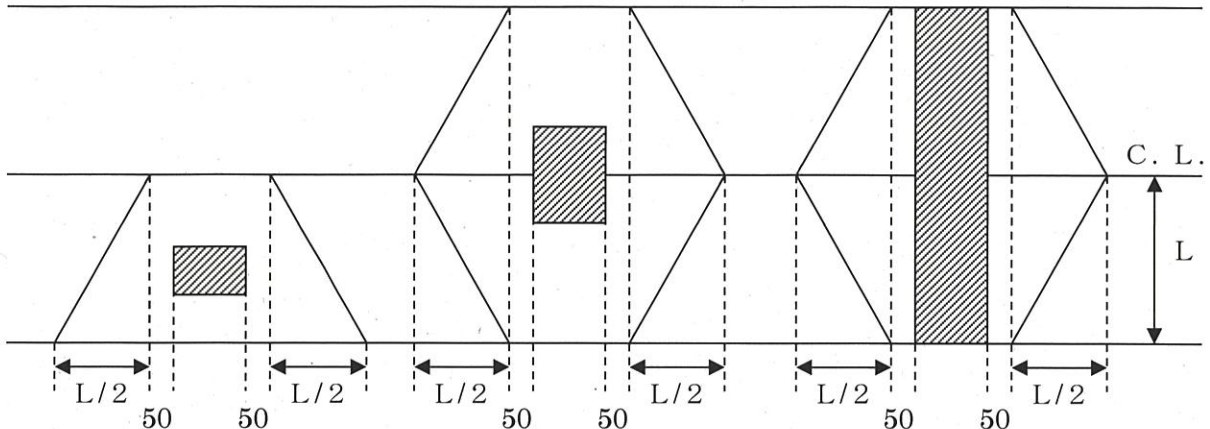


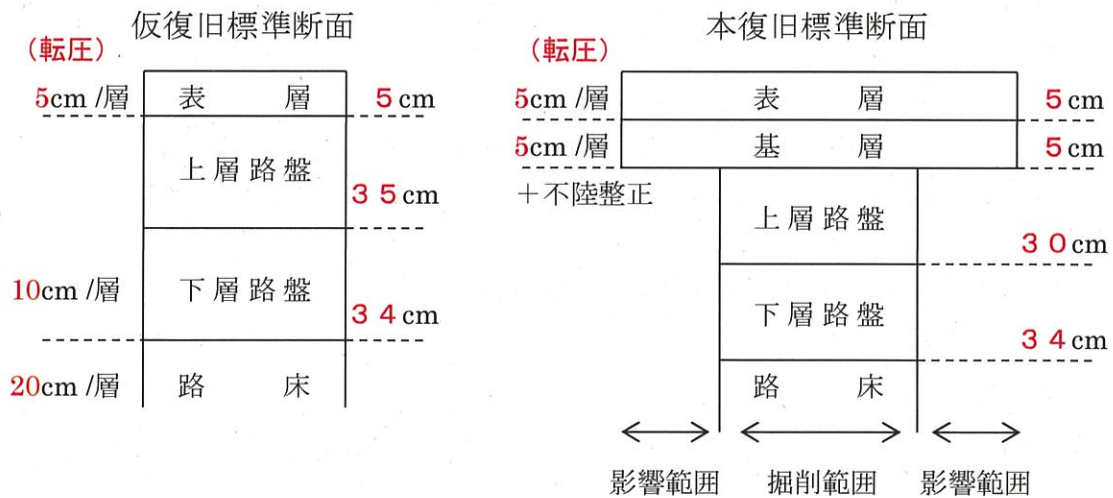
	道路番号	道路名	舗装組成
		国道463号	D-2
主要 地方 道	2	さいたま春日部線	C-2
	10	春日部松伏線	C-2
	19	越谷野田線	C-2
	21	三郷松伏線	D-2
	29	草加流山線	D-2
	34	さいたま草加線	D-2
	42	松伏春日部関宿線	C-2
	48	越谷岩槻線	C-2
	49	足立越谷線	D-2
	52	越谷流山線	C-2
	54	松戸草加線	C-2
	58	台東川口線	C-2
	67	葛飾吉川松伏線	D-2
	78	春日部菖蒲線	C-2
	80	野田岩槻線	C-2
85	春日部久喜線	B-2	
一 般 県 道	102	平方東京線	C-2
	103	吉場安行東京線	C-2
	104	川口草加線	C-2
	115	越谷八潮線	D-2
	116	八潮三郷線	D-2
	161	越谷川口線	C-2
	183	次木杉戸線	B-2
	295	松戸三郷線	C-2
	319	惣新田春日部線	C-2
	320	西宝珠花春日部線	B-2
	321	西金野井春日部線	B-2
	324	蒲生岩槻線	C-2
	325	大野島越谷線	C-2
	326	川藤野田線	D-2
	327	草加八潮三郷線	D-2
	328	金明町鳩ヶ谷線	C-2
	375	西宝珠花屏風線	B-2
	376	上笹塚谷口線	C-2
	377	加藤平沼線	C-2
	378	中井松伏線	B-2
	380	柿ノ木町蒲生線	C-2
	400	春日部停車場線	C-2
	401	谷塚停車場線	C-2
402	草加停車場線	C-2	
403	松原団地停車場線	C-2	
404	越谷停車場線	C-2	
405	北越谷停車場線	B-2	

本復旧範囲・組成図



※占用工事の施工により道路の構造に影響を与えている場合は、上図によらず当該影響部分を全部復旧すること。

組成タイプB-2



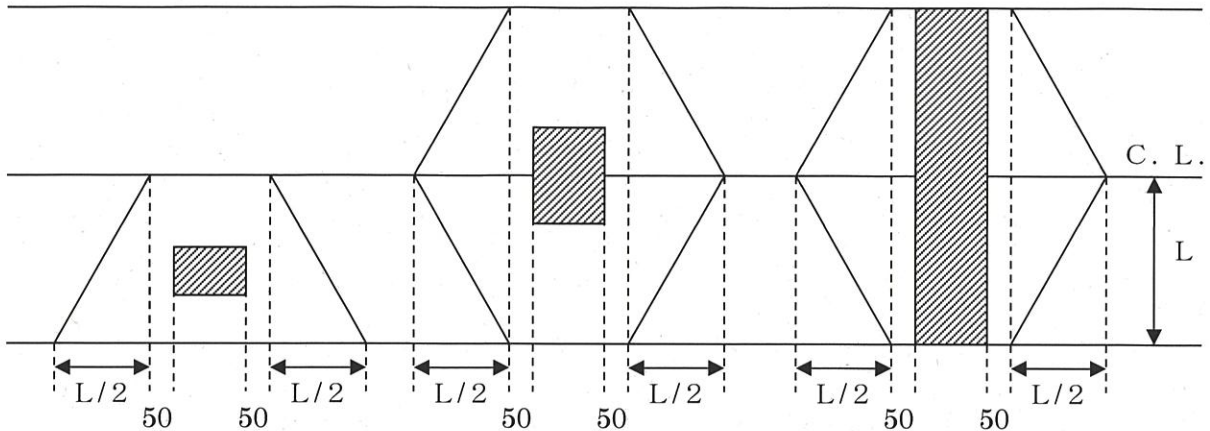
- ※1 路床の使用材料は、砂・埋め戻し用砂質土又は改良土を使用すること。
- 2 振動ローラー等による機械施工の場合は、上層路盤工の1層仕上がり厚は15cmまでとし、下層路盤工・広い路肩部の路盤工については20cmまでとする。
- 3 現況舗装厚（アスファルト部）が本復旧（表層、基層）より厚い場合は、現況舗装厚で本復旧を施工すること。
- 4 舗装本復旧工事の施工に際しては、表層部分には改質アスファルトⅡ型を使用すること。

復旧部分	表層	基層	上層路盤	下層路盤
使用材料	改質アスファルトⅡ型《仮復旧：(再生)密粒度アスコン》	(再生)粗粒度アスコン	粒調碎石 (再生骨材可)	切込碎石 (再生骨材可)

※使用材料及び施工方法は「道路占用工事標準条件書」によること。

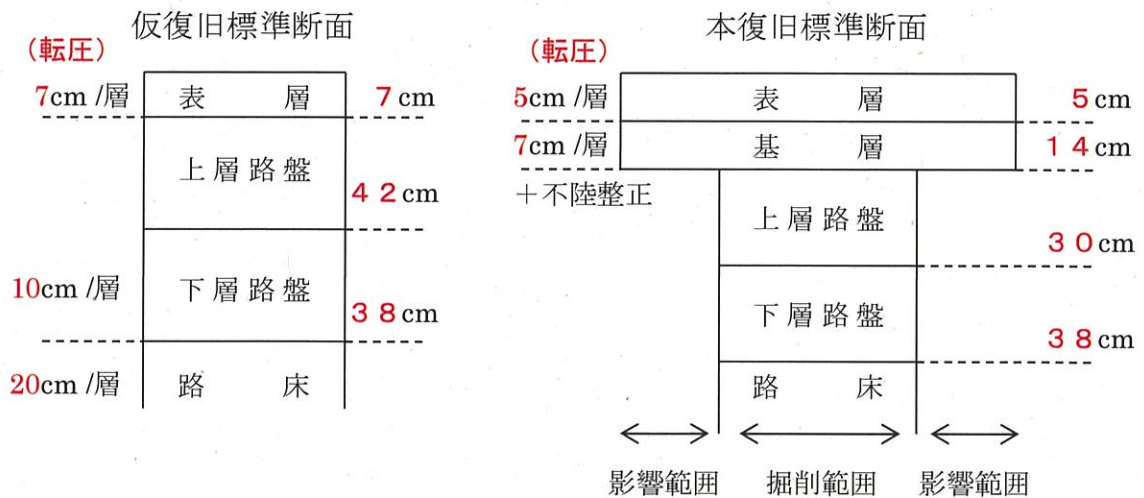
別に指示がある場合は、それによること。

本復旧範囲・組成図



※占用工事の施工により道路の構造に影響を与えている場合は、上図によらず当該影響部分を全部復旧すること。

組成タイプC-2



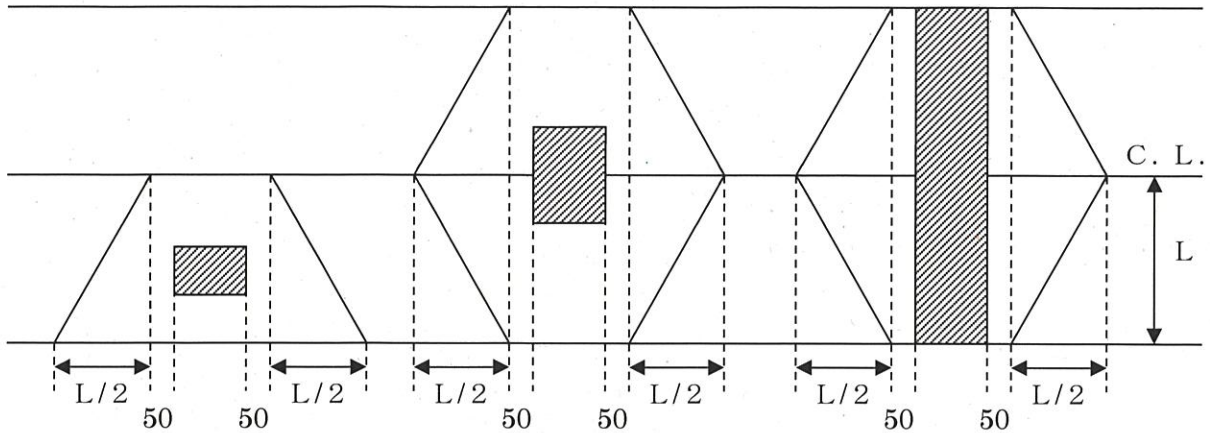
- ※1 路床の使用材料は、砂・埋め戻し用砂質土又は改良土を使用すること。
- 2 振動ローラー等による機械施工の場合は、上層路盤工の1層仕上がり厚は15cmまでとし、下層路盤工・広い路肩部の路盤工については20cmまでとする。
- 3 現況舗装厚（アスファルト部）が本復旧（表層、基層）より厚い場合は、現況舗装厚で本復旧を施工すること。
- 4 舗装本復旧工事の施工に際しては、表層部分には改質アスファルトⅡ型を使用すること。

復旧部分	表層	基層	上層路盤	下層路盤
使用材料	改質アスファルトⅡ型《仮復旧：(再生)密粒度アスコン》	(再生)粗粒度アスコン	粒調碎石(再生骨材可)	切込碎石(再生骨材可)

※使用材料及び施工方法は「道路占用工事標準条件書」によること。

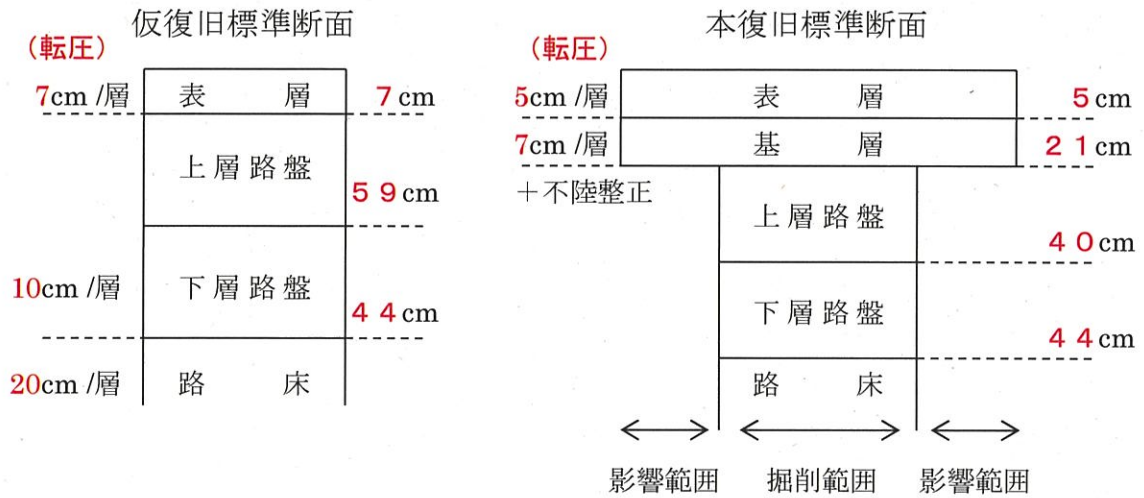
別に指示がある場合は、それによること。

本復旧範囲・組成図



※占用工事の施工により道路の構造に影響を与えている場合は、上図によらず当該影響部分を全部復旧すること。

組成タイプD-2

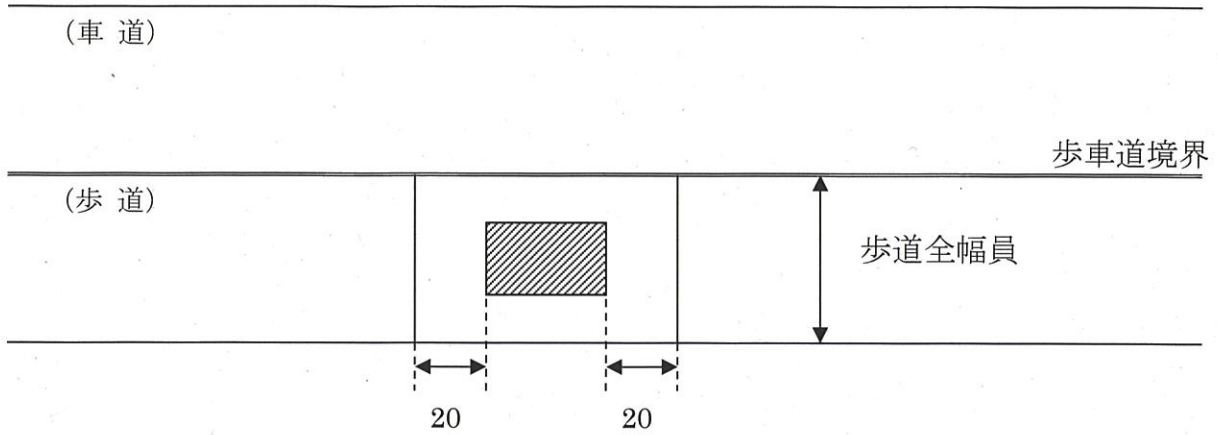


- ※1 路床の使用材料は、砂・埋め戻し用砂質土又は改良土を使用すること。
- 2 振動ローラー等による機械施工の場合は、上層路盤工の1層仕上がり厚は15cmまでとし、下層路盤工・広い路肩部の路盤工については20cmまでとする。
- 3 現況舗装厚（アスファルト部）が本復旧（表層、基層）より厚い場合は、現況舗装厚で本復旧を施工すること。
- 4 舗装本復旧工事の施工に際しては、表層部分には改質アスファルトⅡ型を使用すること。

復旧部分	表層	基層	上層路盤	下層路盤
使用材料	改質アスファルトⅡ型《仮復旧：(再生)密粒度アスコン》	(再生)粗粒度アスコン	粒調碎石(再生骨材可)	切込碎石(再生骨材可)

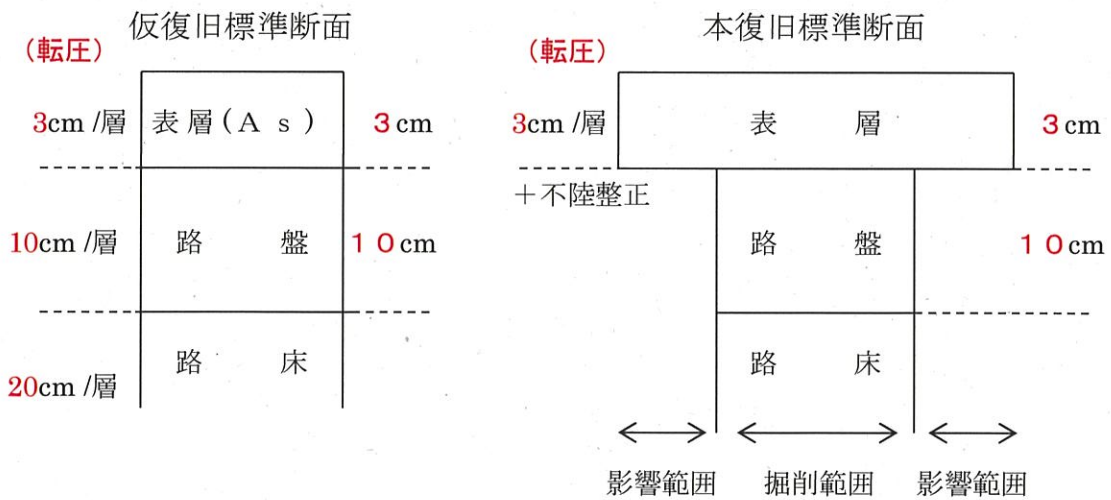
※使用材料及び施工方法は「道路占用工事標準条件書」によること。
別に指示がある場合は、それによること。

本復旧範囲・組成図



※ 占用工事の施工により道路の構造に影響を与えている場合は、上図によらず当該影響部分を全部復旧すること。

組成タイプ歩道一般部 (アスファルト舗装)

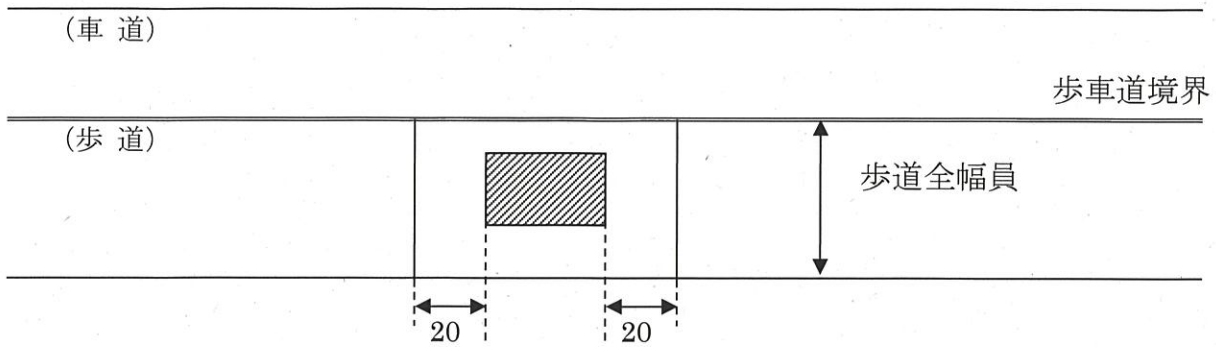


※ 現況舗装厚 (アスファルト部) が本復旧より厚い場合は、現況舗装厚で本復旧を施工すること。

復旧部分	表層	路盤	路床
使用材料	(再生) 細粒度アスコン	(再生) 切込碎石 (RC-40)	砂・埋め戻し用砂質土又は改良土

※ 使用材料及び施工方法は「道路占用工事標準条件書」によること。
別に指示がある場合は、それによること。

本復旧範囲・組成図



※ 占用工事の施工により道路の構造に影響を与えている場合は、上図によらず当該影響部分を全部復旧すること。

組成タイプ歩道一般部 (透水性舗装)

(転圧) 仮復旧標準断面

4cm/層	表層(A s)	4 cm
10cm/層	路 盤	10 cm
10cm/層	砂 層	10 cm
20cm/層	路 床	

(転圧) 本復旧標準断面

4cm/層 +不陸整生	表 層	4 cm
	路 盤	10 cm
	砂 層	10 cm
	路 床	

← 影響範囲 → ← 掘削範囲 → ← 影響範囲 →

※ 現況舗装厚（アスファルト部）が本復旧より厚い場合は、現況舗装厚で本復旧を施工すること。

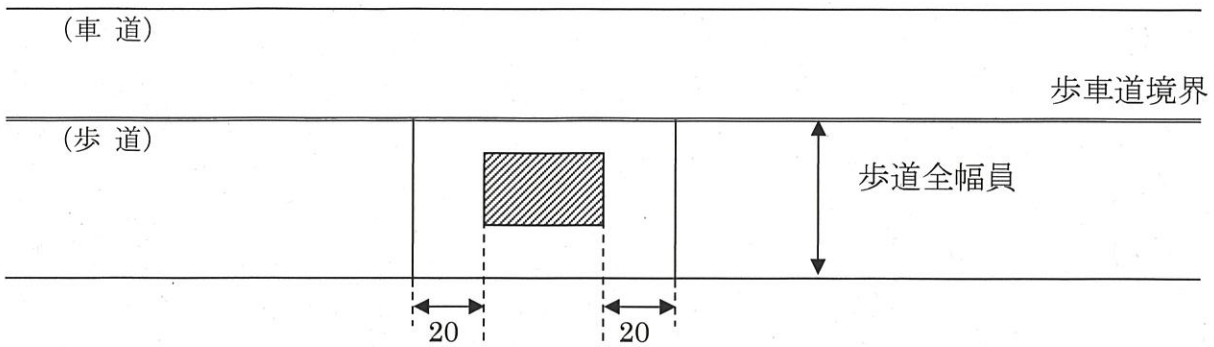
※ エプロンブロック等道路構造物に影響を及ぼした場合は、全て原形復旧すること。

復旧部分	表 層	路 盤	砂 層
使用材料	(再生)透水性 アスコン	(再生)切込碎石	再 生 砂

※ 使用材料及び施工方法は「道路占用工事標準条件書」によること。

別に指示がある場合は、それによること。

本復旧範囲・組成図



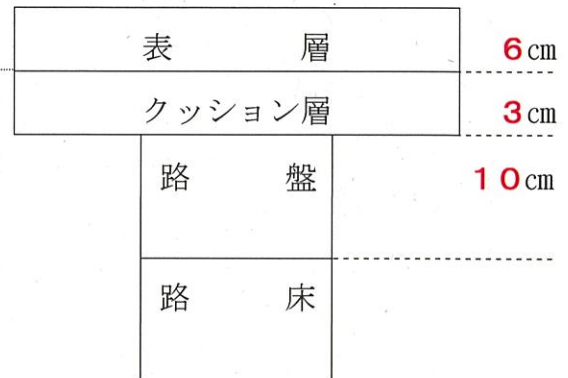
※ 占用工事の施工により道路の構造に影響を与えている場合は、上図によらず当該影響部分を全部復旧すること。

組成タイプ歩道一般部 (インターロッキングブロック舗装)

(転圧) 仮復旧標準断面



(転圧) 本復旧標準断面



←影響範囲←掘削範囲←影響範囲→

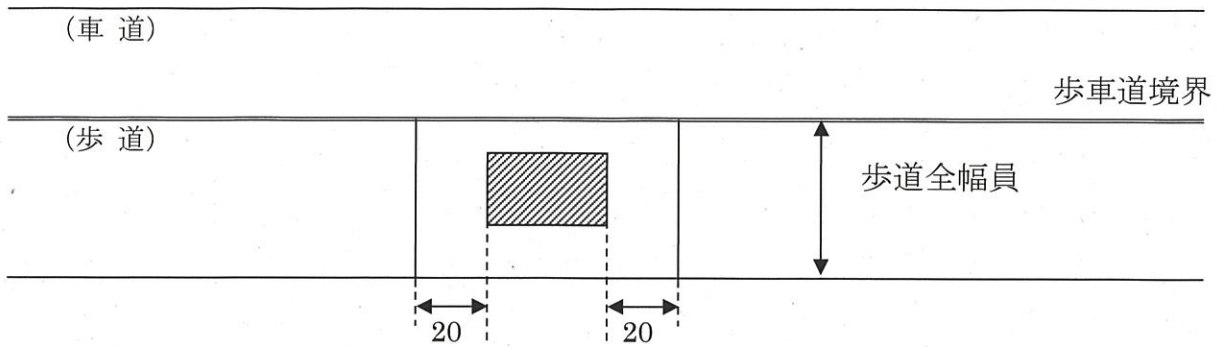
※ 現況舗装厚(アスファルト部)が本復旧より厚い場合は、現況舗装厚で本復旧を施工すること。

復旧部分	表層	クッション層	路盤
使用材料	インターロッキングブロック (曲げ強度 5.0MPa 以上)	空練りモルタル または砂(再生)	(再生)切込砕石 (RC-40)

※ 使用材料及び施工方法は「道路占用工事標準条件書」によること。

別に指示がある場合は、それによること。

本復旧範囲・組成図



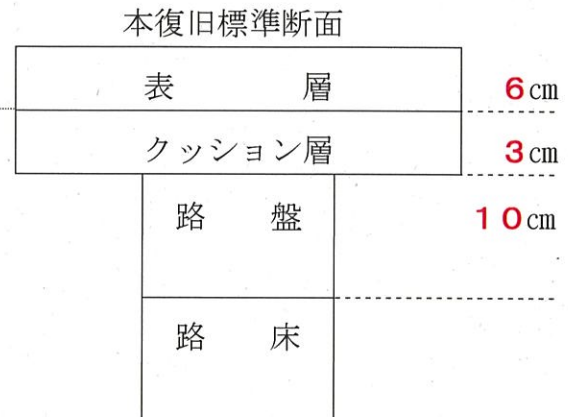
※占用工事の施工により道路の構造に影響を与えている場合は、上図によらず当該影響部分を全部復旧すること。

組成タイプ歩道一般部（カラー平板舗装）

(転圧) 仮復旧標準断面



(転圧) 本復旧標準断面



←影響範囲→ ←掘削範囲→ ←影響範囲→

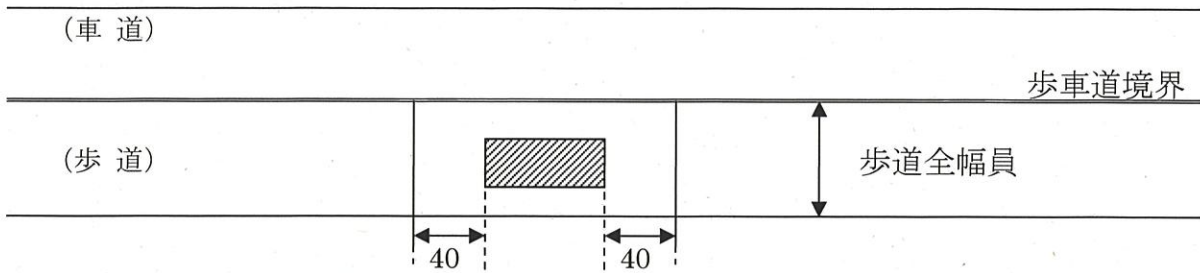
※ 現況舗装厚（アスファルト部）が本復旧より厚い場合は、現況舗装厚で本復旧を施工すること。

復旧部分	表層	クッション層	路盤
使用材料	カラー平板 (300×300×60)	空練りモルタル または砂（再生）	(再生)切込碎石

※使用材料及び施工方法は「道路占用工事標準条件書」によること。

別に指示がある場合は、それによること。

本復旧範囲・組成図



※占用工事の施工により道路の構造に影響を与えている場合は、上図によらず当該影響部分を全部復旧すること。

組成タイプ 出入口部

① 乗用、小型貨物自動車 (2 t 程度)

(転圧) 仮復旧標準断面

3cm / 層	表層(A s)	3 cm
10cm / 層	路 盤	2 7 cm
20cm / 層	路 床	

(転圧) 本復旧標準断面

5cm / 層	表 層	5 cm
+不陸修正	路 盤	2 5 cm
	路 床	

←影響範囲→ ←掘削範囲→ ←影響範囲→

② 普通貨物、大型貨物自動車 (6. 5 t 以下)

(転圧) 仮復旧標準断面

3cm / 層	表層(A s)	3 cm
10cm / 層	路 盤	3 2 cm
20cm / 層	路 床	

(転圧) 本復旧標準断面

5cm / 層	表 層	5 cm
5cm / 層	基 層	5 cm
+不陸修正	路 盤	2 5 cm
	路 床	

←影響範囲→ ←掘削範囲→ ←影響範囲→

③ 大型貨物自動車等 (6. 5 t 超)

(転圧) 仮復旧標準断面

3cm / 層	表層(A s)	3 cm
10cm / 層	路 盤	4 2 cm
20cm / 層	路 床	

(転圧) 本復旧標準断面

5cm / 層	表 層	5 cm
5cm / 層	基 層	1 0 cm
+不陸修正	路 盤	3 0 cm
	路 床	

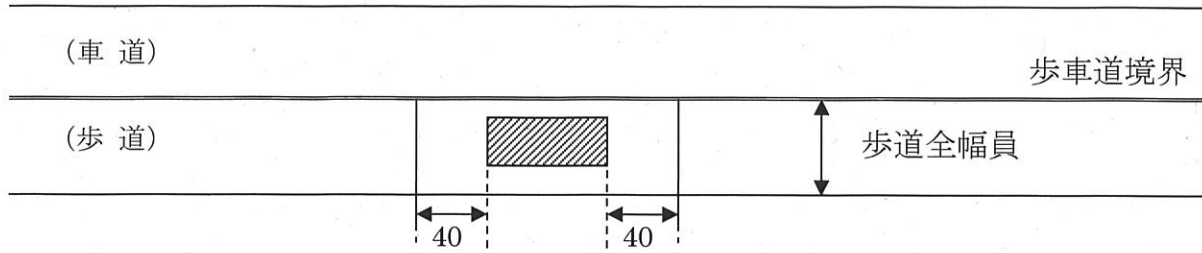
←影響範囲→ ←掘削範囲→ ←影響範囲→

※ 現況舗装厚 (アスファルト部) が本復旧より厚い場合は、現況舗装厚で本復旧を施工すること。

復旧部分	表 層	基 層	路 盤
使用材料	(再生)密粒度 アスコン	(再生)粗粒度 アスコン	再生切込碎石 (RC-40)

※使用材料及び施工方法は「道路占用工事標準条件書」によること。
別に指示がある場合は、それによること。

本復旧範囲・組成図



※ 占用工事の施工により道路の構造に影響を与えている場合は、上図によらず当該影響部分を全部復旧すること。

組成タイプ 出入口部(インターロッキングブロック舗装)

① 乗用、小型貨物自動車 (2 t 程度)

① (転圧) 仮復旧標準断面

3cm / 層	表層(A s)	3 cm
10cm / 層	上層路盤	18 cm
	下層路盤	15 cm
20cm / 層	路 床	

(転圧) 本復旧標準断面

表 層		8 cm
クッション層		3 cm
上層路盤		10 cm
下層路盤		15 cm
路 床		

←影響範囲→ ←掘削範囲→ ←影響範囲→

② 普通貨物、大型貨物自動車 (6.5 t 以下)

(転圧) 仮復旧標準断面

3cm / 層	表層(A s)	3 cm
10cm / 層	上層路盤	23 cm
	下層路盤	25 cm
20cm / 層	路 床	

(転圧) 本復旧標準断面

表 層		8 cm
クッション層		3 cm
上層路盤		15 cm
下層路盤		25 cm
路 床		

←影響範囲→ ←掘削範囲→ ←影響範囲→

③ 大型貨物自動車等 (6.5 t 超)

(転圧) 仮復旧標準断面

3cm / 層	表層(A s)	3 cm
10cm / 層	上層路盤	38 cm
	下層路盤	30 cm
20cm / 層	路 床	

(転圧) 本復旧標準断面

表 層		8 cm
クッション層		3 cm
上層路盤		30 cm
下層路盤		30 cm
路 床		

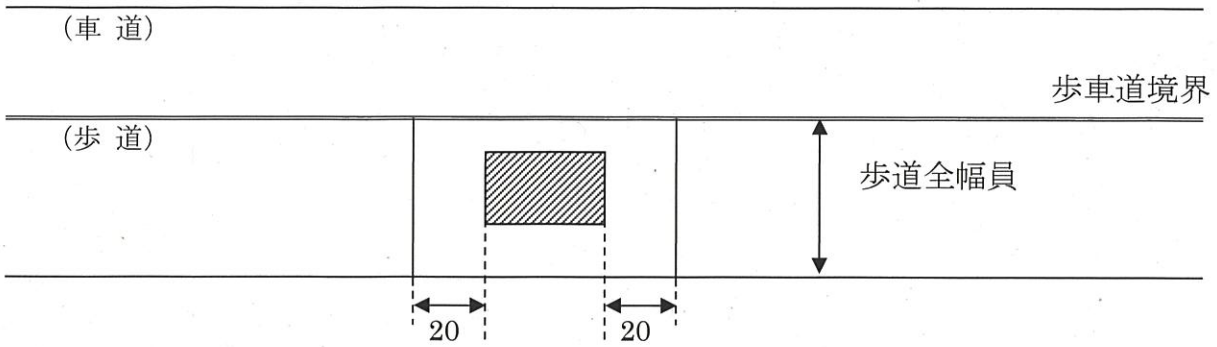
←影響範囲→ ←掘削範囲→ ←影響範囲→

※ 現況舗装厚(アスファルト部)が本復旧より厚い場合は、現況舗装厚で本復旧を施工すること。

復旧部分	表 層	クッション層	上層路盤	下層路盤
使用材料	インターロッキングブロック (曲げ強度 5.0Pa 以上)	空練りモルタル	再生粒調砕石 (RM-40)	再生切込砕石 (RC-40)

※ 使用材料及び施工方法は「道路占用工事標準条件書」によること。
別に指示がある場合は、それによること。

本復旧範囲・組成図



※ 占用工事の施工により道路の構造に影響を与えている場合は、上図によらず当該影響部分を全部復旧すること。

組成タイプ 出入口 (カラー平板舗装)

(転圧) 仮復旧標準断面

3cm/層	表層 (A s)	3cm
10cm/層	上層路盤	16cm
20cm/層	下層路盤	

(転圧) 本復旧標準断面

ブロック	6cm
モルタル	3cm
上層路盤 再生粒調砕石 (RM-40)	10cm
下層路盤 再生切込砕石 (RC-40)	15cm

← 影響範囲 ← 掘削範囲 → 影響範囲 →

※ 現況舗装厚 (アスファルト部) が本復旧より厚い場合は、現況舗装厚で本復旧を施工すること。

復旧部分	表層	クッション層	上層路盤	下層路盤
使用材料	カラー平板 (300×300×60)	空練りモルタル	再生粒調砕石 (RM-40)	再生切込砕石 (RC-40)

※ 使用材料及び施工方法は「道路占用工事標準条件書」によること。

別に指示がある場合は、それによること。