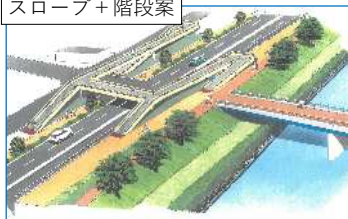


## 出津橋周辺の円滑な横断手法 に関する検討案

### 出津橋周辺の円滑な横断手法（昨年度までの振り返り）

スロープ+階段案



本線半地下案



出津橋（現状）



橋上公園事例（古利根公園橋（春日部市））



#### 道路の横断に関していただいている主な意見

- 荻島地区住民にとって北越谷地区は必要生活圏である。そのため、**高齢者や障害者等が安全に時間をかけずに横断できるような構造**とすること。
- **出津橋と横断歩道橋を一体化**し、スムーズに浦和野田線を横断できるようにしてほしい。
- 文教大の入り口に近い箇所**新しい橋を架橋**できないか。
- 出津橋本橋について、今でもかなりの通行量があるため、**幅を広げて**もらいたい。
- **出津橋が地域のシンボル・憩いの場**となるよう**橋上公園**として整備してもらいたい。

#### 令和6年度検討内容

河川や道路の構造的な制約を踏まえた上で、**安全性、利便性に最大限配慮した横断手法を複数案検討する。**

# 出津橋周辺の円滑な横断手法に関する検討状況

## 案1：横断歩道橋案（過年度計画案）

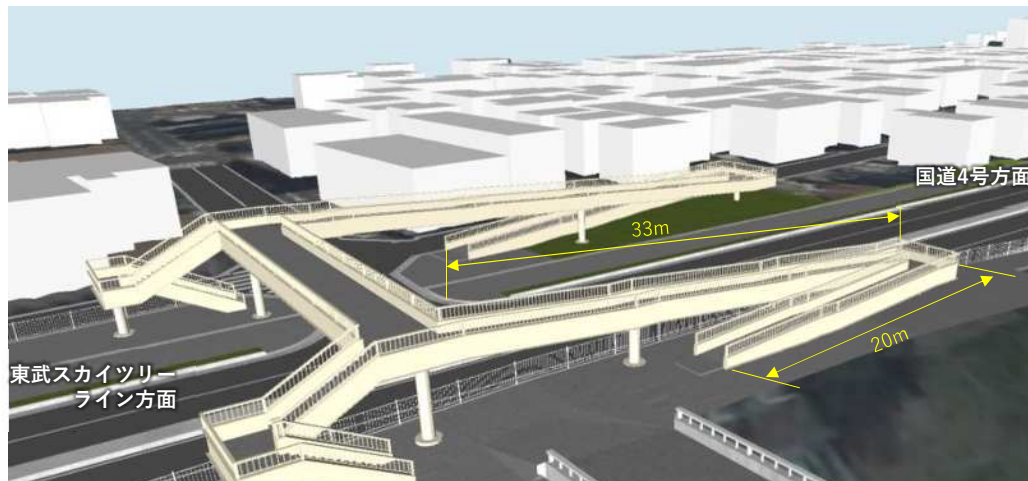
### 横断歩道橋を利用して道路を横断する案

- スロープにより、車いすや自転車利用者も横断可能。
- 冠水や渋滞の発生する可能性が低く、道路利用者や沿道利用への影響が少ない。
- 車いすや自転車利用者はスロープで横断するため現状よりも距離が長くなる。

### 整備イメージ



表示している内容は検討の前提のものであって、確定していることではない



車いすや自転車利用者はスロープで横断するため現状よりも距離が長くなる。

表示している内容は検討の前提のものであって、確定していることではない

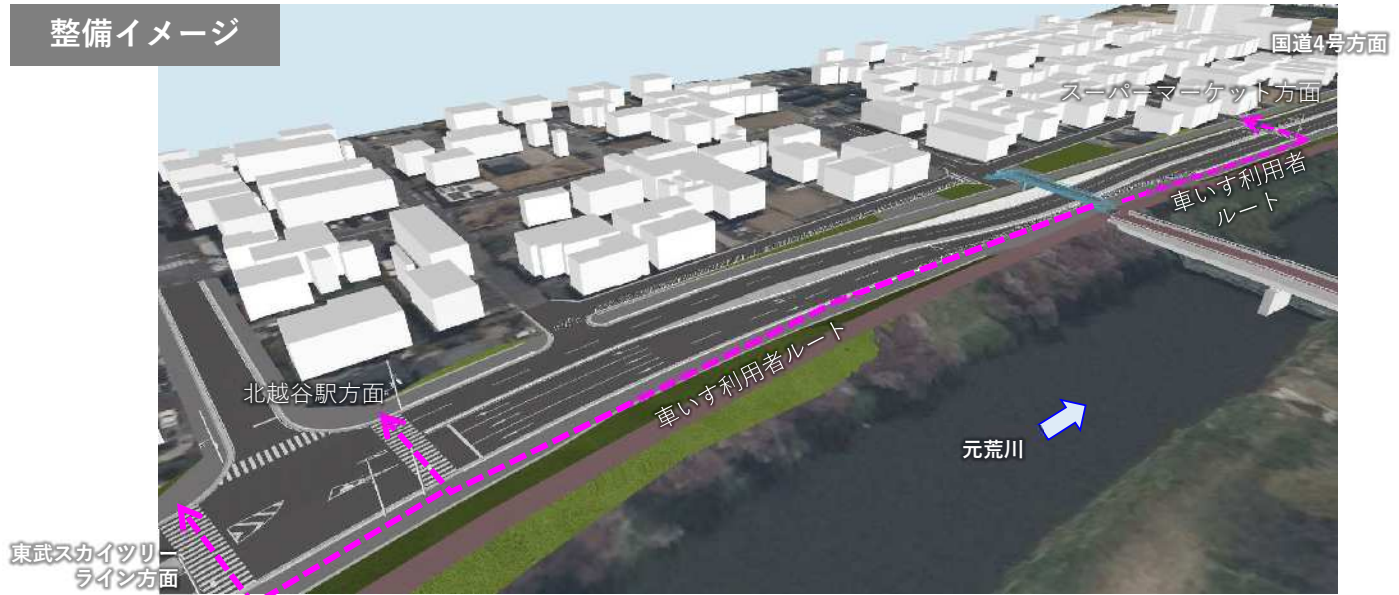
# 出津橋周辺の円滑な横断手法に関する検討状況

## 案2：半地下案

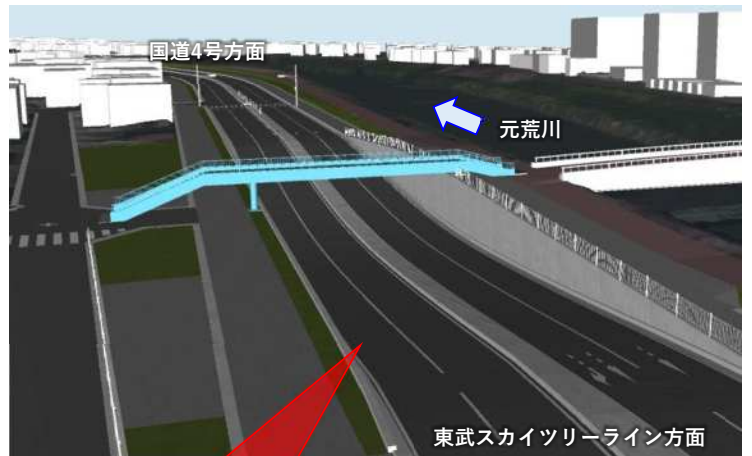
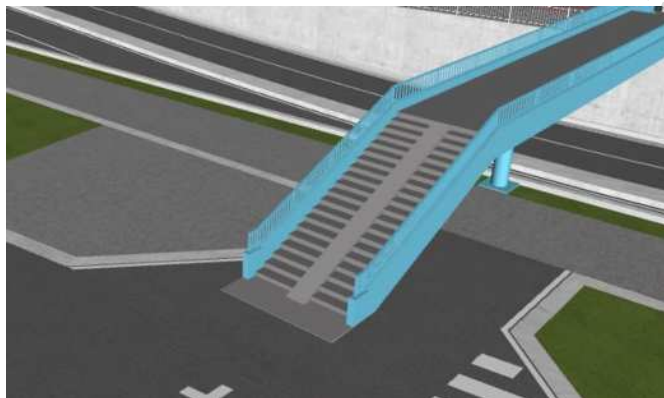
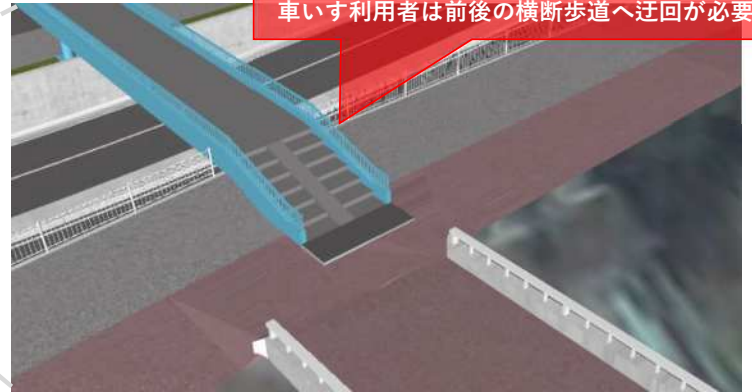
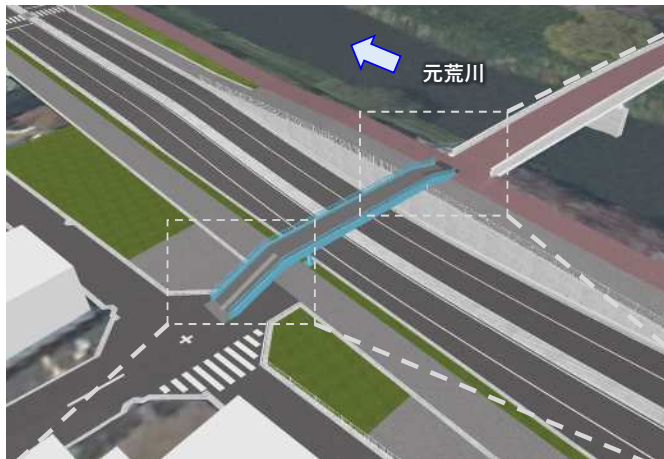
計画道路を半地下構造にして、道路上を直線的に横断する案

- 歩行者と自転車利用者は、**現状とおおむね変わらない直線的なルートで横断可能。**
- スロープが設置されていないため、**車いす利用者は前後の横断歩道へ迂回**して横断する必要がある。
- **車道が大雨時に冠水する可能性があり**、道路利用者への影響が大きい。

### 整備イメージ



表示している内容は検討の前提のものであって、確定していることではない



大雨時、冠水の危険性

表示している内容は検討の前提のものであって、確定していることではない

# 出津橋周辺の円滑な横断手法に関する検討状況

## 案3：横断歩道追加 ※交通安全上実施しない

### 道路と出津橋を連続して横断できる位置に横断歩道を設置する案

- 歩行者は、現状と同様に**出津橋前からおおむね直線的な移動が可能**。
- 道路に高低差を設けないため、**冠水する危険性が低い**。
- 出津橋と道路に高低差があるため、**車いすや自転車利用者は前後の横断歩道へ迂回**して横断する必要がある。
- 信号付き横断歩道が増えることで、**通行車両の渋滞発生や歩行者の信号待ちが発生**する可能性がある。
- 信号灯器の誤認のおそれがある**。（「信号機設置の指針」における信号機設置のための必要条件（隣接する信号機との距離が原則として150m以上離れていること）を満たさない）

### 整備イメージ



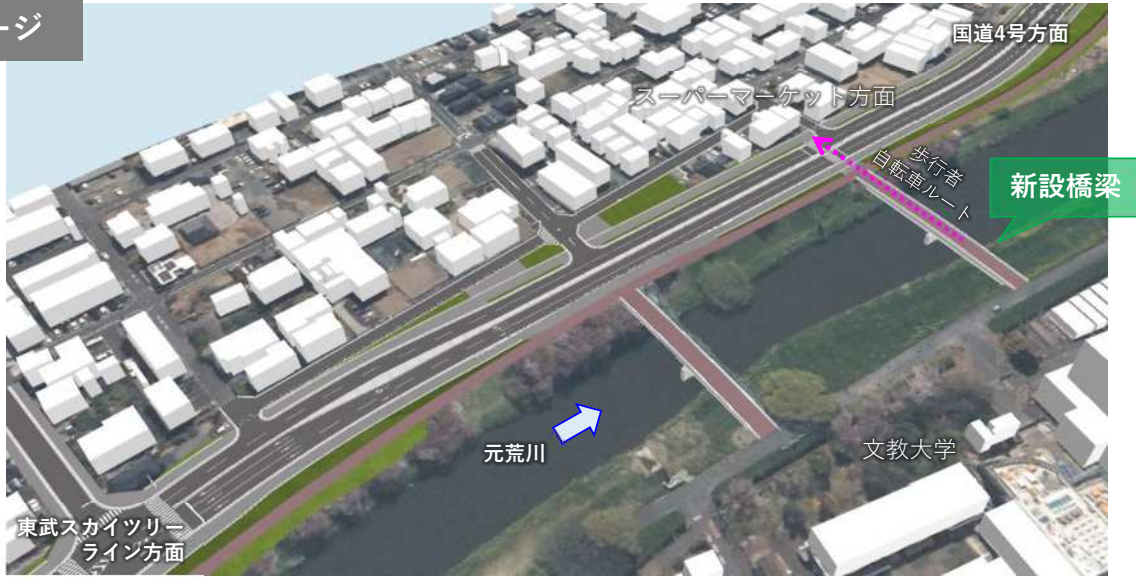
# 出津橋周辺の円滑な横断手法に関する検討状況

## 案4：元荒川新設架橋案

### 元荒川に新設橋梁を設置し、河川横断箇所を増やす案

- 元荒川を渡る利用者が2橋に分散されるため、歩道の混雑緩和が期待される。
- 新設する橋と道路との段差は比較的小さく、歩行者と自転車利用者は利用しやすい。
- 車いす利用者は、新設の橋から直線的に横断できない。
- 出津橋利用者は、前後の横断歩道へ迂回して横断する必要がある。
- 近接して2橋を架橋することは、関係機関との協議に課題があり、実現は困難である。

### 整備イメージ



表示している内容は検討の前提のものであって、確定していることではない



自転車利用者は通行できるが、車いす利用者は迂回する必要がある。



表示している内容は検討の前提のものであって、確定していることではない

# 出津橋周辺の円滑な横断手法に関する検討状況

## 案5：出津橋の架換え位置変更案

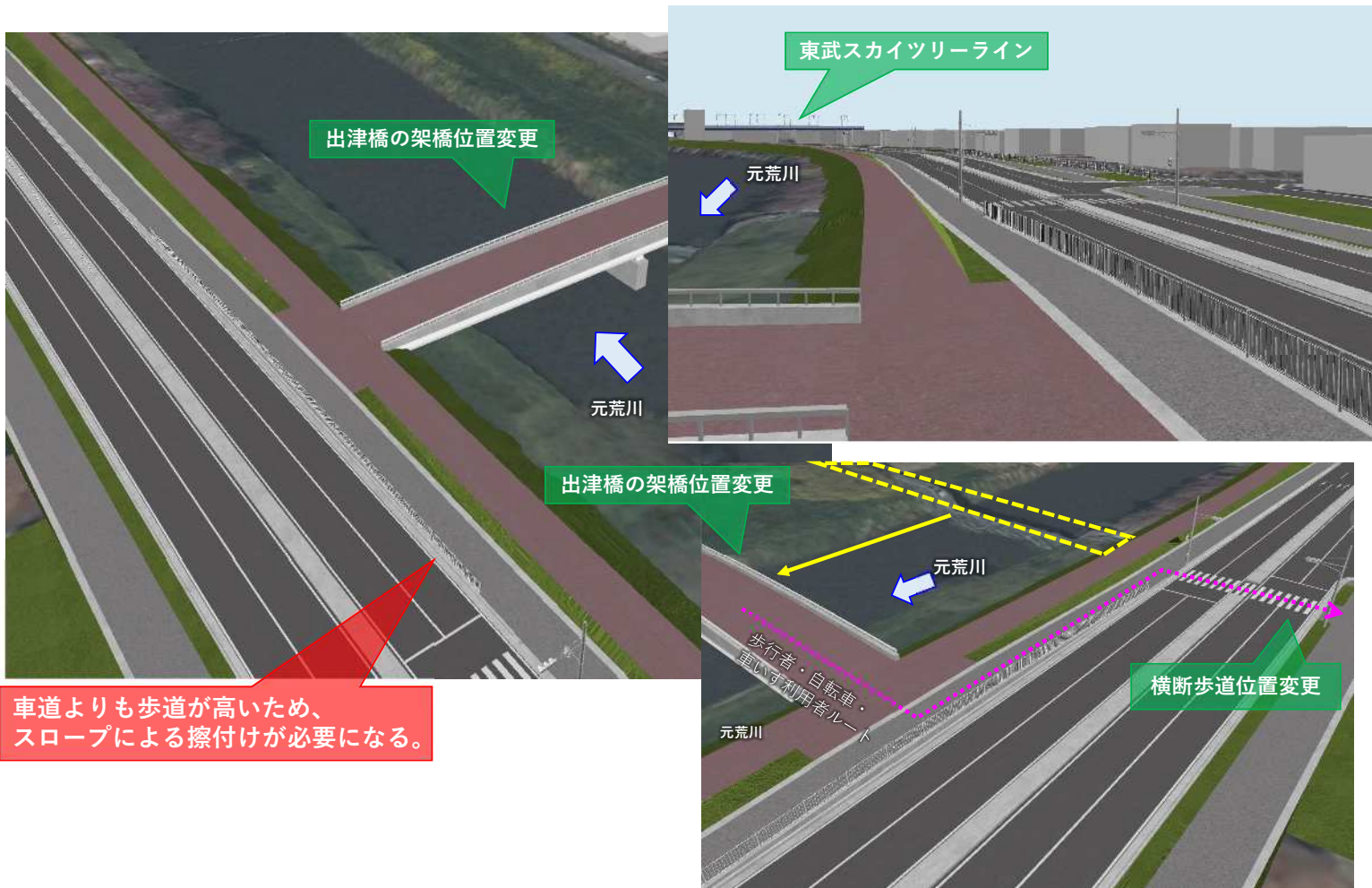
### 案4のうち、下流の1橋のみ設置する案（架橋位置を変更）

- 案4の課題を解消するために架橋位置を変更した案。
- 現在の出津橋よりも幅員を拡幅できれば、**歩行者、自転車及び車いす利用者の通行は良好**となる。
- 隣接信号機との距離が150m以上となる位置に横断歩道を移動し、北越谷駅方面へ向かうルートを改善。
- 出津橋から直線的な横断はできない。**
- 出津橋の架橋位置を変更するにあたって、**関係機関との調整や地元との合意形成が必要**となる。

### 整備イメージ



表示している内容は検討の前提のものであって、確定していることではない



表示している内容は検討の前提のものであって、確定していることではない