

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

株式会社栄光	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進	： 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の推進	： 燃費等の記録管理
○ その他全業種共通の取り組み	： グリーンエコプロジェクト参加、東京都評価制度参加、Gマーク取得
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
特記事項	

株式会社エー・シー・トランスポート	
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の推進	： 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
○ 情報化の推進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の推進	： ETCの導入
○ その他全業種共通の取り組み	： 環境報告書の作成
○ 共同輸配送の促進	： 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 輸送便数の削減	： 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	： 効率的なルートを選定
特記事項	

エーエルプラス株式会社	
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

イーエルプラス株式会社	
○	車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
○	情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○	情報化の推進 : ETCの導入
○	ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
○	受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○	検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
○	道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項	取扱製品の流通過程における品質を厳しく求められるようになり、荷室温度の管理で冷蔵機の使用頻度が上がり燃費が悪くなった。

有限会社エース	
○	適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○	適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
○	適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○	適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○	情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
○	情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○	情報化の推進 : ETCの導入
○	その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得
○	輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項	

株式会社エコ計画	
○	適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

株式会社エコ計画	
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底	
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入	
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用	
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰	
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布	
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施	
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施	
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検	
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成	
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用	
○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動	
○ 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入	
○ 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大	
○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理	
○ 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避	
○ 情報化の推進 : ETCの導入	
○ その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得	
○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)	
○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)	
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上	
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請	
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)	
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)	
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し	
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定	
○ モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用	
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存施設の機械化・自動化など	
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備	
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備	
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛	
特記事項	

株式会社エコシス	
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施	
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)	
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底	
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入	
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用	

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

株式会社エコス	
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	情報化の推進 : ETCの導入
○	その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
特記事項	

株式会社エス・イーティ	
○	適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○	適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
○	適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
○	情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○	情報化の推進 : ETCの導入
○	その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
○	共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○	輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○	道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項	

エス・ティー・サービス株式会社	
○	適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
○	適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○	適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

## エス・ティー・サービス株式会社

- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

## SMC株式会社

- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- その他全業種共通の取り組み : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参加
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存施設の機械化・自動化など

特記事項

## エスシーエス株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得

エスシーエス株式会社

特記事項

SBSゼンツウ株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 働きやすい職場認証制度

特記事項

SBSフレックネット株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 適正運転の実施 : エコドライブ講習の受講
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

SBSフレックネット株式会社	
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○	公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○	情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
○	情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○	情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○	情報化の推進 : ETCの導入
○	情報化の推進 : ドライブレコーダーの導入
○	その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
○	共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○	共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○	輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○	ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
○	受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○	受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○	検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
○	道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
○	道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項	① デジタコ・ドラレコ(一体型)を導入し、安全運転及びエコドライブを推進している他、ヒヤリハット教育指導にも活用している。 ② 内部講師による乗務員教育訓練及び指導を実施している。 ③ 社内で運輸部門の監査員を選任し定期的に事業所の巡回を行い帳票類を含め管理を行っているか確認をしている。 ④ 燃費データを社内で公表し、意識向上を図っている。 ⑤ 毎月定例の運輸安全会議を実施し情報収集・共有を行っている。

SBSロジコム株式会社	
○	適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○	適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
○	適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○	適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○	適正運転の実施 : ドライバーコンテストの実施
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○	公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

SBSロジコム株式会社	
○	情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
○	情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○	情報化の推進 : ETCの導入
○	情報化の推進 : スマートフォン、パソコン等による動態管理
○	その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
○	その他全業種共通の取り組み : Gマーク(安全性優良事業所認定)の取得、
○	共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○	検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
○	モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存施設の機械化・自動化など
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項	
SBSロジコム関東株式会社	
○	適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○	適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
○	適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○	適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○	適正運転の実施 : ドライバーコンテストの実施
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○	公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○	情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
○	情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○	情報化の推進 : ETCの導入
○	情報化の推進 : スマートフォン・パソコン等による動態管理
○	その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
○	その他全業種共通の取り組み : Gマーク(安全性優良事業所認定)の取得
○	共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○	共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)



# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

## SBSロジコム関東株式会社

- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
- モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存施設の機械化・自動化など
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

## 株式会社エスユーロジ

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーへの手当支給(マイスター制度開始)
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得
- その他全業種共通の取り組み : Gマーク取得、働きやすい職場認証制度二つ星取得、本社ISO9001
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

## 株式会社エスラインギフ

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

株式会社エスラインギフ

- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- 情報化の推進 : 通信型デジタコを計画期間中に全店に導入予定 令和2年度中に川口支店に導入完了
- その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

株式会社エス・リンク

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定

特記事項

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

## 株式会社エナジー宇宙

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- モーダルシフトの推進 : 海運の活用

特記事項

## NXキャッシュ・ロジスティクス株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定

特記事項

## NX商事株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

NX商事株式会社	
○	車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○	公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○	情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○	情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○	情報化の推進 : ETCの導入
○	その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
○	その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
○	その他全業種共通の取り組み : 持株会社が当社を含むグループ環境報告書を作成
○	道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
○	道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項	

NXトランスポート株式会社	
○	適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○	適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
○	適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○	適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○	公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○	情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○	情報化の推進 : ETCの導入
○	その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得
○	共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○	共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○	輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○	道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
○	モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

## NXトランスポート株式会社

- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

## 株式会社NXワンビシアーカイズ

- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避

特記事項

## 株式会社NTT東日本-関信越

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

## 株式会社エネクル

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理

株式会社エネクル

特記事項

MSD株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入

特記事項

株式会社エムエステーカンパニー

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定

特記事項

株式会社エムエスピー

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

## 株式会社エムエスピー

- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

## 株式会社M's

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成

特記事項 前年度同様に、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大を行っています。

## 遠州トラック株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

遠州トラック株式会社
○ 適正運転の実施 : 物流コンサルに依頼し、エコドライブ等の教育を実施。
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の推進 : ETCの導入
○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

特記事項

## 有限会社遠忠屋運輸

○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の推進 : ETCの導入
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し



# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

有限会社遠忠屋運輸

特記事項

事業者数= 30