県事業

アクセス道路整備事業・国土強靭化地域計画に基づき国庫補助事業等として重点的に実施する箇所（再掲）

R8年4月
公表時点

No	路線名	箇所名		事業延長（単位：km）	事業期間	全体事業費（百万円）	備考	
1	本庄寄居線	本庄市	新田原	0.23	R3～R8	530	強靭化	改築- 82
2	国道125号	加須市	加須羽生BP	3.70	H25～R6	6,000	アクセス	改築- 46
3	越谷流山線	三郷市	（仮称）三郷流山橋	1.70	H25～R5	5,920	アクセス	改築- 55
4	さいたま菖蒲線	上尾市	原市平塚	0.90	H18～R6	6,587	強靭化	改築- 8
5	越谷野田線	松伏町	増林・松伏西	1.30	H17～R11	6,820	アクセス	改築- 52
6	越谷野田線	松伏町	田島	1.20	H28～R11	735	アクセス	改築- 53
7	東松山鴻巣線	吉見町	久保田	3.27	H27～R12	3,830	強靭化	改築- 24
8	さいたま東村山線	新座市	菅沢（野火止）	1.80	H8～R4	2,935	強靭化	改築- 5
9	日高川島線	日高市	南平沢	0.52	H25～R5	700	強靭化	改築- 75
10	花園本庄線	本庄市・深谷市	栗崎・榛沢	3.75	H21～R7	3,618	強靭化	改築- 38
11	上里鬼石線	上里町	神保原	0.66	H27～R11	1,060	強靭化	改築- 39
12	赤浜小川線	寄居町	富田	1.40	H20～R5	1,145	強靭化	改築- 42
13	羽生栗橋線	加須市	阿佐間	2.10	H6～R4	909	強靭化	改築- 76
14	行田蓮田線	鴻巣市	郷地	0.69	H25～R4	941	強靭化	交安- 8
15	蓮田鴻巣線	桶川市	加納	0.60	H19～R4	958	強靭化	交安- 9
16	さいたまふじみ野所沢線	三芳町	上富	1.92	H5～R4	3083	強靭化	交安- 11
17	さいたまふじみ野所沢線	ふじみ野市	上福岡	0.70	H13～R4	5408	強靭化	交安- 12
18	所沢青梅線	所沢市	坂之下	0.42	H29～R4	728	強靭化	交安- 13
19	川越栗橋線	川越市	府川	0.34	H28～R4	500	強靭化	交安- 16
20	菅谷寄居線	小川町	下横田	1.02	H24～R4	1078	強靭化	交安- 17
21	菅谷寄居線	嵐山町	志賀外	0.65	H29～R4	825	強靭化	交安- 18
22	鴻巣川島線	吉見町ほか	荒子ほか	0.88	H25～R4	600	強靭化	交安- 34
23	加須鴻巣線	加須市	下崎	0.40	H30～R4	500	強靭化	交安- 35

県事業

アクセス道路整備事業・国土強靭化地域計画に基づき国庫補助事業等として重点的に実施する箇所（再掲）

R8年4月
公表時点

No	路線名	箇所名		事業延長（単位：km）	事業期間	全体事業費（百万円）	備考	
24	富岡入間線	飯能市	阿須ガード	0.05	H31～R12	2,000	強靭化	交安- 36
25	柿木町蒲生線	草加市・越谷市		0.85	R2～R11	2,047	アクセス	改築- 78
26	蓮田白岡久喜線	蓮田市	蓮田SIC	0.80	R2～R10	800	強靭化	改築- 73
27	国道125号	加須市・羽生市	加須羽生BP	3.50	H25～R9	1,300	強靭化	改築- 79
28	鎌塚鴻巣線	鴻巣市	宮前	0.28	R2～R4	500	強靭化	交安- 37
29	国道122号	川口市	里	0.15	R2～R4	505	強靭化	交安- 38
30	練馬川口線	和光市	白子	0.10	R2～R4	500	強靭化	交安- 39
31	川越所沢線	川越市	今福	0.30	R2～R4	600	強靭化	交安- 40
32	川越越生線	川越市	的場	0.10	R2～R4	550	強靭化	交安- 41
33	深谷東松山線	東松山市	上野本	0.20	R2～R4	510	強靭化	交安- 42
34	上里鬼石線	神川町	新宿	0.10	H27～R11	600	強靭化	交安- 43
35	境杉戸線	幸手市	下吉羽	0.10	R2～R4	504	強靭化	交安- 44
36	練馬所沢線	新座市	栗原	0.10	R3～R5	530	強靭化	交安- 45
37	保谷志木線	新座市	片山	0.10	R2～R4	502	強靭化	交安- 46
38	国道140号	秩父市	荒川久那	0.50	R2～R4	618	強靭化	交安- 47
39	羽生外野栗橋線	羽生市	稲子	0.13	R2～R4	510	強靭化	交安- 48
40	国道299号	秩父市	寺尾（尾田蒔）	0.55	R2～R4	510	強靭化	交安- 20
41	藤岡本庄線	上里町	長浜	0.46	R2～R4	518	強靭化	交安- 22
42	騎西鴻巣線	行田市	埼玉 埼玉（東）	1.70	R2～R4	584	強靭化	交安- 29
43	幸手久喜線	久喜市		0.39	R3～R6	550	強靭化	改築- 82
44	川越栗橋線	久喜市	上清久	0.30	R3～R5	505	強靭化	交安- 49
45	川越栗橋線	久喜市	菖蒲町小林	0.40	R3～R5	520	強靭化	交安- 50
46	久喜騎西線	加須市	下高柳～上高柳Ⅱ期	5.30	R8～R10	980	強靭化	改築- 48

県事業

アクセス道路整備事業・国土強靭化地域計画に基づき国庫補助事業等として重点的に実施する箇所（再掲）

R8年4月
公表時点

No	路線名	箇所名		事業延長（単位：km）	事業期間	全体事業費（百万円）	備考	
47	広木折原線	美里町・寄居町	円良田	2.00	R4～R6	1981	強靭化	改築- 98
48	三芳富士見線	三芳町	北永井	0.40	R4～R6	540	強靭化	交安- 51
49	さいたまふじみ野所沢線	ふじみ野市	大井武蔵野	0.10	R4～R6	530	強靭化	交安- 52
50	川越日高線	川越市	笠幡	0.30	R4～R6	505	強靭化	交安- 53
51	鯨井狭山線	狭山市	柏原	0.15	R4～R6	550	強靭化	交安- 54
52	さいたまふじみ野所沢線	富士見市	東大久保	0.10	R4～R6	520	強靭化	交安- 55
53	国道299号	横瀬町	横瀬	0.43	R4～R6	600	強靭化	交安- 56
54	皆野両神荒川線	小鹿野町	両神薄	0.22	R4～R6	525	強靭化	交安- 57
55	上尾蓮田線	蓮田市	関山一丁目	0.15	R4～R6	515	強靭化	交安- 58
56	加須鴻巣線	加須市	上種足	0.35	R4～R6	510	強靭化	交安- 59
57	国道463号	所沢市	松郷立体	0.70	R4～R22	3,000	強靭化	改築- 84
58	野田岩槻線	春日部市	増戸	0.43	R5～R7	838	強靭化	改築- 110
59	本庄寄居線	美里町	小茂田	0.30	R5～R7	520	強靭化	交安- 60
60	次木杉戸線	杉戸町	並塚	0.05	R5～R7	500	強靭化	交安- 61
61	三芳富士見線	富士見市	上南畑	0.20	R5～R7	550	強靭化	交安- 62
62	行田蓮田線	久喜市・蓮田市		1.96	R5～R11	990	アクセス	改築- 111
63	深谷嵐山線	深谷市	上原	1.29	R6～R12	4,206	強靭化	改築- 41
64	藤岡本庄線	上里町	長浜その2	0.40	R6～R9	500	強靭化	交安- 63
65	川越越生線	鶴ヶ島市	新川越越生線	1.44	H30～R10	980	強靭化	改築- 18
66	(都)川越北環状線	川越市	脇田新町	1.25	R4～R13	6,561	強靭化	改築- 81
67	(都)放射7号線	新座市	新堀・栗原	1.48	H28～R13	16,279	強靭化	改築- 6
68	(都)保谷朝霞線	新座市	野寺・道場	1.73	R2～R11	11,700	強靭化	改築- 7
69	(都)浦和野田線	越谷市	元荒川	1.33	H11～R13	16,000	強靭化	改築- 56

県事業

アクセス道路整備事業・国土強靭化地域計画に基づき国庫補助事業等として重点的に実施する箇所（再掲）

R8年4月
公表時点

No	路線名	箇所名		事業延長（単位：km）	事業期間	全体事業費（百万円）	備考	
70	(都)草加三郷線	草加市	柳島	0.38	H15～R10	5,700	強靭化	改築- 59
71	(都)袋陣屋線	春日部市	粕壁	0.51	R3～R13	1,910	強靭化	改築- 61
72	(都)常盤通佐間線	行田市		0.98	H30～R12	3,650	強靭化	改築- 71
73	藤倉吉田線	小鹿野町	藤倉	0.69	R8～R10	3,624	強靭化	改築- 29
74	行田市停車場酒巻線	行田市	3工区	1.92	R8～R10	950	強靭化	改築- 115
75	国道299号	秩父市・小鹿野町	千束バイパス	1.10	R8～R14	950	強靭化	改築- 112
76	針ヶ谷岡線	深谷市	山河	0.74	R8～R11	890	強靭化	交安- 26
77	所沢青梅線	所沢市	三ケ島	0.28	R8～R11	750	強靭化	交安- 64
78	三芳富士見線	三芳町	藤久保	0.3	R8～R11	1200	強靭化	交安- 65
79	小八林久保田下青鳥線	吉見町	下細谷	0.19	R8～R11	600	強靭化	交安- 66
80	飯能寄居線	小川町	青山	0.45	R8～R11	520	強靭化	交安- 67
81	深谷寄居線	深谷市	西島	0.1	R8～R11	560	強靭化	交安- 68
82	蓮田白岡久喜線	白岡市	寺塚	0.74	R8～R11	570	強靭化	交安- 69
83	国道125号	羽生市	加須羽生BP	1.60	R9～R11	2,300	強靭化	改築- 114
84	岩殿岩井線	鳩山町	重郎橋	0.62	R9～R11	1,010	強靭化	改築- 89
85	越谷流山線	三郷市・吉川市	彦糸・半田	2.42	R6～R12	11,330	アクセス	改築- 54
86	惣新田幸手線		幸手市	2.3	R3～R18	950	アクセス	改築- 118
87	騎西鴻巣線	行田市	堤根	0.5	R3～R11	500	強靭化	改築- 119
88	秩父荒川線	秩父市	別所	1.06	R4～R13	900	強靭化	改築- 32
89	蓮田杉戸線	宮代町	新橋通り	0.5	H24～R13	2,130	強靭化	改築- 65