

越谷都市計画道路の変更（埼玉県決定）

1. 都市計画道路中3・4・8号八潮越谷線を次のように変更する。

| 種別 | 名 称 | | 位 置 | | | 区 域 | 構 造 | | | | 備 考 |
|------------------|---------|-------|-------------------|------------------------|-------------------|--------------|------------|------------|------------------|---|-----|
| | 番 号 | 路 線 名 | 起 点 | 終 点 | 主 な 経 過 地 | 延 長 | 構 造 形 式 | 車 線 の 数 | 幅 員 | 地 表 式 の 区 間 に お け る 鉄 道 等 の 交 差 の 構 造 | |
| 幹 線 街 路 | 3・4・8 | 八潮越谷線 | 越谷市 蒲生南 町 | 越谷市 千間台 東一丁 目 | 越谷市 東越谷 三丁目 | 約 10,040m | | 2車線 | 16m | | |
| | 車線の数の内訳 | | 越谷市 蒲生南 町 | 越谷市 大字下 間久里 | | 約 8,710m | | 2車線 | 16～ 35m | | |
| | | | 越谷市 大字下 間久里 | 越谷市 千間台 東一丁 目 | | 約 1,330m | | 4車線 | 22～ 25m | | |
| | 構造形式の内訳 | | 越谷市 登戸町 | 越谷市 大字西 方 | | 約 790m | 嵩上式 | | 16～ 35m | JR武蔵野線と立体 交差1箇所 | |
| | | | | | 約 9,250m | 地表式 | | 16～ 25m | 幹線街路と平面交 差9箇所 | | |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

3・4・8号八潮越谷線は、越谷市内を南北に縦断する主要幹線街路であり、2車線での整備が完了しております。

このたび都市計画決定された区域と、現状の道路区域との整合性を検証した結果、一部区域において不整合が生じていることが確認されました。

当該区間は、道路構造の基準も満たしており、今後さらなる整備の必要性が見込まれないことから、この一部区域を削除するものです。