

整理番号 19

## 政務活動費 領収書等貼付用紙

<b>経費区分</b> (該当する経費の番号を○で囲む)	【調査研究・政策立案活動費】 ① 調査研究費    2: グループ活動費 【広聴・広報活動費】 3: 広聴費    4: 要請・陳情等活動費    5: 広報費 【経常的経費】 6: 人件費    7: 事務所費    8: 事務費    9: 資料購入・作成費    10: 交通費
---------------------------------	---

支出年月日	令和5年12月4日	支出額	16,610 円
※ 政務活動費を充当した金額を記載			

使途	交通費 (新幹線) ※使途基準の「主な例」を参考に記載
----	--------------------------------

領収書等貼付欄	無所属改革の会 狭山支部	支払先 東日本旅客鉄道(株)
---------	--------------	----------------

口座名義  
中川 浩

12/25 大宮→福島 8040円  
 12/26 福島→大宮 (74円-凍除く)  
 12,230円 - XXXXXXXXXX円 =

05-12-4 口座振替4 | \*179,942 | セゾン

8570円

16,610円

福島原発視察のため

※ 領収書は重ねて貼付しないこと。  
 ※ 領収書を貼るスペースが足りない場合は、別紙を使用すること。  
 (別紙には整理番号(枝番)を付すこと。)

※ 領収書等には、①年月日、②金額、③使途(「ただし、〇〇代として」など何に支出されたか分かるような記載)、④発行者、⑤宛名が記載されていること(一部記載がない場合は、余白に補記すること)。  
 ※ 按分した場合は、積算方法を余白に記入すること。

整理番号

19-1

無所属改革の会 狭山支部

# 領収書

Receipt

領収年月日 2023.10.26 登録番号: T9011001029597  
金額 ¥12,230 税10%

[クレジット扱い]

購入商品 JR乗車券類  
(30367 2枚)  
東日本旅客鉄道株式会社  
福島西口VF2発行 40368-02

印紙税申告納  
付につき渋谷  
税務署承認済

お客様控

クレジットカードご利用票 / CREDIT CARD SALES SLIP

R001

有XX-XX

会社名・会員番号 JCB-XXXXXXXXXXXX [REDACTED] (JR東日本)  
取引内容:お買上 支払区分: - 括 IC ¥8,040

承認番号: 015230ATC0091 C01  
商品名: (一括発券)乗車券類 2枚(冊)  
10月25日 大宮→福島 他

乗車変更や払戻しの取扱箇所、内容、方法等に制限があります。

払戻しの際は購入時のカードをお持ちください。

JCB Credit A0000000651010  
2023.10.25 50341-04

この控は大切に保存してください。  
大宮駅F16発行

お客様控

クレジットカードご利用票 / CREDIT CARD SALES SLIP

R002

有XX-XX

会社名・会員番号 JCB-XXXXXXXXXXXX [REDACTED] (JR東日本)  
取引内容:お買上 支払区分: - 括 IC ¥12,230

承認番号: 015263ATC0093 C01  
商品名: 指定券 2枚(冊)

10月26日 やまびこ 218号 (北) 福島→大宮 乗車券込み

乗車変更や払戻しの取扱箇所、内容、方法等に制限があります。

払戻しの際は購入時のカードをお持ちください。

JCB Credit A0000000651010  
2023.10.26 30367-01

この控は大切に保存してください。  
福島西口VF2発行

# SAISON CARD

株式会社 クレディセゾン  
 東京都豊島区東池袋3-1-1 サンシャイン60  
 登録番号・関東財務局長(14)第00085号

お問い合わせ先  
 プリンسカードデスク 0120-728-336

カードをお手元にご用意のうえ、お電話ください。  
 2023年11月14日 作成

SEIBU PRINCE CLUBカード セゾン  
 カード番号 ■■■■-■■■■-■■■■

	ショッピング	キャッシング
ご利用可能枠	700,000円	200,000円
リボ払/コース	標準コース	標準コース
実質年率	15.00%	18.00%

※ご利用可能枠の表記がある場合でも、カードのお支払い状況・当社へのお届け状況などにより、ご利用いただけない場合もございますのでご了承ください。

お支払日 2023年12月4日 月曜日

ご請求金額 179,942円

お支払指定口座  
 金融機関名 三菱UFJ銀行  
 支店名 ■■■■  
 口座番号 普通 ■■■■-■■■■-■■■■  
 名義人 カカワヒロシ様

口座へのご準備は、12/1(金)までをお願いいたします。



中川 浩 様



901-00-11 0010-900-00-0020053



FC2022

TF02002I 001 N8 0 0020053

0020990-001/001-LBA022I10020990#

N8-100000



## ご利用明細書

ご利用いただきまして、誠にありがとうございます。  
 ご請求額、ご利用明細をご案内いたします。

## 永久不滅ポイント

本カードでの今回獲得ポイント	今回獲得した総ポイント	*182点
(内ボーナスポイント)	今回締め切りまでに交換したポイント	*0点
	累計ポイント残高	*13374点

※お支払いの延滞がある場合など、アイテム交換ができない場合がございます。

SEIBU Smile POINT ※2023年10月31日現在 「本人」「家族」合計ポイントです。

今回獲得ポイント	0P	累計ポイント	245P
今回獲得ボーナスポイント	0P	<有効期限内訳>貯めた年の翌年末まで有効です。	
今回引換ポイント	0P	2023年12月末まで	205P
		2024年12月末まで	40P

詳細はこちら！  
 ホームページ: club.seibugroup.jp  
 西武プリンスクラブデスク: 04-2928-0011  
 (9:00~17:00/土・休日、年始を除く)

## 中川 浩様へのお知らせ

【重要なお知らせ】ご利用明細書発行の有料化について  
 ご利用明細書の発行は今回のご請求分より有料(110円/税込)とさせていただきます(発行手数料は翌月に請求いたします)。この機会にWeb明細(無料)へのお切り替えをおすすめいたします。※こちらは有料化対象外の方にもご案内しております。

有料条件等の詳細は、インターネットで「セゾン明細書有料化」で検索のうえ、ご確認ください。  
 ※Web明細への切替方法は専用デスクでもご案内いたします。0120-040-300(9~17時)

## 他人からわかりにくい暗証番号にご変更を

カードの紛失・盗難時に、財布と一緒に入っていた免許証などから暗証番号を推測され、不正利用されるケースがあります。お客様の大切なカードを守るため、他人に推測されやすい暗証番号をご利用の場合は、右記よりご変更をお願いいたします。

パーソナルアンサー(自動音声ガイダンス)  
 03-5996-1195または、インターネットサービス「Netアンサー」よりお手続きください。  
 ※上記サービスは対象外カードがございます

ご利用金額 合計  
179,942 円

左記に対する入金 合計  
0 円

今回請求金額  
179,942 円

ご利用明細

年月日	ご利用店名および商品名	支族 支方法	ご利用金額	備考
	*** ショッピングご利用明細 ***			
20231025	JR 東日本 大塚駅	1回	8040	
20231026	JR 東日本	1回	12230	



## 研修報告書・工程表

令和5年10月25～26日

主催：全国災害ボランティア議員連盟

詳細な工程表は、10月25日の  
政務活動費に添付。

10月25日

狭山市から直接、集合場所である福島駅へ

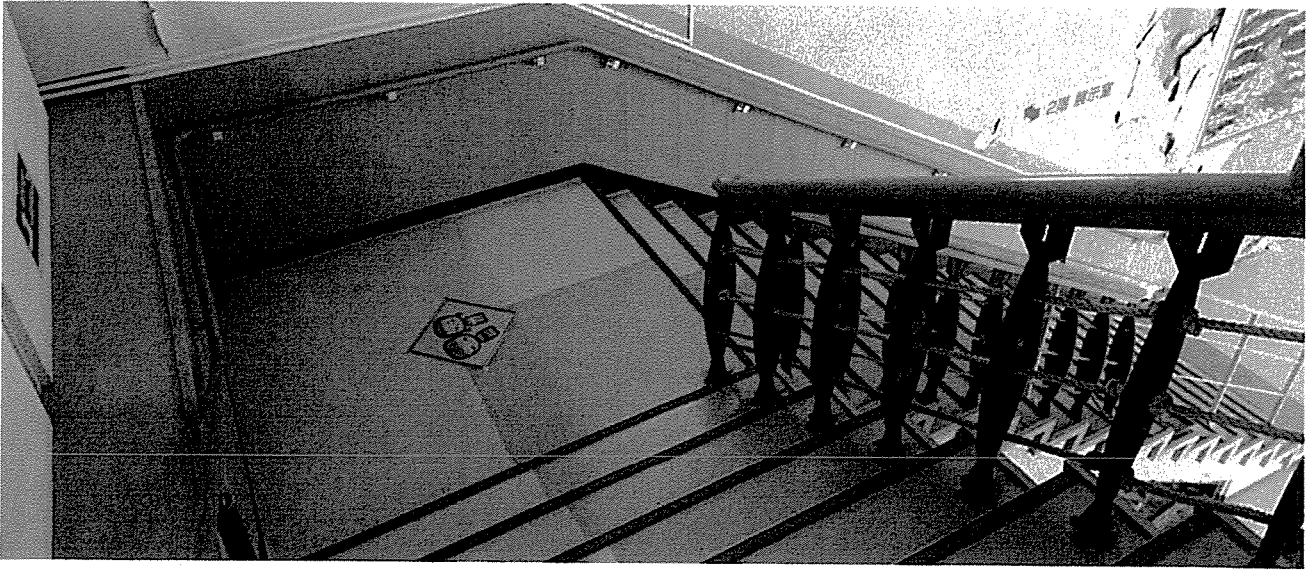
浪江町へのバスでの移動の間も、これまでの災害活動の検証について意見交換。災害救助法における事前申請や、水害被害に遭った家の石膏ボード裏のカビ対策などについて。

### 1, 震災遺構 浪江町請戸(うけど)小学校



学校に対し避難を呼びかけた地域の方の指摘を受け止めて、地震8分後に避難開始。子どもを迎えに来た保護者もいたが、受け渡さず、山に逃げ、全員が助かる。避難ルートは通常と違う直線ルートを選択。一方、車での避難を選んだ住民は、残念ながら渋滞により多くが犠牲に。

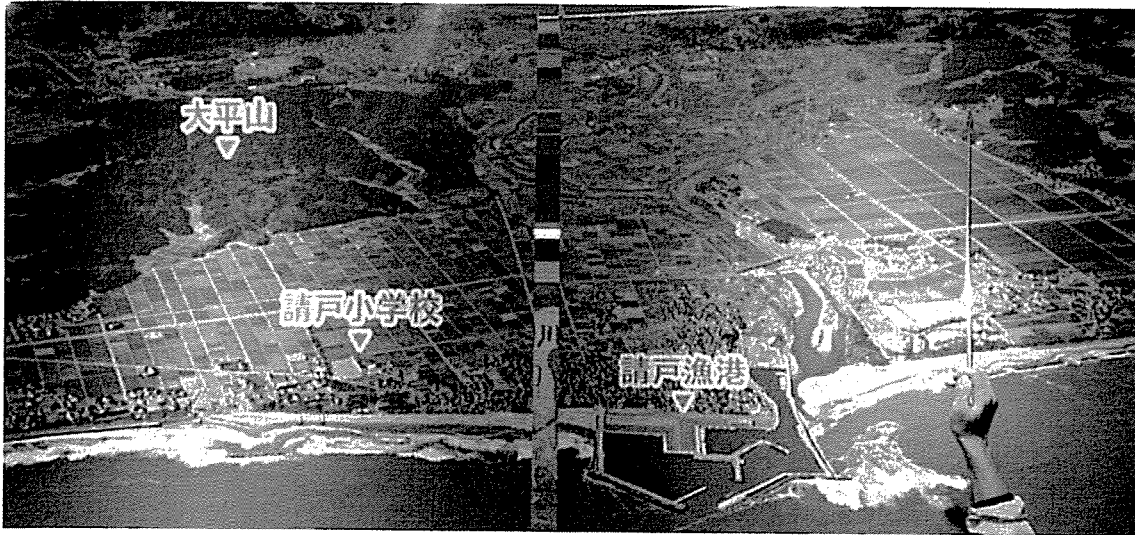
小学校の階段 ⑥ 左にある青い表示が【津波】の高さ



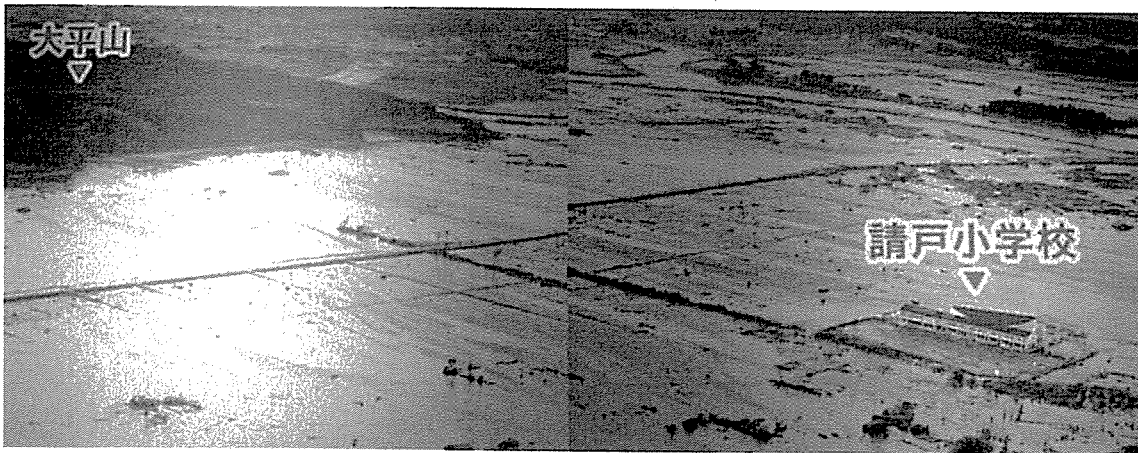
小学校外観 ⑥ 青い表示が【津波】の高さ



私が行った『請戸小学校』の子ども達は、地震発生時、⑥ 写真左の大平山に避難。⑥ 指さしている所にも、小学校が。



津波の後



津波前には、600世帯が。



## 2、浪江町 震災慰霊碑のある大平山霊園

震災語り部の方からご説明を頂く。原発事故の4年後にお墓の移転が完成。

災害時に備え、私たちが考えるべき事を学ぶ為、震災語り部の方の映像を、私のHPにも残しました。そちらもどうぞご覧下さい。

かつては水田が広がっていた農地。震災の日、倒壊した神社を燃やして、暖をとった。

働く場を確保する為に、避難指示が解除。

震災時も今も避難場所で、請戸小学校などが避難した。

漁港は、2017年避難解除。2020年に競りを再開。本格操業に向け、動き続けている。

震災後も防災林を整備し、営農を再開し始めて、現在350ha。

浪江町は、2千人が在住で、復旧作業者が多い。原発事故の教訓から、イオンの移動販売車は、水素エネルギーで動いている。

私は阪神大震災の28年前から、国内の大きな災害はほとんど現場に行っておりますが、東日本大震災の津波の被災地に行った時、正直怖くて、自分が今後またここに来れるのか不安でした。その後、何度来ている事か、と今となっては思いますが。

バスを降りた後も、震災語り部の方と個人的にお話しました。



双葉町駅近くでは、震災後、ペイントされた建物がいくつもあり、映像に出て来ます。

映像に『双葉駅』とある建物は、震災前の場所ではないそうです。

FUTABA Art District

OVER ALLSさんから

FUTABA Art District きっかけは、東京・三軒茶屋にある居酒屋JOE'S MAN 2号での夜。オーナーを務める高崎丈さんとOVER ALLS代表の赤澤岳人との出会いから始まりました。かねてより、街をアートで活性化させるArt Districtを日本でも実現させたいという想いを掲げていた赤澤。一方で、アートで再生したアムステルダム造船場の話を聞いてから、故郷である双葉町もアートで復興させたいと考えていた高崎さん。2人のこの偶然の出会いから、OVER ALLSは会社をあげてFUTABA Art Districtに取り組むことを決意し、双葉町をアートだらけにするプロジェクトがスタートしました。

「さて、どんな絵を描こうか…」3.11の悲劇を忘れない為に、復興を願う希望のアートを…いや、それよりも、とにかくまずは10年ぶりに地元に戻ってきた双葉町の人々に「WOW!」と思ってもらいたい。かつて、ここには確かに町の人々の温もりがありました。人々に愛されたお店がありました。そして、「ここ」からまた新たなスタートを切ってゆく。そんな未来への強い意志を壁面に込めていく。それを見た人たちに「ここが自分たちの場所なんだ!」そんな風に感じてもらえたら。だから壁画の主役は、全て双葉町の人々。双葉町を愛する皆さんの想いを私たちが絵に込めて描いています。

「一体壁画を描いて何になるんだ?」「壁画で復興ができるのか?」そう思う方もいらっしゃるかもしれませんが、もちろんアートで直接復興ができるわけではありません。私たちがやろうとしていることは、双葉町を壁画だらけにし、さらにはフェスをやって、ここに人を集めること。そして、双葉町に人が溢れる光景を作りたいのです。長い期間の出入りが許されなかった土地、どこかいじけてしまった土地。そこに熱を送り込む。それができたら、双葉の空気が変わるのではないか、それが最後の除染活動だと考えています。

WOWがあれば、HOWは後からついてくる。それが大きくなっていく。そう信じて、高崎さんや地元の方々など、未来を向いている者同士で、まだまだ「ここ」から共に歩んでいきます。

OVER ALLS

双葉駅前に描かれた壁画の数々

「Graph Bakery ~FUKUSHIMA~」

OVER

関連リンク

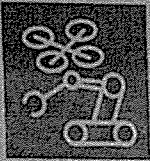
- 高崎丈さんインタビュー
- FUTABA Art District
- OVER ALLS

### 3、双葉町 東日本大震災・原子力災害 伝承館

埼玉県庁として『ロボテックスセンター』を建設する計画になっており、こちらの伝承館施設内に福島県が先行して推進している取り組みがあり、職員の方に個人的にもお話を伺い、後日、埼玉県庁の担当管理職と打合せする事が出来ました。

人を乗せられるドローンは、150kgまで載せられるとの事。

## 福島ロボットテストフィールド (南相馬市原町区/双葉郡浪江町)



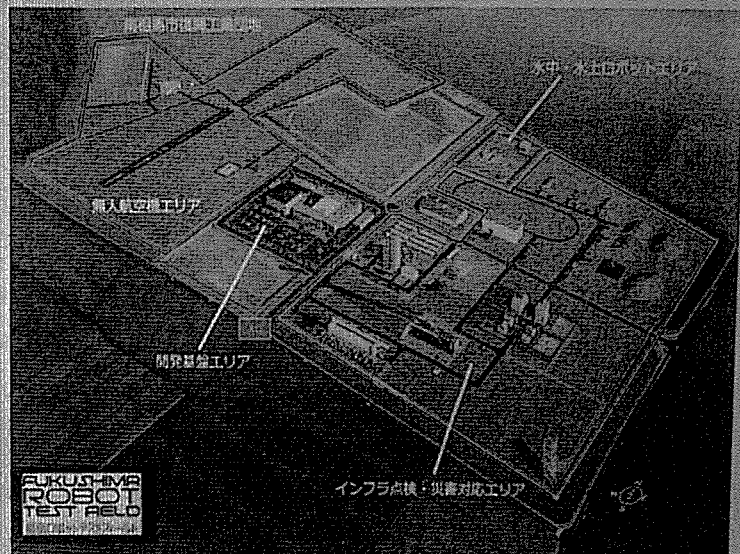
カテゴリ：ロボット・ドローン

見学：可能  
(要事前予約。団体のみ受け付けております。)

住所：〒975-0036  
南相馬市原町区菅浜字新赤沼83番

TEL：0244-25-2473  
FAX：0244-25-2479

E-mail：robot1@fipo.or.jp



ロボットを、実際に使われる場所と同じ環境で実験できる世界的にもめずらしい施設。橋やトンネルなどの点検、物流、災害時などに役立つドローンや災害対応ロボット、自動運転ロボット、水中探査ロボットなど、陸・海・空のロボットを試験できます。



パーソナル eVTOL (electric Vertical Take-Off and Landing : イーブイトール)  
「Mk-3」 (マークスリー)

Mk-3 (マークスリー) はテトラ・アビエーション株式会社が米国Boeingがスポンサーを務める103カ国、850社以上チームが参加した国際eVTOL開発コンペGoFlyにおいて、2年以上の期間をかけて行われたコンペを勝ち抜き、唯一賞金を獲得した際に開発した機体です。

GoFlyでは、機体の技術面だけでなく、安全性、静粛性、そしてデザインの観点から総合的に評価され、Boeing, Pratt & Whitneyから表彰を受けました。

Mk-3はレース用モデルとして求められた要件である1人乗りで約2.5mの幅の球の中に納まる大きさを念頭に開発されています。

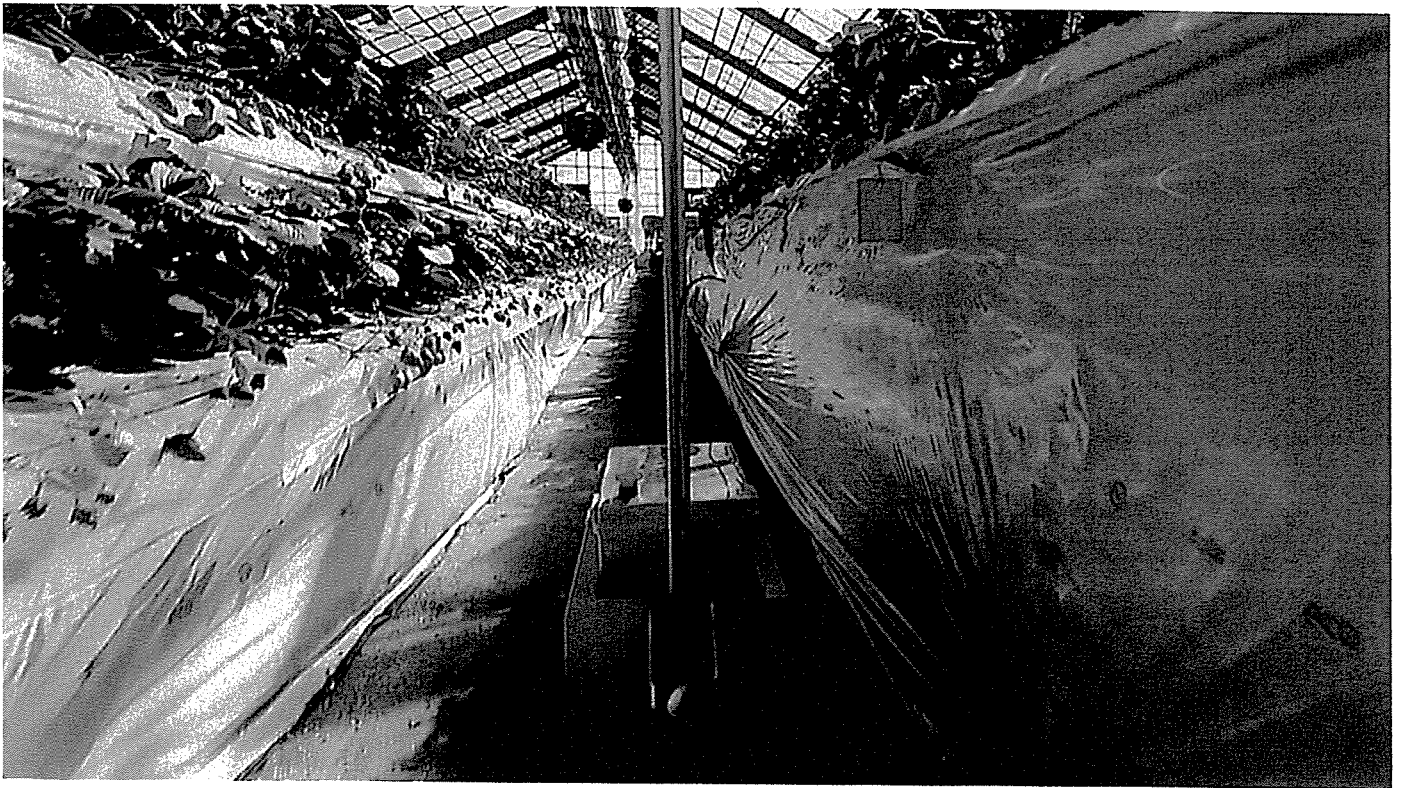
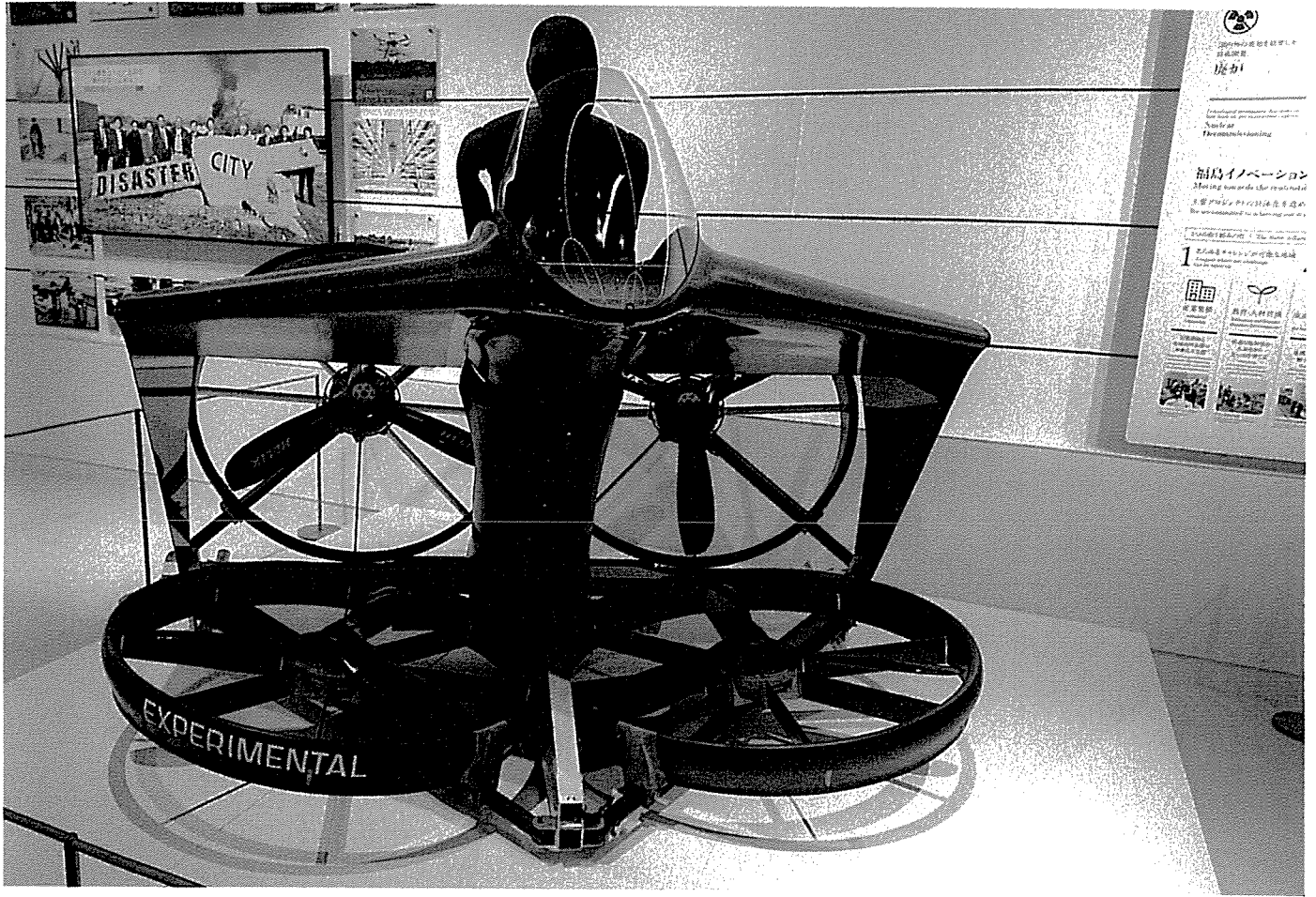
4枚のプロペラでドローンのように上昇し、水平飛行に移行する際に傾き、前に進みます。

プロペラの周りのダクトファンや翼はCFRPで日本で製造し、バッテリーは取り外し交換可能な設計になっています。

今後も次世代航空機に求められる軽量かつ安全な設計を、シミュレーション・実験の双方から分析し、空の移動革命を実現していきます。



te<sup>△</sup>ra



ハウス栽培用ロボット





東日本大震災直後、私自身は初めての県議選挙に立候補する時でしたが、選挙などそっ  
ちのけで、被災地に仲間と入り、埼玉・狭山市民に伝えるべき事も聴きました。

ホテル着

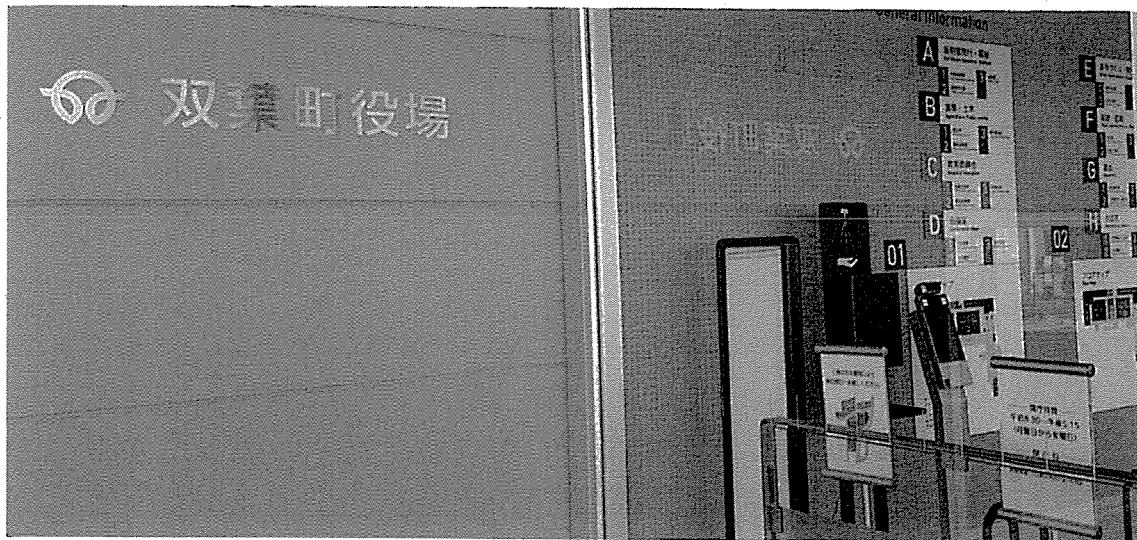
夕食前に、原発事故時、埼玉県に避難を決めた双葉町の当時の町長さんと電話で30分、  
明日の原発視察に向け、お話を伺いました。

夕食後も、参加者の自治体議員と意見交換。

10月26日

視察する団体の出発時間前に、個人的に双葉町役場へ。

#### 4、双葉町役場



町秘書広報課の方からお話を伺う。

双葉町役場職員数 102人 ラスパ イス指数 89.5。

☹️ 原発事故で、使えなくなった大きな病院。



## 5, 中間貯蔵施設

福島第一原発をのぞむ『中間貯蔵施設』で、環境省からの説明。最後に私から質問。

除染土の『中間貯蔵施設』の土地には、原発事故前は900世帯2700人の方が住み、333人が通っていた小学校があった。140人が老人ホームで暮らしていました。土壌貯蔵施設の所にも、15mの津波があった。

貯蔵施設見学での今日の被曝量は、1マイクロシーベルト。

## 6, 東京電力 福島第1原発 廃炉資料館

「『万全を期している』とおごっていた」との説明。

処理水の海洋放出の安全性について、多くの質疑応答がなされました。

## 7, 福島第1原発

廃炉作業は、社員・関連企業合わせ毎日延べ5千人以上が作業に従事。30年を要するとの事。原子炉建屋まで90mまで近付いた所で説明を受けました。

福島駅にて解散、そのまま帰宅。