

出津橋周辺の横断方法について

- 出津橋については、現在、市道と接続し、北越谷地内へ直接アクセスが可能であるが、浦和野田線が整備されると、高低差の関係から、現在の箇所で横断出来なくなる。
- 出津橋の東西にそれぞれ整備予定の横断箇所において、横断することは出来るが、出津橋を利用する歩行者・自転車が非常に多く、信号機による交差点では交通を処理しきれないことが判明したため、立体横断施設（横断歩道橋）の設置を検討する。
- 検討案としては、スロープと階段を組み合わせた案や出津橋と歩道橋を一体化させた案、斜路付き階段の案、本線を半地下構造にする案などを検討した。
- 横断歩道橋の設置により、整備予定の交差点との利用者の分散が見込まれる。
- 本線半地下案については、利便性には優れるものの、冠水の恐れや堤防の安定を損なう恐れがある。



都市計画道路 浦和野田線（元荒川工区）

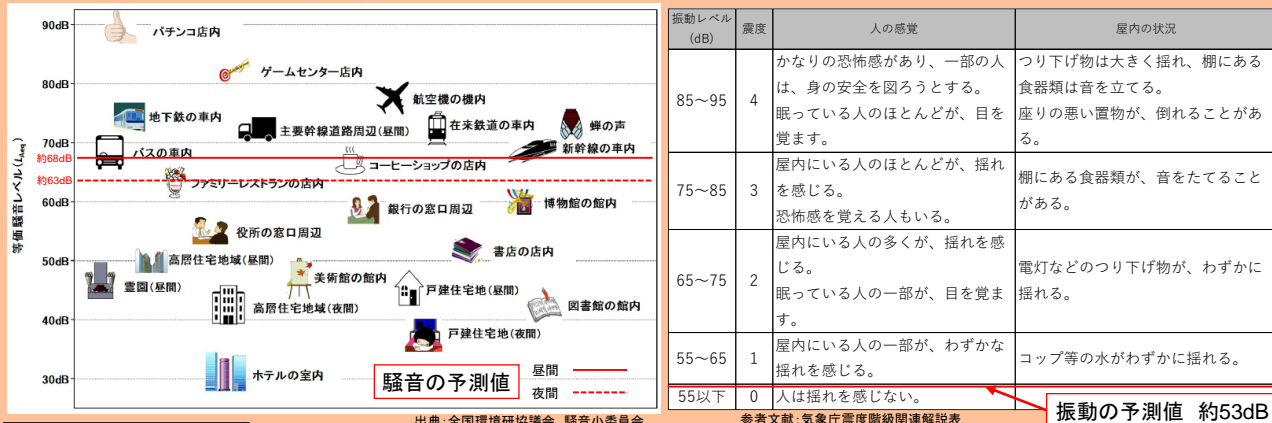
オープンハウス説明会 概要資料

令和5年9月1日、3日 北越谷地区センター
8日、10日 荻島地区センター



生活環境（騒音等）対策について

騒音・振動の目安及び道路整備後の予測値



騒音・振動の対策事例



※ ご意見やご質問については、担当職員にお伝えいただくか、ご意見用紙に記載いただき提出をお願いいたします。

