

越谷都市計画道路 3・3・3 浦和野田線（元荒川工区）
オープンハウス型説明会開催結果について

1. 開催日時、場所、参加者

日にち	時間帯	対象地域	会場	参加者
令和 5 年 9 月 1 日(金)	17:30~20:30	北越谷地区	北越谷地区 センター	36 名
令和 5 年 9 月 3 日(日)	10:00~12:00			49 名
	13:30~16:30			39 名
令和 5 年 9 月 8 日(金)	17:30~20:30	荻島地区、 神明町 2 丁目	荻島地区 センター	中止*
令和 5 年 9 月 10 日(日)	10:00~12:00			21 名
	13:30~16:30			24 名

* 台風の影響により中止とさせていただきました。

合計 169 名

2. 意見交換、意見書の受付等

オープンハウス型説明会当日は、道路の整備イメージ動画の上映及び、対策素案のパネル展示を行い、来場者と職員が意見交換させていただきました。また、ご来場の方々からは、適宜、ご意見やご要望等を用紙にご記入いただき、ご来場できなかった方々からは、ホームページに掲載した当日の説明資料をご覧いただいた上で、後日、ご意見やご要望等をいただきました。

○意見書受付数（説明会当日） 54 通

○郵送・メール受付数（後日） 8 件

*このほか会場での意見交換によるご意見・ご要望を多数いただきました。

3. ご意見・ご要望の概要（抜粋）

* 意見交換や意見書でいただいたご意見等の詳細については、別紙にまとめましたのでそちらもあわせてご覧ください。

< 1. 自然環境に関すること >

- 元荒川の新たな堤防整備にあたり、桜が植えられるようであれば、植えてほしい。
- 道路の植樹帯は、数本の樹木の植樹ではなく、グリーンベルトとなるように樹木をびっしりと植えてほしい。

< 2. 安全対策に関すること >

- 計画道路と生活道路との接続箇所は、可能な限り少なくしてほしい。
- 北越谷地区内の生活道路について、スクールゾーンの規制をかけるなど、児童の登下校の安全を十分に考えた対策をしてほしい。
- 浦和野田線は、カーブ等もあるので、全線的に植栽や防護柵を設けて、歩道の安

全が確保されるような対策をしてほしい。

< 3. 出津橋について >

- 出津橋本橋について、かなりの交通量があるので、幅を広げてもらいたい。
- 高齢者や障害者等が安全に時間をかけずに出津橋及び浦和野田線を横断できるような構造とすること。
- 出津橋が地域のシンボル、憩いの場となるよう、橋の構造等を工夫してもらいたい。

< 4. 生活環境について >

- 騒音・振動軽減の観点から、植樹帯及び遮音壁の連続的な設置をお願いしたい。
- 騒音軽減のためにも、車の制限速度を下げしてほしい。
- 北越谷小学校の近くを道路が通るため、子供たちの健康のため、排ガス対策をしてほしい。

< 5. その他 >

- 浦和野田線はいつまでに整備が完了するのか。
 - ◀ 整備完了については、10年間を目標に進めてまいります。用地買収の状況により、遅れる可能性があります。
- 越谷流山線の線形が変わると聞いているがどうなるのか。
 - ◀ 越谷流山線については、浦和野田線の橋梁整備に伴い、ルートが西側にずれます。現在、こちらの設計を行っており、今年度の冬頃を目標に地元説明会を開催させていただき予定です。
- 神明橋から第五公園のあたりまで、神明橋下流と同様に、川の中の遊歩道を整備してほしい。
- 河川の遊歩道について、浦和野田線によって分断されないよう、連続性を確保してほしい。
- イメージ動画について、スピードが速く、建物等も現地と異なっているため、イメージが出来なかった。もう少し工夫すべき。
- 今後検討案をどのように決定していくのか。
 - ◀ 今回のオープンハウス説明会にて、素案を提示させていただき、地域の方々から多くの意見を伺いました。ここでいただいた意見を取りまとめて、検討を進めていきたいと考えています。現在、自治会や学校、警察などからなる意見交換会を設置しており、この組織を活用しながら対策案をより具体的に検討していきます。検討案が整理された段階で、地域の皆様全体に対して、再度、ご説明させていただき、ことに対策案を決定していきたいと考えております。

* 回答(◀)がないものにつきましては、ご意見として承り、これを踏まえ、今後詳細に検討していきます。