

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
  - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
  - デジタル式運行記録計等の活用
  - 優良ドライバーの表彰
  - その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
  - 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
  - カーシェアリングの導入
  - その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
  - 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
  - グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
  - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
  - VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETCの導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出、埼玉県SDGsパートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底  
アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理  
VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETCの導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出、埼玉県SDGsパートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

# 第三交通株式会社

## 令和7年度 実績報告

※取り組んだ項目に「○」を表示しています

### 1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
  - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
  - デジタル式運行記録計等の活用
  - 優良ドライバーの表彰
  - その他

### 2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

### 3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

### 4 情報化の推進

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大  
燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETCの導入
- その他 無線配室による工事や事故等の影響による渋滞回避のアナウンス

### 5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出、埼玉県SDGsパートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

### 6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

### 7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

### 8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

### 9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

### 10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

### 11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

### 12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

### 13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

### 14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

### 15 特記事項

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
  - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
  - デジタル式運行記録計等の活用
  - 優良ドライバーの表彰
- その他 埼玉県トラック協会主催の安全運転コンクールの参加

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
  - VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
  - ETC の導入
- その他 車両ごとの燃費グラフを自社ホームページの社内掲示（月 1 回トラックのみ）

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15特記事項** ・年に2回安全運転講習会を実施。周辺環境への配慮について教育指導を行う。

・車両の購入時には、低公害車を購入する。

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
  - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
  - デジタル式運行記録計等の活用
  - 優良ドライバーの表彰
  - その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
  - 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
  - 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
  - 運転日報の作成
  - その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
  - 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
  - その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
  - その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
  - 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
  - グリーン経営認証の取得
  - 環境報告書の作成
  - その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15特記事項** カーシェアリングの積極的な利用と、車両の入替時はハイブリッド車を選択、また、遠方の取引先の輸送手段には、貨物輸送を活用、エコドライブ運転とアイドリングストップの推進を周知することで、NOxやCO<sub>2</sub>排出量の軽減に努めた。

今後も、車両選定時には、できる限りハイブリッド車を選択し、エコドライブ等の周知や敷地内にアイドリングストップの看板の掲示など、環境に配慮した取り組みを活用していく。

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
  - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
  - デジタル式運行記録計等の活用
  - 優良ドライバーの表彰
  - その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
  - 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
  - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
  - 優良ドライバーの表彰
  - その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
  - 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
  - その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
  - マイカー通勤の禁止
  - カーシェアリングの導入
  - その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
  - その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
  - 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
  - グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
  - その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
  - 路上駐停車の自粛
  - その他

**15 特記事項**

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

## 1 適正運転の実施

エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施  
 エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)  
 アイドリング・ストップの徹底  
 アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入  
 デジタル式運行記録計等の活用  
 優良ドライバーの表彰  
 その他

## 2 車両の維持管理

日常点検・整備マニュアルの作成、配布  
 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施  
 日々の始業点検・定期点検の完全実施  
 ○エアークリーナーの定期的な点検  
 ○運転日報の作成  
 その他

## 3 公共交通機関の利用の促進

○鉄道、バス等の公共交通機関の利用  
 自転車、徒歩による移動  
 マイカー通勤の禁止  
 カーシェアリングの導入  
 その他

## 4 情報化の推進

車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大  
 ○燃費等の記録管理  
 ○VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避  
 ○ETC の導入  
 その他

## 5 その他全業種共通の取組

ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得  
 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加  
 グリーン経営認証の取得  
 環境報告書の作成  
 その他

## 6 共同輸配送の促進

物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）  
 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）  
 その他

## 7 輸送便数の削減

帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上  
 その他

## 8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

時間指定配送の回数の低減を要請  
 その他

## 9 受注時間と配送時間のルール化

受注時間と配送時間の設定（ルール化）  
 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）  
 その他

## 10 検品の簡略化

検品のルーチン化による時間の短縮  
 その他

## 11 道路混雑時の輸配送の見直し等

所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し  
 効率的なルートを選定  
 その他

## 12 商品の標準化等

商品荷姿の標準化  
 その他

## 13 モーダルシフトの推進

鉄道輸送の活用  
 海運の活用  
 その他

## 14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

既存施設の機械化・自動化など  
 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備  
 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備  
 路上駐停車の自粛  
 その他

## 15 特記事項

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15特記事項** デジタコのデーターにより、エコドライブや安全運転等、年間の優良運転者を表彰する。

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

## 1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
  - アイドリング・ストップの徹底
  - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
  - デジタル式運行記録計等の活用
  - 優良ドライバーの表彰
  - その他

## 2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
  - 運転日報の作成
  - その他

## 3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
  - 自転車、徒歩による移動
  - マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
  - その他

## 4 情報化の推進

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
  - その他

## 5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

## 6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

## 7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

## 8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

## 9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

## 10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

## 11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

## 12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

## 13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

## 14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15特記事項** ・親会社(パーク 2 4)にて、当社含むグループ全体の GHG 排出量の開示および、事業がもたらす削減貢献量に関する実態把握

・車両入替時に、低燃費車両へ入替

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15特記事項** デジタル運行記録計やドライブレコーダーを基に、空車時と実車時の急発進、急加速、急ブレーキの違いやヒアリハットに関する検証をしながら、日々の集合点呼に於いて各乗務員に周知指導をしておりますので継続していきます。

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
  - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
  - デジタル式運行記録計等の活用
  - 優良ドライバーの表彰
- その他 ドライブレコーダー設置によるエコドライブ意識向上

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
  - 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
  - 日々の始業点検・定期点検の完全実施
  - エアークリーナーの定期的な点検
  - 運転日報の作成
  - その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
  - 自転車、徒歩による移動
  - マイカー通勤の禁止
  - カーシェアリングの導入
  - その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
  - VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETCの導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出、埼玉県SDGsパートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

**1 適正運転の実施**

エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施  
エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)  
アイドリング・ストップの徹底  
アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入  
デジタル式運行記録計等の活用  
優良ドライバーの表彰  
その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施  
エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成  
その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

鉄道、バス等の公共交通機関の利用  
自転車、徒歩による移動  
マイカー通勤の禁止  
カーシェアリングの導入  
その他

**4 情報化の推進**

車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大  
燃費等の記録管理  
○VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避  
○ETC の導入  
その他

**5 その他全業種共通の取組**

ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得  
埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加  
グリーン経営認証の取得  
環境報告書の作成  
その他

**6 共同輸配送の促進**

物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）  
配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）  
その他

**7 輸送便数の削減**

帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上  
その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

時間指定配送の回数の低減を要請  
その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

受注時間と配送時間の設定（ルール化）  
緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）  
その他

**10 検品の簡略化**

検品のルーチン化による時間の短縮  
その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し  
効率的なルートを選定  
その他

**12 商品の標準化等**

商品荷姿の標準化  
その他

**13 モーダルシフトの推進**

鉄道輸送の活用  
海運の活用  
その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

既存施設の機械化・自動化など  
荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備  
荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備  
路上駐停車の自粛  
その他

**15 特記事項**

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETCの導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出、埼玉県SDGsパートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大  
燃費等の記録管理  
VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加  
グリーン経営認証の取得  
環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底  
アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入  
デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施  
エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他 自動車整備会社と連携し、計画的な定期点検の実施 ※大型車両を除く全車両

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動  
マイカー通勤の禁止  
カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理  
VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他 SDGs の達成に向けた積極的な取組み ※⑦⑫⑬等のエネルギーや気候変動対策

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15特記事項** NOx・PM・CO2 の削減の為にも、物流サービスの事業活動から生じる環境負荷を低減していく。

配送ルートの見直しにより、車両の有効活用の促進に努める。

## 1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

## 2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

## 3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

## 4 情報化の推進

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

## 5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

## 6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

## 7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

## 8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

## 9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

## 10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

## 11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

## 12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

## 13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

## 14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

## 15 特記事項

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
  - アイドリング・ストップの徹底
  - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
  - 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
  - VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15特記事項** 出荷時の検品に時間を要し車輦荷室の温度が上昇するので、出発後は庫内温度を下げるため冷凍機がフル稼働していました。これは燃費に大きく影響するので、時間短縮のため構内作業者が二重チェックをし、乗務員は検品なしで積込み出発するようにしました。

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
  - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
  - マイカー通勤の禁止
  - カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
  - VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETCの導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出、埼玉県SDGsパートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
  - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
  - デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
  - 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
  - マイカー通勤の禁止
  - カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他 ドライブレコーダー取り付け（全台）。

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15特記事項** 電気自動車の増車検討をはじめた。

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

**1 適正運転の実施**

エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施  
エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)  
アイドリング・ストップの徹底  
アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入  
デジタル式運行記録計等の活用  
優良ドライバーの表彰  
その他

**2 車両の維持管理**

日常点検・整備マニュアルの作成、配布  
日常点検・整備に関する教育、訓練の実施  
日々の始業点検・定期点検の完全実施  
エアークリーナーの定期的な点検  
○運転日報の作成  
その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

鉄道、バス等の公共交通機関の利用  
自転車、徒歩による移動  
マイカー通勤の禁止  
カーシェアリングの導入  
その他

**4 情報化の推進**

車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大  
燃費等の記録管理  
○VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避  
○ETC の導入  
その他

**5 その他全業種共通の取組**

ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得  
埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加  
グリーン経営認証の取得  
○環境報告書の作成  
その他

**6 共同輸配送の促進**

物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）  
配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）  
その他

**7 輸送便数の削減**

帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上  
その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

時間指定配送の回数の低減を要請  
その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

受注時間と配送時間の設定（ルール化）  
緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）  
その他

**10 検品の簡略化**

検品のルーチン化による時間の短縮  
その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し  
効率的なルートを選定  
その他

**12 商品の標準化等**

商品荷姿の標準化  
その他

**13 モーダルシフトの推進**

鉄道輸送の活用  
海運の活用  
その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

既存施設の機械化・自動化など  
荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備  
荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備  
路上駐停車の自粛  
その他

**15 特記事項**

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**