

1. 延伸想定地域の現状と課題

1. 1 「令和2年度 公共交通の利便性向上検討会議」で示された各路線に関する課題と取組の方向性

(埼玉高速鉄道線：浦和美園～岩槻)

① B / C > 1となる試算ケースの前提条件の実現性の確保

関係者間の合意形成を進め、B / C > 1となる前提条件を確保するとともに建設コストを精査し、事業性を確立する。

② 県内交通ネットワークの向上による効果の活用

浦和美園と岩槻が結ばれる効果が十分に発揮されるよう、沿線地域全体のまちづくりの在り方を検討していく。

③ 地域のポテンシャルを生かした中間駅周辺のまちづくり

さいたま市において、地域のポテンシャルを生かした中間駅周辺における市のまちづくり計画を策定していく。

④ 岩槻駅における乗車人数の確保

市の成長・発展プランにより需要増加を確実に達成していくとともに、東武野田線との接続方法の実現性を確保する。

⑤ 交通渋滞緩和効果の反映

C O 2 削減効果を含め渋滞緩和の効果の実態を調査し、十分に便益等に反映されるよう検討していく。

(東京12号線：大泉学園町～東所沢)

① B / C > 1の確保

地域のポテンシャルを生かしたB / C > 1の確保に向けた方策の検討を行うとともに、建設コスト等の精査を進めていく。

② 詳細な延伸ルート of 精査

大泉学園町から県内における市街化の状況を踏まえ、効果的・効率的な延伸ルート等の検討を進めていく。

③ 混雑率上昇への対応

都内区間の混雑を踏まえ、安定的な輸送を確保する方策及び沿線市のまちづくりの在り方を検討していく。

④ (仮称) 新座中央駅周辺のまちづくりの推進

市のまちづくり構想の実現に向けて、事業計画の検討、関係者との調整を進めていく。

⑤ 整備手法の具体化

光が丘からの一体整備などの整備手法について、具体的な検討を進めるとともに、関係機関との調整等を進めていく。

1. 延伸想定地域の現状と課題

1. 1 「令和2年度 公共交通の利便性向上検討会議」で示された各路線に関する課題と取組の方向性

（東京8号線：押上～野田市）

① B / C > 1 の確保に向けた取組

まちづくりで沿線全体の需要創出を図りつつ、地域のポテンシャルを生かした需要創出の方策の検討、建設コスト等の精査を進めていく。

② 沿線地域全体の発展を見据えたまちづくりの推進

沿線各市町において、まちづくり計画の策定を目指し、沿線地域全体の発展を見据えたまちづくりの検討を進めていく。

③ 他都県等と連携した事業スキーム等の検討

都内の検討状況を注視し、その進捗に応じて、東京都や千葉県 of 沿線自治体と連携して事業スキーム等を検討していく。

（日暮里・舎人ライナー）

① 延伸ルートの絞り込み

複数のルートでそれぞれ事業効果や建設コスト・工期等を検証し、延伸ルートを絞り込んでいく。

② 混雑への対応

新型コロナウイルス感染症が収束した後の利用者需要の変化も見据え、延伸の根元となる都内の輸送力増強の可能性を検討していく。

③ 次期答申に向けた道筋の整理

次期答申に向け、延伸ルートの絞り込み過程において沿線自治体の機運醸成を図りつつ、答申への道筋を整理していく。

（多摩都市モノレール）

① 延伸ルートの絞り込み

多摩湖などの地域資源に交通インフラがどのように関わることができるか検討を進めるとともに、事業効果や建設コスト等を検証する。

② 次期答申に向けた道筋の整理

次期答申に向け、延伸ルートの絞り込み過程において沿線自治体の機運醸成を図りつつ、答申への道筋を整理していく。

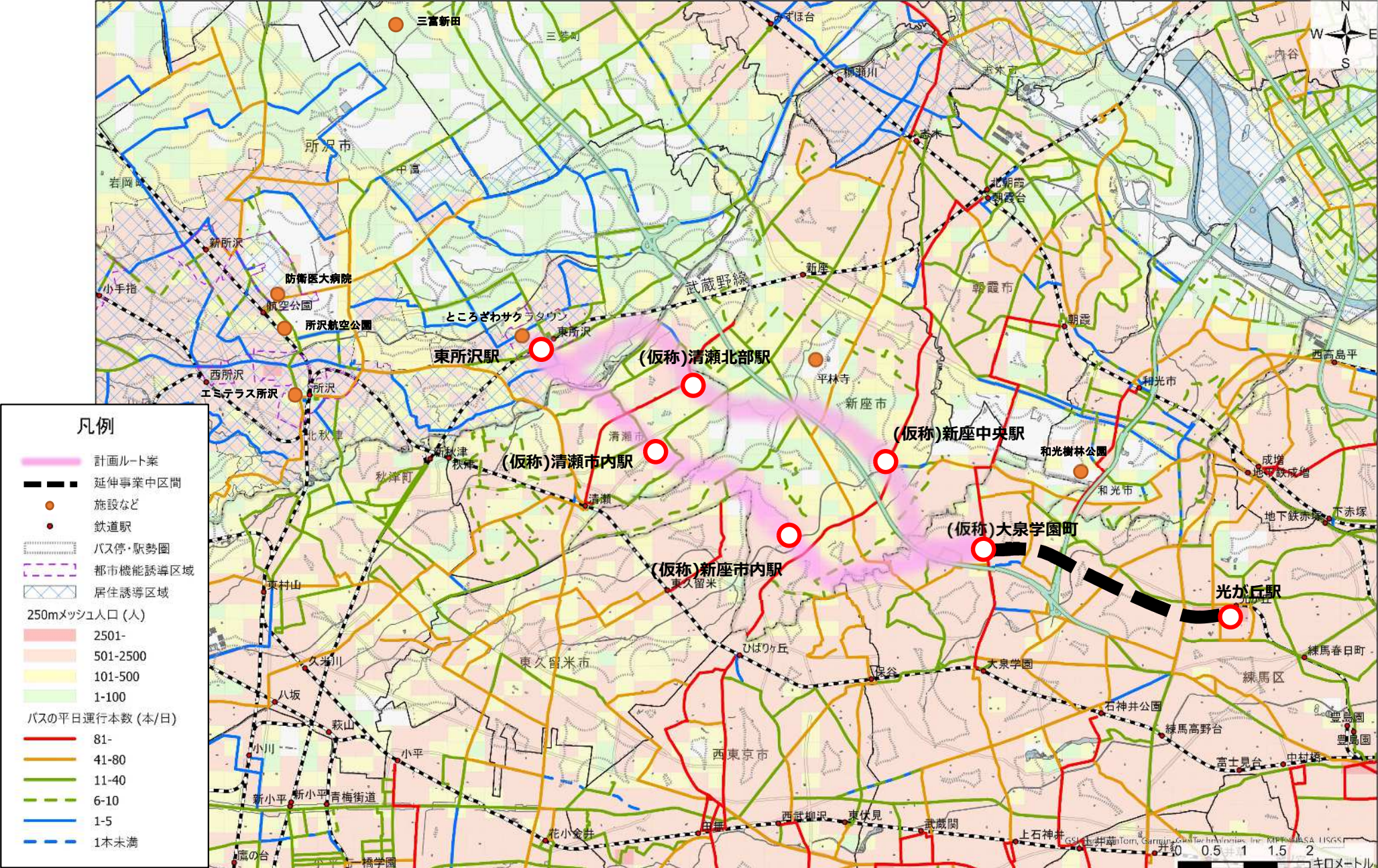
③ 都内区間の整備状況を踏まえた調整

東京都内における導入空間の整備の進捗状況を注視しながら、延伸ルート等について調査検討を進めていく。

1. 延伸想定地域の現状と課題

参考：人口密度（2020年）・公共交通等の状況

■東京12号線



(【出典】人口メッシュ：令和2年国勢調査より バス運行本数：国土政策局国土数値情報バスルートデータより
誘導区域：各自治体立地適正化計画より 延伸ルート案：12号線延伸推進協議会平成30年度報告書より 北側案の駅位置は基本ルートのみを記載)

1. 延伸想定地域の現状と課題

参考：人口密度（2020年）・公共交通等の状況



〔出典〕 人口メッシュ：令和2年国勢調査より バス運行本数：国土政策局国土数値情報バスルートデータより
誘導区域：各自治体立地適正化計画より 延伸ルート案：令和7年6月期成同盟会報告書より

1. 延伸想定地域の現状と課題

1. 5 人口密度・公共交通等の状況

■日暮里・舎人ライナー



(【出典】人口メッシュ：令和２年国勢調査より バス運行本数：国土政策局国土数値情報バスルートデータより 誘導区域：各自治体立地適正化計画より)

1. 延伸想定地域の現状と課題

1. 5 人口密度・公共交通等の状況

■多摩都市モノレール

