

計画の名称	縦横に延びる広域交通ネットワークの要衝を活かした群馬・埼玉の広域的産業・物流活性化計画											
計画の期間	令和03年度 ~ 令和07年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	埼玉県											
計画の目標	群馬県および埼玉県は、両県にまたがる高規格幹線道路（関越道・東北道・北関東道）ならびに縦横に張り巡らされた地域高規格道路や国道によって、東京を中心とした首都圏各地と東北上信越を結ぶ広域交通ネットワークの中心となっている。両県には自動車関連産業をはじめとした産業拠点が多数点在し、両県間の物流も盛んである。さらに、令和6年度の全線開通に向けて圏央道の整備が推進されていることから、群馬・埼玉地域は東西南北に行き交う物流の要衝として産業立地の優位性が高まっている。これらを活かすため、両県にまたがる高規格幹線道路へのアクセス道路や産業基盤を整備し、物流機能を高めることで、広域的な競争力の強化や産業の活性化が期待される。このことから、両県では広域的な産業・物流の効率化に資する社会資本整備を進め、さらなる物流機能の強化を図るとともに、2県が連携して広域的な競争力の強化および産業の活性化を図る。											
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）	7,553	A	7,553	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C + D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R3		R7未
1	【群馬県・埼玉県 共通目標】 製造品出荷額等 116,880億円（R3）から123,893億円（R7）に増加（7,013億円（6%）の増加） 【群馬県・埼玉県 共通目標】 群馬県・埼玉県の計画区域における製造品出荷額等 (製造品出荷額等の増加割合) = (評価時点の製造品出荷額等 - R3の製造品出荷額等) / (R3の製造品出荷額等)	116880億円	億円	123893億円
2	【埼玉県 単独目標】 製造品出荷額等 46,019億円（R3）から47,860億円（R7）に増加（1,841億円（4%）の増加） 【埼玉県 単独目標】 埼玉県の計画区域における製造品出荷額等 (製造品出荷額等の増加割合) = (評価時点の製造品出荷額等 - R3の製造品出荷額等) / (R3の製造品出荷額等)	46019億円	億円	47860億円
3	【埼玉県 単独目標】 熊谷市・東松山市の製造品出荷額等 11,887億円（R3）から12,111億円（R7）に増加（224億円（2%）の増加） 【埼玉県 単独目標】 埼玉県の計画区域（熊谷市・東松山市）における製造品出荷額等 (製造品出荷額等の増加割合) = (評価時点の製造品出荷額等 - R3の製造品出荷額等) / (R3の製造品出荷額等)	11887億円	億円	12111億円

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
全体事業費に占める効果促進事業費（提案事業）割合は、0%となる。その他事項については（参考様式2）整備計画関連事項に記載。														

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R03	R04	R05	R06	R07				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
広域連携事業	A11-001	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)久喜騎西線・下高 柳バイパス	バイパス L=2.0km	加須市						899	-	-	
	A11-002	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)北中曽根北大桑線 ・水深	バイパス L=1.3km	加須市							267	-	-
	A11-003	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)花園本庄線・武蔵 野	現道拡幅 L=0.5km	深谷市							400	-	-
	A11-004	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)本田小川線・高谷	バイパス L=2.0km	小川町							543	-	-
	A11-005	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	交通安 全	(主)本庄妻沼線 永井 太田交差点	交差点改良 L=0.3km	熊谷市							150	-	-
	A11-006	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	交通安 全	(主)深谷東松山線	交差点改良 L=0.4km	東松山市							110	-	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-007	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	交通安 全	(主)羽生外野栗橋線	交差点改良 L=0.08km	羽生市						50	-	-
	A11-008	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)春日部菖蒲線	バイパス L=0.8km	白岡市・久喜市						800	-	-
	A11-009	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	交通安 全	(主)上里鬼石線	交差点改良 L=0.3km	神川町						600		-
	A11-010	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	交通安 全	(主)加須鴻巣線	交差点改良 L=0.1km	加須市						300	-	-
	A11-011	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	交通安 全	(主)川越栗橋線	交差点改良 L=0.4km	久喜市						500		-
	A11-012	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	交通安 全	(主)行田蓮田線	交差点改良 L=0.69km	鴻巣市						600	-	-

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-013	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一) 青山熊谷線	バイパス L=1.4km	熊谷市・東松山 市						1,350	1.3	-
	A11-014	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主) 深谷嵐山線・上原	バイパス L=1.0km	深谷市						540	-	-
	A11-015	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	交通安 全	(主) 藤岡本庄線 長浜	交差点改良 L=0.5km	上里町						144	-	-
	A11-016	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	交通安 全	(一) 騎西鴻巣線 埼玉 交差点	交差点改良 L=0.5km	行田市						300	-	-
											小計						7,553		
											合計						7,553		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					