

埼玉県さいたま県土整備事務所管内 車道部の復旧組成の舗装構成(ランク)

R6.4.1現在

舗装構成 (ランク)	本復旧 (単位mm)					仮復旧 【路床部を掘削する場合のみ】 (単位mm)				
	転圧厚		材 質	厚 さ	舗装総厚	転圧厚		材 質	厚 さ	舗装総厚
B 2	5cm/層	表 層	再生密粒度アゾ	50	740	5cm/層	表 層	再生密粒度アゾ	50	740
	5cm/層	基 層	再生粗粒度アゾ	50		10cm/層まで	上層路盤	再生粒調碎石	350	
	10cm/層まで	上層路盤	再生粒調碎石	300		10cm/層まで	下層路盤	再生切込碎石	340	
	10cm/層まで	下層路盤	再生切込碎石	340		20cm/層まで	路 床	砂 等 (砂・埋戻用砂質土・改良土)		
	[不陸整正]	[路 床]								
C 2	5cm/層	表 層	改質Ⅱ型 [密粒]	50	870	7cm/層	表 層	再生密粒度アゾ	70	870
	7cm/層まで	基 層	再生粗粒度アゾ	140		10cm/層まで	上層路盤	再生粒調碎石	420	
	10cm/層まで	上層路盤	再生粒調碎石	300		10cm/層まで	下層路盤	再生切込碎石	380	
	10cm/層まで	下層路盤	再生切込碎石	380		20cm/層まで	路 床	砂 等 (砂・埋戻用砂質土・改良土)		
	[不陸整正]	[路 床]								
D 2	5cm/層	表 層	改質Ⅱ型 [密粒]	50	1100	7cm/層	表 層	再生密粒度アゾ	70	1100
	7cm/層まで	基 層①	改質Ⅱ型 [粗粒]	70		10cm/層まで	上層路盤	再生粒調碎石	590	
	7cm/層まで	基 層②	再生粗粒度アゾ	140		10cm/層まで	下層路盤	再生切込碎石	440	
	10cm/層まで	上層路盤	再生粒調碎石	400		20cm/層まで	路 床	砂 等 (砂・埋戻用砂質土・改良土)		
	10cm/層まで	下層路盤	再生切込碎石	440						
[不陸整正]	[路 床]									

埼玉県さいたま県土整備事務所管内 路線別の車道復旧組成

番号	路線名	舗装構成区域 (全区域は管内起点～終点)	舗装構成
【一般国道】			
122	一般国道 1 2 2 号	全区域 (川口市)	D 2
【主要地方道】			
1	さいたま川口線	全区域 (川口市)	C 2
34	さいたま草加線	全区域 (川口市)	C 2
35	川口上尾線	全区域 (川口市・蕨市)	D 2
58	台東川口線	全区域 (川口市)	C 2
68	練馬川口線	全区域 (戸田市・川口市)	C 2
79	朝霞蕨線	さいたま市境～錦町 5 丁目交差点	C 2
89	川口停車場線	錦町 5 丁目交差点～国道 1 7 号	B 2
89	川口停車場線	全区域 (川口市)	C 2
【一般県道】			
103	吉場安行東京線	全区域 (川口市)	C 2
104	川口草加線	全区域 (川口市)	C 2
105	さいたま鳩ヶ谷線	全区域 (川口市)	B 2
106	東京鳩ヶ谷線	全区域 (川口市)	C 2
107	東京川口線	全区域 (川口市)	C 2
110	川口蕨線	全区域 (川口市・蕨市)	C 2
111	蕨桜町線	蕨停車場線～国道 1 2 2 号	C 2
		国道 1 2 2 号～さいたま鳩ヶ谷線	B 2
117	蕨停車場線	全区域 (蕨市)	C 2
161	越谷川口線	越谷市境～足立川口線	C 2
		足立川口線～さいたま鳩ヶ谷線	B 2
235	大間木蕨線	さいたま市境～さいたま草加線	C 2
		さいたま草加線～蕨桜町線	B 2
236	新倉蕨線	全区域 (戸田市・蕨市)	B 2
239	足立川口線	全区域 (川口市)	D 2
328	金明町鳩ヶ谷線	草加市境～足立川口線	C 2
		足立川口線～さいたま鳩ヶ谷線	B 2
332	根岸本町線	全区域 (川口市)	C 2
381	東大門安行西立野線	全区域 (川口市)	B 2
382	早瀬さいたま線	全区域 (戸田市)	B 2

- ◎路盤材 (原則)  
 下層路盤材は再生切込碎石 (RC-40)、  
 上層路盤材は再生調粒碎石 (RM-40) を使用  
 ※再生調粒碎石 (RM-40) が供給困難な場合  
 粒調碎石 (M-40、-30) を使用可
- ◎一層ごとの仕上がり厚  
 ①表層・基層：7 cm/層以下  
 ②路盤：ランマー施工は 1 0 cm/層以下  
 (上表はランマー施工を記載)  
 ※機械施工の場合は下層路盤 2 0 cm/層  
 以下、上層路盤 1 5 cm/層以下  
 ③路床：2 0 cm/層以下  
 (使用材料は砂、埋戻し用砂質土、改良土)
- ◎プライムコート及びタックコートの  
 使用材料及び施行方法  
 上層路盤とアスコン間にはプライムコート  
 [使用材料はアスファルト乳剤 (PK-3)]、  
 アスコンとアスコン間にはタックコート  
 [使用材料はアスファルト乳剤 (PK-4)]  
 で均一に散布  
 ※透水性舗装の場合は施工しない
- ◎排水性舗装  
 ①「排水性舗装」施工区間は排水性舗装で復旧  
 ②排水機能層となる表層の厚さは 5 cm  
 ※ポーラスアスファルト混合物 (粒径 13) 使用  
 ③排水機能層の下部には不透水層を設ける  
 (雨水を路盤等に透水させない構造)  
 ※基層と表層の間に施工するタックコートは  
 ゴム入りアスファルト乳剤を使用  
 ④車道端部の排水施設 (導水ドレーン管等)  
 埋設を注意して施工  
 ※破損した場合は同種材で復旧

埼玉県さいたま県土整備事務所管内 歩道部の復旧組成の舗装構成

R6. 4. 1現在

舗装構成		本復旧 (単位mm)					仮復旧 【路床部を掘削する場合のみ】 (単位mm)				
		転圧厚	材 質	厚 さ	舗装総厚	転圧厚	材 質	厚 さ	舗装総厚		
歩道一般部	透水性舗装	4cm/層	表 層	透水性アスコン	40	240	4cm/層	表 層	再生密粒度7J3	40	
		10cm/層まで	路 盤	再生切込砕石	100		10cm/層まで	路 盤	再生切込砕石	100	
		[不陸整正]	クッション層	再生砂	100		20cm/層まで	クッション層	再生砂	100	
	アスファルト舗装	3cm/層	表 層	再生細粒度7J3	30	130	3cm/層	表 層	再生密粒度7J3	30	
		10cm/層まで	路 盤	再生切込砕石	100		10cm/層まで	路 盤	再生切込砕石	100	
		[不陸整正]	路 床				20cm/層まで	路 床	砂等(砂・埋戻用砂質土・改良土)		
	コンクリート(カラー)平板舗装	[表層]	コンクリートカラー平板	60	190	3cm/層	表 層	再生密粒度7J3	30		
		[締固め]	クッション層	空練モルタル		30	10cm/層まで	路 盤	再生切込砕石	160	
		10cm/層まで	路 盤	再生切込砕石		100	20cm/層まで	路 床	砂等(砂・埋戻用砂質土・改良土)		
	インターロッキングブロック舗装	[表層]	インターロッキングブロック	80	210	3cm/層	表 層	再生密粒度7J3	30		
		[締固め]	クッション層	空練モルタル		30	10cm/層まで	路 盤	再生切込砕石	180	
		10cm/層まで	路 盤	再生切込砕石		100	20cm/層まで	路 床	砂等(砂・埋戻用砂質土・改良土)		
歩道乗り入れ部【車両出入口部】	アスファルト舗装	5cm/層	表 層	再生密粒度7J3	50	300	3cm/層	表 層	再生密粒度7J3	30	
		10cm/層まで	路 盤	再生切込砕石	250		10cm/層まで	路 盤	再生切込砕石	270	
		[不陸整正]	路 床				20cm/層まで	路 床	砂等(砂・埋戻用砂質土・改良土)		
	普通貨物車大型貨物車等【6.5t以下】	5cm/層	表 層	再生密粒度7J3	50	350	3cm/層	表 層	再生密粒度7J3	30	
		5cm/層	基 層	再生粗粒度7J3	50		10cm/層まで	路 盤	再生切込砕石	320	
		10cm/層まで	路 盤	再生切込砕石	250		20cm/層まで	路 床	砂等(砂・埋戻用砂質土・改良土)		
	大型貨物車【6.5t超】	5cm/層	表 層	再生密粒度7J3	50	450	3cm/層	表 層	再生密粒度7J3	30	
		7cm/層まで	基 層	再生粗粒度7J3	100		10cm/層まで	路 盤	再生切込砕石	420	
		10cm/層まで	路 盤	再生切込砕石	300		20cm/層まで	路 床	砂等(砂・埋戻用砂質土・改良土)		
	コンクリート平板舗装	[表層]	コンクリートカラー平板	60	340	3cm/層	表 層	再生密粒度7J3	30		
		[締固め]	クッション層	空練モルタル		30	10cm/層まで	上層路盤	再生粒調砕石	160	
		10cm/層まで	上層路盤	再生粒調砕石		100	10cm/層まで	下層路盤	再生切込砕石	150	
普通貨物車大型貨物車等【6.5t以下】	[表層]	コンクリートカラー平板	60	490	3cm/層	表 層	再生密粒度7J3	30			
	[締固め]	クッション層	空練モルタル		30	10cm/層まで	上層路盤	再生粒調砕石	210		
	10cm/層まで	上層路盤	再生粒調砕石		150	10cm/層まで	下層路盤	再生切込砕石	250		
大型貨物車【6.5t超】	[表層]	コンクリートカラー平板	60	690	3cm/層	表 層	再生密粒度7J3	30			
	[締固め]	クッション層	空練モルタル		30	10cm/層まで	上層路盤	再生粒調砕石	360		
	10cm/層まで	上層路盤	再生粒調砕石		300	10cm/層まで	下層路盤	再生切込砕石	300		
インターロッキングブロック舗装	[表層]	インターロッキングブロック	80	360	3cm/層	表 層	再生密粒度7J3	30			
	[締固め]	クッション層	空練モルタル		30	10cm/層まで	上層路盤	再生粒調砕石	180		
	10cm/層まで	上層路盤	再生粒調砕石		100	10cm/層まで	下層路盤	再生切込砕石	150		
普通貨物車大型貨物車等【6.5t以下】	[表層]	インターロッキングブロック	80	510	3cm/層	表 層	再生密粒度7J3	30			
	[締固め]	クッション層	空練モルタル		30	10cm/層まで	上層路盤	再生粒調砕石	230		
	10cm/層まで	上層路盤	再生粒調砕石		150	10cm/層まで	下層路盤	再生切込砕石	250		
大型貨物車【6.5t超】	[表層]	インターロッキングブロック	80	710	3cm/層	表 層	再生密粒度7J3	30			
	[締固め]	クッション層	空練モルタル		30	10cm/層まで	上層路盤	再生粒調砕石	380		
	10cm/層まで	上層路盤	再生粒調砕石		300	10cm/層まで	下層路盤	再生切込砕石	300		

◎路盤材(原則)

下層路盤材は再生切込砕石(RC-40)、上層路盤材は再生調粒砕石(RM-40)を使用 ※再生調粒砕石(RM-40)が供給困難な場合、粒調砕石(M-40,-30)を使用可

◎一層ごとの仕上がり厚

●表層・基層: 7cm/層以下、 ●路床: 20cm/層以下(使用材料は砂、埋戻し用砂質土、改良土)

●路盤: ランマー施工は10cm/層以下(上表はランマー施工を記載) ※機械施工の場合は下層路盤20cm/層以下、上層路盤15cm/層以下

◎プライムコート及びタックコートの使用材料及び施行方法

上層路盤とアスコン間にはプライムコート[使用材料はアスファルト乳剤(PK-3)]、アスコン間にはタックコート[使用材料はアスファルト乳剤(PK-4)]

で均一に散布 ※透水性舗装の場合は施工しない