

都市計画変更(原案)説明会

新座都市計画道路 3・4・1号 保谷朝霞線

3・4・2号 東京・小諸バイパス

朝霞都市計画道路 3・4・8号 黒目川通線

令和6年12月12日(木)

13日(金)

15日(日)

新座市 畑中公民館

埼玉県朝霞県土整備事務所

都市計画変更(原案)説明会

日時: 令和6年12月12日(木) 18:30~
13日(金) 18:30~
15日(日) 10:30~
14:30~

場所: 新座市 畑中公民館

次第

1 開会

2 都市計画変更(原案)の説明

新座都市計画道路 3・4・1号 保谷朝霞線
3・4・2号 東京・小諸バイパス
朝霞都市計画道路 3・4・8号 黒目川通線

3 質疑

4 その他

5 閉会

埼玉県では、社会状況の変化等を踏まえ、保谷朝霞線及び接続する関連路線（東京・小諸バイパス、黒目川通線）の都市計画変更に向けた手続きを進めています。

本日の説明会は、都市計画の変更（案）を策定するにあたり、住民の皆様の見解を伺うものです。
（都市計画法16条に基づく説明会）

<説明内容等>

- ・各路線の概要・経緯
- ・道路線形や交差方式などの都市計画変更（原案）

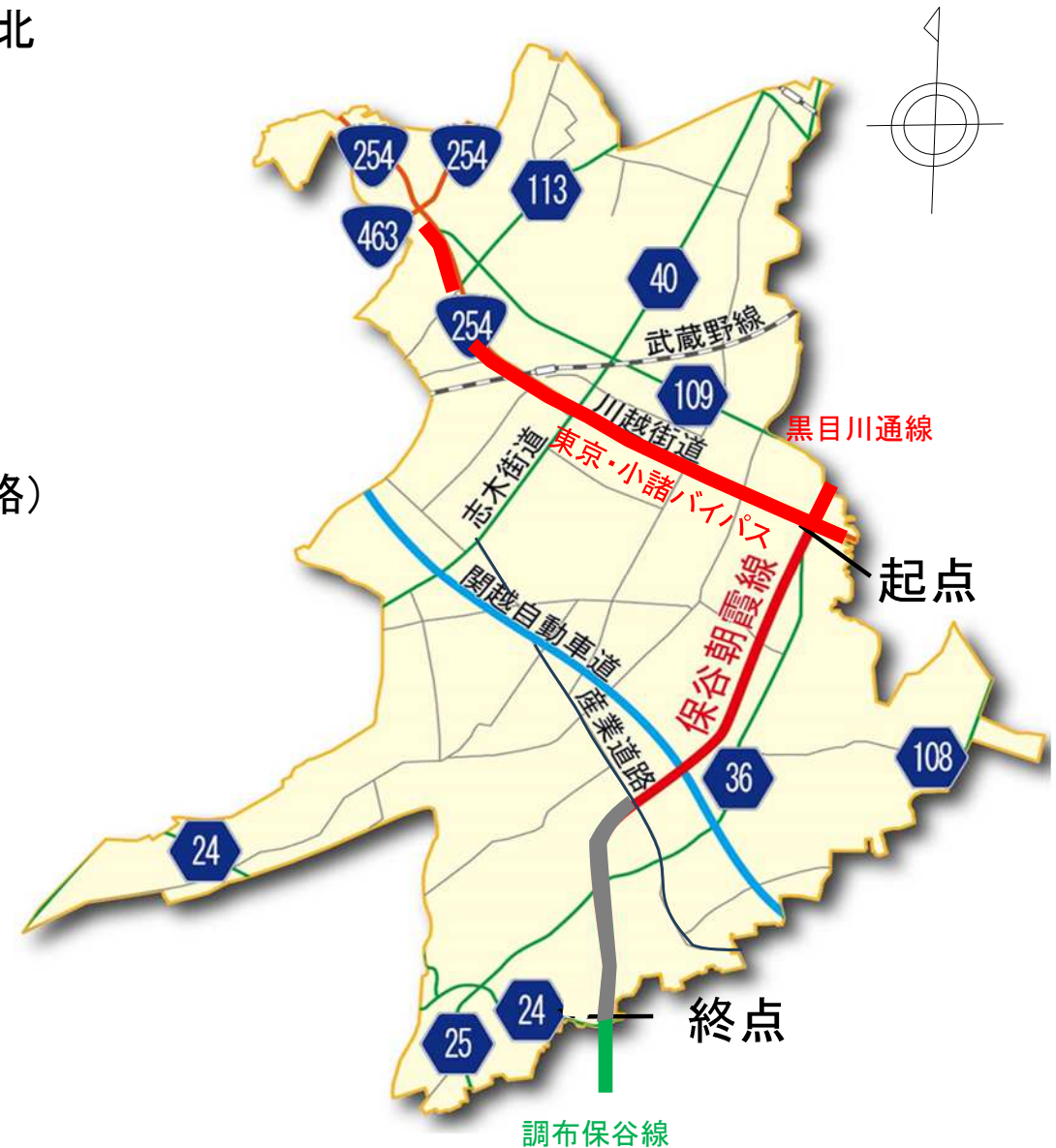
- 1 路線概要及びこれまでの経緯
- 2 都市計画変更の理由
- 3 都市計画変更原案の内容
- 4 今後の予定

1 路線概要及びこれまでの経緯

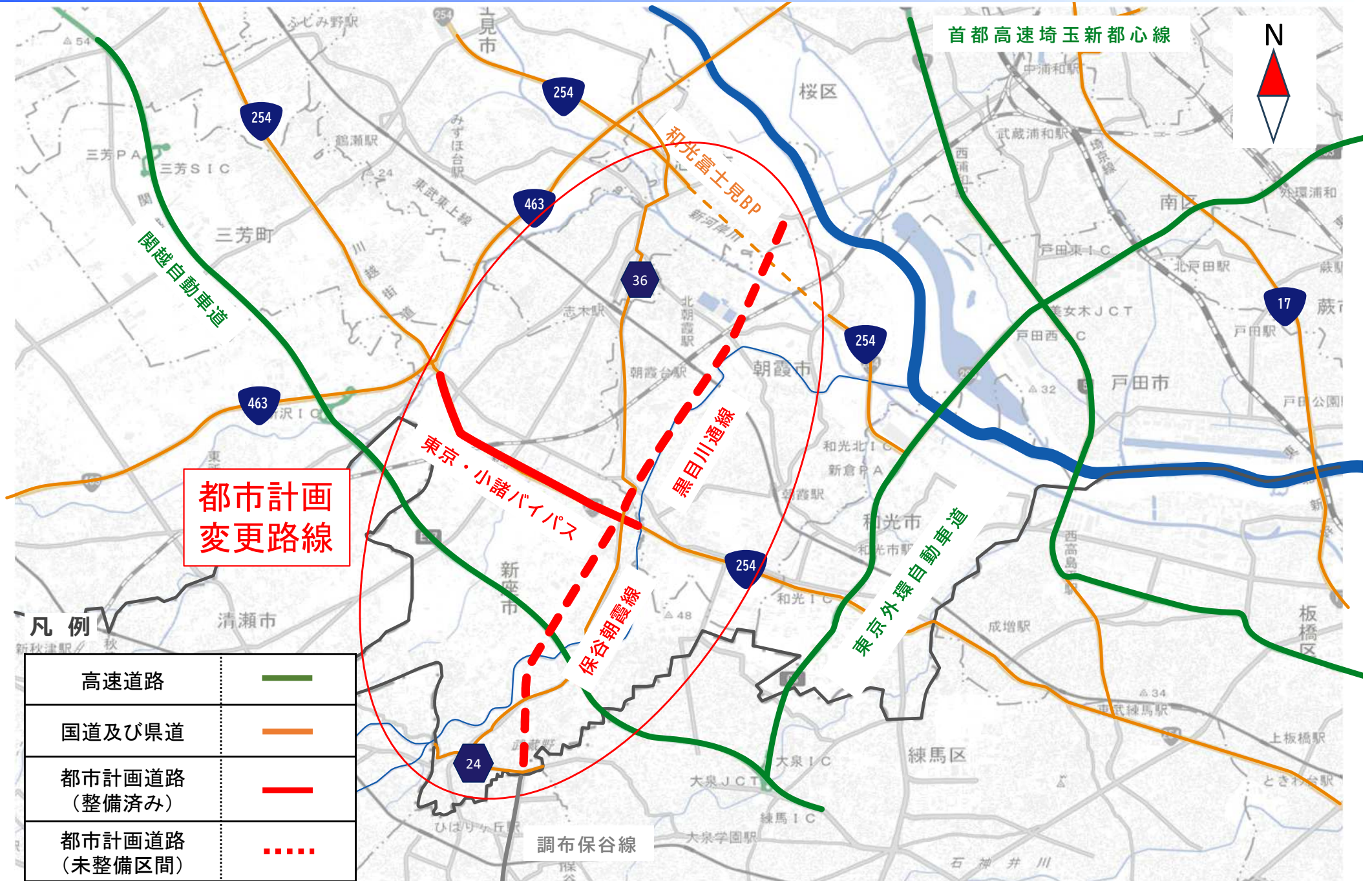
新座都市計画道路3・4・1号保谷朝霞線は、全区間が新座市内に位置し、県南西部の南北方向を結ぶ重要な幹線道路です。

- ◇ 名称
新座都市計画道路3・4・1号保谷朝霞線
- ◇ 当初決定
昭和43年10月28日(建設省告示)
- ◇ 最終決定
昭和47年4月25日(国道254号～産業道路)
令和2年4月7日(産業道路～都県境)
- ◇ 起点
新座市畑中2丁目(国道254号)
- ◇ 終点
新座市野寺4丁目(都県境)
- ◇ 延長
約4,440m
- ◇ 幅員
20m(国道254号～産業道路)
27m(産業道路～都県境)

新座市全体図



路線概要



1) 説明会の経緯

開催日	開催場所	出席者	説明概要
令和5年12月15日 12月16日	畑中公民館	約200人	<ul style="list-style-type: none">・路線概要・道路整備の目的・都市計画変更の考え方・これまでの道路計画の検討状況について・都市計画変更(原案)の策定に向けた考え方や方針について
令和元年9月8日 9月9日	八石小学校	約240人	<ul style="list-style-type: none">・路線概要・道路整備の目的・都市計画変更の考え方・都市計画変更素案の概要
平成29年11月19日 11月21日	八石小学校 陣屋小学校	約230人	<ul style="list-style-type: none">・保谷朝霞線の必要性・各種検討概要(線形、構造)・保谷朝霞線の整備方針

2) その他関係機関との協議を実施

2 都市計画変更の理由

都市計画の方針・変更理由

<上位計画>

都市計画区域の整備、開発及び保全の方針

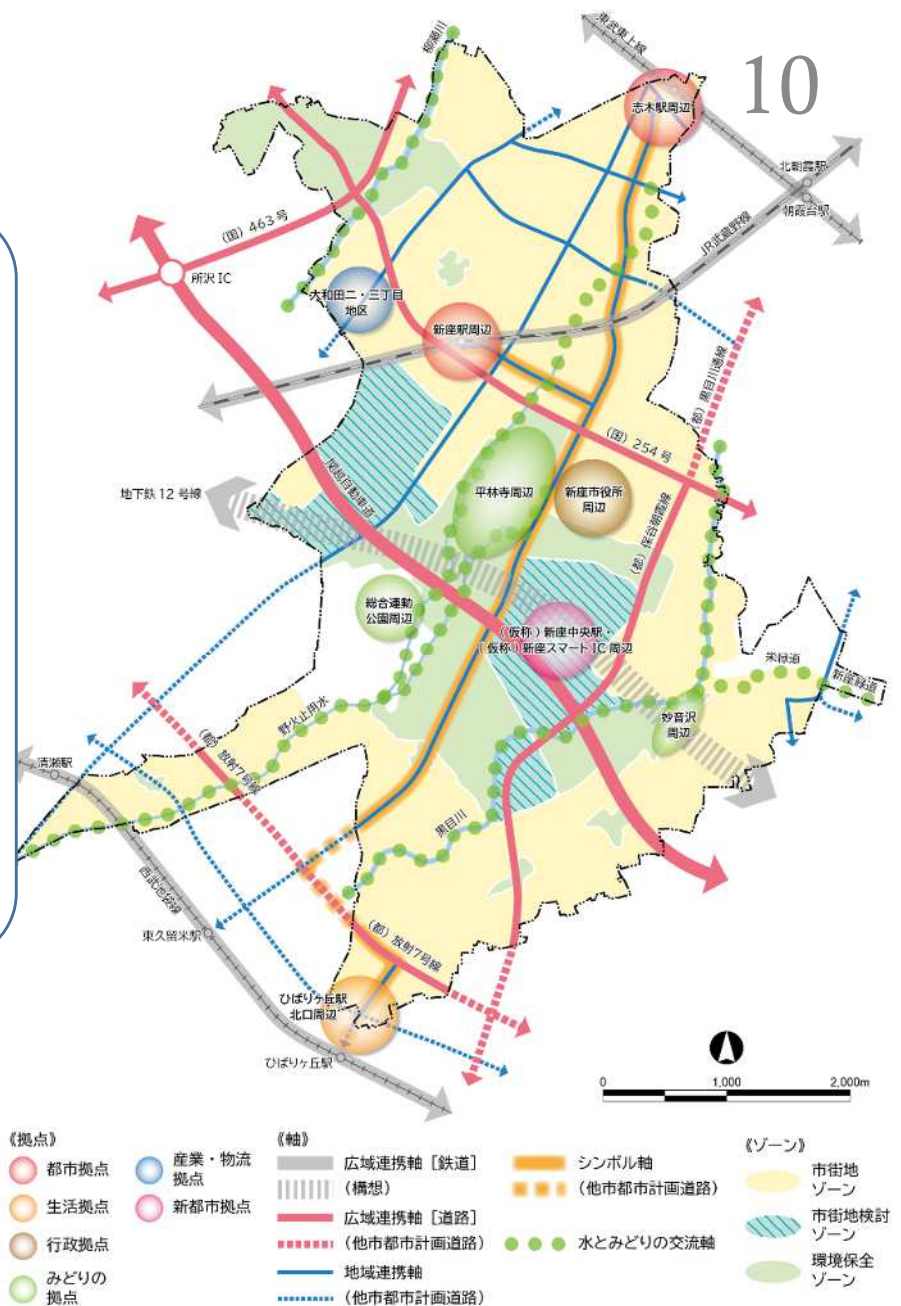
- ・広域的な地域間の交流・連携
- ・各地区の集中・発生する交通の円滑化
- ・住民の利便性の向上

新座市都市計画マスタープラン

- ・市民生活や経済活動を支える道路網を強化

都市計画道路保谷朝霞線による 交通ネットワークの構築

(広域幹線道路・渋滞緩和、安心・安全)



出典: 新座市役所「新座市都市計画マスタープラン(HP)」

(変更理由)

社会状況の変化等を踏まえ、役割に応じた機能を適切に確保するため、保谷朝霞線及び関連する2つの路線の幅員及び線形、車線の数等を定めるもの

3 都市計画変更原案の内容

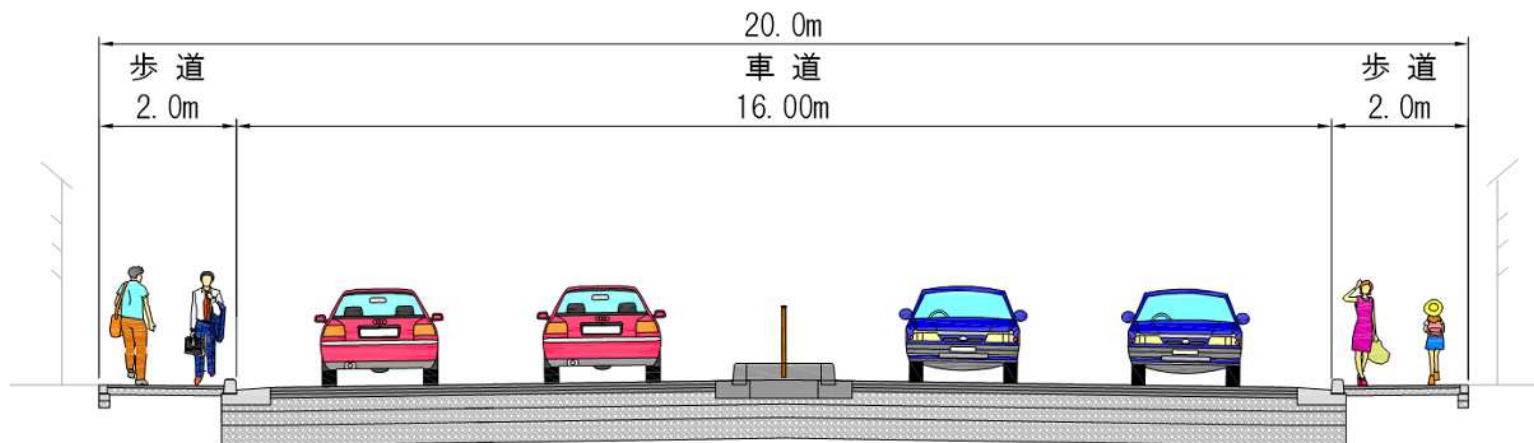
	路線名
①	新座都市計画道路3・4・1号 保谷朝霞線
②	新座都市計画道路3・4・2号 東京・小諸バイパス
③	朝霞都市計画道路3・4・8号 黒目川通線



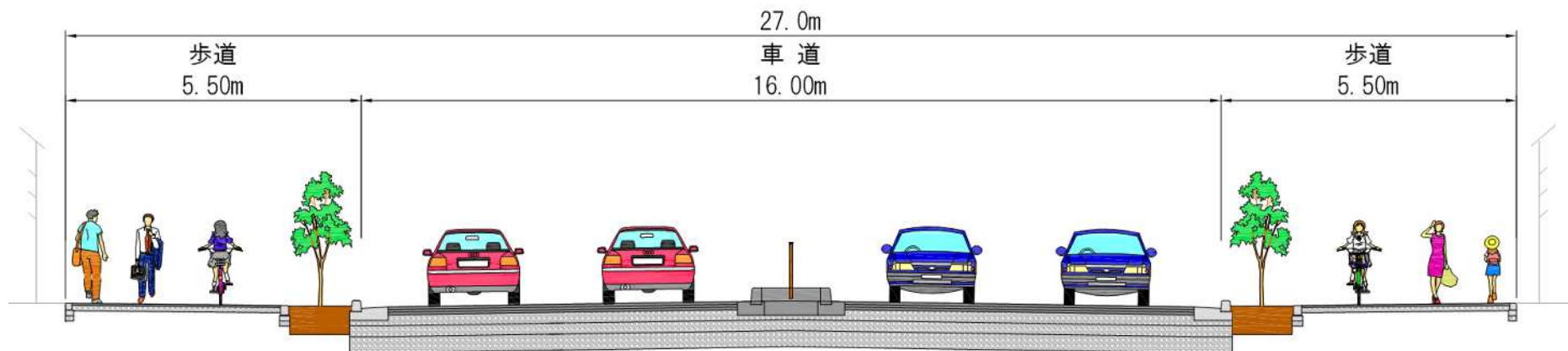
※着色している路線は【幅員・構造等の変更区間】です。

道路幅員の構成（保谷朝霞線）

現計画（変更前）



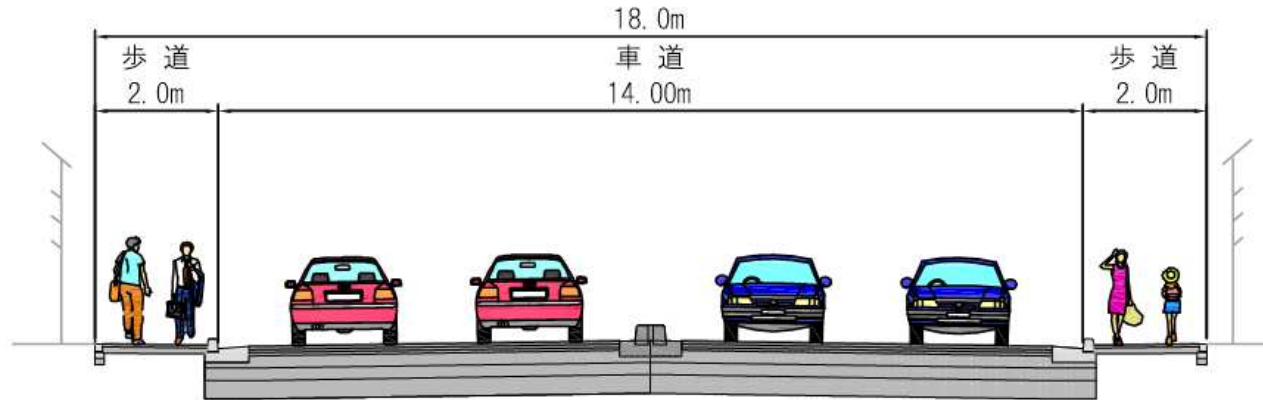
変更後



この図はイメージであり、詳細は今後の関係機関との調整等により変更となる場合があります。

道路幅員の構成 (東京・小諸バイパス：ランプ部) 14

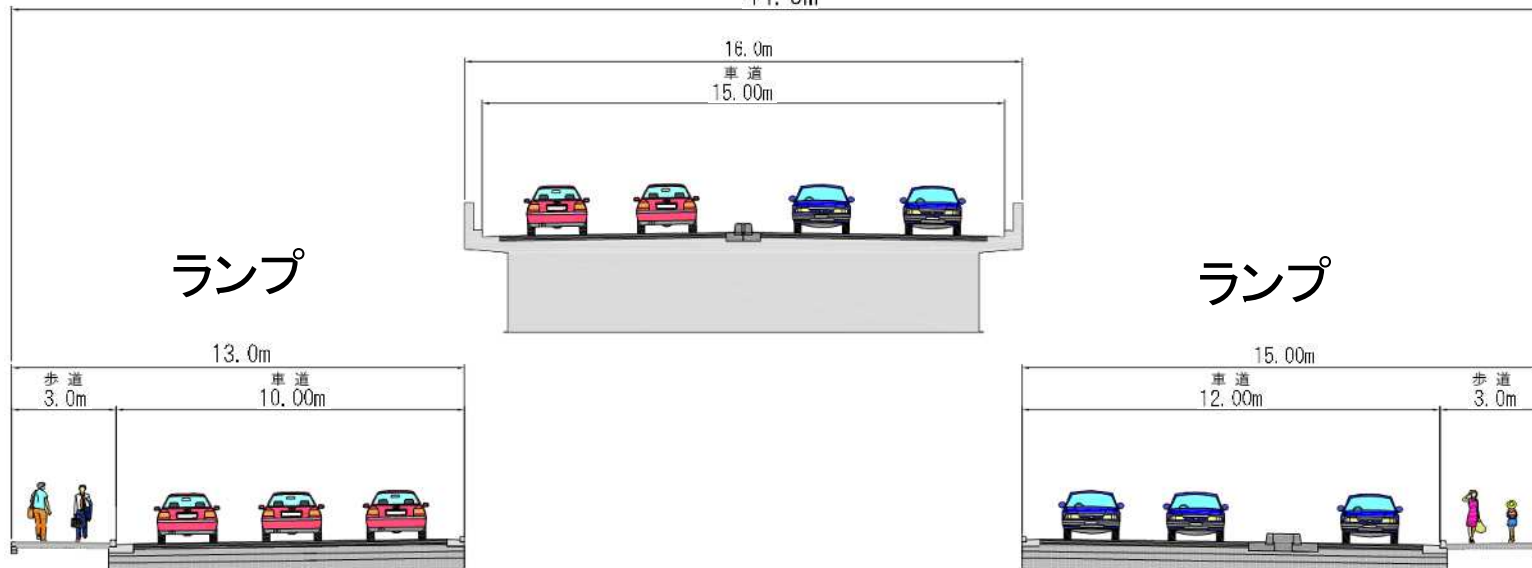
現計画(変更前)



本線

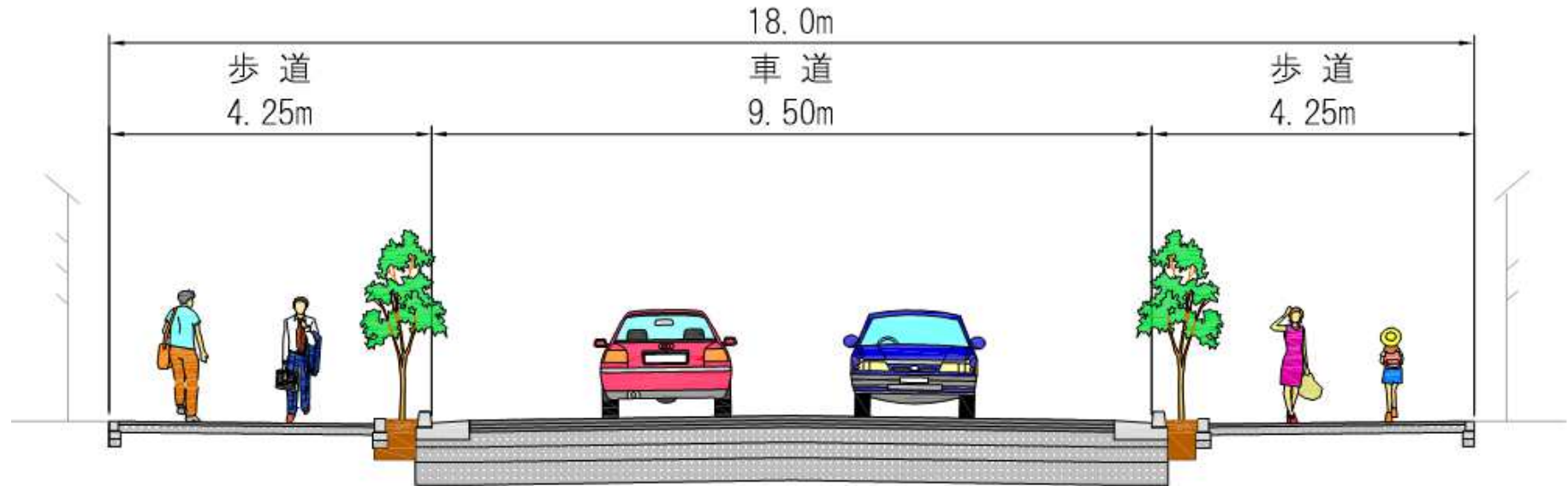
44.0m

変更後



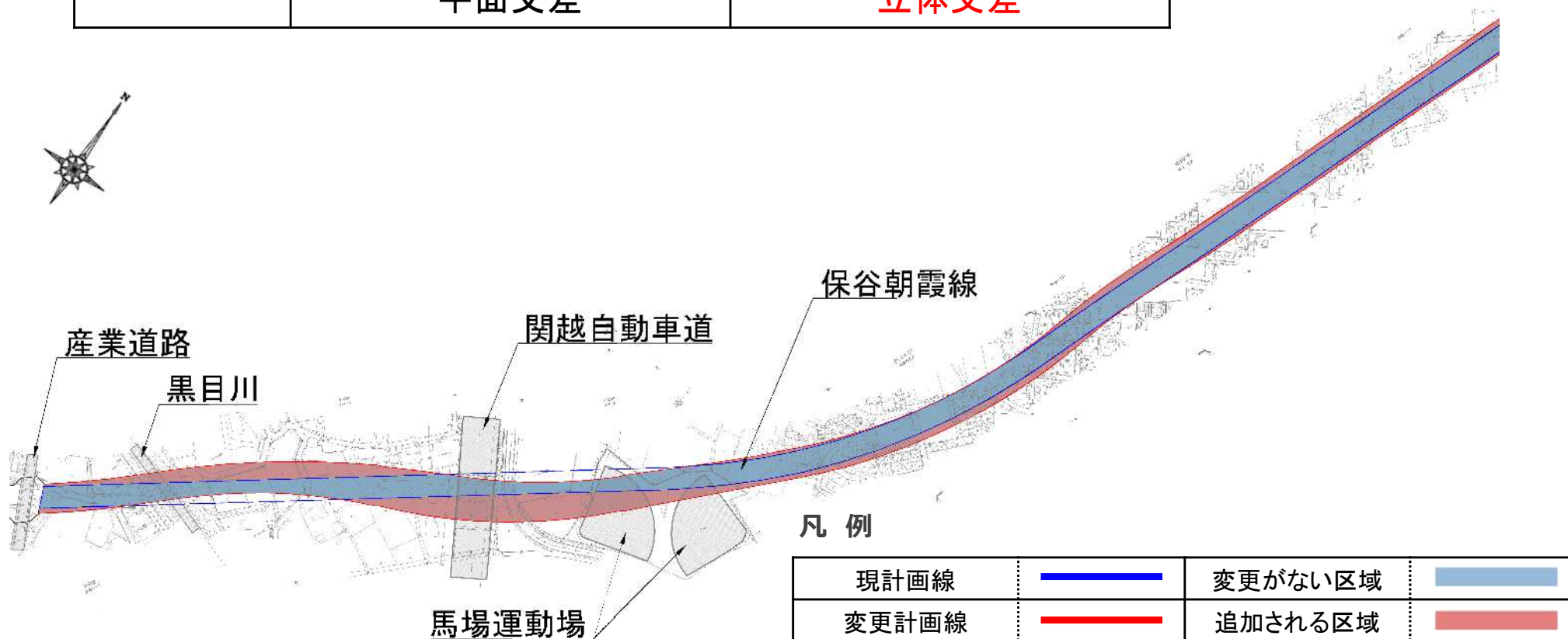
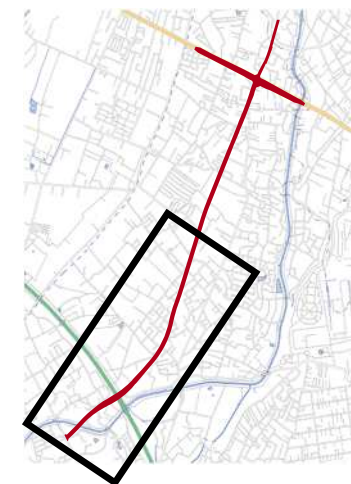
この図はイメージであり、詳細は今後の関係機関との調整等により変更となる場合があります。

現計画から変更なし



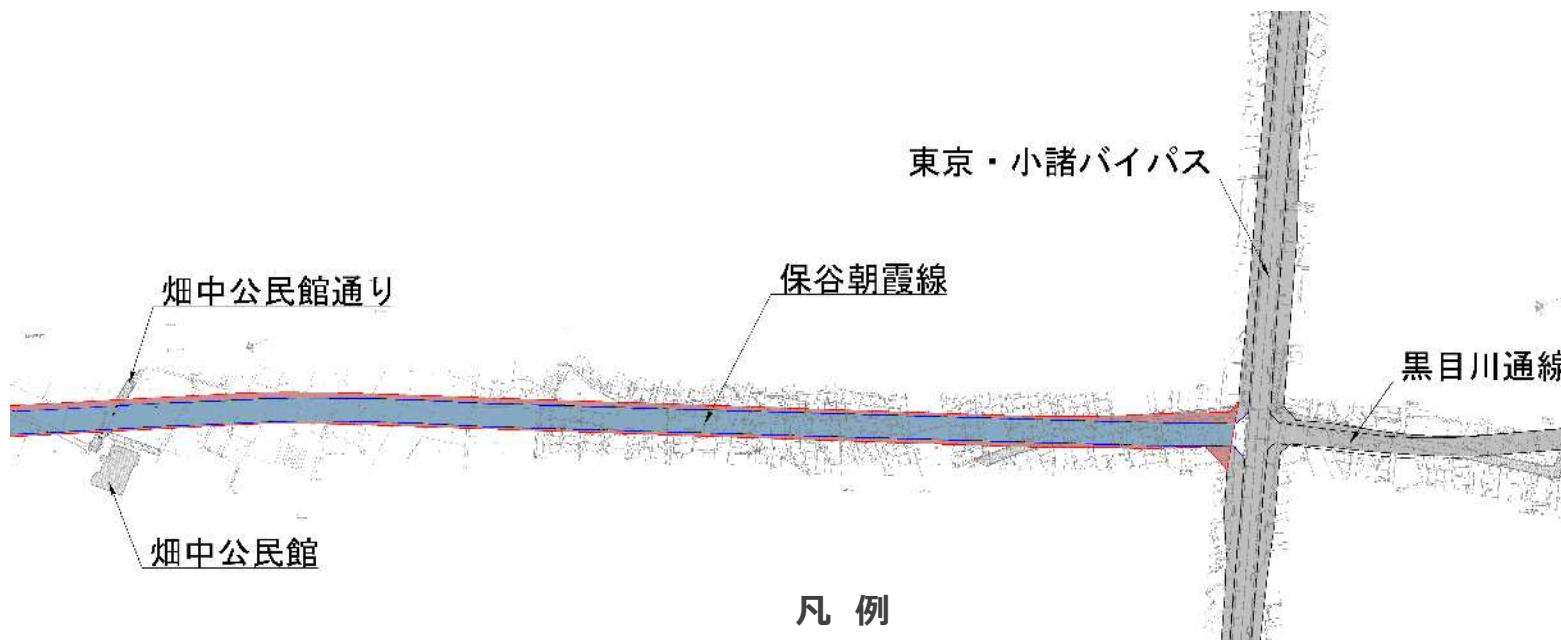
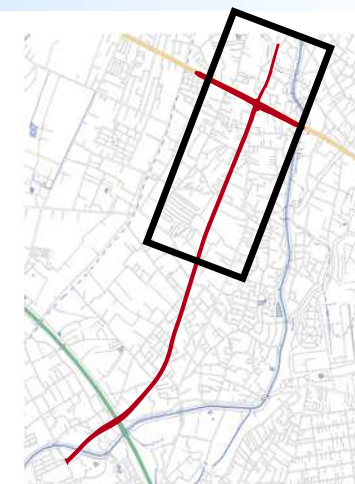
① 3・4・1号 保谷朝霞線

項目	変更前	変更後
名称	3・4・1号 保谷朝霞線	3・3・1号 保谷朝霞線
延長	約4,400m	約4,400m
標準幅員	20m	27m
車線数	-	4車線
交差形状	東京・小諸バイパスと 平面交差	東京小諸バイパスと 立体交差



① 3・4・1号 保谷朝霞線

項目	変更前	変更後
名称	3・4・1号 保谷朝霞線	3・3・1号 保谷朝霞線
延長	約4,400m	約4,400m
標準幅員	20m	27m
車線数	-	4車線
交差形状	東京・小諸バイパスと 平面交差	東京小諸バイパスと 立体交差

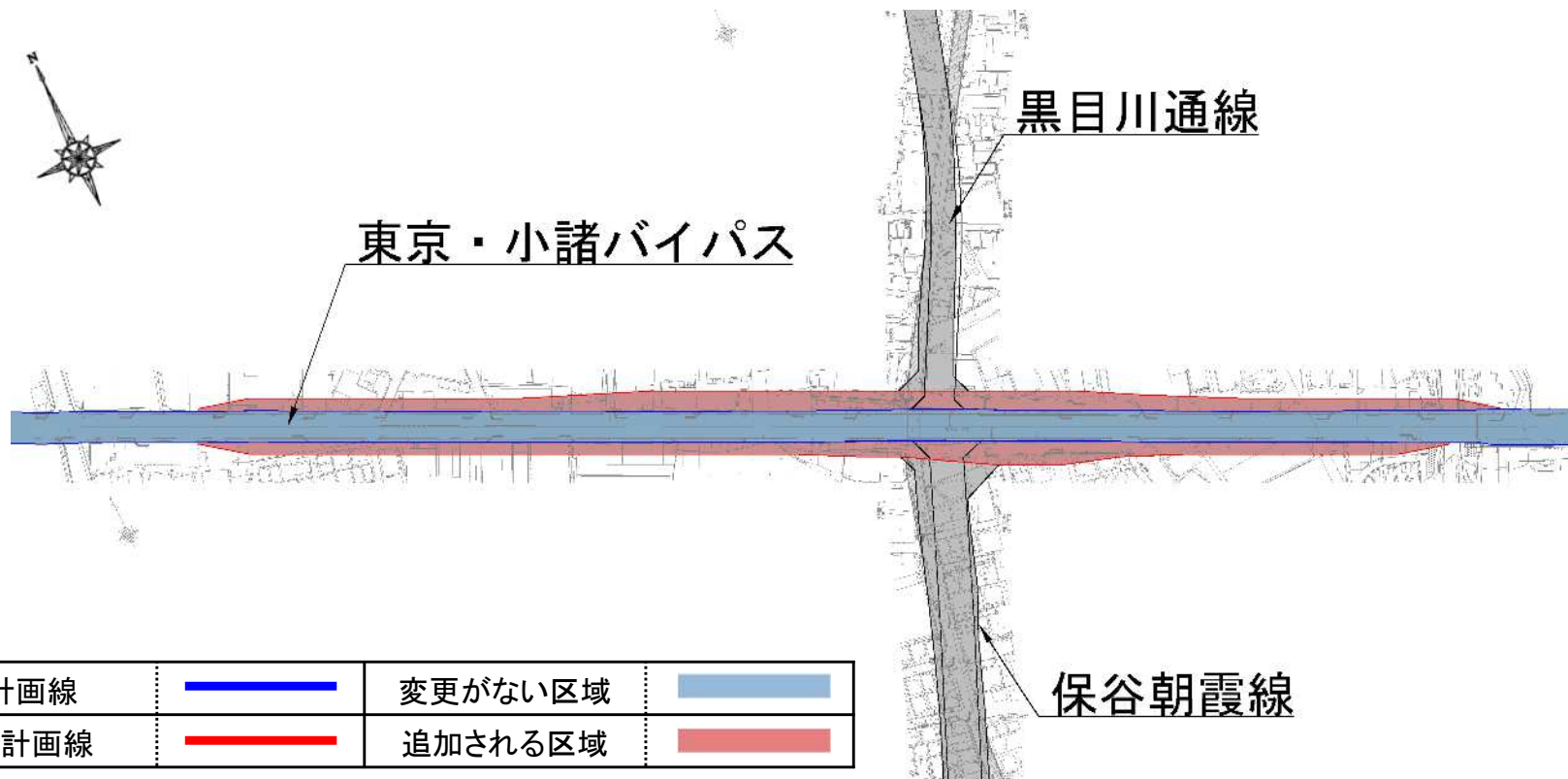


凡例

現計画線		変更がない区域	
変更計画線		追加される区域	

② 3・4・2号 東京小諸バイパス

項目	変更前	変更後
名称	3・4・2号 東京・小諸バイパス	3・4・2号 東京小諸バイパス
延長	約4,060m	約4,060m
標準幅員	18m	18m
車線数	-	-
交差形状	-	保谷朝霞線及び黒目川通線と 立体交差

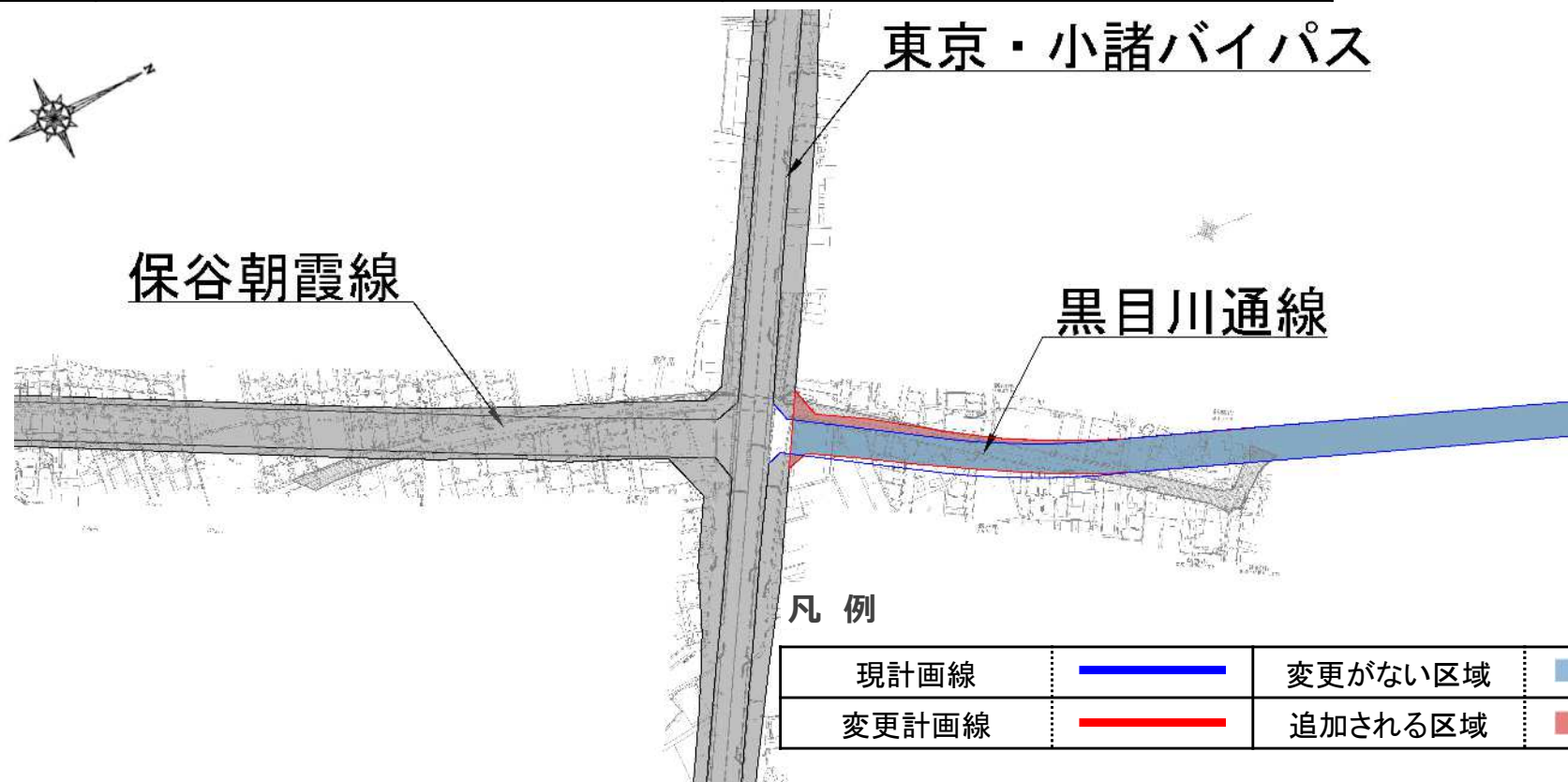
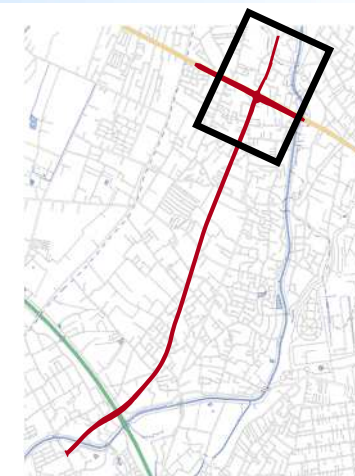


凡例

現計画線		変更がない区域	
変更計画線		追加される区域	

③ 3・4・8号 黒目川通線

項目	変更前	変更後
名称	3・4・8号 黒目川通線	3・4・8号 黒目川通線
延長	約5,180m	約5,180m
標準幅員	18m	18m
車線数	-	2車線
交差形状	-	東京小諸バイパスと 立体交差



凡 例

現計画線		変更がない区域	
変更計画線		追加される区域	

交差形状のイメージ（黒目川との交差点部）

イメージ図



位置図



※ 上記の図はイメージであり、詳細は今後実施する道路詳細設計の中で決定していきます。

イメージ図



位置図



※ 上記の図はイメージであり、詳細は今後実施する道路詳細設計の中で決定していきます。

交差形状のイメージ（榎木ガード付近）

イメージ図



位置図



※ 上記の図はイメージであり、詳細は今後実施する道路詳細設計の中で決定していきます。

4 今後の予定

都市計画変更原案の検討

関係機関との協議

都市計画変更原案の作成

都市計画変更（原案）説明会（本日）

都市計画変更案の作成

都市計画変更案の公告・縦覧

市への意見照会

都市計画審議会（埼玉県）

国（関係省庁）の同意
（東京・小諸バイパス）

都市計画決定・告示

【都市計画変更を予定している3路線に関すること】

埼玉県 朝霞県土整備事務所 道路担当

〒351-0033 埼玉県朝霞市浜崎678 電話 048-471-4681 (直通)

メールアドレス：j7146611@pref.saitama.lg.jp



皆様の御理解と御協力をお願いします。

【お知らせ】 本日の資料及び主な質疑については、
説明会終了後、朝霞県土整備事務所HPに掲載する予定です。

★埼玉県トップページからの探し方

<https://www.pref.saitama.lg.jp/b1002/asakadouro-341houyaasaka.html>



手順①
検索窓に「R6 保谷朝霞線」と打ち込み、
「検索」をクリック

手順②
「検索結果」ページから
「保谷朝霞線及び関連路線・・・」をクリック

