンジ等へのアクセス時間が20分未満のエリアが増加した。 【参考指標】 ①「県管理道路の改良率」(県内全域) 平成25年度 87.3% → 平成29年度 88.9% (1.6%増)															
II 定量的指標の達成状況	指標① 面積カバー率	最終目標値	71%	目標値と実績値 に差が出た要因	・早期効果発現に向けて事業を推進してきたが、用地交渉が難航したことにより事業の進捗に一部遅れが生じた。												
		最終実績値	70%														
		最終目標値		目標値と実績値 に差が出た要因													
		最終実績値															

3. 特記事項(今後の方針等)

次期計画の「幹線道路や駅等を軸とした広域連携強化に資する円滑な道路の整備(H30~H34)」にて、引き続き、計画的な道路整備に努め、体系的な道路網を構築することにより広域的な地域の連携強化を図る。

計画の名称	1 幹線道路や駅等を軸とした広域連携強化に資する円滑な道路の整備		
計画の期間	平成25年度～平成29年度（5年間）	交付団体	埼玉県

