



国道407号バイパス（4車線化） 測量作業の着手に伴う説明会



埼玉県 県土整備部 道路街路課
飯能県土整備事務所
川越県土整備事務所

1 国道407号バイパス（4車線化）

県西部地域の4車線道路ネットワーク

至 栃木県(起点)



■国道407号について

- 国道４０７号は、栃木県足利市から入間市へつながる広域幹線道路である。
- 県内を縦貫し、４車線道路である国道２５４号と国道１６号を南北方向に結んでいる。
- 高萩南交差点以南が２車線となっており、交差点を中心に渋滞が発生している。



4車線道路ネットワークが必要

■期待される4車線化の効果

- 円滑な道路交通の確保
- 地域防災力の向上
- 地域経済の活性化

■凡例(4車線以上の道路)

■ : 高速道路
 ■ : 国道
 ■ : 県道

2 4車線化の効果①（円滑な道路交通の確保）

2車線区間の道路混雑状況



【効果】

ボトルネックとなっている2車線区間を4車線化することで、周辺道路を含め円滑な道路交通が確保される



狭山日高IC（東）交差点混雑状況



豊水橋周辺混雑状況

※混雑度：交通容量1.0を基準に混雑状況を表す数値（1.0を超えると混雑）

3 4車線化の効果②（地域防災力の向上）

防災拠点（国道407号周辺）

至 群馬県  至 栃木県(起点)

【効果】

4車線ネットワークを形成することで
災害時における防災拠点間の確実な交通を確保



4車線化状況（国道407号鶴ヶ島日高BP）



防災拠点：入間基地（航空自衛隊）

■ 凡例

▲：警察署 ■：公園 ○：学校
●：県／市庁舎 □：自衛隊 ▼：物流倉庫等

【4車線以上の道路】

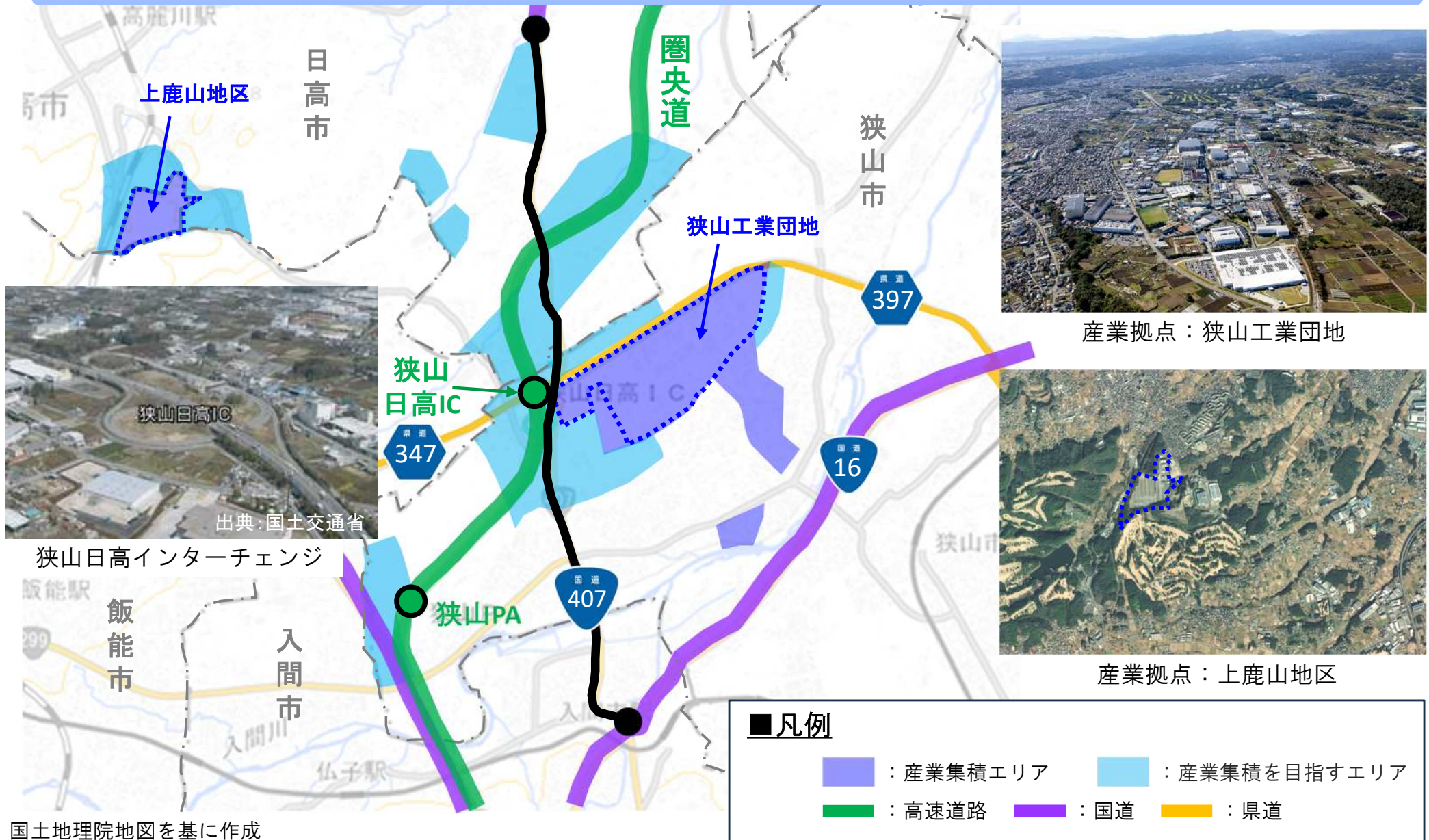
■ : 高速道路 ■ : 国道 ■ : 県道



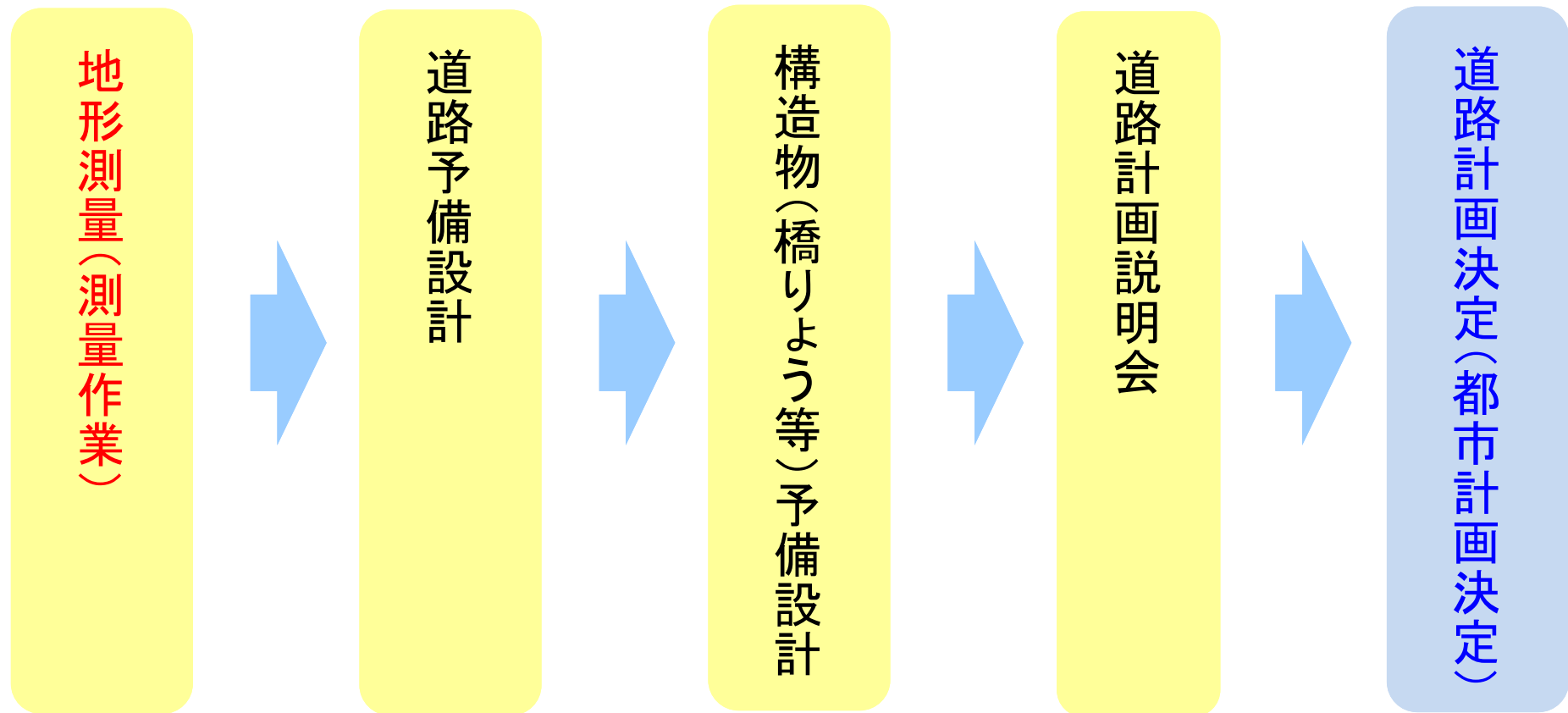
4 4車線化の効果③（地域経済の活性化）

【効果】

狭山日高IC周辺は**圏央道へのアクセスの良さから企業が集積**してきた
4車線化により、**圏央道へのアクセスが更に向上**し企業立地による**沿道開発が期待**される



5 道路計画の流れ



【地形測量】

道路の計画を具体化していくため、周辺の地形や建物の位置などを測定するもの。

6 測量作業について

■ 測量手順

① 現地調査

- ・・・ 道路設計に必要な測量対象を特定するため、**現地調査(※)**を行います。

② 図面作成

- ・・・ 既存の航空写真測量データを用いて基となる図面を作成します。
(この作業では、現地での作業はありません)

③ 補測測量 **(現地作業)**

- ・・・ **データが不足する箇所を現地で測量作業(※)を実施**します。

※民地に立ち入る際は事前にお知らせします
また、現地の**作業員は身分証を携帯**します

測量委託業務の詳細

■ 日高市内

業 務 名: 道路改築工事(日高工区測量業務委託)
受 注 者: 株式会社大成
連 絡 先: 04-2932-5907

■ 狭山市内

業 務 名: 道改(407空中写真測量)
受 注 者: 株式会社ミカミ・アイエヌジー
連 絡 先: 049-233-1192

7 測量作業について

■補測測量(現地作業)

- ・データが不足する箇所については、現地で測量作業を行います。
測量にはGNSS測量機、地上レーザスキャナ、トータルステーション等を用います。
通常、1～2週間程度の作業となります。

人工衛星を使って位置を測る

【GNSS測量機】



- 人工衛星の電波を利用して、高い精度で位置を測定します。
- 基準点の測量などに使用します。

周囲を3次的に測る

【地上レーザスキャナ】



- レーザを使って、機械の周囲を立体的に測定します。
- 測定したデータをコンピューターで処理し、3次元データにします。

目標までの角度と距離を測る

【トータルステーション】



- 角度と距離を計測します。
- 測定したデータから、土地や道路等の位置を正確に求めます。

または

8 測量範囲について



測量範囲の考え方

バイパス等道路整備が想定される範囲として、主に以下の点を考慮

- 市街地や工業施設を避ける
- 現道の交通需要を考慮
- 狭山日高ICへのアクセス性を考慮

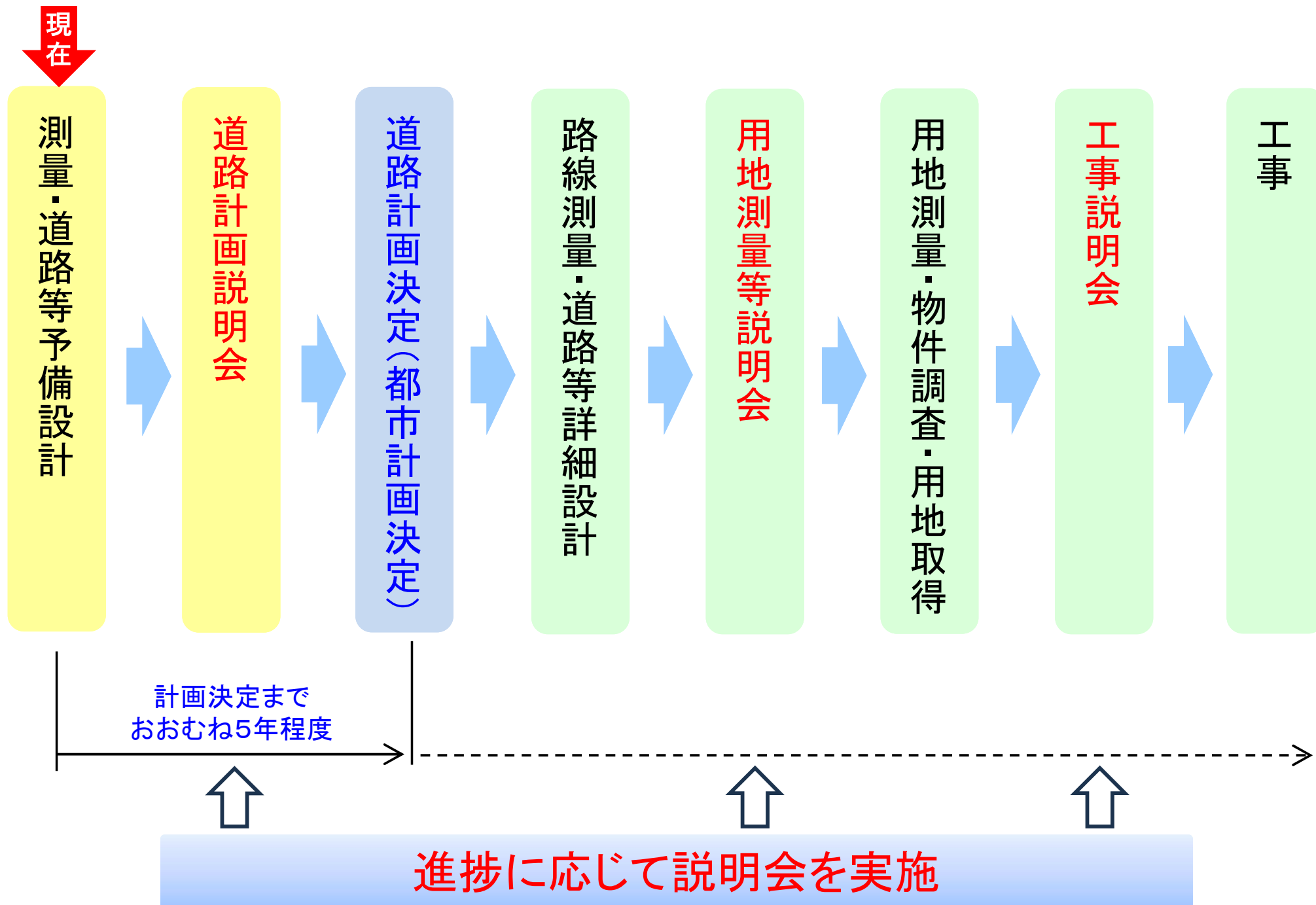


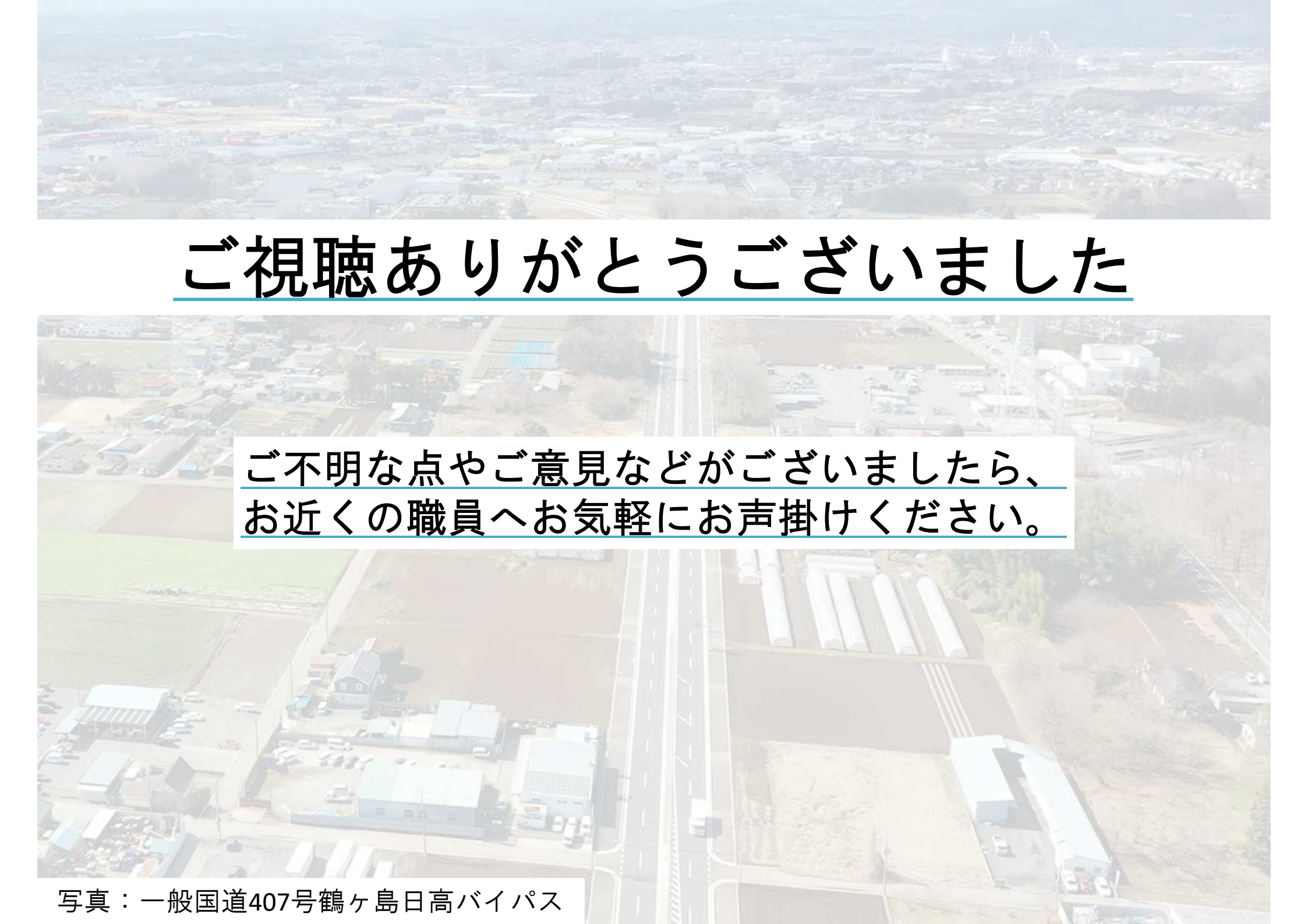
測量範囲を設定
(高萩南交差点～笹井交差点)

凡例

- : 測量範囲
- : 市街地
- : 工業系地区
- : 高速道路
- : 国道
- : 県道

9 今後の流れ



An aerial photograph showing a wide highway with multiple lanes running vertically through the center of the image. To the left of the highway, there are several industrial or commercial buildings, some with large roofs, and a parking lot. To the right, there are more buildings and some green spaces. The background shows a dense residential area with many small houses and trees. The overall scene is a typical suburban or industrial landscape.

ご視聴ありがとうございました

ご不明な点やご意見などがございましたら、
お近くの職員へお気軽にお声掛けください。