

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
  - アイドリング・ストップの徹底
  - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
  - デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
  - マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
  - VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETCの導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出、埼玉県SDGsパートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

## 1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
  - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
  - デジタル式運行記録計等の活用
  - 優良ドライバーの表彰
  - その他

## 2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
  - 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
  - 運転日報の作成
  - その他

## 3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

## 4 情報化の推進

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

## 5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

## 6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

## 7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

## 8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

## 9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

## 10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

## 11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

## 12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

## 13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

## 14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

## 15 特記事項

# 春日部市 令和7年度 実績報告 ※取り組んだ項目に「○」を表示しています

## 1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
  - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
  - デジタル式運行記録計等の活用
  - 優良ドライバーの表彰
  - その他

## 2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
  - 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
  - エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

## 3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
  - マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

## 4 情報化の推進

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
  - VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
  - ETC の導入
  - その他

## 5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

## 6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

## 7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

## 8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

## 9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

## 10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

## 11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

## 12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

## 13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

## 14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

## 15 特記事項

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
  - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
  - デジタル式運行記録計等の活用
  - 優良ドライバーの表彰
  - その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
  - VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

## 1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

## 2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

## 3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

## 4 情報化の推進

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

## 5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

## 6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

## 7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

## 8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

## 9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

## 10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

## 11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

## 12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

## 13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

## 14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

## 15 特記事項

# 加須市 令和 7 年度 実績報告 ※取り組んだ項目に「○」を表示しています

## 1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
  - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
  - デジタル式運行記録計等の活用
  - 優良ドライバーの表彰
  - その他

## 2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

## 3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
  - マイカー通勤の禁止
  - カーシェアリングの導入
- その他 ノーマイカー通勤推進週間の設定及び取組

## 4 情報化の推進

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

## 5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

## 6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

## 7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

## 8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

## 9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

## 10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

## 11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

## 12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

## 13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

## 14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

## 15 特記事項

## 1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
  - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
  - デジタル式運行記録計等の活用
  - 優良ドライバーの表彰
  - その他

## 2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
  - 日々の始業点検・定期点検の完全実施
  - エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

## 3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

## 4 情報化の推進

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
  - VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
  - ETC の導入
  - その他

## 5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

## 6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

## 7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

## 8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

## 9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

## 10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

## 11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

## 12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

## 13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

## 14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

## 15 特記事項

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
  - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
  - マイカー通勤の禁止
  - カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
  - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
  - デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
  - VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
  - ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
  - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他 ドライブレコーダー装置による安全指導

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他 5S 活動による車両維持管理の徹底

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
  - マイカー通勤の禁止
  - カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
  - VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他 ドライブレコーダーの活用

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15特記事項** ドライブレコーダーを活用した安全運転の点数評価と優良運転手表彰の実施。

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15特記事項** 社内遵守速度を作成、徹底を図り速度超過表により全車両法定速度超過、遵守状態を管理  
燃費、アイドリング帽子、などのエコドライブの徹底

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項** 車両維持管理の徹底

## 1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

## 2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

## 3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

## 4 情報化の推進

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

## 5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他 G マーク取得

## 6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

## 7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

## 8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

## 9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

## 10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

## 11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

## 12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

## 13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

## 14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15特記事項** ドライブレコーダーの活用（事故時だけでなく、エコドライブ向けの指導など）

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
  - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
  - デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
  - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
  - デジタル式運行記録計等の活用
  - 優良ドライバーの表彰
  - その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

**1 適正運転の実施**

エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施  
エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)  
アイドリング・ストップの徹底  
アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入  
デジタル式運行記録計等の活用  
優良ドライバーの表彰  
その他

**2 車両の維持管理**

日常点検・整備マニュアルの作成、配布  
日常点検・整備に関する教育、訓練の実施  
日々の始業点検・定期点検の完全実施  
エアークリーナーの定期的な点検  
○運転日報の作成  
その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

○鉄道、バス等の公共交通機関の利用  
自転車、徒歩による移動  
マイカー通勤の禁止  
カーシェアリングの導入  
その他

**4 情報化の推進**

車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大  
○燃費等の記録管理  
○VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避  
○ETC の導入  
その他

**5 その他全業種共通の取組**

ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得  
埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加  
グリーン経営認証の取得  
環境報告書の作成  
その他

**6 共同輸配送の促進**

物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）  
配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）  
その他

**7 輸送便数の削減**

帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上  
その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

時間指定配送の回数の低減を要請  
その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

受注時間と配送時間の設定（ルール化）  
緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）  
その他

**10 検品の簡略化**

検品のルーチン化による時間の短縮  
その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し  
効率的なルートを選定  
その他

**12 商品の標準化等**

商品荷姿の標準化  
その他

**13 モーダルシフトの推進**

鉄道輸送の活用  
海運の活用  
その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

既存施設の機械化・自動化など  
荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備  
荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備  
路上駐停車の自粛  
その他

**15 特記事項**

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

# 川口市 令和7年度 実績報告 ※取り組んだ項目に「○」を表示しています

## 1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
  - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
  - デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

## 2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
  - 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

## 3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
  - マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

## 4 情報化の推進

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
  - VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
  - ETC の導入
- その他

## 5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

## 6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

## 7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

## 8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

## 9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

## 10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

## 11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

## 12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

## 13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

## 14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

## 15 特記事項

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
  - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
  - デジタル式運行記録計等の活用
  - 優良ドライバーの表彰
  - その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
  - カーシェアリングの導入
  - その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

# 川越市 令和7年度 実績報告 ※取り組んだ項目に「○」を表示しています

## 1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
  - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
  - デジタル式運行記録計等の活用
  - 優良ドライバーの表彰
  - その他

## 2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

## 3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
  - マイカー通勤の禁止
  - カーシェアリングの導入
  - その他

## 4 情報化の推進

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
  - VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
  - ETCの導入
  - その他

## 5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出、埼玉県SDGsパートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

## 6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

## 7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

## 8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

## 9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

## 10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

## 11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

## 12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

## 13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

## 14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

## 15 特記事項

# 川越地区消防組合

## 令和7年度 実績報告

※取り組んだ項目に「○」を表示しています

### 1 適正運転の実施

エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施  
 エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)  
 アイドリング・ストップの徹底  
 アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入  
 デジタル式運行記録計等の活用  
 優良ドライバーの表彰  
 その他

### 2 車両の維持管理

日常点検・整備マニュアルの作成、配布  
 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施  
 ○日々の始業点検・定期点検の完全実施  
 エアークリーナーの定期的な点検  
 ○運転日報の作成  
 その他

### 3 公共交通機関の利用の促進

○鉄道、バス等の公共交通機関の利用  
 ○自転車、徒歩による移動  
 マイカー通勤の禁止  
 カーシェアリングの導入  
 ○その他 自動車を利用する際は乗り合いを推進し、使用車両を削減する。

### 4 情報化の推進

車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大  
 ○燃費等の記録管理  
 VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避  
 ETC の導入  
 その他

### 5 その他全業種共通の取組

ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得  
 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加  
 グリーン経営認証の取得  
 環境報告書の作成  
 その他

### 6 共同輸配送の促進

物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）  
 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）  
 その他

### 7 輸送便数の削減

帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上  
 その他

### 8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

時間指定配送の回数の低減を要請  
 その他

### 9 受注時間と配送時間のルール化

受注時間と配送時間の設定（ルール化）  
 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）  
 その他

### 10 検品の簡略化

検品のルーチン化による時間の短縮  
 その他

### 11 道路混雑時の輸配送の見直し等

所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し  
 効率的なルートを選定  
 その他

### 12 商品の標準化等

商品荷姿の標準化  
 その他

### 13 モーダルシフトの推進

鉄道輸送の活用  
 海運の活用  
 その他

### 14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

既存施設の機械化・自動化など  
 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備  
 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備  
 路上駐停車の自粛  
 その他

### 15 特記事項

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
  - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
  - エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
  - VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETCの導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出、埼玉県SDGsパートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
  - アイドリング・ストップの徹底
  - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
  - 優良ドライバーの表彰
- その他 ドライブレコーダーの活用

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他 クレーンの点検

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
  - マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
  - VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
  - ETCの導入
- その他 新車導入時、ETC2.0の導入

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
  - 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出、埼玉県SDGsパートナー登録への参加
  - グリーン経営認証の取得
  - 環境報告書の作成
- その他 Pマーク認証取得、働きやすい職場認証制度

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項** エコタイヤ利用中

# 株式会社管材運輸

## 令和7年度 実績報告

※取り組んだ項目に「○」を表示しています

### 1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

### 2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

### 3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

### 4 情報化の推進

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

### 5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

### 6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

### 7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

### 8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

### 9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

### 10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

### 11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

### 12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

### 13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

### 14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

### 15 特記事項 荷主との協議による、残業時間（車両稼働時間）の更なる削減

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

## 1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

## 2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

## 3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

## 4 情報化の推進

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

## 5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

## 6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

## 7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

## 8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

## 9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

## 10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

## 11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

## 12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

## 13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

## 14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

## 15 特記事項

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底  
アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動  
マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得  
埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加  
グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

## 1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
  - 優良ドライバーの表彰
  - その他

## 2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
  - その他

## 3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

## 4 情報化の推進

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

## 5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

## 6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

## 7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

## 8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

## 9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

## 10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

## 11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

## 12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

## 13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

## 14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

## 15 特記事項

## 1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
  - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

## 2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

## 3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
  - マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他 従業員の移動手段（通勤を含む）は、可能な限り公共交通機関を利用。

## 4 情報化の推進

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
  - VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他 クラウドデジタコの導入。

## 5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
  - 環境報告書の作成
- その他 健康優良企業認定、働きやすい職場認証取得、さいたま市 SDGs 認証企業。

## 6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

## 7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

## 8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

## 9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

## 10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

## 11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

## 12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

## 13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

## 14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

## 15 特記事項

## 1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他 エコドライブ自己チェック表による運転状況の評価と課題抽出

## 2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
  - エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

## 3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
  - マイカー通勤の禁止
  - カーシェアリングの導入
- その他

## 4 情報化の推進

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETCの導入
- その他 モービルアイ

## 5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出、埼玉県SDGsパートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

## 6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

## 7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

## 8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

## 9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

## 10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

## 11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

## 12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

## 13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

## 14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

## 15 特記事項

## 1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

## 2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

## 3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

## 4 情報化の推進

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

## 5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

## 6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

## 7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

## 8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

## 9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

## 10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

## 11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

## 12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

## 13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

## 14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

## 15 特記事項

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入  
デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施  
エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動  
マイカー通勤の禁止  
カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**

## 1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

## 2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

## 3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

## 4 情報化の推進

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

## 5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

## 6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

## 7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

## 8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

## 9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

## 10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

## 11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

## 12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

## 13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

## 14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

## 15 特記事項

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15特記事項** 有明港～新門司港及び横須賀港～新門司港間において、フェリーの無人航送を利用した配送を実施し、自動車の走行距離及び燃料使用量の削減に取り組んだ。また、デジタルタコグラフ等を活用した運転状況の確認や、外部業者によるエコドライブ研修を継続し、燃費向上及びアイドリングストップの徹底を図った。

## 1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

## 2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

## 3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

## 4 情報化の推進

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

## 5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

## 6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

## 7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

## 8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

## 9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

## 10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

## 11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

## 12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

## 13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

## 14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

## 15 特記事項

## 1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
- アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

## 2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

## 3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

## 4 情報化の推進

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他 ドラレコを使用した安全教育

## 5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他 BCP の取得、働きやすい職場認証（二つ星）の取得

## 6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

## 7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

## 8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

## 9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

## 10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

## 11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

## 12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

## 13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

## 14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

## 15 特記事項

## 1 適正運転の実施

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
  - アイドリング・ストップの徹底
  - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
  - デジタル式運行記録計等の活用
  - 優良ドライバーの表彰
  - その他

## 2 車両の維持管理

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
  - エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

## 3 公共交通機関の利用の促進

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
  - マイカー通勤の禁止
  - カーシェアリングの導入
  - その他

## 4 情報化の推進

- 車載端末、PC による配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
  - VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
  - ETC の導入
  - その他

## 5 その他全業種共通の取組

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

## 6 共同輸配送の促進

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

## 7 輸送便数の削減

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

## 8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

## 9 受注時間と配送時間のルール化

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

## 10 検品の簡略化

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

## 11 道路混雑時の輸配送の見直し等

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

## 12 商品の標準化等

- 商品荷姿の標準化
- その他

## 13 モーダルシフトの推進

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

## 14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

## 15 特記事項

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
  - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
  - VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナ登録への参加
- グリーン経営認証の取得
  - 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15特記事項** デジタコにおけるエンジン回転数の管理等により、エコドライブを徹底。  
県条例によるアイドリングストップ運動の実施。

**1 適正運転の実施**

- エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- アイドリング・ストップの徹底
  - アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- デジタル式運行記録計等の活用
- 優良ドライバーの表彰
- その他

**2 車両の維持管理**

- 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 日々の始業点検・定期点検の完全実施
  - エアークリーナーの定期的な点検
- 運転日報の作成
- その他

**3 公共交通機関の利用の促進**

- 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 自転車、徒歩による移動
- マイカー通勤の禁止
- カーシェアリングの導入
- その他

**4 情報化の推進**

- 車載端末、PCによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 燃費等の記録管理
- VICS 搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- ETC の導入
- その他

**5 その他全業種共通の取組**

- ISO14001、エコアクション 21 等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 埼玉県環境 SDGs 取組宣言書・報告書の提出、埼玉県 SDGs パートナー登録への参加
- グリーン経営認証の取得
- 環境報告書の作成
- その他

**6 共同輸配送の促進**

- 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- その他

**7 輸送便数の削減**

- 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- その他

**8 ジャスト・イン・タイムサービスの改善**

- 時間指定配送の回数の低減を要請
- その他

**9 受注時間と配送時間のルール化**

- 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- その他

**10 検品の簡略化**

- 検品のルーチン化による時間の短縮
- その他

**11 道路混雑時の輸配送の見直し等**

- 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 効率的なルートを選定
- その他

**12 商品の標準化等**

- 商品荷姿の標準化
- その他

**13 モーダルシフトの推進**

- 鉄道輸送の活用
- 海運の活用
- その他

**14 物流施設の高度化、物流拠点の整備等**

- 既存施設の機械化・自動化など
- 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 路上駐停車の自粛
- その他

**15 特記事項**