

# 【株式会社ユーパーツ】

## 自動車バッテリーの技術変遷に対応した バッテリーリカバリーシステムの開発

### 開発のねらい

現在多くが廃棄（資源リサイクル）されているニッケル水素式ハイブリットバッテリーを再生する事により廃棄物の削減（3Rの促進）と所有者の交換コスト削減を図る。

### 開発の概要

ハイブリット車全てのバッテリーはセル（電池の単位）を組み込んだモジュール（6～12セル）を直列（14～40モジュール）に繋いだ組電池（ユニット）の構造になっている。長年使用していると個々の容量バランスが狂い、性能が発揮出来なくなり最終的にはバッテリー交換に至る。この様なバッテリーをユニット状態で個々のモジュール性能を見ながら不良モジュール検知と容量回復を行いバランス取りをし易くしている。

### 特長

1モジュール単位にリカバリー作業（再生並びに試験）が行え電池のバランス取りを容易に出来る。これにより不良モジュールを見つけ、交換廃棄していたハイブリットバッテリーの再利用が可能になってくる。

- ・ 6～12セル（7.2～14.4V）構造のモジュールに対応
- ・ 14～40（100.8～288V）モジュール組み込みユニットに対応

### 用途

ニッケル水素電池式ハイブリットバッテリーの再生（プリウス・アクア・インサイト等）

使用済み車両並びに部品取りとして入庫の多い自動車リサイクル部品生産会社に導入して頂き再生バッテリーを生産し交換需要に応える。



セル	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
電圧	6.39	6.37	6.26	6.87	6.22	6.89	6.06	5.90	6.25	6.55
電流	6.30	6.00	6.43	5.92	6.11	6.46	6.03	6.16	6.26	5.56
温度	5.44	6.05	6.00	6.40	6.33	6.22	5.87	6.32		

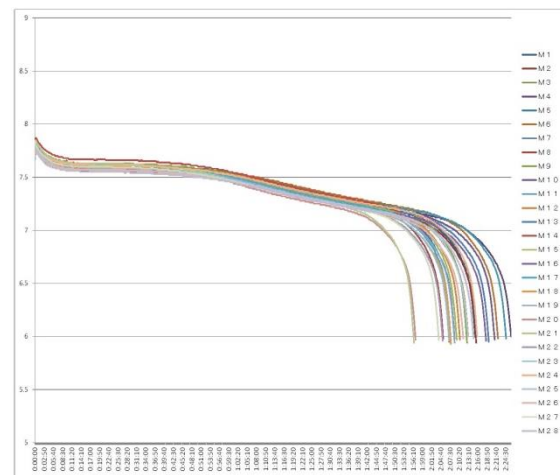
セル	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
電圧	5.99	5.97	6.00	5.96	6.00	5.97	6.00	5.94	5.96	5.97
電流	5.96	5.97	5.96	5.96	5.99	6.00	6.00	5.95	5.97	5.95
温度	5.96	6.00	5.96	6.00	5.98	5.98	5.98	5.98	5.98	5.95

セル	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
電圧	2.16	2.20	2.14	2.17	2.12	2.18	2.15	2.18	2.16	2.17
電流	2.17	2.16	2.11	2.13	2.15	2.16	2.15	2.19	2.20	2.16
温度	2.15	2.18	2.15	2.14	2.19	2.20	2.12	2.14		

セル	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
電圧	20.16	18.61	21.23	20.13	21.56	20.40	20.26	20.19	21.73	20.26
電流	21.30	20.39	20.13	20.03	18.71	19.83	21.42	20.41	20.24	21.35
温度	21.71	20.46	20.54	20.34	20.64	20.29	20.74	19.42		



### お問い合わせ先

【所在地】 〒360-0023 埼玉県熊谷市佐谷田2030-1

【連絡先】 TEL 048-598-5901 FAX 048-598-5902 バッテリー事業部 吉田  
<http://www.r-battery.jp/>

