

一部新規

(参考：2月補正経済対策分予算額) 395,000千円

担当 交通政策課 交通企画・バス担当 内線 2237、2239

目的

人口減少や高齢化の急速な進行を踏まえ、高齢者をはじめとした地域住民の移動手段の確保・充実を図るとともに、地域公共交通を支える市町村・交通事業者の取組等を支援することにより、地域公共交通の活性化を図る。

事業概要

1 地域公共交通事業者の人材確保支援事業 15,956千円

(1) 業界団体（県バス協会・乗用自動車協会）を通じた支援（新規） 5,938千円

持続的に運転手を確保するため、若者・女性を中心とした以下の人材確保策に係る費用を補助する。

①二種免許及び受験資格特例教習補助、②独自の人材確保策への補助、

③合同就職説明会の開催への補助（県乗用自動車協会）

補助率：業界団体負担額の1/2等（上限額1,000千円等 メニューにより異なる）

(2) 事業者への支援（公共交通運転手不足対策促進事業） 10,018千円

乗合バス・タクシー事業者に女性進出促進のための職場環境整備に係る費用を補助する。

補助率：交通事業者負担額の1/2（上限額2,000千円）

2 地域公共交通DX・コンパクト+ネットワーク促進事業及びバス路線維持対策費 143,496千円

(1) 地域公共交通DX・コンパクト+ネットワーク促進事業 57,660千円

寄付募集事業 DXの推進やコンパクト+ネットワークによる交通再編に係る経費等を補助する。

①市町村の取組 補助率：市町村負担額の1/2（上限額10,000千円）

②交通事業者の取組 補助率：事業者負担額の1/2（上限額2,500千円）

(2) バス路線維持対策費 85,836千円

バス路線の維持・確保を図るため、市町村等に対して、運行費用を補助する。

補助率：運行費用の赤字分の1/2（上限額20,000千円等 メニューにより異なる）

【参考】令和7年度2月補正予算

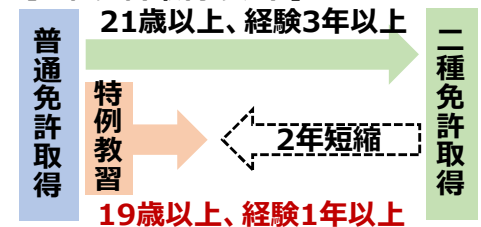
(1) 地域公共交通生産性等向上促進事業 395,000千円

DXツールの導入など交通事業者による生産性向上等に資する新たな取組に対して補助する。

①生産性向上の取組 補助率：事業者負担額の2/3等（上限額6,000千円等）

②利便性向上の取組 補助率：事業者負担額の1/2（上限額3,500千円等）

【二種免許取得の流れ】



若者・女性運転手のイメージ((株)西武バス提供)

