

大規模小売店舗立地法手続きに係る 交差点処理計画

エルシーモール花園

<添付資料：大規模小売店舗立地法施行規則 第四条第一項第五号>

駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の
予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

《目次》

1. 交差点処理計画の概要	1
2. 駐車場出入口における入庫台数の検討	1
2.1. 当該店舗駐車場概要	1
2.2. 方向別自動車台数の設定	1
2.3. 入口の入庫台数	5
3. 交通量調査	6
3.1. 交通量調査概要	6
4. 現況と増床後における交通量の比較	7
4.1. 交差点処理能力の検討	7
4.2. 方向別交通量	8
4.3. 交差点需要率の比較	12
資 料	13
<1> ピーク時増加台数及び必要駐車台数	14
<2> 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率	15
<3> 交通量調査結果	31
・ 方向別交通量	31

1. 交差点処理計画の概要

「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」に基づいて算出した増床後のピーク時発生交通量^{※1}を用いて、増床後の自動車の方向別台数を予測し、当該店舗周辺の交差点にて交通量調査を行い、当該駐車場形式を踏まえて交通量について検討した。

なお、本検討に係る交通予測については、平成12年12月通商産業省産業政策局流通産業課「交通対策に関するケーススタディ」の手順に準拠している。

^{※1}(資料<1> ピーク時増加台数及び必要駐車台数参照)

2. 駐車場出入口における入庫台数の検討

2.1. 当該店舗駐車場概要

- ・ 駐車場形式 : 自走式
- ・ 出入口等 : 合計5箇所

2.2. 方向別自動車台数の設定

増床後の来客車両交通量による影響を検討するため、以下の手順に従い、出入口の方向別自動車台数を設定した。ただし、4)ゾーン別世帯構成比の算定には、国勢調査(2020年)における町丁目別世帯を適用した。

- 1)来店者の分布範囲の設定
- 2)アクセス経路の設定
- 3)来店者の分布範囲の分割(ゾーニング)
- 4)ゾーン別世帯構成比の算定
- 5)方面別ピーク時自動車増加台数の設定
- 6)方向別自動車台数の設定

1)来店者の分布範囲の設定

当該計画店舗における来店者の分布範囲は店舗を中心とした半径1.0kmとした。

2) アクセス経路の設定

来店者の分布範囲内の幹線道路網上に、当該店舗までの広域のアクセス経路を方向別に設定した。また、当該店舗周辺道路についてはアクセス経路^{※2}からの最短経路を設定した。

^{※2}(図-1 広域アクセス経路参照)

A) 広域アクセス経路

1) で設定した来店者の分布範囲内では、広域アクセス経路に該当する幹線道路は、「周辺市道」「国道140号」「県道296号」「県道86号」の4経路である。ここでは、この経路を主なアクセス経路とし設定した。

B) 周辺アクセス経路

当該店舗周辺は、周辺アクセス経路が「周辺市道」「国道140号」の2経路となる。

3) 来店者の分布範囲の分割(ゾーニング)

2) で設定したアクセス経路及び来店者の分布範囲等の影響を勘案し、経路から境界の町丁目を目安に、当該店舗を中心とした半径1.0km以内の範囲を地図上でA～Fの6つ^{※3}に分割した。

※3(図-2 ゾーン区分参照)

4) ゾーン別世帯構成比の算定

国勢調査の結果より、町丁目別世帯を適用した場合の、当該来店者の分布範囲の総世帯数は、950世帯である。この世帯数を、3) で設定したゾーニングに従って集計し、ゾーン別の世帯数構成比を算定し、表-1に示した。

表-1 ゾーン別世帯数構成比

ゾーン	ゾーン別世帯数(構成比)
A方面	297世帯(31.3%)
B方面	68世帯(7.2%)
C方面	22世帯(2.3%)
D方面	46世帯(4.8%)
E方面	198世帯(20.8%)
F方面	319世帯(33.6%)
計	950世帯(100.0%)

5) 方面別ピーク時自動車増加台数の設定

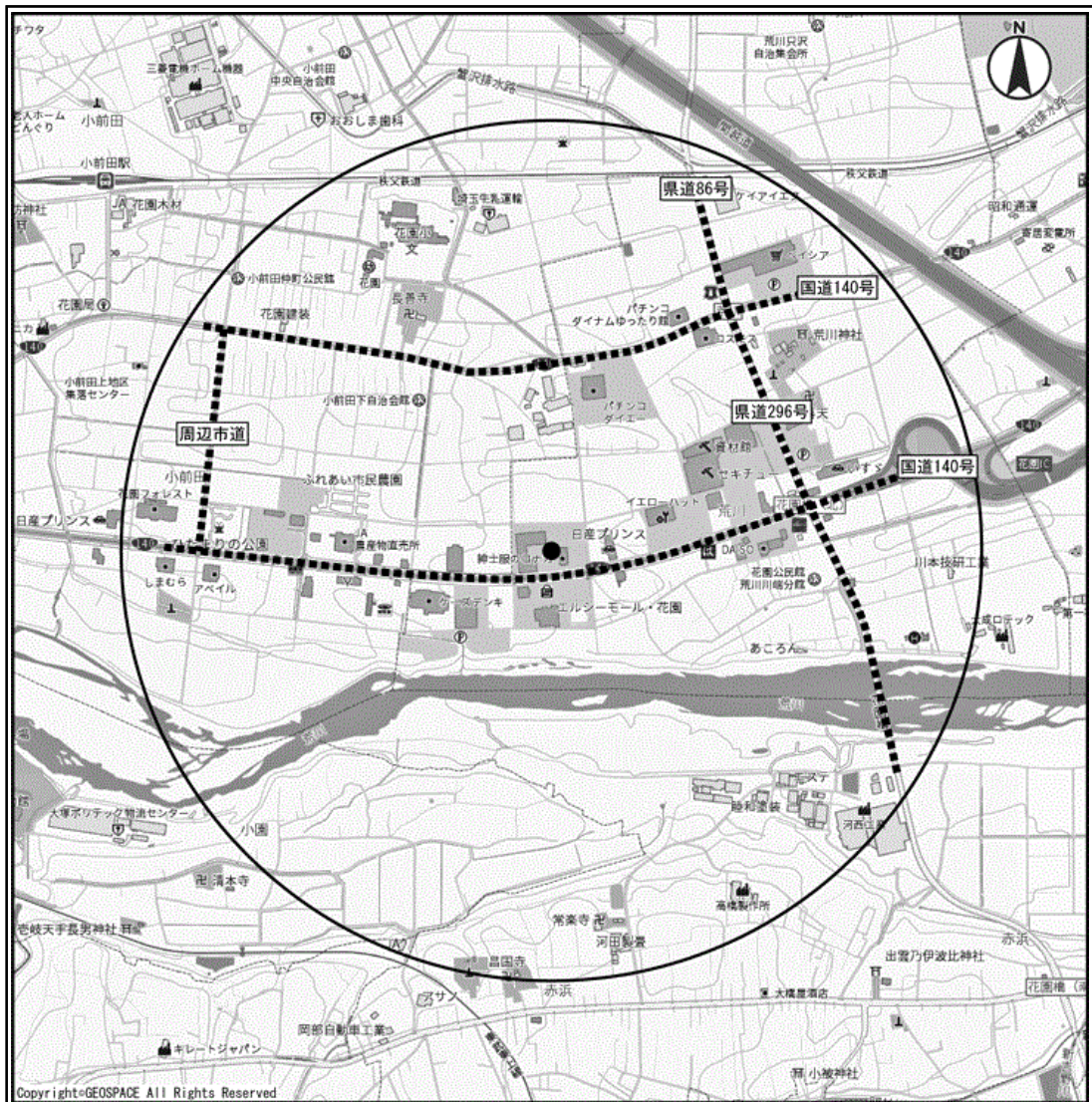
指針の計算式で算出したピーク1時間当たりの自動車増加台数84台^{※4}に、4) で算定したゾーン別世帯構成比を乗じて予測した方向別ピーク時自動車増加台数を設定した。

※4(資料<1> ピーク時増加台数及び必要駐車台数参照)

6) 方向別自動車台数の設定

各方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割振り^{※5}、来店経路の方向別自動車台数を設定した。

※5(別紙 来退店経路図(広域)参照)



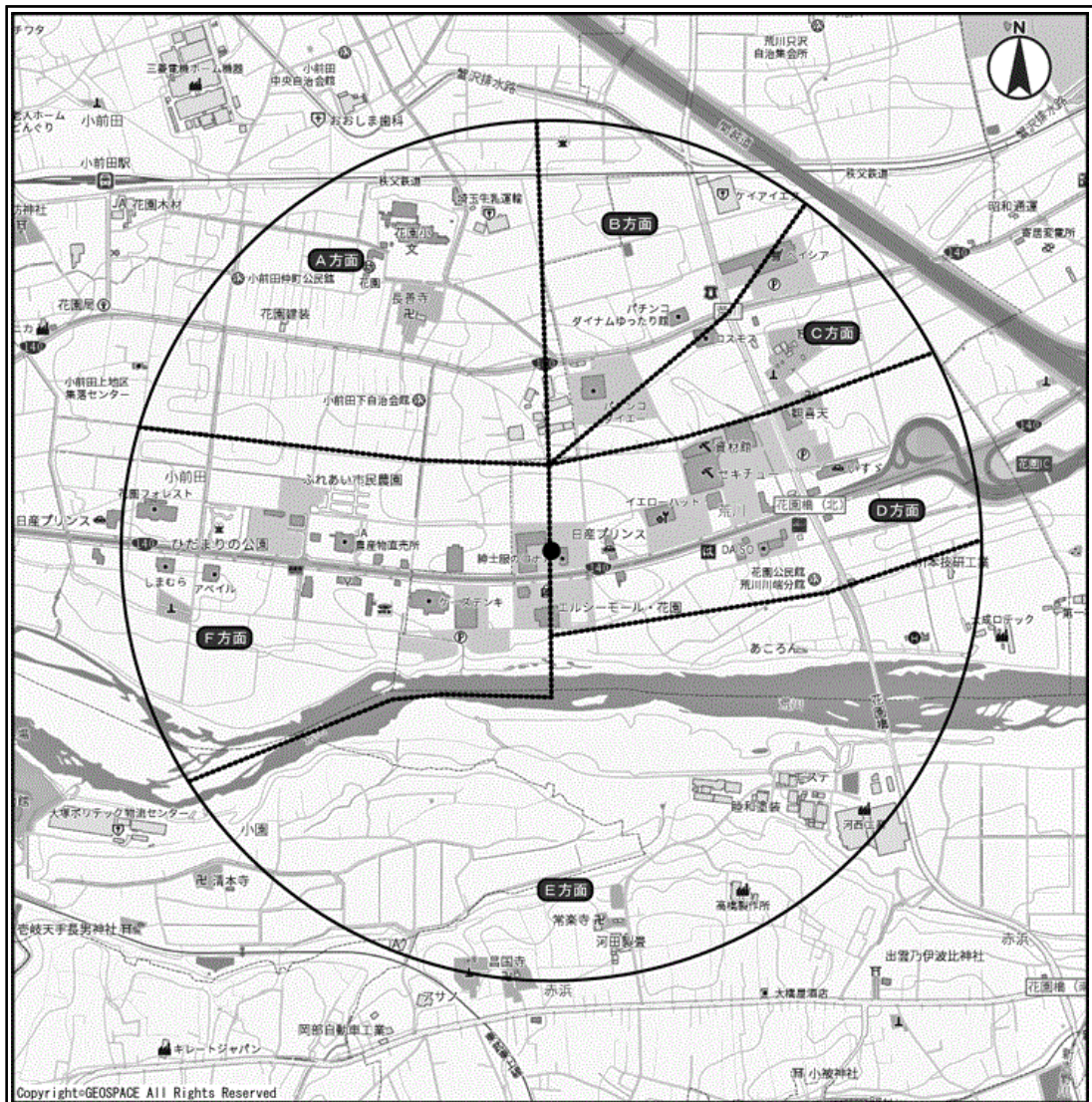
縮尺 0.5km

凡 例

- : 計画地
- : 当該店舗を中心とした半径1.0km
- : アクセス経路

アクセス経路:「周辺市道」「国道140号」「県道296号」「県道86号」

図-1 広域アクセス経路



縮尺 0.5km

- 凡 例
- : 計画地
 - : 当該店舗を中心とした半径1.0km
 - : ゾーン区分
 - 世帯数合計 : 950世帯

図-2 ゾーン区分

2.3. 入口の入庫台数

年間の平均的な休祭日、平日のピーク1時間に予測される増加分に伴う来客の自動車の方面別来店台数の予測の算出結果を表-2、駐車場出入口別来店台数の予測の算出結果を表-3に示す。

表-2 方面別ピーク時自動車来店台数

ゾーン	A方面	B方面	C方面	D方面	E方面	F方面
比率 (100.0%)	31.3%	7.2%	2.3%	4.8%	20.8%	33.6%
増加84台 /時	26台/時	6台/時	2台/時	4台/時	18台/時	28台/時
合計221台 /時	69台/時	16台/時	5台/時	11台/時	46台/時	74台/時

表-3 駐車場出入口別来店台数

	駐車場出入口	
	出入口No.1・2	合計
分担比率	100.0%	100.0%
予測増加台数	84台/時	84台/時

当該店舗駐車場において来店車両が流入できる出入口等は合計5ヶ所設置してある。尚、出入口No.3・4・5については敷地間移動を主とした運用とし、広域誘導しないものとした。

3. 交通量調査

当該計画店舗周辺4箇所において、下記のとおり 交差点交通量調査を実施した。

3.1. 交通量調査概要

調査場所	調査年月日	
交差点A (花園橋(北))	令和 8年 2月22日(日)	令和 8年 2月20日(金)
交差点B	令和 8年 2月22日(日)	令和 8年 2月20日(金)
交差点C	令和 8年 2月22日(日)	令和 8年 2月20日(金)
交差点D (荒川)	令和 8年 2月22日(日)	令和 8年 2月20日(金)
調査方向	交差点流入全方向(数取器による)	
車種区分	普通車、大型車の車種区分(ナンバープレート 頭番号により判別)	

表-4 車種区分

車種	ナンバープレート 頭番号	備考
大型車	0,1,2,8,9	8ナンバーは形状により判断する。 (例)パトカー: 普通車 運転免許教習車: 普通車
普通車	3,4,5,6,7,8	

4. 現況と増床後における交通量の比較

4.1. 交差点処理能力の検討

各交差点について交差点需要率を算出し、開店後の来店者の影響による交差点の処理能力を現況と比較した。

①方向別発生集中(来店/退店)交通量の予測

方向別発生集中交通量の予測は、「2.1.当該店舗駐車場概要 2.2.方向別自動車台数の設定」において自動車の増加台数を考慮し、退店台数は増加台数と同じ台数が退店すると想定して予測することとした。

また、指針の計算式による来店台数は、年間の平均的な休祭日における予測台数であるが、平日においても休日と同じ台数が来店するものとした。

②将来交通量の予測

・将来一般交通量

現況の交通量調査結果を将来一般交通量とした。

・将来交通量の予測

将来交通量は、将来一般交通量と方向別発生集中交通量を加算した結果とする。また、予測時間帯は当該店舗の営業時間内における交差点交通量のピーク時間帯とし、表-5に示した。

表-5 ピーク時間帯

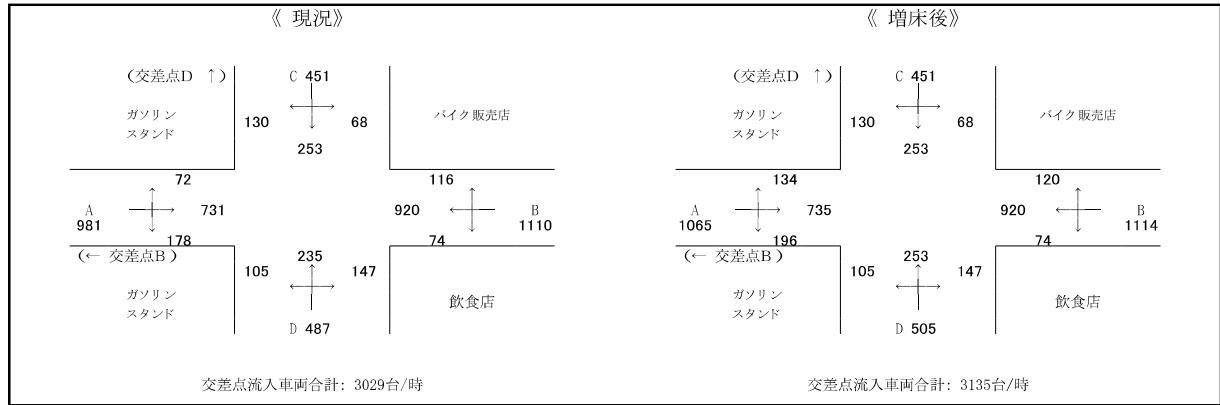
調査地点	休日	平日
交差点A(花園橋(北))	12時台	07時台
交差点B	12時台	12時台
交差点C	15時台	17時台
交差点D(荒川)	13時台	17時台

4.2. 方向別交通量

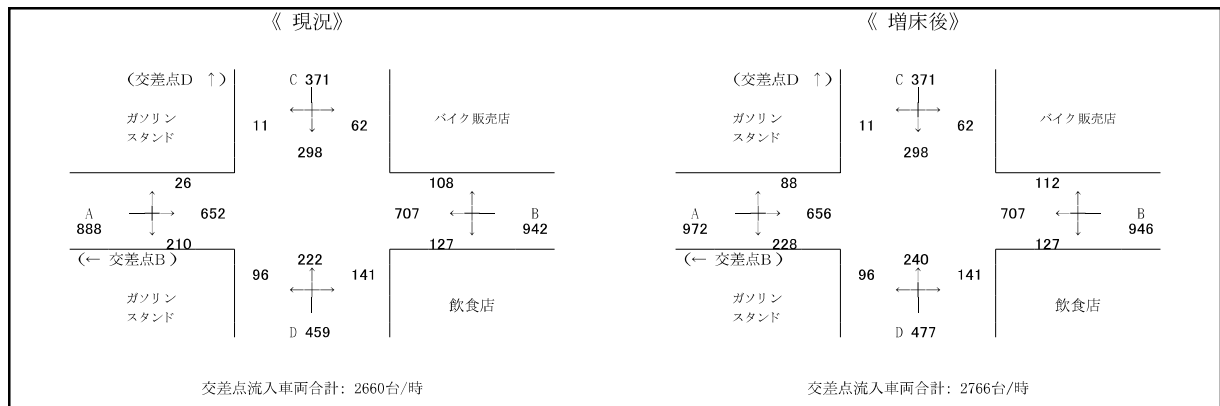
交通量調査を行った各交差点について、現況と増床後の方向別交通量を比較した。

【 交差点A（花園橋（北））】

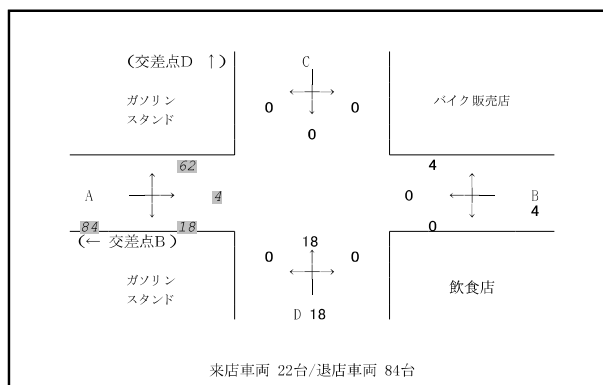
<休日/12時台>増加台数 106台



<平日/07時台>増加台数 106台

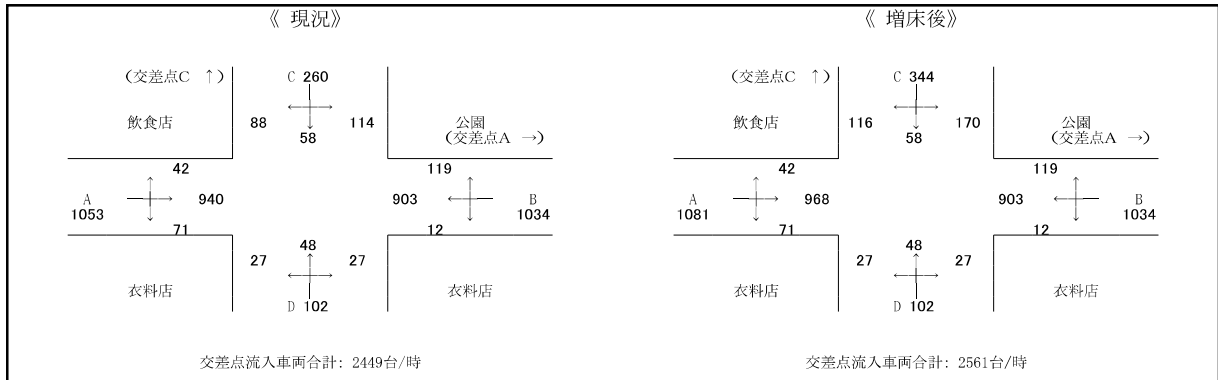


【 交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両/網掛け：退店車両）】

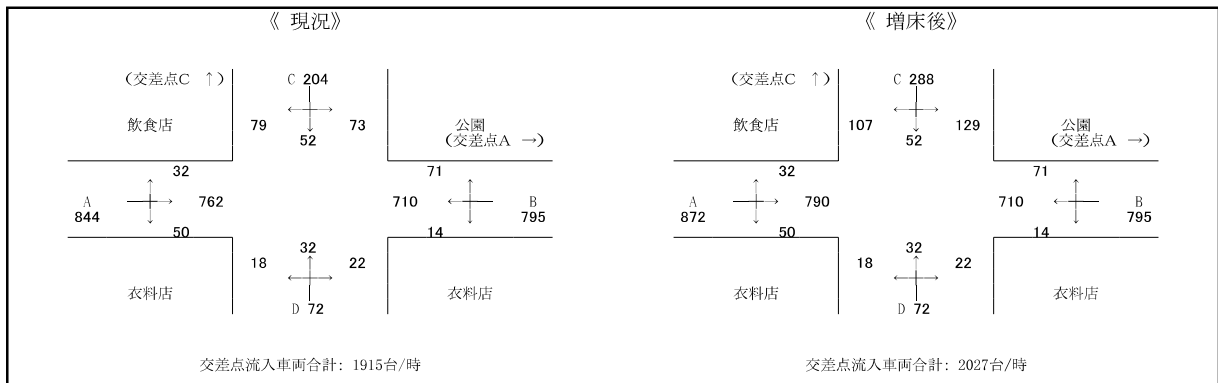


【 交差点B 】

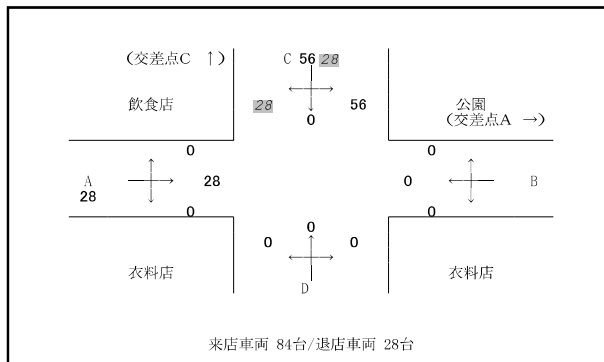
< 休日 / 12時台 > 増加台数 112台



< 平日 / 12時台 > 増加台数 112台

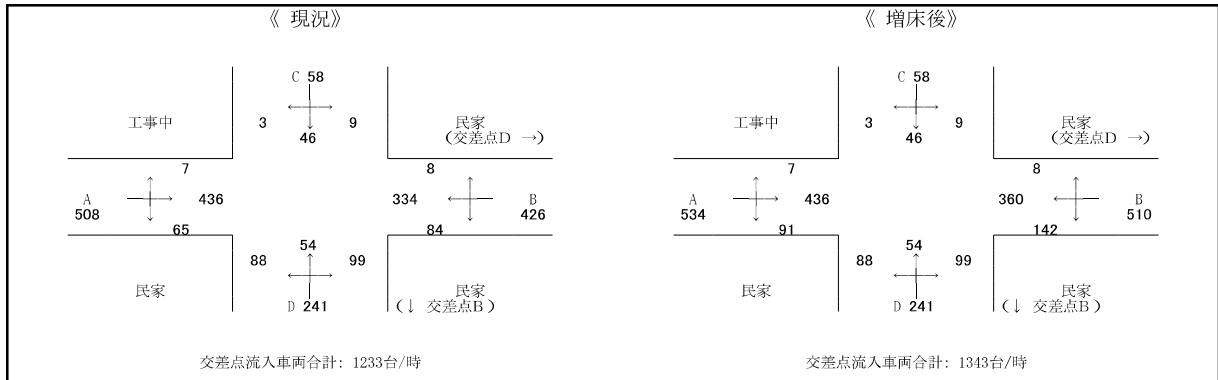


【 交差点車両増加台数 (網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両) 】

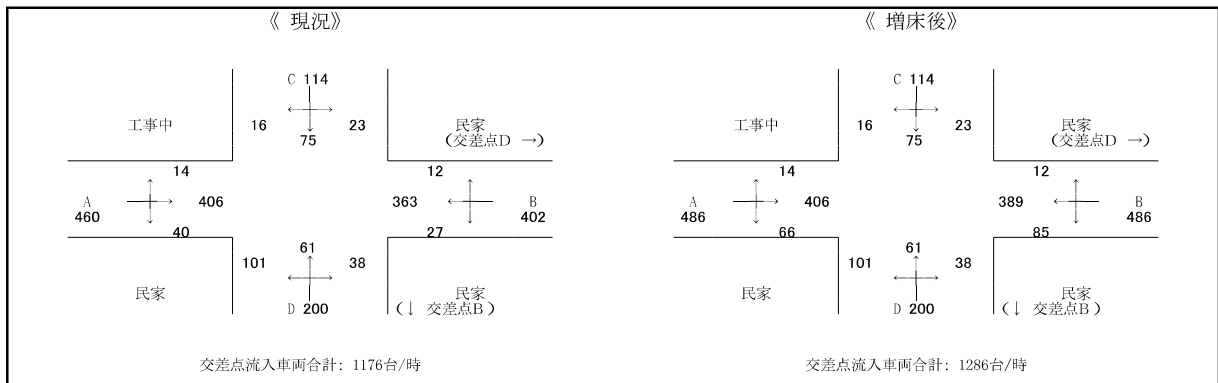


【 交差点C 】

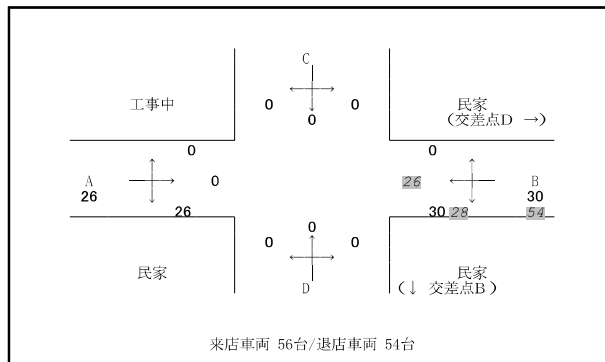
<休日/15時台>増加台数 110台



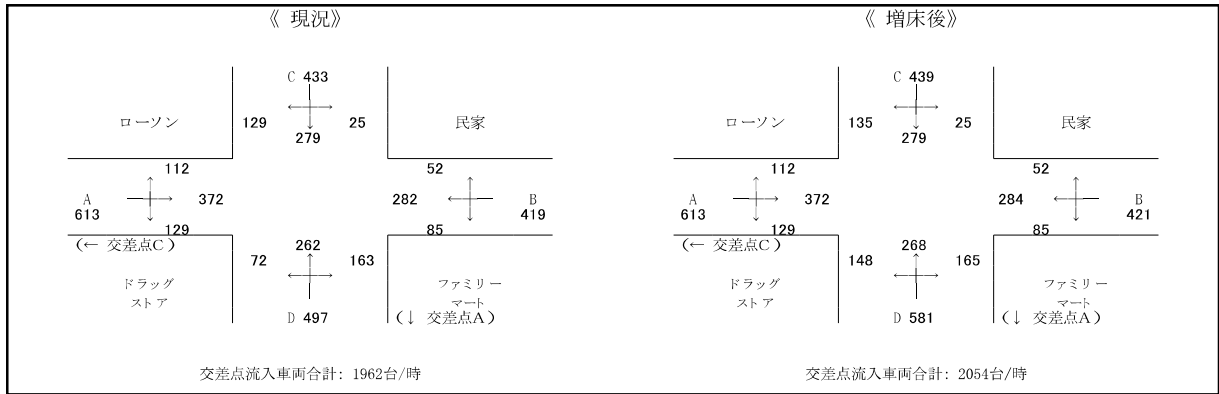
<平日/17時台>増加台数 110台



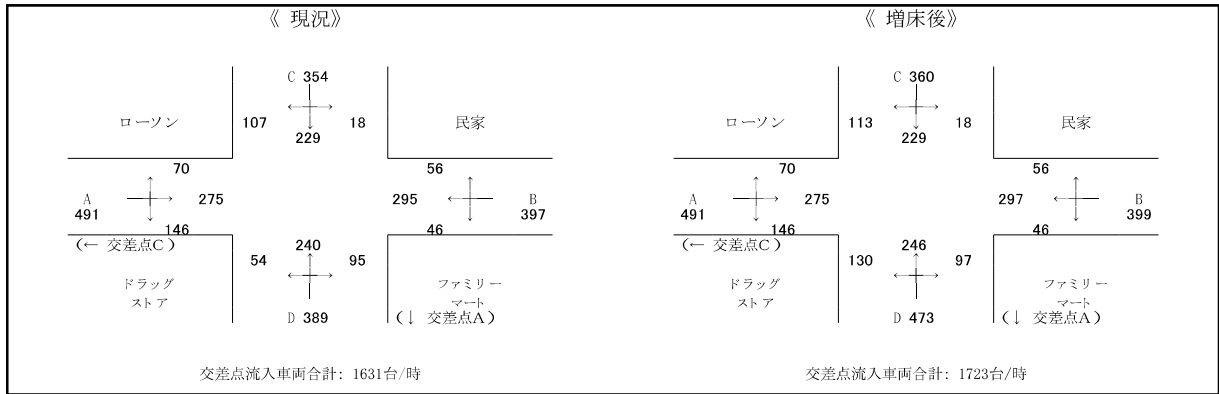
【 交差点車両増加台数(網掛けなし：来店車両/網掛け：退店車両) 】



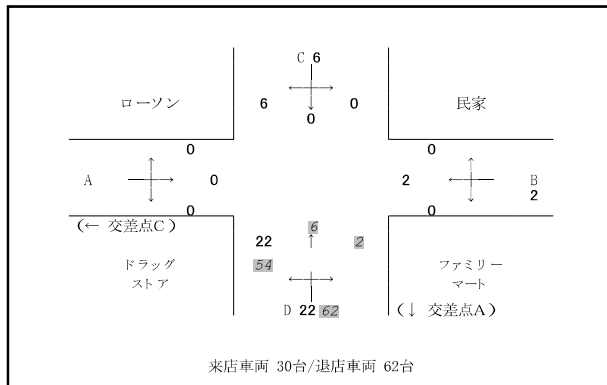
【 交差点D (荒川) 】
 < 休日 / 13時台 > 増加台数 92台



< 平日 / 17時台 > 増加台数 92台



【 交差点車両増加台数 (網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両) 】



4.3. 交差点需要率の比較

表-6-1 交差点A (花園橋 (北)) 需要率

	休日		平日	
	現況	増床後	現況	増床後
需要率	0.561	0.581	0.564	0.575
現況と増床後の差	0.020		0.011	
ピーク時間帯	12時台		07時台	

表-6-2 交差点B 需要率

	休日		平日	
	現況	増床後	現況	増床後
需要率	0.402	0.462	0.334	0.393
現況と増床後の差	0.060		0.059	
ピーク時間帯	12時台		12時台	

表-6-3 交差点C 需要率

	休日		平日	
	現況	増床後	現況	増床後
需要率	0.410	0.434	0.370	0.392
現況と増床後の差	0.024		0.022	
ピーク時間帯	15時台		17時台	

表-6-4 交差点D (荒川) 需要率

	休日		平日	
	現況	増床後	現況	増床後
需要率	0.556	0.611	0.430	0.480
現況と増床後の差	0.055		0.050	
ピーク時間帯	13時台		17時台	

一般的に交差点需要率が0.9以下であれば円滑な交通処理が可能であると考えられます。

資 料

<1> ピーク時増加台数及び必要駐車台数

増床後、店舗面積4,542㎡の指針による必要駐車台数算出式

事項等		各事項算出のための計算式
地区の区分	その他地区	
行政人口	140,211人	令和8年1月1日 住民基本台帳
S:店舗面積	4.542千㎡	$4,542\text{㎡} \div 1,000$
A:店舗面積あたりの日来店客数原単位	963.74/千㎡	人口40万人未満且つ 店舗面積5,000㎡未満 $1,100 - 30S$
B:ピーク率	14.4%	指針の基準値
C:自動車分担率	70%	人口10万人以上40万人未満且つその他地区
D:平均乗車人員	2人/台	店舗面積10,000㎡未満の基準値
E:平均駐車時間係数	0.9163	店舗面積10,000㎡未満 $(30 + 5.5S) \div 60$
必要駐車台数	202台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
ピーク時来台数	221台/時	$A \times S \times B \times C \div D$
1日当たりの来台数	1,532台/日	$A \times S \times C \div D$

増床前、店舗面積2,674㎡の指針による必要駐車台数算出式

事項等		各事項算出のための計算式
地区の区分	その他地区	
行政人口	140,211人	令和8年1月1日 住民基本台帳
S:店舗面積	2.674千㎡	$2,674\text{㎡} \div 1,000$
A:店舗面積あたりの日来店客数原単位	1,019.78/千㎡	人口40万人未満且つ 店舗面積5,000㎡未満 $1,100 - 30S$
B:ピーク率	14.4%	指針の基準値
C:自動車分担率	70%	人口10万人以上40万人未満且つその他地区
D:平均乗車人員	2人/台	店舗面積10,000㎡未満の基準値
E:平均駐車時間係数	0.7451	店舗面積10,000㎡未満 $(30 + 5.5S) \div 60$
必要駐車台数	102台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
ピーク時来台数	137台/時	$A \times S \times B \times C \div D$
1日当たりの来台数	954台/日	$A \times S \times C \div D$

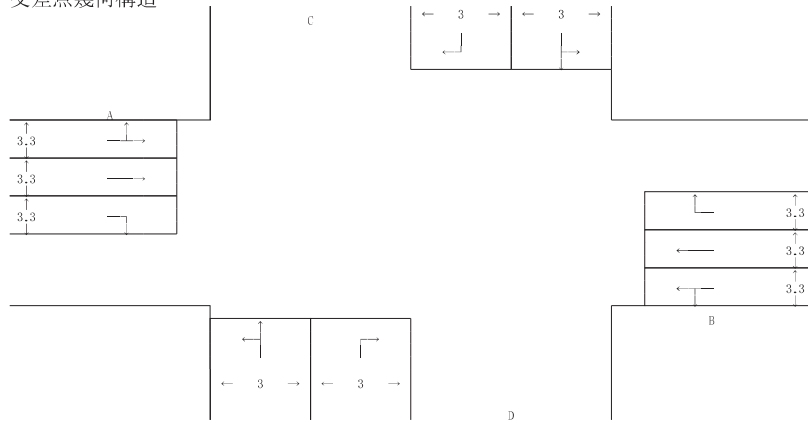
増床後のピーク時発生交通量は、

①店舗面積4,542㎡の場合－②店舗面積2,674㎡の場合 $(221 - 137 = 84\text{台/時})$ で算出

<2> 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率

交差点A(花園橋(北))・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	60秒	10秒	38秒	6秒
クアンス時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒	Y2秒 AR2秒
有効青時間	62秒	10秒	40秒	6秒
歩行者青時間	51秒	—	26秒	—
サイクル長	130秒			
現示の需要率	0.254	0.068	0.187	0.052
交差点の需要率	0.561			

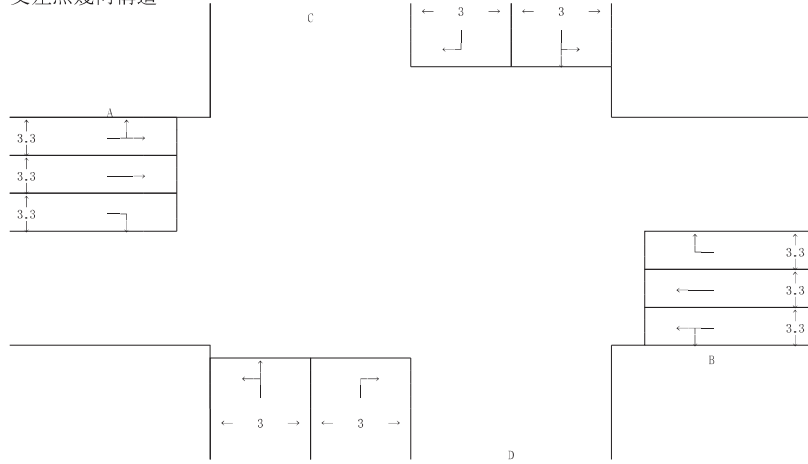
交差点A(花園橋(北))・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A			B			C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直	右	左+直	右		
車線	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3	3	3	3		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	0.99	0.99	1.0	1.0	1.0	0.99	0.99	1.0	1.0	0.99		
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	1.03	1.23	0.56	0.47	0.54	1.72	1.56	0.0	0.59	1.36		
(歩行者用青時間)秒	0.95			0.96			0.94		0.91			
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%	16.46			13.86			21.18		30.88			
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒			0.4			0.48		0.78		0.77		
(現示変わり目のさばけ台数増分/h)Ker (交差点内滞留台数/C)K			55			55		55		55		
飽和交通流率S	1,881	1,980	1,800	1,920	2,000	1,782	1,861	1,800	1,820	1,782		
設計交通量α	803	178		994		116	321	130	340	147		
流入部の需要率	0.208	0.068		0.254		0.034	0.172	0.042	0.187	0.052		
必要現示率	1φ	0.208		0.254							0.254	0.561
	2φ		0.068			0.034					0.068	
	3φ						0.172		0.187		0.187	
	4φ							0.042		0.052	0.052	
可能交通量	1,841	452		1,870		528	573	469	560	450		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.436	0.394		0.532		0.220	0.560	0.277	0.607	0.327		

交差点A (花園橋(北))・休日・増床後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	60秒	10秒	38秒	6秒
クリアランス時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒	Y2秒 AR2秒
有効青時間	62秒	10秒	40秒	6秒
歩行者青時間	51秒	—	26秒	—
サイクル長	130秒			
現示の需要率	0.254	0.078	0.197	0.052
交差点の需要率	0.581			

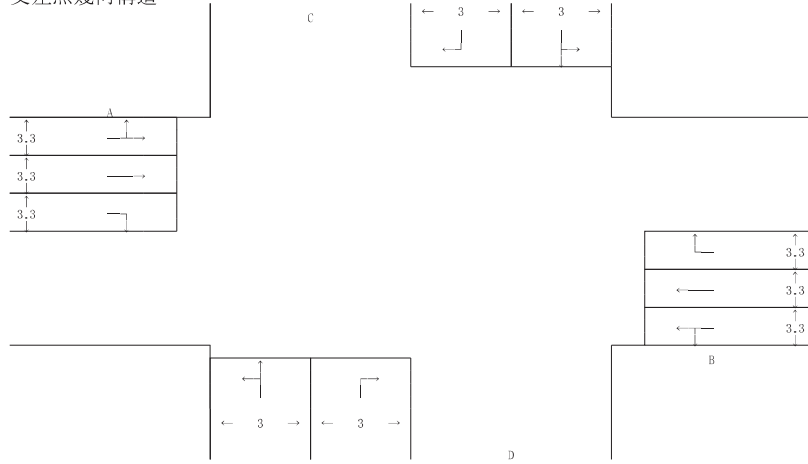
交差点A (花園橋(北))・休日・増床後

飽和交通流率一覧表

流入部	A			B			C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直	右	左+直	右		
車線	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3	3	3	3		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	0.99	0.99	1.0	1.0	1.0	0.99	0.99	1.0	1.0	0.99		
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	0.9	1.22	0.51	0.47	0.54	1.67	1.56	0.0	0.56	1.36		
(歩行者用青時間)秒	0.92			0.96			0.94		0.91			
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%	26.72			13.86			21.18		29.33			
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒			0.4			0.48		0.77		0.77		
(現示変わり)目のさばけ台数増分 (h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K			55			55		55		55		
飽和交通流率S	1,822	1,980	1,800	1,920	2,000	1,782	1,861	1,800	1,820	1,782		
設計交通量q	869	196	994	120	321	130	358	147				
流入部の需要率	0.229	0.078	0.254	0.036	0.172	0.042	0.197	0.052				
必要現示率	1φ	0.229		0.254							0.254	0.581
	2φ		0.078		0.036						0.078	
	3φ					0.172		0.197			0.197	
	4φ						0.042		0.052		0.052	
可能交通量	1,813	452	1,870	527	573	454	560	450				
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.479	0.434	0.532	0.228	0.560	0.286	0.639	0.327				

交差点A (花園橋(北))・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	53秒	13秒	42秒	5秒
クリアランス時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒	Y2秒 AR2秒
有効青時間	55秒	13秒	44秒	5秒
歩行者青時間	45秒	—	30秒	—
サイクル長	129秒			
現示の需要率	0.227	0.088	0.191	0.058
交差点の需要率	0.564			

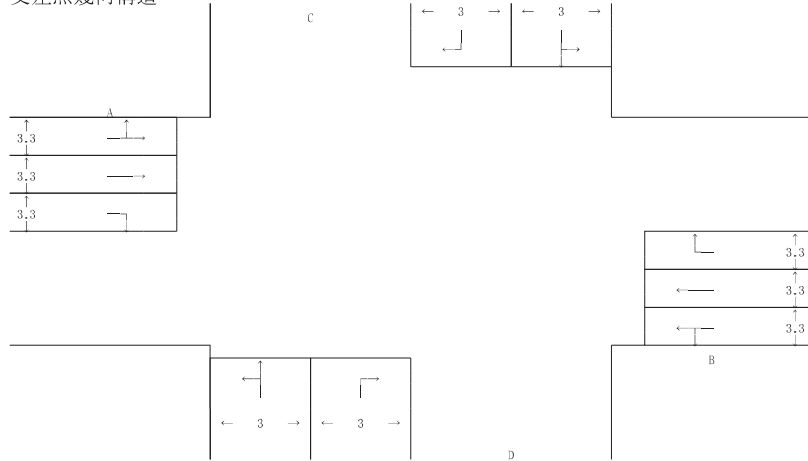
交差点A (花園橋(北))・平日・現況

飽和交通流率一覧表

	A			B			C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直	右	左+直	右		
車線	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	0.96	0.96	0.97	0.95	0.96	0.91	0.99	0.94	0.98	0.82		
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	0.98			0.92			0.95		0.91			
(歩行者による低減率)fp	7.39			26.43			17.22		30.19			
(有効青時間)秒	55	55	13	55	55	13	44	5	44	5		
(歩行者用青時間)秒	45			45			30		30			
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%												
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒			0.49			0.52		0.79		0.73		
(現示変わり目のさばけ台数増分/h)Ker (交差点内滞留台数/C)K			56			56		56		56		
飽和交通流率S	1,882	1,920	1,746	1,748	1,920	1,638	1,881	1,692	1,784	1,476		
設計交通量α	678	210		834		108	360	11	318	141		
流入部の需要率	0.178	0.088		0.227		0.032	0.191	0.000	0.178	0.058		
必要現示率	1φ	0.178		0.227							0.227	0.564
	2φ		0.088			0.032					0.088	
	3φ						0.191		0.178		0.191	
	4φ							0.000		0.058	0.058	
可能交通量	1,621	519		1,564		517	642	495	608	384		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.418	0.405		0.533		0.209	0.561	0.022	0.523	0.367		

交差点A (花園橋(北))・平日・増床後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	53秒	13秒	42秒	5秒
クリアランス時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒	Y2秒 AR2秒
有効青時間	55秒	13秒	44秒	5秒
歩行者青時間	45秒	—	30秒	—
サイクル長	129秒			
現示の需要率	0.227	0.099	0.191	0.058
交差点の需要率	0.575			

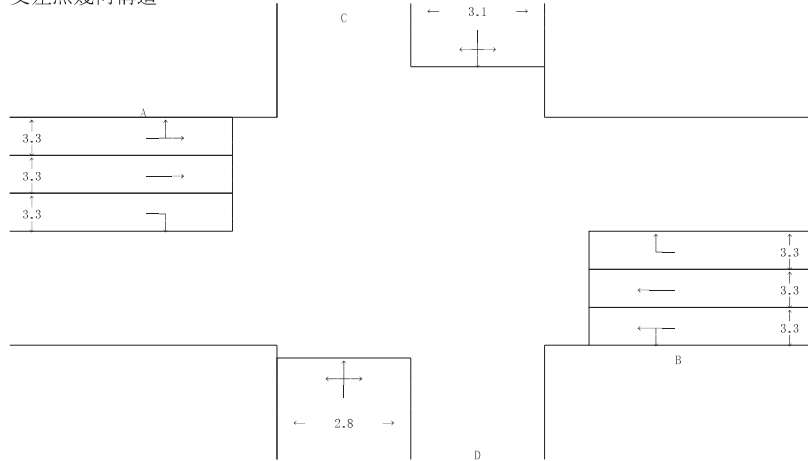
交差点A (花園橋(北))・平日・増床後

飽和交通流率一覧表

	A			B			C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直	右	左+直	右		
車線	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	0.97	0.96	0.97	0.95	0.96	0.91	0.99	0.94	0.98	0.82		
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	0.94			0.92			0.95		0.92			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	21.15			26.43			17.22		28.57			
(歩行者用青時間)秒	55	55	13	55	55	13	44	5	44	5		
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%	45			45			30		30			
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒			0.49			0.51		0.78		0.73		
(現示変わり目のさばけ台数増分/h)Ker (交差点内滞留台数/C)K			56			56		56		56		
飽和交通流率S	1,824	1,920	1,746	1,748	1,920	1,638	1,881	1,692	1,803	1,476		
設計交通量α	744	228		834		112	360	11	336	141		
流入部の需要率	0.199	0.099		0.227	0.034	0.191	0.000	0.186	0.058			
必要現示率	1φ	0.199		0.227							0.227	0.575
	2φ		0.099		0.034						0.099	
	3φ						0.191		0.186		0.191	
	4φ							0.000	0.058		0.058	
可能交通量	1,597	519		1,564	511	642	481	615	384			
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.466	0.439		0.533	0.219	0.561	0.023	0.546	0.367			

交差点B・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	83秒	33秒
クリアランス時間	Y4秒 AR4秒	Y4秒 AR2秒
有効青時間	84秒	34秒
歩行者青時間	—	—
サイクル長	130秒	
現示の需要率	0.251	0.151
交差点の需要率	0.402	

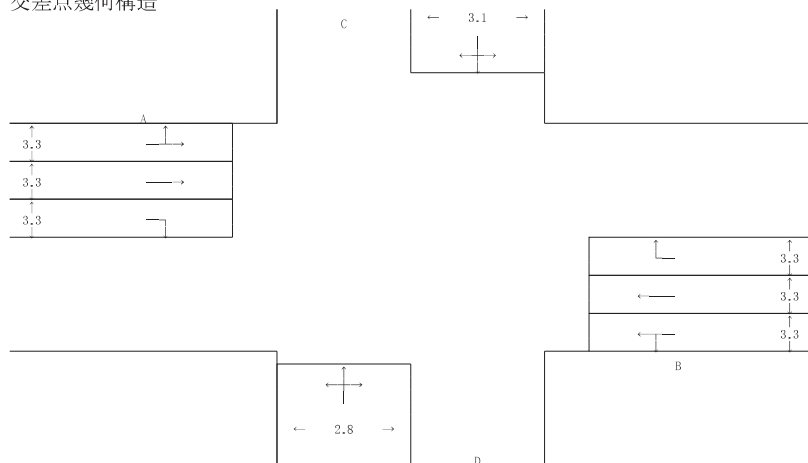
交差点B・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A			B			C	D	現示の 需要率	交差点 の需要 率	
	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直 +右	左+直 +右			
車線											
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1			
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000			
車線幅員による補正値 αw	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95			
(車線幅員)m	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.1	2.8			
縦断勾配による補正値 αi	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0			
大型車混入による補正率 αT	0.99	0.99	1.0	0.99	0.99	1.0	1.0	1.0			
(大型車混入率)%	1.37	1.49	0.0	1.19	1.22	0.0	0.38	0.0			
左折車混入による補正率 αLT	0.98			0.99			0.87	0.92			
(左折率)%	8.2			2.59			43.85	26.47			
(歩行者による低減率)fp											
(有効青時間)秒	84	84	84	84	84	84	34	34			
(歩行者用青時間)秒											
右折車混入による補正率 αRT							0.99	0.98			
(右折率)%							33.85	26.47			
(右折車通過確率)f			0.41				0.39	0.95	0.94		
(有効青時間)秒							34	34			
(現示変わり目のさげ台数増分 /h)ker											
(交差点内滞留台数 /○)K			3			3	3	3			
飽和交通流率S	1,940	1,980	-	1,960	1,980	-	1,723	1,713			
設計交通量q	982			915			260	102			
流入部の需要率	0.251			0.232			0.151	0.060			
必要現示率	1φ	0.251			0.232					0.251	0.402
	2φ							0.151	0.060	0.151	
可能交通量	2,533			484			2,545	460	451	448	
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.388			0.147			0.360	0.259	0.576	0.228	

交差点B・休日・増床後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	83秒	33秒
クリアランス時間	Y4秒 AR4秒	Y4秒 AR2秒
有効青時間	84秒	34秒
歩行者青時間	—	—
サイクル長	130秒	
現示の需要率	0.258	0.204
交差点の需要率	0.462	

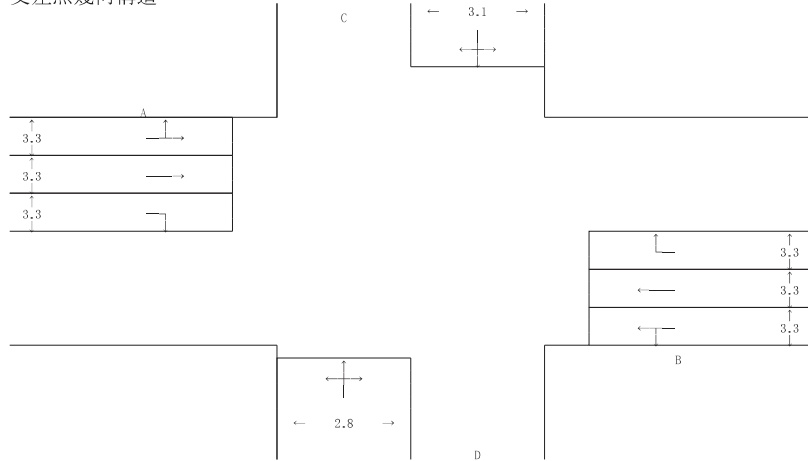
交差点B・休日・増床後

飽和交通流率一覧表

流入部	A			B			C	D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直 +右	左+直 +右		
車線										
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 αw	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95		
(車線幅員)m	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.1	2.8		
縦断勾配による補正値 αi	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 αT	0.99	0.99	1.0	0.99	0.99	1.0	1.0	1.0		
(大型車混入率)%	1.33	1.45	0.0	1.19	1.22	0.0	0.29	0.0		
左折車混入による補正率 αLT	0.98			0.99			0.85	0.92		
(左折率)%	7.98			2.59			49.42	26.47		
(歩行者による低減率)fp										
(有効青時間)秒	84	84	84	84	84	84	34	34		
(歩行者用青時間)秒										
右折車混入による補正率 αRT							0.99	0.98		
(右折率)%							33.72	26.47		
(右折車通過確率)f			0.41				0.38	0.95	0.94	
(有効青時間)秒							34	34		
(現示変わり目のさげ台数増分 /h)ker										
(交差点内滞留台数 /○)K			3			3	3	3		
飽和交通流率S	1,940	1,980	-	1,960	1,980	-	1,683	1,713		
設計交通量q	1,010	71		915	119		344	102		
流入部の需要率	0.258			0.232			0.204	0.060		
必要現示率	1φ	0.258		0.232			0.204	0.060	0.258	0.462
	2φ								0.204	
可能交通量	2,533	484		2,545	448		440	448		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.399	0.147		0.360	0.266		0.782	0.228		

交差点B・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	85秒	33秒
クリアランス時間	Y4秒 AR2秒	Y4秒 AR2秒
有効青時間	86秒	34秒
歩行者青時間	—	—
サイクル長	130秒	
現示の需要率	0.218	0.116
交差点の需要率	0.334	

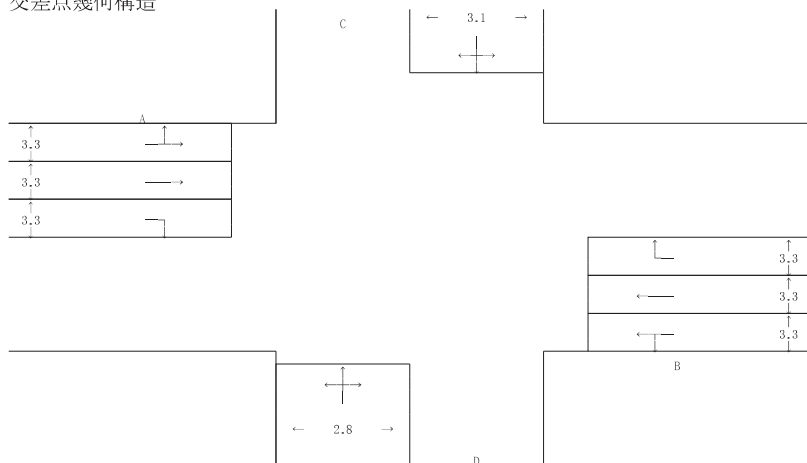
交差点B・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A			B			C	D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直 +右	左+直 +右		
車線										
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 αw	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95		
(車線幅員)m	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.1	2.8		
縦断勾配による補正値 αi	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 αT	0.92	0.92	0.99	0.92	0.92	0.99	0.98	0.98		
(大型車混入率)%	12.35	12.86	2.0	13.14	13.1	1.41	2.45	2.78		
左折車混入による補正率 αLT	0.98			0.99			0.9	0.93		
(左折率)%	7.75			3.79			35.78	25.0		
(歩行者による低減率)fp										
(有効青時間)秒	86	86	86	86	86	86	34	34		
(歩行者用青時間)秒										
右折車混入による補正率 αRT							1.0	0.98		
(右折率)%							38.73	30.56		
(右折車通過確率)f			0.49			0.47	0.97	0.95		
(有効青時間)秒							34	34		
(現示変わり目のさげ台数増分 /h)ker										
(交差点内滞留台数 /○)K			3			3	3	3		
飽和交通流率S	1,803	1,840	-	1,822	1,840	-	1,764	1,697		
設計交通量q	794			724			204	72		
流入部の需要率	0.218			0.198			0.116	0.042		
必要現示率	1φ	0.218		0.198					0.218	0.334
	2φ						0.116	0.042	0.116	
可能交通量	2,410			2,422			570	444		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.329			0.299			0.125	0.162		

交差点B・平日・増床後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	85秒	33秒
クリアランス時間	Y4秒 AR2秒	Y4秒 AR2秒
有効青時間	86秒	34秒
歩行者青時間	—	—
サイクル長	130秒	
現示の需要率	0.226	0.167
交差点の需要率	0.393	

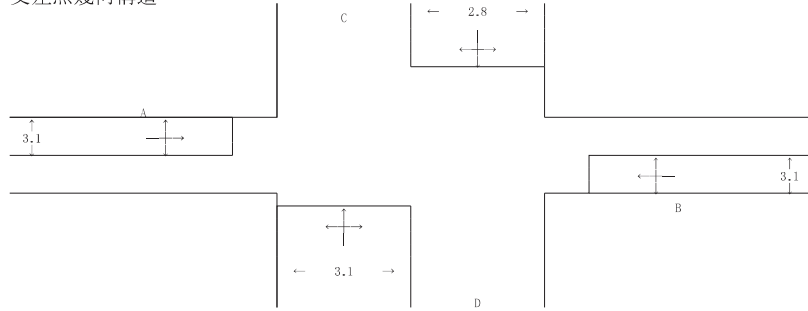
交差点B・平日・増床後

飽和交通流率一覧表

流入部	A			B			C	D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直 +右	左+直 +右		
車線										
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 αw	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95		
(車線幅員)m	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.1	2.8		
縦断勾配による補正値 αi	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 αT	0.92	0.92	0.99	0.92	0.92	0.99	0.99	0.98		
(大型車混入率)%	11.94	12.41	2.0	13.14	13.1	1.41	1.74	2.78		
左折車混入による補正率 αLT	0.98			0.99			0.87	0.93		
(左折率)%	7.49			3.79			44.79	25.0		
(歩行者による低減率)fp										
(有効青時間)秒	86	86	86	86	86	86	34	34		
(歩行者用青時間)秒										
右折車混入による補正率 αRT							1.0	0.98		
(右折率)%							37.15	30.56		
(右折車通過確率)f			0.49			0.45	0.97	0.95		
(有効青時間)秒							34	34		
(現示変わり目のさげ台数増分 /h)ker										
(交差点内滞留台数 /○)K			3			3	3	3		
飽和交通流率S	1,803	1,840	-	1,822	1,840	-	1,723	1,697		
設計交通量q	822			724			288	72		
流入部の需要率	0.226			0.198			0.167	0.042		
必要現示率	1φ	0.226		0.198					0.226	0.393
	2φ						0.167	0.042	0.167	
可能交通量	2,410			597			2,422	547	451	444
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.341			0.084			0.299	0.130	0.639	0.162

交差点C・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	48秒	18秒
クアランス時間	Y4秒 AR2秒	Y4秒 AR2秒
有効青時間	49秒	19秒
歩行者青時間	—	12秒
サイクル長	78秒	
現示の需要率	0.273	0.137
交差点の需要率	0.410	

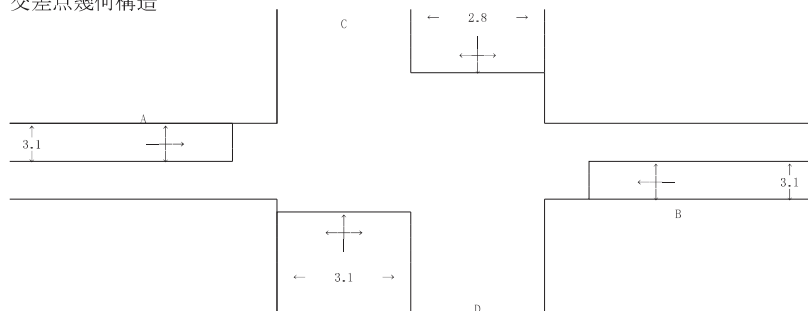
交差点C・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C	D		
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 αw	1.00	1.00	0.95	1.00		
(車線幅員)m	3.1	3.1	2.8	3.1		
縦断勾配による補正値 αi	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 αT	1.0	1.0	1.0	1.0		
(大型車混入率)%	0.0	0.23	0.0	0.0		
左折車混入による補正率 αLT	1.0	0.94	0.96	0.89		
(左折率)%	1.38	19.72	15.52	36.51		
(歩行者による低減率)fp						
(有効青時間)秒	49	49	19	19		
(歩行者用青時間)秒			12	12		
右折車混入による補正率 αRT	0.93	0.98	1.0	0.99		
(右折率)%	12.8	1.88	5.17	41.08		
(右折車通過確率)f	0.7	0.63	0.95	0.96		
(有効青時間)秒	49	49	19	19		
(現示変わり目のさげ台数増分/h)ker						
(交差点内滞留台数/h)K	2	2	2	2		
飽和交通流率S	1,860	1,842	1,824	1,762		
設計交通量q	508	426	58	241		
流入部の需要率	0.273	0.231	0.032	0.137	現示の 需要率	交差点の 需要率
必要現示率	1φ 0.273	0.231	0.032	0.137	0.273	0.410
可能交通量	1,168	1,157	444	429		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.435	0.368	0.131	0.562		

交差点C・休日・増床後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	48秒	18秒
クアランス時間	Y4秒 AR2秒	Y4秒 AR2秒
有効青時間	49秒	19秒
歩行者青時間	—	12秒
サイクル長	78秒	
現示の需要率	0.297	0.137
交差点の需要率	0.434	

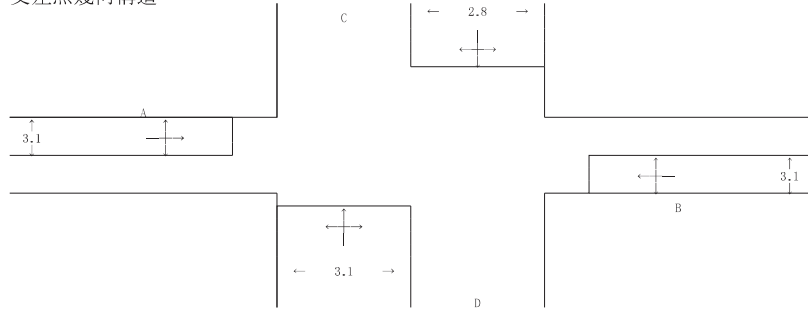
交差点C・休日・増床後

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C	D		
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 αw	1.00	1.00	0.95	1.00		
(車線幅員)m	3.1	3.1	2.8	3.1		
縦断勾配による補正値 αi	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 αT	1.0	1.0	1.0	1.0		
(大型車混入率)%	0.0	0.2	0.0	0.0		
左折車混入による補正率 αLT	1.0	0.92	0.96	0.89		
(左折率)%	1.31	27.84	15.52	36.51		
(歩行者による低減率)fp						
(有効青時間)秒	49	49	19	19		
(歩行者用青時間)秒			12	12		
右折車混入による補正率 αRT	0.9	0.99	1.0	0.99		
(右折率)%	17.04	1.57	5.17	41.08		
(右折車通過確率)f	0.68	0.63	0.95	0.96		
(有効青時間)秒	49	49	19	19		
(現示変わり目のさげ台数増分/h)ker						
(交差点内滞留台数/h)K	2	2	2	2		
飽和交通流率S	1,800	1,822	1,824	1,762		
設計交通量q	534	510	58	241		
流入部の需要率	0.297	0.280	0.032	0.137	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1φ 0.297 2φ	0.280	0.032	0.137	0.297	0.434
可能交通量	1,131	1,145	444	429		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.472	0.445	0.131	0.562		

交差点C・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	55秒	22秒
クアランス時間	Y2秒 AR2秒	Y4秒 AR2秒
有効青時間	55秒	23秒
歩行者青時間	—	18秒
サイクル長	87秒	
現示の需要率	0.250	0.120
交差点の需要率	0.370	

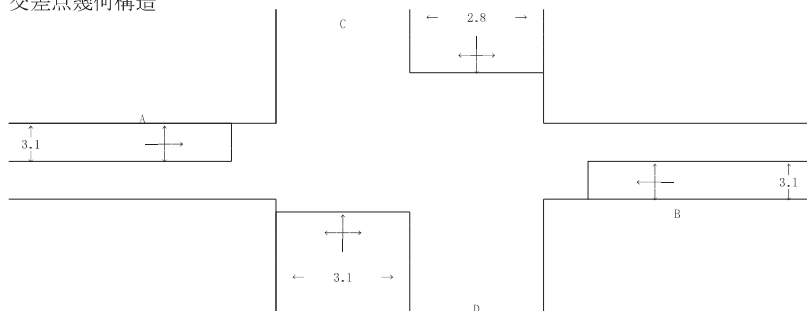
交差点C・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C	D		
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 αw	1.00	1.00	0.95	1.00		
(車線幅員)m	3.1	3.1	2.8	3.1		
縦断勾配による補正値 αi	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 αT	0.99	0.99	1.0	1.0		
(大型車混入率)%	1.3	1.99	0.0	0.5		
左折車混入による補正率 αLT	0.99	0.98	0.94	0.85		
(左折率)%	3.04	6.72	20.18	50.5		
(歩行者による低減率)fp						
(有効青時間)秒	55	55	23	23		
(歩行者用青時間)秒			18	18		
右折車混入による補正率 αRT	0.94	0.98	0.99	0.98		
(右折率)%	8.7	2.99	14.04	19.0		
(右折車通過確率)f	0.68	0.65	0.94	0.93		
(有効青時間)秒	55	55	23	23		
(現示変わり目のさげ台数増分 /h)ker						
(交差点内滞留台数 /○)K	2	2	2	2		
飽和交通流率S	1,843	1,902	1,768	1,666		
設計交通量q	460	402	114	200		
流入部の需要率	0.250	0.211	0.064	0.120		
必要現示率	1φ 0.250 2φ 0.211		0.064	0.120	0.250 0.120	0.370
可能交通量	1,165	1,202	467	440		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.395	0.334	0.244	0.455		

交差点C・平日・増床後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	55秒	22秒
クアランス時間	Y2秒 AR2秒	Y4秒 AR2秒
有効青時間	55秒	23秒
歩行者青時間	—	18秒
サイクル長	87秒	
現示の需要率	0.272	0.120
交差点の需要率	0.392	

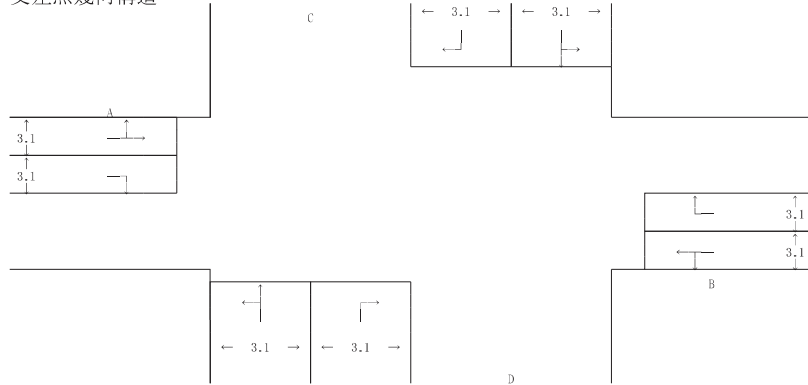
交差点C・平日・増床後

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C	D		
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 αw	1.00	1.00	0.95	1.00		
(車線幅員)m	3.1	3.1	2.8	3.1		
縦断勾配による補正値 αi	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 αT	0.99	0.99	1.0	1.0		
(大型車混入率)%	1.23	1.65	0.0	0.5		
左折車混入による補正率 αLT	0.99	0.95	0.94	0.85		
(左折率)%	2.88	17.49	20.18	50.5		
(歩行者による低減率)fp						
(有効青時間)秒	55	55	23	23		
(歩行者用青時間)秒			18	18		
右折車混入による補正率 αRT	0.91	0.98	0.99	0.98		
(右折率)%	13.58	2.47	14.04	19.0		
(右折車通過確率)f	0.66	0.65	0.94	0.93		
(有効青時間)秒	55	55	23	23		
(現示変わり目のさげ台数増分 /h)ker						
(交差点内滞留台数 /c)k	2	2	2	2		
飽和交通流率S	1,784	1,843	1,768	1,666		
設計交通量q	486	486	114	200		
流入部の需要率	0.272	0.264	0.064	0.120		
必要現示率	1φ 0.272	0.264	0.064	0.120	0.272	0.392
	2φ 0.120				0.120	
可能交通量	1,128	1,165	467	440		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.431	0.417	0.244	0.455		

交差点D (荒川) ・ 休日 ・ 現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	37秒	6秒	25秒	6秒
クリアランス時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒	Y2秒 AR2秒
有効青時間	39秒	6秒	27秒	6秒
歩行者青時間	27秒	—	16秒	—
サイクル長	90秒			
現示の需要率	0.260	0.049	0.179	0.068
交差点の需要率	0.556			

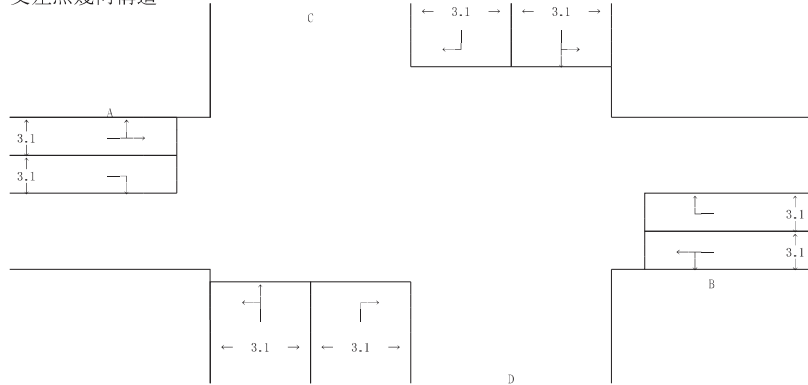
交差点D (荒川) ・ 休日 ・ 現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	0	0	0	0	0	0	0	0		
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	1.0	1.0	1.0	1.0	0.99	0.99	0.99	1.0		
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒	0.41	0.0	0.27	0.0	0.99	1.55	0.9	0.0		
右折車混入による補正率 αRT (右折率)% (右折車通過確率)Γ (有効青時間)秒	0.93		0.93		0.98		0.94			
(現示変わり目のさげ台数増分/h)ker (交差点内滞留台数/C)K	23.14		23.16		8.22		21.56			
飽和交通流率S										
設計交通量q										
流入部の需要率										
必要現示率	1φ	0.260		0.197						0.260
	2φ		0.049		0.007					0.049
	3φ					0.157		0.179		0.179
	4φ						0.050	0.068		0.068
可能交通量	806	653	806	566	582	462	558	452		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.600	0.198	0.455	0.092	0.522	0.279	0.599	0.361		

交差点D(荒川)・休日・増床後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	37秒	6秒	25秒	6秒
クリアランス時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒	Y2秒 AR2秒
有効青時間	39秒	6秒	27秒	6秒
歩行者青時間	27秒	—	16秒	—
サイクル長	90秒			
現示の需要率	0.260	0.049	0.233	0.069
交差点の需要率	0.611			

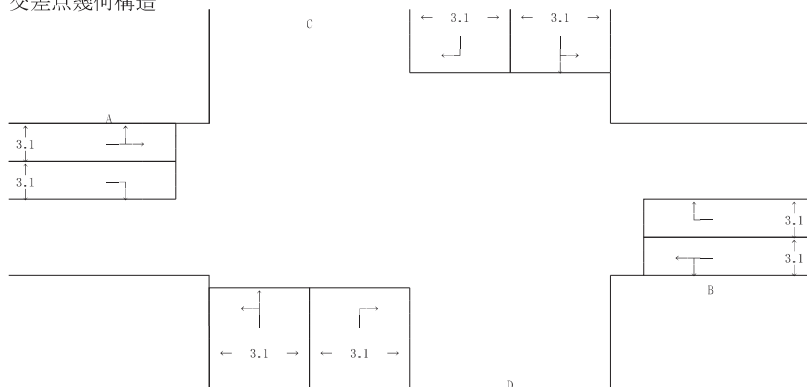
交差点D(荒川)・休日・増床後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	1.0	1.0	1.0	1.0	0.99	0.99	0.99	1.0		
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	0.41	0.0	0.27	0.0	0.99	1.48	0.72	0.0		
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%	0.93		0.93		0.98		0.9			
(歩行者による低減率)fp	23.14		23.04		8.22		35.58			
(有効青時間)秒	39	6	39	6	27	6	27	6		
(歩行者用青時間)秒	27		27		16		16			
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%										
(右折車通過確率)Γ (有効青時間)秒		0.74		0.67		0.76		0.75		
(現示変わり目のさげ台数増分/h)ker (交差点内滞留台数/C)K		40		40		40		40		
飽和交通流率S	1,860	1,800	1,860	1,800	1,940	1,782	1,782	1,800		
設計交通量q	484	129	369	52	304	135	416	165		
流入部の需要率	0.260	0.049	0.198	0.007	0.157	0.053	0.233	0.069		
必要現示率	1φ	0.260		0.198					0.260	0.611
	2φ		0.049		0.007				0.049	
	3φ					0.157		0.233	0.233	
	4φ						0.053	0.069	0.069	
可能交通量	806	652	806	566	582	458	535	452		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.600	0.198	0.458	0.092	0.522	0.295	0.778	0.365		

交差点D (荒川) ・ 平日 ・ 現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	40秒	7秒	25秒	7秒
クリアランス時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒	Y2秒 AR2秒
有効青時間	42秒	7秒	27秒	7秒
歩行者青時間	30秒	—	16秒	—
サイクル長	95秒			
現示の需要率	0.178	0.060	0.153	0.039
交差点の需要率	0.430			

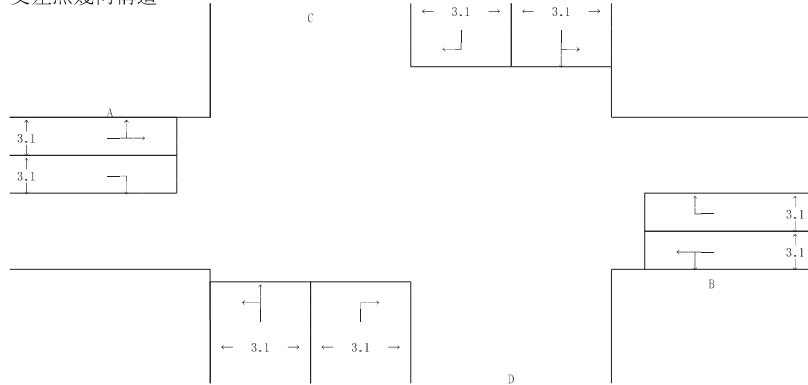
交差点D (荒川) ・ 平日 ・ 現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	0.99	1.0	0.99	0.98	0.99	0.99	0.98	0.99		
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	1.45	0.0	0.88	3.57	1.62	1.87	3.4	1.05		
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%	0.98		0.99	0.99	0.99		0.98			
(歩行者による低減率)fp	20.29		13.49		7.29		18.37			
(有効青時間)秒	42	7	42	7	27	7	27	7		
(歩行者用青時間)秒	30		30		16		16			
(右折車通過確率)Γ (有効青時間)秒			0.73		0.75		0.78			
(現示変わり目のさげ台数増分/h)ker (交差点内滞留台数/C)K		38		38		38		38		
飽和交通流率S	1,940	1,800	1,960	1,764	1,960	1,782	1,921	1,782		
設計交通量q	345	146	341	56	247	107	294	95		
流入部の需要率	0.178	0.060	0.174	0.010	0.126	0.039	0.153	0.032		
必要現示率	1φ	0.178		0.174						0.178
	2φ		0.060		0.010					0.060
	3φ					0.126		0.153		0.153
	4φ						0.039	0.032		0.039
可能交通量	858	663	867	673	557	466	546	477		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.402	0.220	0.393	0.083	0.443	0.230	0.538	0.199		

交差点D(荒川)・平日・増床後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	40秒	7秒	25秒	7秒
クリアランス時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒	Y2秒 AR2秒
有効青時間	42秒	7秒	27秒	7秒
歩行者青時間	30秒	—	16秒	—
サイクル長	95秒			
現示の需要率	0.178	0.060	0.200	0.042
交差点の需要率	0.480			

交差点D(荒川)・平日・増床後

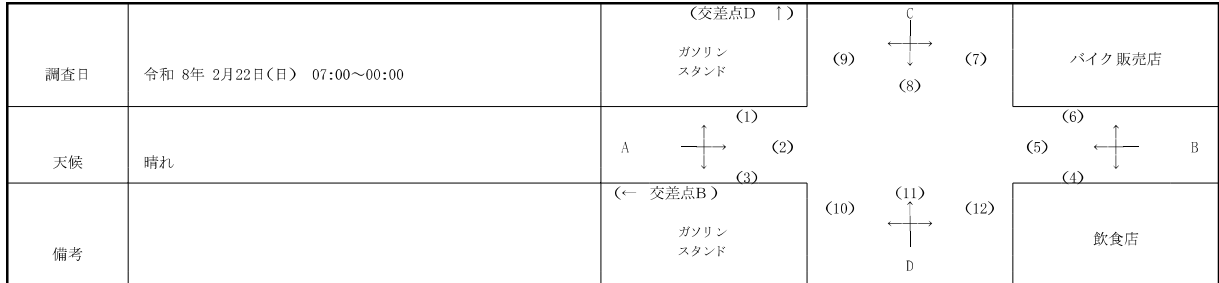
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	0.99	1.0	0.99	0.98	0.99	0.99	0.98	0.99		
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	1.45	0.0	0.87	3.57	1.62	1.77	2.66	1.03		
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%	0.98		0.99	0.99	0.99		0.96			
(歩行者による低減率)fp	20.29		13.41		7.29		34.57			
(有効青時間)秒		42	7	42	7	27	7	27	7	
(歩行者用青時間)秒		30		30		16		16		
(右折車通過確率)Γ (有効青時間)秒			0.73		0.75		0.77		0.79	
(現示変わり目のさげ台数増分/h)ker (交差点内滞留台数/C)K		38		38		38		38		
飽和交通流率S	1,940	1,800	1,960	1,764	1,960	1,782	1,882	1,782		
設計交通量q	345	146	343	56	247	113	376	97		
流入部の需要率	0.178	0.060	0.175	0.010	0.126	0.042	0.200	0.033		
必要現示率	1φ	0.178		0.175						0.178
	2φ		0.060		0.010					0.060
	3φ					0.126		0.200		0.200
	4φ						0.042	0.033		0.042
可能交通量	858	662	867	673	557	459	535	477		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.402	0.221	0.396	0.083	0.443	0.246	0.703	0.203		

<3> 交通量調査結果

・ 方向別交通量

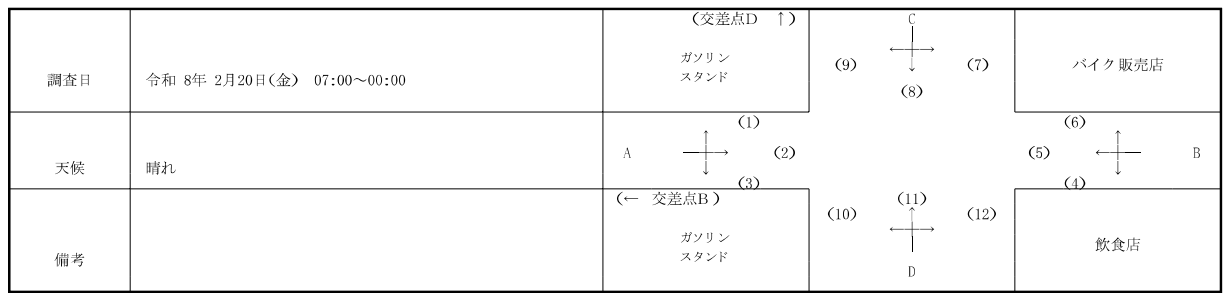
【交差点A(花園橋(北))・休日】



	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
07時台	19	328	75	422	28	517	55	600	50	108	20	178	79	129	90	298	1498
08時台	20	393	109	522	39	744	67	850	54	126	26	206	136	192	102	430	2008
09時台	42	471	133	646	36	879	77	992	84	155	63	302	115	278	119	512	2452
10時台	59	662	166	887	64	973	102	1139	85	191	102	378	119	256	111	486	2890
11時台	65	705	175	945	57	938	111	1106	52	264	94	410	95	238	105	438	2899
12時台	72	731	178	981	74	920	116	1110	68	253	130	451	105	235	147	487	3029
13時台	75	766	207	1048	75	769	107	951	83	265	119	467	100	237	148	485	2951
14時台	42	799	180	1021	73	709	99	881	71	225	94	390	96	255	142	493	2785
15時台	18	966	224	1208	100	606	111	817	114	258	102	474	106	248	160	514	3013
16時台	26	919	209	1154	122	607	112	841	92	286	114	492	82	270	148	500	2987
17時台	46	814	219	1079	139	498	88	725	65	255	110	430	91	224	101	416	2650
18時台	37	471	192	700	156	469	102	727	39	230	115	384	84	192	101	377	2188
19時台	30	369	146	545	154	356	77	587	46	203	112	361	65	134	73	272	1765
20時台	14	259	103	376	59	264	44	367	36	88	50	174	44	81	60	185	1102
21時台	9	220	97	326	24	227	37	288	24	67	31	122	28	65	52	145	881
22時台	4	142	64	210	24	167	29	220	17	57	20	94	27	44	55	126	650
23時台	3	64	22	89	14	107	22	143	7	17	7	31	14	38	21	73	336
【全車種合計】	581	9079	2499	12159	1238	9750	1356	12344	987	3048	1309	5344	1386	3116	1735	6237	36084
(普通車)																	
07時台	19	324	75	418	26	514	49	589	49	107	19	175	79	127	89	295	1477
08時台	20	389	109	518	36	741	63	840	52	126	26	204	136	192	101	429	1991
09時台	42	463	132	637	35	875	76	986	80	153	63	296	115	276	117	508	2427
10時台	59	655	166	880	61	965	97	1123	79	190	102	371	119	255	109	483	2857
11時台	65	698	175	938	56	935	108	1099	48	263	93	404	95	236	100	431	2872
12時台	72	722	177	971	74	915	114	1103	64	252	130	446	105	233	145	483	3003
13時台	75	759	207	1041	73	765	106	944	76	263	119	458	100	237	146	483	2926
14時台	42	795	180	1017	70	708	98	876	67	225	94	386	96	254	141	491	2770
15時台	18	964	224	1206	99	603	111	813	114	257	102	473	106	247	157	510	3002
16時台	26	912	208	1146	120	604	109	833	89	285	114	488	81	269	147	497	2964
17時台	46	808	219	1073	138	493	87	718	64	255	110	429	91	223	99	413	2633
18時台	37	470	190	697	154	468	99	721	39	230	115	384	84	192	100	376	2178
19時台	30	364	146	540	152	355	75	582	44	201	112	357	64	132	73	269	1748
20時台	14	258	101	373	57	259	40	356	34	84	50	168	43	81	57	181	1078
21時台	9	217	96	322	24	223	34	281	23	67	31	121	27	65	52	144	868
22時台	4	132	62	198	24	163	26	213	15	53	20	88	26	44	52	122	621
23時台	3	60	21	84	12	100	19	131	4	17	7	28	14	37	20	71	314
【普通車合計】	581	8990	2488	12059	1211	9686	1311	12208	941	3028	1307	5276	1381	3100	1705	6186	35729
(大型車)																	

	A				B				C				D				(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)		
07時台	0	4	0	4	2	3	6	11	1	1	1	3	0	2	1	3	21	
08時台	0	4	0	4	3	3	4	10	2	0	0	2	0	0	1	1	17	
09時台	0	8	1	9	1	4	1	6	4	2	0	6	0	2	2	4	25	
10時台	0	7	0	7	3	8	5	16	6	1	0	7	0	1	2	3	33	
11時台	0	7	0	7	1	3	3	7	4	1	1	6	0	2	5	7	27	
12時台	0	9	1	10	0	5	2	7	4	1	0	5	0	2	2	4	26	
13時台	0	7	0	7	2	4	1	7	7	2	0	9	0	0	2	2	25	
14時台	0	4	0	4	3	1	1	5	4	0	0	4	0	1	1	2	15	
15時台	0	2	0	2	1	3	0	4	0	1	0	1	0	1	3	4	11	
16時台	0	7	1	8	2	3	3	8	3	1	0	4	1	1	1	3	23	
17時台	0	6	0	6	1	5	1	7	1	0	0	1	0	1	2	3	17	
18時台	0	1	2	3	2	1	3	6	0	0	0	0	0	0	1	1	10	
19時台	0	5	0	5	2	1	2	5	2	2	0	4	1	2	0	3	17	
20時台	0	1	2	3	2	5	4	11	2	4	0	6	1	0	3	4	24	
21時台	0	3	1	4	0	4	3	7	1	0	0	1	1	0	0	1	13	
22時台	0	10	2	12	0	4	3	7	2	4	0	6	1	0	3	4	29	
23時台	0	4	1	5	2	7	3	12	3	0	0	3	0	1	1	2	22	
【大型車合計】	0	89	11	100	27	64	45	136	46	20	2	68	5	16	30	51	355	

【交差点A(花園橋(北))・平日】



	A				B				C				D				(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)		
(全車種)																		
07時台	26	652	210	888	127	707	108	942	62	298	11	371	96	222	141	459	2660	
08時台	30	593	187	810	117	692	102	911	56	305	34	395	118	214	124	456	2572	
09時台	35	440	147	622	108	619	115	842	65	166	53	284	133	238	134	505	2253	
10時台	41	493	162	696	47	667	116	830	89	197	75	361	119	257	100	476	2363	
11時台	59	518	186	763	57	694	96	847	76	218	94	388	123	271	104	498	2496	
12時台	55	536	201	792	45	596	119	760	90	257	85	432	112	275	137	524	2508	
13時台	59	586	209	854	49	542	108	699	81	236	78	395	124	207	125	456	2404	
14時台	38	671	194	903	44	503	97	644	94	225	79	398	91	244	129	464	2409	
15時台	41	704	200	945	34	504	97	635	88	243	69	400	94	228	150	472	2452	
16時台	34	674	182	890	34	500	94	628	84	222	77	383	78	250	150	478	2379	
17時台	29	588	203	820	32	601	93	726	66	268	89	423	95	296	142	533	2502	
18時台	31	463	187	681	31	487	116	634	46	220	91	357	102	286	131	519	2191	
19時台	19	316	142	477	40	407	89	536	53	156	105	314	90	183	99	372	1699	
20時台	16	207	89	312	23	299	67	389	29	111	61	201	52	134	88	274	1176	
21時台	9	161	69	239	14	245	44	303	20	66	31	117	44	83	54	181	840	
22時台	11	107	53	171	24	179	30	233	18	57	23	98	54	78	62	194	696	
23時台	3	76	38	117	9	134	23	166	13	30	9	52	31	39	43	113	448	
【全車種合計】	536	7785	2659	10980	835	8376	1514	10725	1030	3275	1064	5369	1556	3505	1913	6974	34048	
(普通車)																		
07時台	26	614	200	840	116	663	92	871	62	293	10	365	92	217	96	405	2481	
08時台	29	526	176	731	93	637	95	825	53	299	34	386	108	209	97	414	2356	
09時台	34	379	134	547	89	560	104	753	45	159	50	254	125	224	100	449	2003	
10時台	41	447	149	637	44	611	110	765	75	191	75	341	111	253	83	447	2190	

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
11時台	58	476	177	711	46	628	90	764	64	215	93	372	117	260	86	463	2310
12時台	55	496	190	741	33	539	106	678	86	254	85	425	108	268	119	495	2339
13時台	58	554	204	816	41	486	98	625	71	228	76	375	116	200	105	421	2237
14時台	38	630	186	854	39	457	89	585	84	223	78	385	81	227	107	415	2239
15時台	40	677	195	912	24	466	91	581	79	240	67	386	93	220	138	451	2330
16時台	33	649	179	861	27	477	92	596	80	219	75	374	74	242	140	456	2287
17時台	29	573	199	801	25	582	87	694	62	268	88	418	95	294	133	522	2435
18時台	31	457	185	673	23	477	112	612	45	219	90	354	102	283	128	513	2152
19時台	19	303	142	464	34	399	84	517	47	154	105	306	90	181	95	366	1653
20時台	16	204	88	308	20	285	60	365	26	110	61	197	50	133	77	260	1130
21時台	9	157	67	233	13	237	39	289	19	65	31	115	44	82	48	174	811
22時台	11	101	49	161	22	175	28	225	15	55	22	92	54	78	53	185	663
23時台	3	75	36	114	7	129	19	155	13	28	9	50	29	39	36	104	423
【普通車合計】	530	7318	2556	10404	696	7808	1396	9900	926	3220	1049	5195	1489	3410	1641	6540	32039
(大型車)																	
07時台	0	38	10	48	11	44	16	71	0	5	1	6	4	5	45	54	179
08時台	1	67	11	79	24	55	7	86	3	6	0	9	10	5	27	42	216
09時台	1	61	13	75	19	59	11	89	20	7	3	30	8	14	34	56	250
10時台	0	46	13	59	3	56	6	65	14	6	0	20	8	4	17	29	173
11時台	1	42	9	52	11	66	6	83	12	3	1	16	6	11	18	35	186
12時台	0	40	11	51	12	57	13	82	4	3	0	7	4	7	18	29	169
13時台	1	32	5	38	8	56	10	74	10	8	2	20	8	7	20	35	167
14時台	0	41	8	49	5	46	8	59	10	2	1	13	10	17	22	49	170
15時台	1	27	5	33	10	38	6	54	9	3	2	14	1	8	12	21	122
16時台	1	25	3	29	7	23	2	32	4	3	2	9	4	8	10	22	92
17時台	0	15	4	19	7	19	6	32	4	0	1	5	0	2	9	11	67
18時台	0	6	2	8	8	10	4	22	1	1	1	3	0	3	3	6	39
19時台	0	13	0	13	6	8	5	19	6	2	0	8	0	2	4	6	46
20時台	0	3	1	4	3	14	7	24	3	1	0	4	2	1	11	14	46
21時台	0	4	2	6	1	8	5	14	1	1	0	2	0	1	6	7	29
22時台	0	6	4	10	2	4	2	8	3	2	1	6	0	0	9	9	33
23時台	0	1	2	3	2	5	4	11	0	2	0	2	2	0	7	9	25
【大型車合計】	6	467	103	576	139	568	118	825	104	55	15	174	67	95	272	434	2009

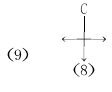



【交差点B・休日】

調査日	令和 8年 2月22日(日) 07:00~00:00	(交差点C ↓)	飲食店	(9) ← (8) (7)	公園 (交差点A →)
天候	晴れ	A	(1) ↓ (2) → (3)	(5) ← (6) → B	
備考			衣料店	(10) ← (11) ↓ (12)	衣料店

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
07時台	13	403	7	423	4	639	16	659	12	16	12	40	5	3	3	11	1133
08時台	33	505	8	546	12	799	27	838	17	25	26	68	6	14	3	23	1475
09時台	40	717	47	804	17	896	33	946	24	35	47	106	10	14	8	32	1888
10時台	52	911	66	1029	10	942	78	1030	66	57	68	191	10	25	18	53	2303
11時台	43	901	68	1012	22	859	114	995	108	59	97	264	12	60	31	103	2374
12時台	42	940	71	1053	12	903	119	1034	114	58	88	260	27	48	27	102	2449
13時台	50	935	55	1040	24	792	117	933	122	66	103	291	32	56	42	130	2394
14時台	22	969	51	1042	29	761	104	894	144	59	80	283	30	55	45	130	2349
15時台	40	979	51	1070	20	713	88	821	127	54	88	269	43	60	38	141	2301
16時台	51	969	62	1082	13	771	61	845	120	67	102	289	32	48	28	108	2324
17時台	43	889	43	975	9	661	42	712	92	64	97	253	24	38	32	94	2034
18時台	21	611	23	655	6	628	47	681	51	30	37	118	20	19	15	54	1508
19時台	16	487	11	514	3	495	33	531	16	16	30	62	7	23	7	37	1144
20時台	5	342	4	351	1	439	28	468	11	5	17	33	8	7	0	15	867
21時台	4	236	11	251	2	343	19	364	14	3	9	26	4	5	0	9	650
22時台	3	181	3	187	1	258	15	274	3	0	6	9	7	13	0	20	490
23時台	2	82	0	84	1	156	5	162	1	1	5	7	1	2	0	3	256
【全車種合計】	480	11057	581	12118	186	11055	946	12187	1042	615	912	2569	278	490	297	1065	27939
(普通車)																	
07時台	13	393	7	413	4	622	16	642	12	16	12	40	5	3	3	11	1106
08時台	33	501	8	542	12	790	27	829	17	25	26	68	6	14	3	23	1462
09時台	40	698	47	785	17	886	33	936	24	35	47	106	10	14	8	32	1859
10時台	52	901	66	1019	10	929	78	1017	66	57	68	191	10	25	18	53	2280
11時台	43	896	68	1007	22	850	113	985	108	59	97	264	12	59	31	102	2358
12時台	42	926	71	1039	12	892	119	1023	113	58	88	259	27	48	27	102	2423
13時台	49	921	55	1025	24	786	116	926	122	66	103	291	32	55	42	129	2371
14時台	22	961	51	1034	29	752	103	884	144	59	80	283	30	55	45	130	2331
15時台	40	972	51	1063	20	702	88	810	127	54	87	268	43	60	38	141	2282
16時台	51	955	62	1068	13	763	61	837	120	67	102	289	32	48	28	108	2302
17時台	43	879	43	965	9	653	41	703	92	64	97	253	24	38	32	94	2015
18時台	21	607	23	651	6	621	46	673	51	30	37	118	20	19	15	54	1496
19時台	16	480	11	507	3	492	33	528	16	16	30	62	7	23	7	37	1134
20時台	5	338	4	347	1	432	27	460	11	5	17	33	8	7	0	15	855
21時台	4	231	11	246	2	336	19	357	14	3	9	26	4	5	0	9	638
22時台	3	166	3	172	1	252	15	268	3	0	6	9	7	13	0	20	469
23時台	2	74	0	76	1	146	5	152	1	1	5	7	1	2	0	3	238
【普通車合計】	479	10899	581	11959	186	10904	940	12030	1041	615	911	2567	278	488	297	1063	27619
(大型車)																	
07時台	0	10	0	10	0	17	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	27
08時台	0	4	0	4	0	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	13
09時台	0	19	0	19	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	29
10時台	0	10	0	10	0	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	23
11時台	0	5	0	5	0	9	1	10	0	0	0	0	0	1	0	1	16
12時台	0	14	0	14	0	11	0	11	1	0	0	1	0	0	0	0	26
13時台	1	14	0	15	0	6	1	7	0	0	0	0	0	1	0	1	23
14時台	0	8	0	8	0	9	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	18

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
20時台	4	265	7	276	1	449	17	467	8	7	15	30	8	5	4	17	790
21時台	3	165	13	181	4	346	18	368	4	4	14	22	2	10	2	14	585
22時台	2	111	4	117	0	316	20	336	3	3	7	13	2	8	0	10	476
23時台	2	83	2	87	1	168	9	178	2	0	3	5	1	1	0	2	272
【普通車合計】	403	9256	444	10103	148	9140	645	9933	559	444	801	1804	217	413	235	865	22705
(大型車)																	
07時台	0	71	0	71	7	99	3	109	6	3	5	14	3	1	3	7	201
08時台	2	120	1	123	3	97	7	107	5	2	0	7	0	1	6	7	244
09時台	2	136	2	140	3	113	2	118	3	1	1	5	1	1	5	7	270
10時台	2	112	3	117	5	103	9	117	1	0	2	3	1	6	3	10	247
11時台	2	99	0	101	9	103	8	120	3	2	0	5	1	3	11	15	241
12時台	2	98	1	101	2	93	1	96	2	2	1	5	0	0	2	2	204
13時台	2	56	0	58	1	105	2	108	3	2	1	6	0	3	3	6	178
14時台	2	72	0	74	2	88	2	92	2	5	3	10	1	3	3	7	183
15時台	2	66	2	70	2	57	0	59	0	0	0	0	1	3	3	7	136
16時台	1	55	0	56	0	43	3	46	0	1	0	1	0	1	2	3	106
17時台	0	28	2	30	0	25	4	29	0	0	0	0	0	1	0	1	60
18時台	1	19	0	20	0	11	0	11	1	0	0	1	0	0	0	0	32
19時台	0	20	0	20	0	13	4	17	0	1	1	2	0	0	0	0	39
20時台	0	13	0	13	0	17	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	31
21時台	0	11	1	12	0	17	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	29
22時台	0	22	0	22	0	11	0	11	0	0	0	0	0	0	1	1	34
23時台	0	9	0	9	0	17	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	27
【大型車合計】	18	1007	12	1037	34	1012	47	1093	26	19	14	59	8	23	42	73	2262

【交差点C・休日】

調査日	令和 8年 2月22日(日) 07:00~00:00	工事中	(9)  (7)	民家 (交差点D →)
天候	晴れ	A  (2)	(6)  B	
備考		民家	(10)  (12)	民家 (交差点B)

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
07時台	2	161	17	180	6	131	1	138	12	19	1	32	11	8	8	27	377
08時台	2	210	38	250	16	203	2	221	9	45	8	62	28	16	10	54	587
09時台	2	345	59	406	38	264	4	306	16	34	10	60	25	22	17	64	836
10時台	9	405	76	490	73	349	10	432	23	54	11	88	44	31	45	120	1130
11時台	5	374	85	464	87	333	10	430	17	69	9	95	73	56	77	206	1195
12時台	10	362	62	434	95	355	12	462	16	50	10	76	73	45	68	186	1158
13時台	3	374	88	465	88	327	7	422	12	40	6	58	78	38	99	215	1160
14時台	4	432	77	513	88	339	9	436	17	46	1	64	70	38	103	211	1224
15時台	7	436	65	508	84	334	8	426	9	46	3	58	88	54	99	241	1233
16時台	8	402	76	486	60	341	10	411	12	42	8	62	58	36	70	164	1123
17時台	11	388	71	470	47	319	7	373	10	49	6	65	47	46	51	144	1052
18時台	10	247	35	292	33	281	10	324	8	21	7	36	42	32	33	107	759
19時台	5	168	25	198	11	236	3	250	4	14	1	19	46	23	11	80	547
20時台	2	106	6	114	16	159	4	179	4	10	3	17	24	16	9	49	359
21時台	1	75	9	85	6	92	4	102	3	6	1	10	27	7	3	37	234
22時台	0	50	4	54	2	98	1	101	1	1	0	2	20	12	5	37	194
23時台	1	39	4	44	0	64	3	67	1	4	0	5	8	5	0	13	129
【全車種合計】	82	4574	797	5453	750	4225	105	5080	174	550	85	809	762	485	708	1955	13297
(普通車)																	
07時台	2	161	17	180	6	131	1	138	12	19	1	32	11	8	8	27	377
08時台	2	207	38	247	16	202	2	220	9	45	8	62	28	16	10	54	583
09時台	2	344	59	405	38	263	4	305	16	34	10	60	25	22	17	64	834
10時台	9	403	76	488	73	347	10	430	23	54	11	88	44	31	45	120	1126
11時台	5	371	85	461	87	331	10	428	17	69	9	95	73	56	77	206	1190
12時台	10	361	62	433	94	354	12	460	16	50	10	76	73	45	68	186	1155
13時台	3	372	88	463	88	325	7	420	12	40	6	58	78	38	99	215	1156
14時台	4	432	77	513	88	337	9	434	17	46	1	64	70	38	103	211	1222
15時台	7	436	65	508	84	333	8	425	9	46	3	58	88	54	99	241	1232
16時台	8	400	76	484	60	340	10	410	12	42	8	62	58	36	70	164	1120
17時台	11	386	71	468	47	319	7	373	10	49	6	65	47	46	51	144	1050
18時台	10	247	35	292	33	280	10	323	8	21	7	36	42	32	32	106	757
19時台	5	167	25	197	11	236	3	250	4	14	1	19	46	23	11	80	546
20時台	2	105	6	113	16	159	4	179	4	10	3	17	24	16	9	49	358
21時台	1	73	9	83	6	92	4	102	3	6	1	10	27	7	3	37	232
22時台	0	48	4	52	2	96	1	99	1	1	0	2	20	12	5	37	190
23時台	1	37	4	42	0	63	3	66	1	4	0	5	8	5	0	13	126
【普通車合計】	82	4550	797	5429	749	4208	105	5062	174	550	85	809	762	485	707	1954	13254
(大型車)																	
07時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08時台	0	3	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
09時台	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
10時台	0	2	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
11時台	0	3	0	3	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5
12時台	0	1	0	1	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
13時台	0	2	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
14時台	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
15時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16時台	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
17時台	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
18時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2
19時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21時台	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
22時台	0	2	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
23時台	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
【大型車合計】	0	24	0	24	1	17	0	18	0	0	0	0	0	0	1	1	43

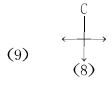


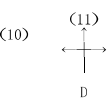

【交差点C・平日】

調査日	令和 8年 2月20日(金) 07:00~00:00	工事中	(9)	民家 (交差点D →)
天候	晴れ	A	(6)	B
備考		民家	(10)	民家 (交差点B)

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
(全車種)																	
07時台	16	426	45	487	24	272	9	305	31	53	21	105	33	25	22	80	977
08時台	16	342	39	397	38	294	14	346	25	61	6	92	45	43	26	114	949
09時台	8	326	34	368	22	257	12	291	10	27	13	50	27	28	29	84	793
10時台	7	393	54	454	31	263	10	304	15	47	4	66	51	35	31	117	941
11時台	9	335	64	408	38	301	11	350	13	36	7	56	52	29	30	111	925
12時台	9	300	55	364	61	298	10	369	12	48	9	69	56	29	25	110	912
13時台	13	334	58	405	43	298	9	350	14	43	7	64	63	43	33	139	958
14時台	12	384	52	448	47	308	7	362	27	37	13	77	53	31	38	122	1009
15時台	15	338	57	410	41	304	8	353	21	39	10	70	58	30	26	114	947
16時台	12	337	43	392	36	321	15	372	13	48	9	70	62	49	33	144	978
17時台	14	406	40	460	27	363	12	402	23	75	16	114	101	61	38	200	1176
18時台	9	312	37	358	25	359	11	395	16	33	7	56	62	36	19	117	926
19時台	3	190	28	221	17	256	13	286	7	25	5	37	49	30	19	98	642
20時台	4	118	9	131	13	195	14	222	6	12	2	20	19	15	3	37	410
21時台	2	66	4	72	4	124	3	131	8	9	5	22	21	13	4	38	263
22時台	1	48	9	58	3	116	4	123	6	3	0	9	16	12	0	28	218
23時台	2	41	4	47	3	38	1	42	1	2	0	3	18	7	1	26	118
【全車種合計】	152	4696	632	5480	473	4367	163	5003	248	598	134	980	786	516	377	1679	13142
(普通車)																	
07時台	16	411	45	472	24	260	9	293	31	53	21	105	33	25	22	80	950
08時台	16	322	39	377	37	272	14	323	25	61	6	92	41	43	25	109	901
09時台	8	297	34	339	22	232	12	266	10	27	13	50	26	28	26	80	735
10時台	7	373	54	434	30	242	10	282	15	47	4	66	50	35	31	116	898
11時台	9	315	63	387	38	278	11	327	13	36	7	56	48	29	29	106	876
12時台	9	285	55	349	60	263	10	333	12	48	9	69	56	29	24	109	860
13時台	13	312	57	382	42	280	9	331	14	43	7	64	59	43	32	134	911
14時台	12	369	52	433	46	284	7	337	27	37	13	77	52	31	38	121	968
15時台	15	328	57	400	40	288	8	336	21	39	10	70	57	30	25	112	918
16時台	12	327	41	380	36	309	15	360	13	48	9	70	61	49	33	143	953
17時台	14	400	40	454	26	356	12	394	23	75	16	114	100	61	38	199	1161
18時台	9	308	37	354	25	351	11	387	16	33	7	56	62	36	19	117	914
19時台	3	186	28	217	17	254	13	284	7	25	5	37	49	30	19	98	636

	A				B				C				D				(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)		
20時台	4	117	9	130	13	193	14	220	6	12	2	20	19	15	3	37	407	
21時台	2	66	4	72	4	123	3	130	8	9	5	22	20	13	4	37	261	
22時台	1	46	9	56	3	114	4	121	6	3	0	9	16	12	0	28	214	
23時台	2	35	4	41	3	38	1	42	1	2	0	3	18	7	1	26	112	
【普通車合計】	152	4497	628	5277	466	4137	163	4766	248	598	134	980	767	516	369	1652	12675	
(大型車)																		
07時台	0	15	0	15	0	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	27	
08時台	0	20	0	20	1	22	0	23	0	0	0	0	4	0	1	5	48	
09時台	0	29	0	29	0	25	0	25	0	0	0	0	1	0	3	4	58	
10時台	0	20	0	20	1	21	0	22	0	0	0	0	1	0	0	1	43	
11時台	0	20	1	21	0	23	0	23	0	0	0	0	4	0	1	5	49	
12時台	0	15	0	15	1	35	0	36	0	0	0	0	0	0	1	1	52	
13時台	0	22	1	23	1	18	0	19	0	0	0	0	4	0	1	5	47	
14時台	0	15	0	15	1	24	0	25	0	0	0	0	1	0	0	1	41	
15時台	0	10	0	10	1	16	0	17	0	0	0	0	1	0	1	2	29	
16時台	0	10	2	12	0	12	0	12	0	0	0	0	1	0	0	1	25	
17時台	0	6	0	6	1	7	0	8	0	0	0	0	1	0	0	1	15	
18時台	0	4	0	4	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	12	
19時台	0	4	0	4	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
20時台	0	1	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
21時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	2	
22時台	0	2	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
23時台	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
【大型車合計】	0	199	4	203	7	230	0	237	0	0	0	0	19	0	8	27	467	

【交差点D(荒川)・休日】

調査日	令和 8年 2月22日(日) 07:00~00:00	ローソン	(9)  (7)	民家
天候	晴れ	A  (1) (2)	(5)  B	
備考		(← 交差点C)  (10) (11) (12)	D 	ファミリー マート (↓ 交差点A)

	A				B				C				D					
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)	
(全車種)																		
07時台	23	124	68	215	14	92	18	124	7	115	29	151	42	108	16	166	656	
08時台	15	175	64	254	19	184	20	223	2	136	36	174	51	143	28	222	873	
09時台	56	208	89	353	57	236	36	329	13	220	64	297	61	174	60	295	1274	
10時台	74	253	102	429	81	352	48	481	13	234	94	341	79	230	111	420	1671	
11時台	84	330	129	543	87	298	49	434	15	278	109	402	72	220	138	430	1809	
12時台	96	308	96	500	80	319	42	441	27	260	123	410	64	243	157	464	1815	
13時台	112	372	129	613	85	282	52	419	25	279	129	433	72	262	163	497	1962	
14時台	119	375	128	622	65	230	39	334	15	280	138	433	57	271	166	494	1883	
15時台	95	365	182	642	61	185	42	288	19	276	134	429	52	231	162	445	1804	
16時台	81	344	139	564	67	223	47	337	18	266	138	422	64	249	150	463	1786	
17時台	68	333	121	522	51	215	52	318	21	260	103	384	65	224	149	438	1662	
18時台	42	218	102	362	50	159	30	239	5	189	69	263	57	163	96	316	1180	
19時台	24	131	67	222	49	116	19	184	5	190	63	258	36	146	69	251	915	
20時台	12	88	59	159	27	97	20	144	5	73	29	107	39	81	30	150	560	
21時台	8	61	46	115	13	50	8	71	8	55	8	71	18	70	14	102	359	
22時台	9	52	31	92	9	39	13	61	4	35	9	48	23	53	5	81	282	
23時台	6	24	17	47	3	36	6	45	3	18	2	23	23	40	3	66	181	
【全車種合計】	924	3761	1569	6254	818	3113	541	4472	205	3164	1277	4646	875	2908	1517	5300	20672	
(普通車)																		
07時台	23	123	68	214	14	91	16	121	7	114	29	150	41	103	16	160	645	
08時台	15	172	64	251	19	183	20	222	2	131	36	169	51	136	28	215	857	
09時台	56	205	87	348	57	236	34	327	13	210	62	285	61	169	60	290	1250	
10時台	71	252	102	425	81	350	46	477	12	226	93	331	79	227	111	417	1650	
11時台	81	330	129	540	87	297	43	427	15	275	108	398	72	215	137	424	1789	
12時台	95	308	96	499	79	317	41	437	26	257	123	406	62	242	157	461	1803	
13時台	110	372	129	611	85	281	52	418	24	277	127	428	72	259	163	494	1951	
14時台	118	375	128	621	65	228	39	332	15	275	137	427	57	270	166	493	1873	
15時台	95	365	182	642	61	184	40	285	19	275	134	428	51	230	162	443	1798	
16時台	79	344	139	562	67	223	47	337	18	264	137	419	64	247	150	461	1779	
17時台	66	332	121	519	51	214	52	317	20	259	103	382	64	222	149	435	1653	
18時台	41	218	102	361	50	159	30	239	5	189	69	263	57	158	96	311	1174	
19時台	23	131	67	221	49	116	19	184	5	188	63	256	36	143	69	248	909	
20時台	12	88	58	158	27	97	19	143	5	73	29	107	39	77	30	146	554	
21時台	8	61	46	115	13	50	8	71	8	54	8	70	18	68	14	100	356	
22時台	9	47	31	87	8	39	13	60	4	31	9	44	20	51	5	76	267	
23時台	6	21	17	44	3	36	6	45	3	15	2	20	22	36	3	61	170	
【普通車合計】	908	3744	1566	6218	816	3101	525	4442	201	3113	1269	4583	866	2853	1516	5235	20478	
(大型車)																		
07時台	0	1	0	1	0	1	2	3	0	1	0	1	1	5	0	6	11	
08時台	0	3	0	3	0	1	0	1	0	5	0	5	0	7	0	7	16	
09時台	0	3	2	5	0	0	2	2	0	10	2	12	0	5	0	5	24	
10時台	3	1	0	4	0	2	2	4	1	8	1	10	0	3	0	3	21	
11時台	3	0	0	3	0	1	6	7	0	3	1	4	0	5	1	6	20	
12時台	1	0	0	1	1	2	1	4	1	3	0	4	2	1	0	3	12	
13時台	2	0	0	2	0	1	0	1	1	2	2	5	0	3	0	3	11	
14時台	1	0	0	1	0	2	0	2	0	5	1	6	0	1	0	1	10	

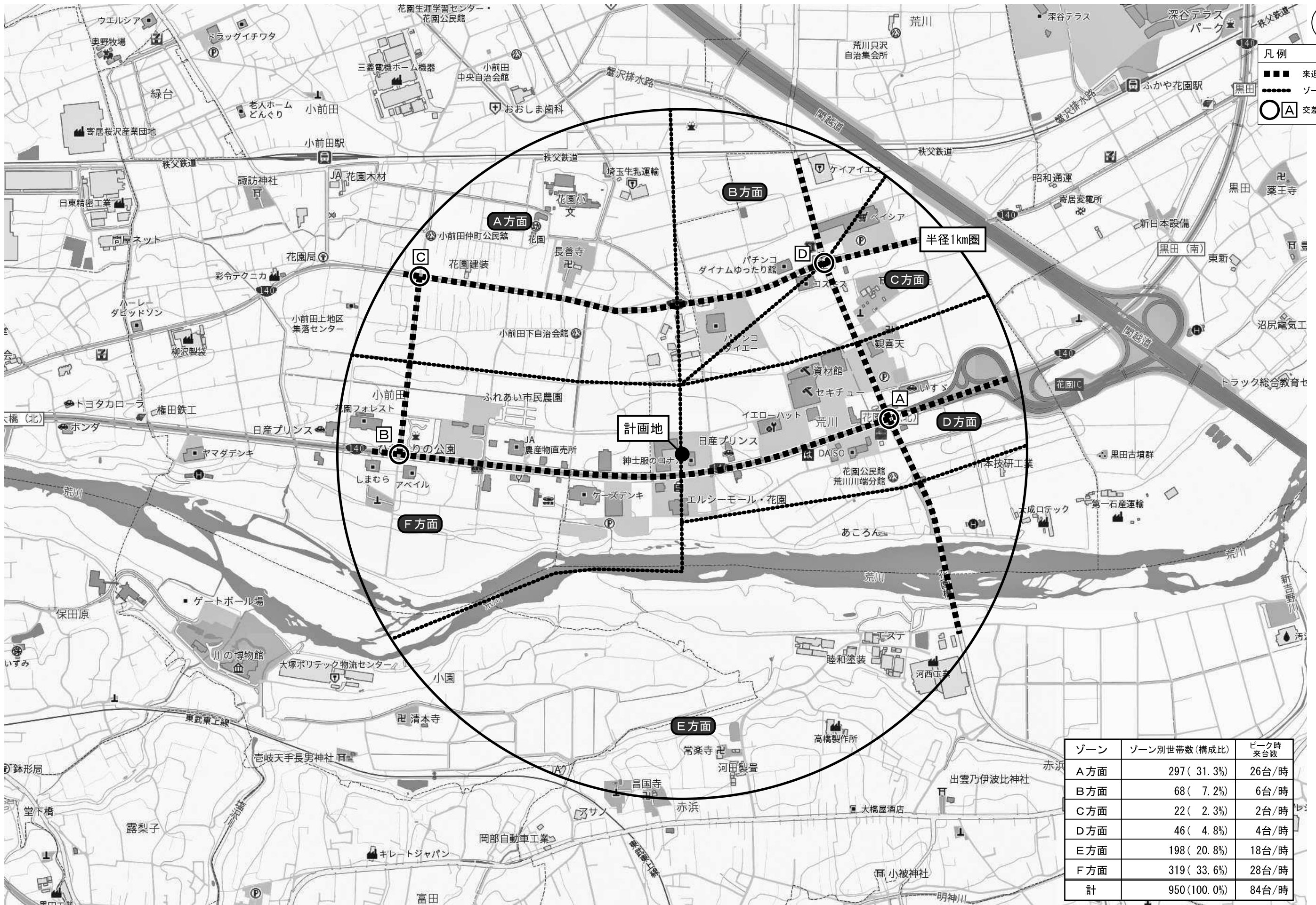
	A				B				C				D				(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)		
15時台	0	0	0	0	0	1	2	3	0	1	0	1	1	1	0	2	6	
16時台	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	1	3	0	2	0	2	7	
17時台	2	1	0	3	0	1	0	1	1	1	0	2	1	2	0	3	9	
18時台	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	6	
19時台	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0	3	0	3	6	
20時台	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	4	0	4	6	
21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2	3	
22時台	0	5	0	5	1	0	0	1	0	4	0	4	3	2	0	5	15	
23時台	0	3	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3	1	4	0	5	11	
【大型車合計】	16	17	3	36	2	12	16	30	4	51	8	63	9	55	1	65	194	

【交差点D(荒川)・平日】

調査日	令和 8年 2月20日(金) 07:00~00:00	ローソン	(9)	(8)	(7)	民家
天候	晴れ	A	(1)	(2)	(3)	B
備考		(← 交差点C)	(10)	(11)	(12)	ファミリー マート (↓ 交差点A)

	A				B				C				D				(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)		
(全車種)																		
07時台	40	351	158	549	14	241	18	273	10	231	49	290	85	185	34	304	1416	
08時台	46	283	146	475	21	271	24	316	11	239	80	330	58	184	41	283	1404	
09時台	43	264	88	395	68	205	29	302	16	188	52	256	68	172	69	309	1262	
10時台	53	249	95	397	71	235	33	339	16	244	71	331	48	221	105	374	1441	
11時台	64	207	104	375	73	225	34	332	14	250	82	346	57	237	122	416	1469	
12時台	73	236	100	409	55	233	44	332	11	241	103	355	71	232	112	415	1511	
13時台	60	220	112	392	55	232	18	305	14	237	71	322	55	227	106	388	1407	
14時台	56	285	120	461	52	222	31	305	12	225	85	322	56	215	111	382	1470	
15時台	49	303	106	458	62	219	47	328	19	225	91	335	47	192	110	349	1470	
16時台	70	229	111	410	63	240	48	351	10	203	86	299	72	224	104	400	1460	
17時台	70	275	146	491	46	295	56	397	18	229	107	354	54	240	95	389	1631	
18時台	56	226	97	379	55	281	43	379	19	201	78	298	68	245	99	412	1468	
19時台	39	160	69	268	40	171	33	244	16	145	61	222	64	173	54	291	1025	
20時台	21	84	66	171	28	124	17	169	8	97	35	140	41	143	31	215	695	
21時台	10	63	55	128	10	68	11	89	8	52	6	66	36	79	8	123	406	
22時台	13	44	41	98	6	63	9	78	5	51	9	65	30	75	6	111	352	
23時台	3	31	17	51	3	23	4	30	2	26	6	34	11	46	4	61	176	
【全車種合計】	766	3510	1631	5907	722	3348	499	4569	209	3084	1072	4365	921	3090	1211	5222	20063	
(普通車)																		
07時台	39	334	157	530	13	235	15	263	9	222	47	278	75	169	32	276	1347	
08時台	46	265	141	452	19	251	21	291	10	231	77	318	57	164	38	259	1320	
09時台	43	237	77	357	63	191	28	282	16	174	52	242	62	158	58	278	1159	
10時台	53	224	87	364	70	211	30	311	16	233	69	318	44	204	102	350	1343	
11時台	60	196	98	354	72	206	32	310	13	240	79	332	53	226	113	392	1388	
12時台	73	219	99	391	54	205	41	300	11	236	103	350	60	213	112	385	1426	
13時台	57	207	109	373	52	218	16	286	13	233	71	317	51	205	103	359	1335	
14時台	55	265	117	437	51	201	29	281	11	218	83	312	52	187	106	345	1375	
15時台	48	293	103	444	60	206	43	309	18	220	89	327	43	186	107	336	1416	
16時台	69	223	110	402	63	234	41	338	9	199	83	291	71	215	103	389	1420	
17時台	68	272	146	486	46	292	54	392	16	227	105	348	51	233	94	378	1604	
18時台	54	226	97	377	55	280	42	377	19	201	76	296	67	232	98	397	1447	
19時台	39	157	67	263	40	171	32	243	16	140	60	216	63	167	54	284	1006	

	A				B				C				D				(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)		
20時台	21	83	66	170	28	122	17	167	8	93	35	136	41	131	30	202	675	
21時台	10	63	55	128	10	67	11	88	7	49	6	62	35	72	8	115	393	
22時台	13	44	41	98	6	62	8	76	5	49	9	63	27	70	6	103	340	
23時台	3	31	17	51	2	23	2	27	2	24	6	32	9	40	4	53	163	
【普通車合計】	751	3339	1587	5677	704	3175	462	4341	199	2989	1050	4238	861	2872	1168	4901	19157	
(大型車)																		
07時台	1	17	1	19	1	6	3	10	1	9	2	12	10	16	2	28	69	
08時台	0	18	5	23	2	20	3	25	1	8	3	12	1	20	3	24	84	
09時台	0	27	11	38	5	14	1	20	0	14	0	14	6	14	11	31	103	
10時台	0	25	8	33	1	24	3	28	0	11	2	13	4	17	3	24	98	
11時台	4	11	6	21	1	19	2	22	1	10	3	14	4	11	9	24	81	
12時台	0	17	1	18	1	28	3	32	0	5	0	5	11	19	0	30	85	
13時台	3	13	3	19	3	14	2	19	1	4	0	5	4	22	3	29	72	
14時台	1	20	3	24	1	21	2	24	1	7	2	10	4	28	5	37	95	
15時台	1	10	3	14	2	13	4	19	1	5	2	8	4	6	3	13	54	
16時台	1	6	1	8	0	6	7	13	1	4	3	8	1	9	1	11	40	
17時台	2	3	0	5	0	3	2	5	2	2	2	6	3	7	1	11	27	
18時台	2	0	0	2	0	1	1	2	0	0	2	2	1	13	1	15	21	
19時台	0	3	2	5	0	0	1	1	0	5	1	6	1	6	0	7	19	
20時台	0	1	0	1	0	2	0	2	0	4	0	4	0	12	1	13	20	
21時台	0	0	0	0	0	1	0	1	1	3	0	4	1	7	0	8	13	
22時台	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2	0	2	3	5	0	8	12	
23時台	0	0	0	0	1	0	2	3	0	2	0	2	2	6	0	8	13	
【大型車合計】	15	171	44	230	18	173	37	228	10	95	22	127	60	218	43	321	906	



ゾーン	ゾーン別世帯数(構成比)	ピーク時 来台数
A方面	297(31.3%)	26台/時
B方面	68(7.2%)	6台/時
C方面	22(2.3%)	2台/時
D方面	46(4.8%)	4台/時
E方面	198(20.8%)	18台/時
F方面	319(33.6%)	28台/時
計	950(100.0%)	84台/時

※ピーク時来台数は増床する店舗面積の発生台数を示します。



凡例

- 来店経路
- 退店経路
- 敷地～隔地経路
- *方面 方面別ピーク時来台数

