クスリのアオキ美里町店
新設に伴う
交通報告書

目　　次

１．概要

（１）　目的 ・・・

１．概要

（１） 目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく新設の届出の要件である交通計画に関するものです。交通状況について該当店舗周辺の現状を確認し、その開店後の予測を行い、届出に必要な交通影響評価を行うことを目的としています。

（２） 店舗計画の概要

交通に関連するクスリのアオキ美里町店の店舗計画概要は、表 1. に示すとおりです。

表 1. 店舗計画の概要

店 舗 名	クスリのアオキ美里町店
主な販売品目	医薬品・食料品・日用品等
営業時間	9：00～24：00
店舗面積	1,236 ㎡
必要駐車台数	46 台
駐車場台数	48 台
所在地	埼玉県児玉郡美里町関 29-6　外 9 筆

２．交通量予測

計画地周辺の交通状況を把握するため、交通量調査を実施しました。

（１）交通量調査

調査の概要は下記のとおりです。

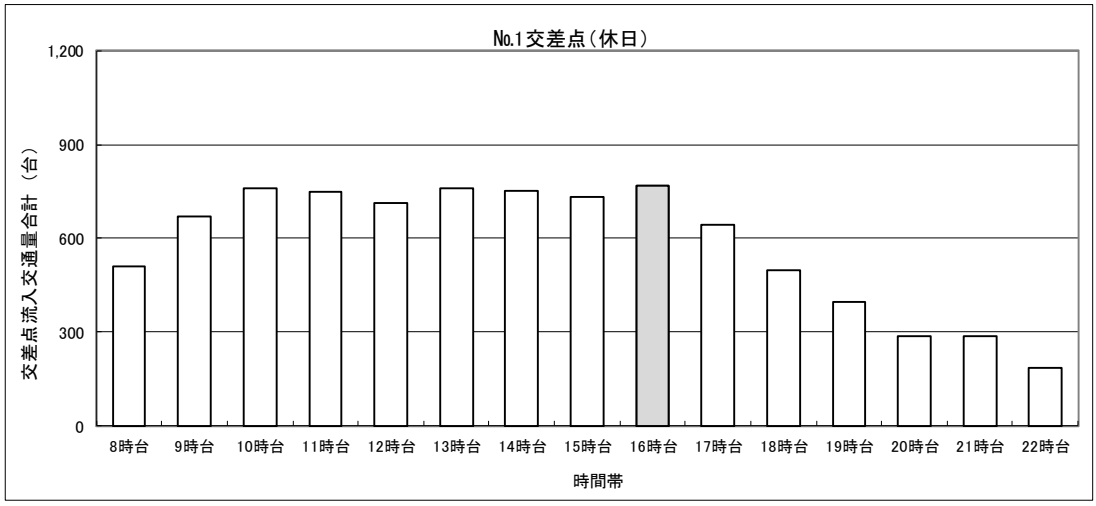
<table>
<tr><td>調 査 年 月 日</td><td>休日：令和 8 年 7 月 12 日（日）8:00～23:00（15 時間調査）
平日：令和 8 年 7 月 13 日（月）8:00～23:00（15 時間調査）</td></tr>
<tr><td>調 査 場 所</td><td>計画地周辺の№１～4 交差点の４ヶ所</td></tr>
<tr><td>調 査 方 法</td><td>調査地点に於いて交差点を通過する車両を車種別・方向別・時間別にカウンターを用いて観測し、歩行者・自転車も含めて調査表に記録する。
車種別
<table>
<tr><th colspan="2">車　　種</th><th>内　　容</th><th>車頭番号</th></tr>
<tr><td rowspan="2">普通車</td><td>乗用車</td><td>乗用車、ワゴン、軽乗用車等</td><td>３，５，７</td></tr>
<tr><td>小型貨物車</td><td>小型トラック、ライトバン、軽トラック等</td><td>４，６</td></tr>
<tr><td rowspan="2">大型車</td><td>バス</td><td>マイクロバス、路線バス、観光バス等</td><td>２</td></tr>
<tr><td>大型貨物車</td><td>大型トラック、タンクローリー等</td><td>１，９，０</td></tr>
<tr><td colspan="2">二　輪　車</td><td>原付、自動二輪車</td><td>－</td></tr>
</table>
車頭番号８の特殊車及び外交官ナンバーは大きさ・形状により該当する車種に分類して観測する</td></tr>
</table>

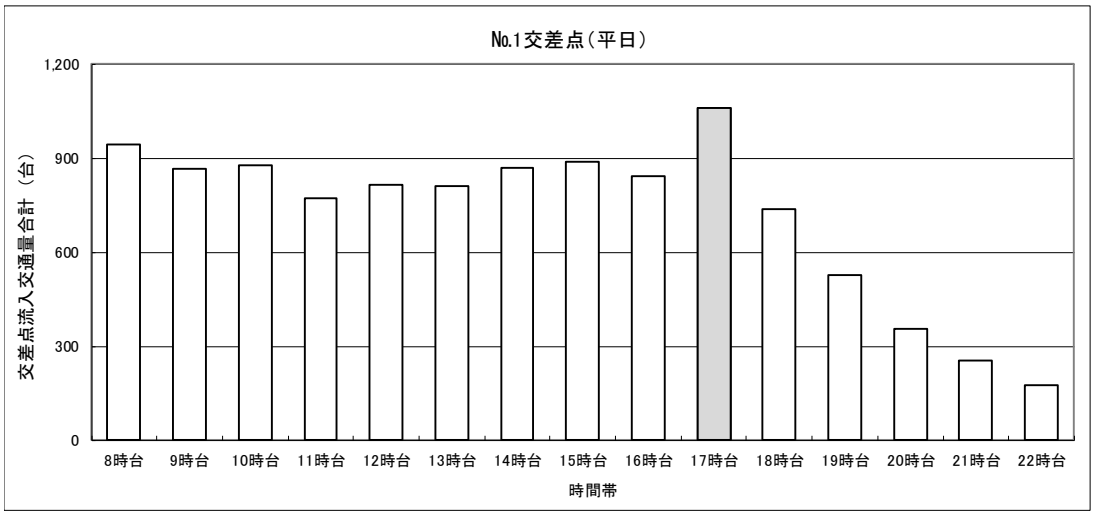
（２）交通量調査の結果

交差点名：No.１交差点

（休日）　　（平日）　　（単位：台）

流入方向 / 時間帯	A 北より		C 南より	D 東より	計	A 北より		C 南より	D 東より	計
8時台	237		199	74	510	464		328	152	944
9時台	275		306	90	671	437		315	113	865
10時台	325		329	105	759	418		325	136	879
11時台	288		331	129	748	377		302	92	771
12時台	335		294	85	714	416		300	99	815
13時台	366		285	108	759	411		308	94	813
14時台	381		302	70	753	470		309	90	869
15時台	346		300	87	733	438		336	116	890
16時台	381		295	91	767	411		320	111	842
17時台	288		269	85	642	458		471	133	1,062
18時台	256		192	51	499	335		318	83	736
19時台	235		118	44	397	247		191	88	526
20時台	156		101	30	287	186		126	43	355
21時台	172		85	29	286	139		86	29	254
22時台	95		64	26	185	106		54	16	176
合計	4,136		3,470	1,104	8,710	5,313		4,089	1,395	10,797



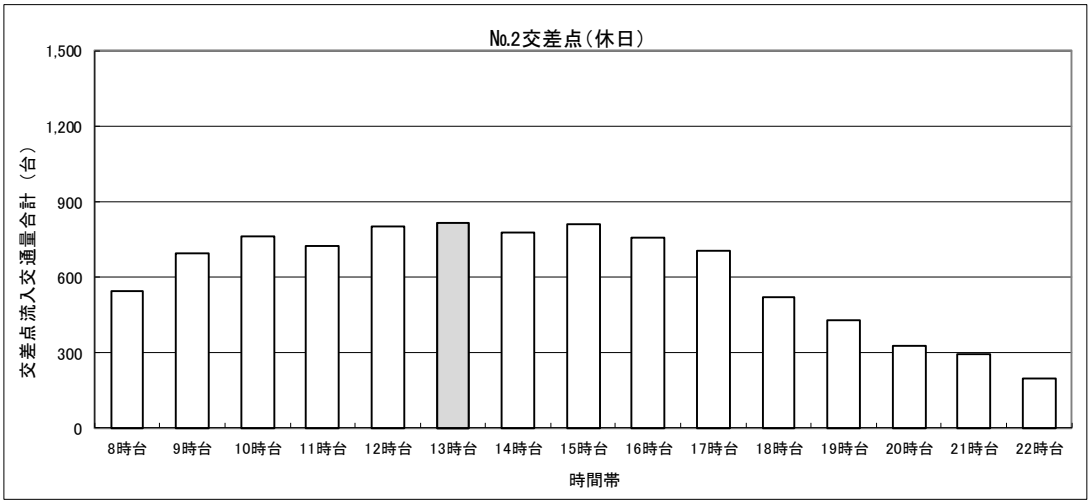


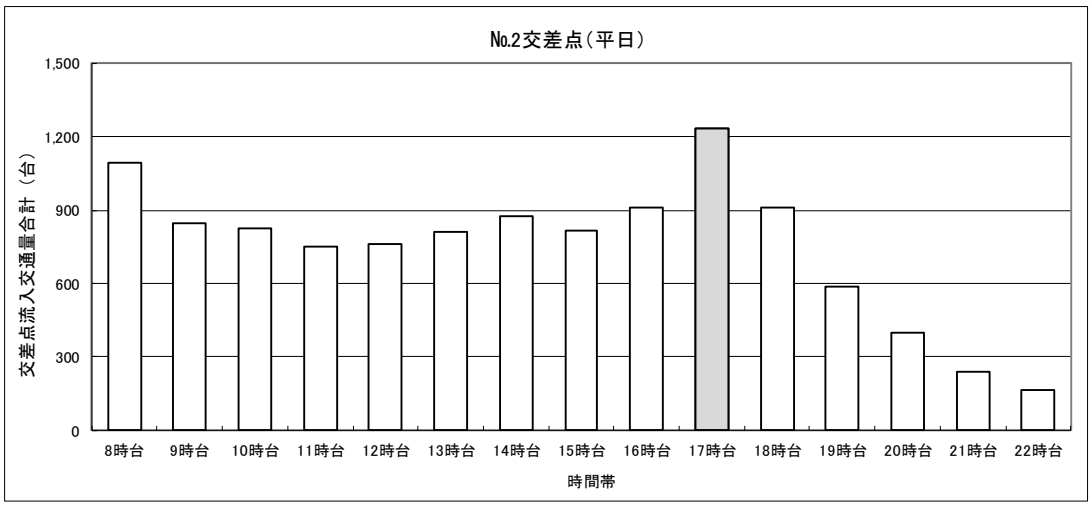
※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No.２交差点

（休日）　　（平日）　　（単位：台）

流入方向 / 時間帯	A 北より		C 南より	D 東より	計	A 北より		C 南より	D 東より	計
8時台	204		284	46	547	463		452	114	1,093
9時台	246		370	54	695	364		392	49	846
10時台	293		389	54	762	351		372	59	825
11時台	303		374	33	726	355		335	41	754
12時台	339		381	41	800	354		346	39	761
13時台	381		372	43	814	359		359	55	809
14時台	347		373	46	776	394		385	62	875
15時台	356		386	46	813	340		388	66	817
16時台	361		342	35	757	406		384	71	912
17時台	312		334	33	706	431		614	107	1,234
18時台	260		235	21	522	338		433	87	909
19時台	243		158	21	431	259		246	60	587
20時台	183		124	16	329	193		164	23	399
21時台	187		100	4	294	127		97	11	242
22時台	103		84	5	199	80		76	4	166
合計	4,118		4,306	498	9,171	4,814		5,043	848	11,229



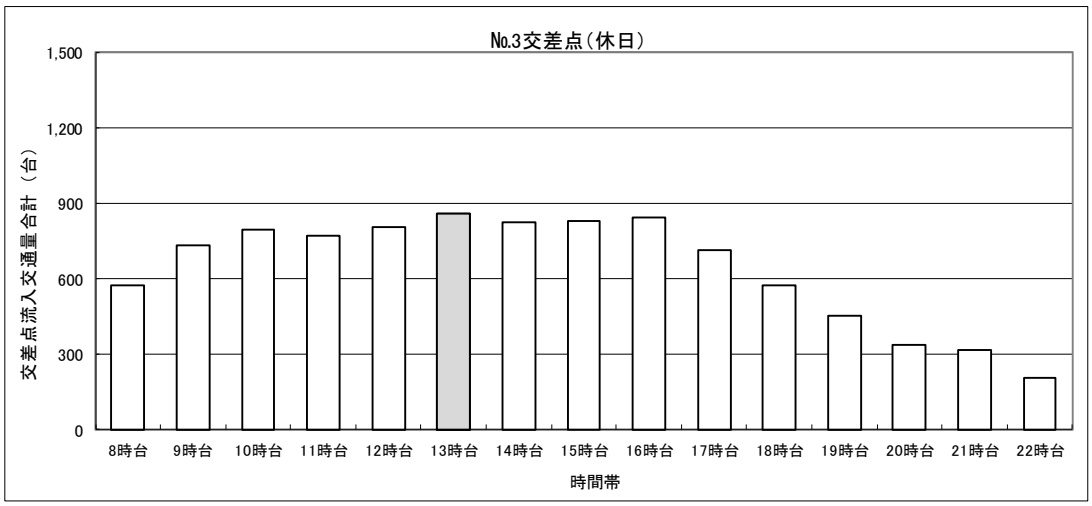


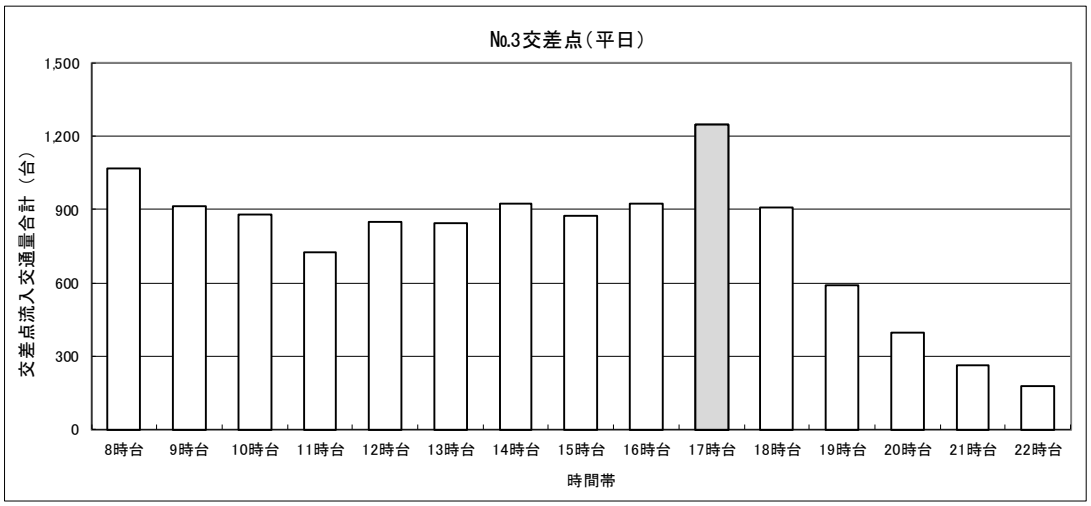
※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No.３交差点

（休日）　　（平日）　　（単位：台）

流入方向 / 時間帯	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計
8時台	181	130	261	3	575	386	234	433	14	1,067
9時台	200	161	367	6	734	330	197	374	14	915
10時台	255	162	372	7	796	315	150	408	5	878
11時台	260	131	378	5	774	196	166	360	4	726
12時台	305	129	366	4	804	324	155	361	8	848
13時台	329	164	364	4	861	325	157	358	5	845
14時台	318	151	346	8	823	339	215	370	2	926
15時台	309	157	363	3	832	309	181	379	5	874
16時台	325	176	342	3	846	349	185	385	7	926
17時台	251	122	336	3	712	367	296	567	15	1,245
18時台	228	102	238	4	572	281	193	433	4	911
19時台	209	82	162	0	453	216	112	256	4	588
20時台	162	38	136	2	338	169	67	161	0	397
21時台	151	50	117	0	318	109	44	107	1	261
22時台	87	25	95	1	208	69	38	68	0	175
合計	3,570	1,780	4,243	53	9,646	4,084	2,390	5,020	88	11,582



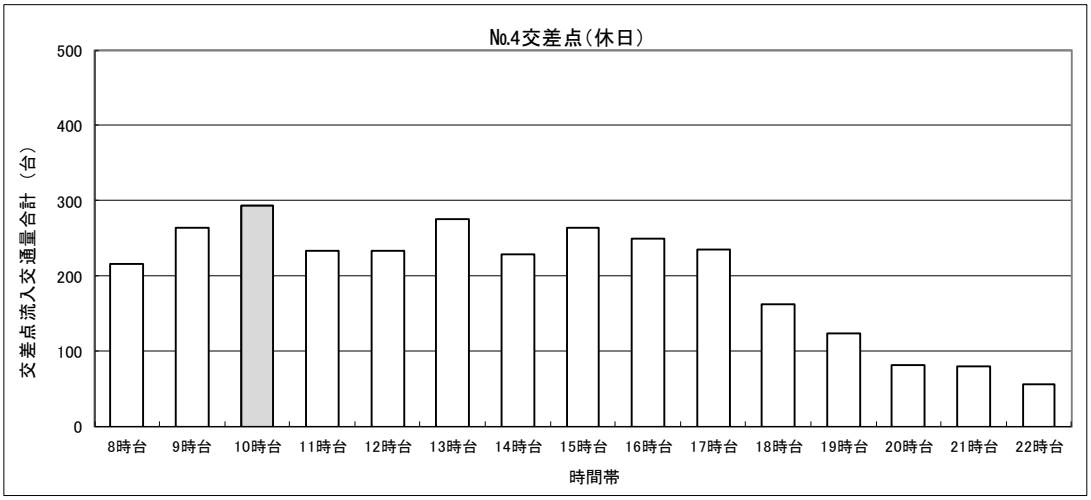


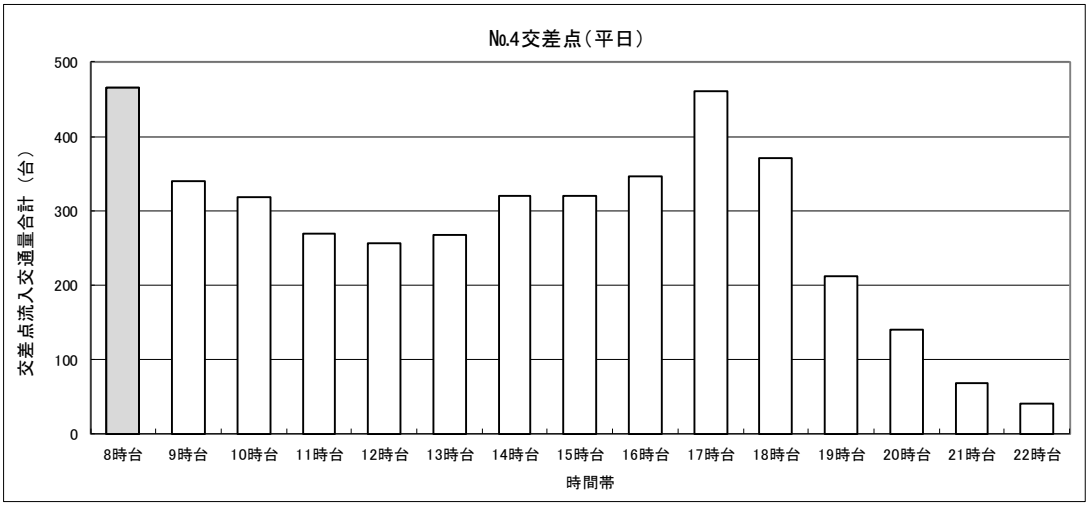
※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No.４交差点

（休日）　　（平日）　　（単位：台）

流入方向 / 時間帯	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計
8時台	20	76	6	113	215	70	140	13	243	466
9時台	28	98	4	134	264	64	121	2	153	340
10時台	36	109	5	143	293	39	98	3	179	319
11時台	31	70	5	128	234	35	104	9	122	270
12時台	37	78	3	116	234	29	86	6	135	256
13時台	33	102	5	136	276	33	93	5	136	267
14時台	20	94	5	110	229	45	122	13	140	320
15時台	35	102	8	120	265	32	114	8	166	320
16時台	19	110	2	118	249	57	121	4	164	346
17時台	44	71	4	116	235	88	147	7	219	461
18時台	14	66	1	82	163	60	109	3	198	370
19時台	14	44	1	64	123	27	57	0	128	212
20時台	12	21	2	47	82	25	38	0	78	141
21時台	12	35	0	33	80	9	20	1	38	68
22時台	7	14	0	35	56	5	21	0	14	40
合計	362	1,090	51	1,495	2,998	618	1,391	74	2,113	4,196





※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

３．交通計画

（１）来店交通量の予測

大規模小売店舗立地法指針による来店交通量は下記のとおりです。

	各項目算出のための計算式等	
行政人口	1.0 万人	美里町 R8.7.1　10,492 人
地区の区分	その他地区	無指定地域
Ｓ：店舗面積 （小数点第４位四捨五入）	1.236 千㎡	
Ａ：店舗面積当たり 日来客数原単位	1,063 人/千㎡	人口 10 万人未満、5 千㎡未満 ：1,100-30S
Ｂ：ピーク率	14.4%	指針による
Ｌ：駅からの距離	2,300ｍ	JR 八高線　松久駅
Ｃ：自動車分担率	80%	その他地区 人口 10 万人未満：80
Ｄ：平均乗車人員	2.0 人/台	10,000 ㎡未満：2.0
Ｅ：平均駐車時間係数	0.613	10,000 ㎡未満：（30＋5.5Ｓ）÷60
日来店台数	526 台/日	Ａ×Ｓ×Ｃ÷Ｄ
Ｖ：ピーク 1 時間来店台数	76 台	Ａ×Ｓ×Ｂ×Ｃ÷Ｄ
Ｗ：必要駐車台数 （小数点以下四捨五入）	46 台	Ａ×Ｓ×Ｂ×Ｃ÷Ｄ×Ｅ

（２）方面別来店台数の予測

商圏を半径１ｋｍ以内と考え、エリアを７方面に分け、エリア別世帯数構成比により方面別ピーク時来店台数を予測しました。

表 2.方面別ピーク時来店台数予測

方面	世帯数（構成比）	予測来台数
①方面	152(20.9%)	16
②方面	154(21.1%)	16
③方面	49(6.7%)	5
④方面	158(21.7%)	16
⑤方面	180(24.7%)	19
⑥方面	17(2.3%)	2
⑦方面	19(2.6%)	2
計	729(100.0%)	76

上記結果を次ページの図 1.方面別来店予測範囲図に、図 2.車両経路図に示します。

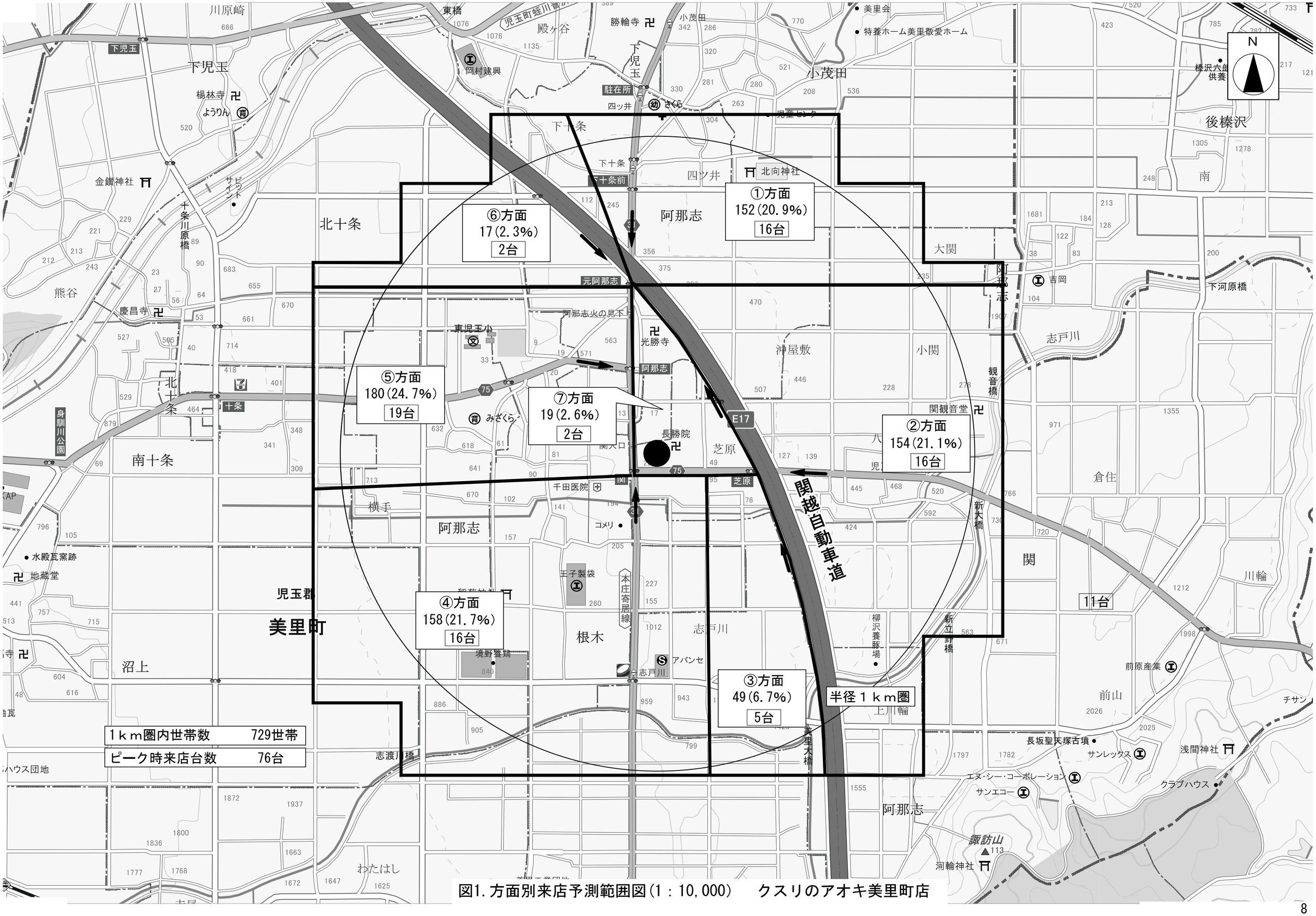


図1. 方面別来店予測範囲図(1：10,000)　クスリのアオキ美里町店

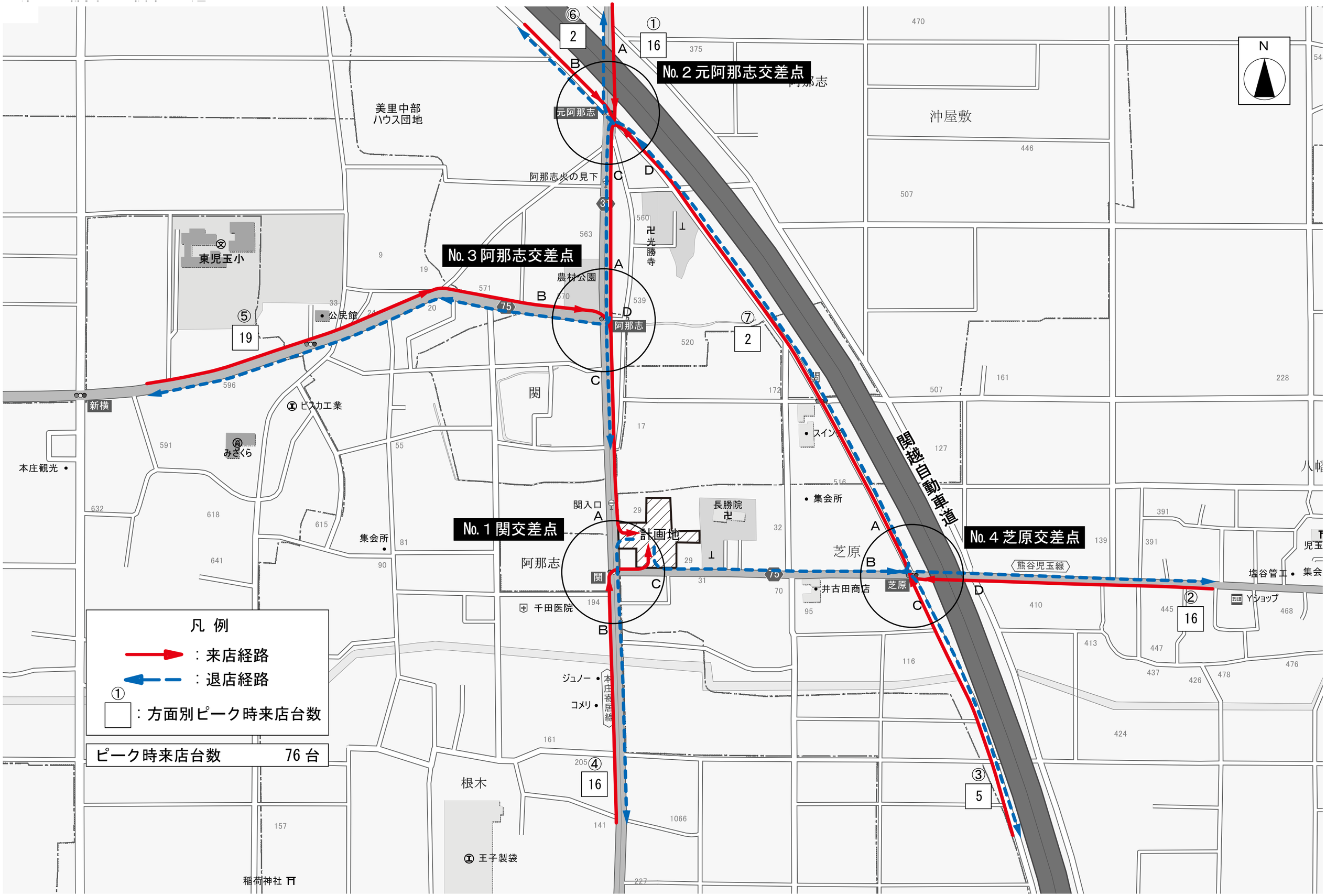


図2. 車両経路図(1：4,000) クスリのアオキ美里町店

（３）交差点需要率及び交通容量の算出

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における入場及び退場車両台数を加算して、開店後の交通量及び交差点需要率を算出しました。

なお､ピーク時間帯は、現況交通量における交差点流入交通量合計台数が最も多い時間帯としました。

１） 交通量の算出

交差点において、現況ピーク時交通量に開店後に発生する交通量を加算して、現況、開店後の交通量の比較を行いました。現況と開店後の交差点方向別交通量比較は図 3.現況と開店後の交差点方向別交通量比較に示すとおりです。

No.１交差点

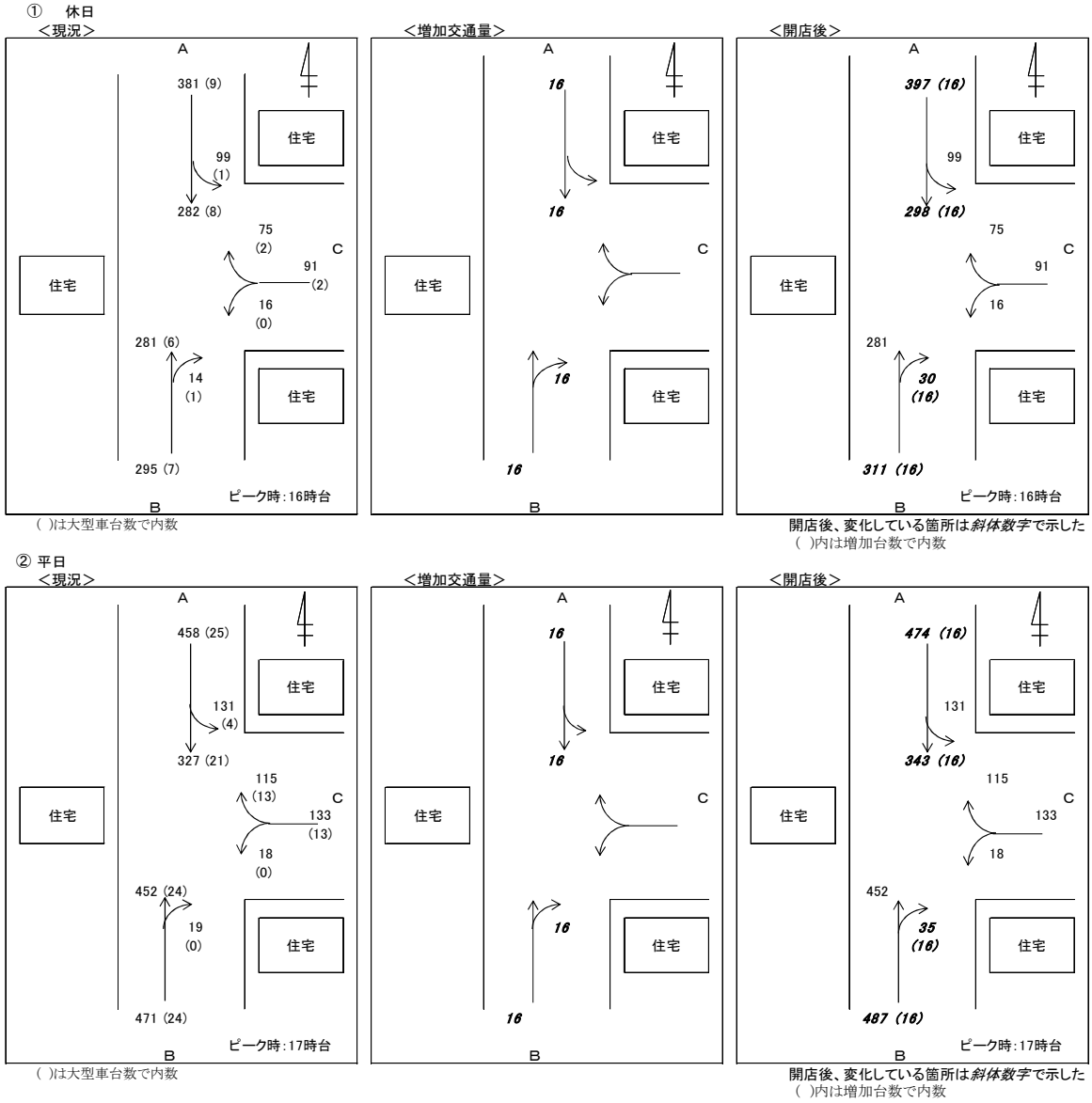


図 3(1).現況と開店後の交差点方向別交通量比較

交差点名：No.２交差点

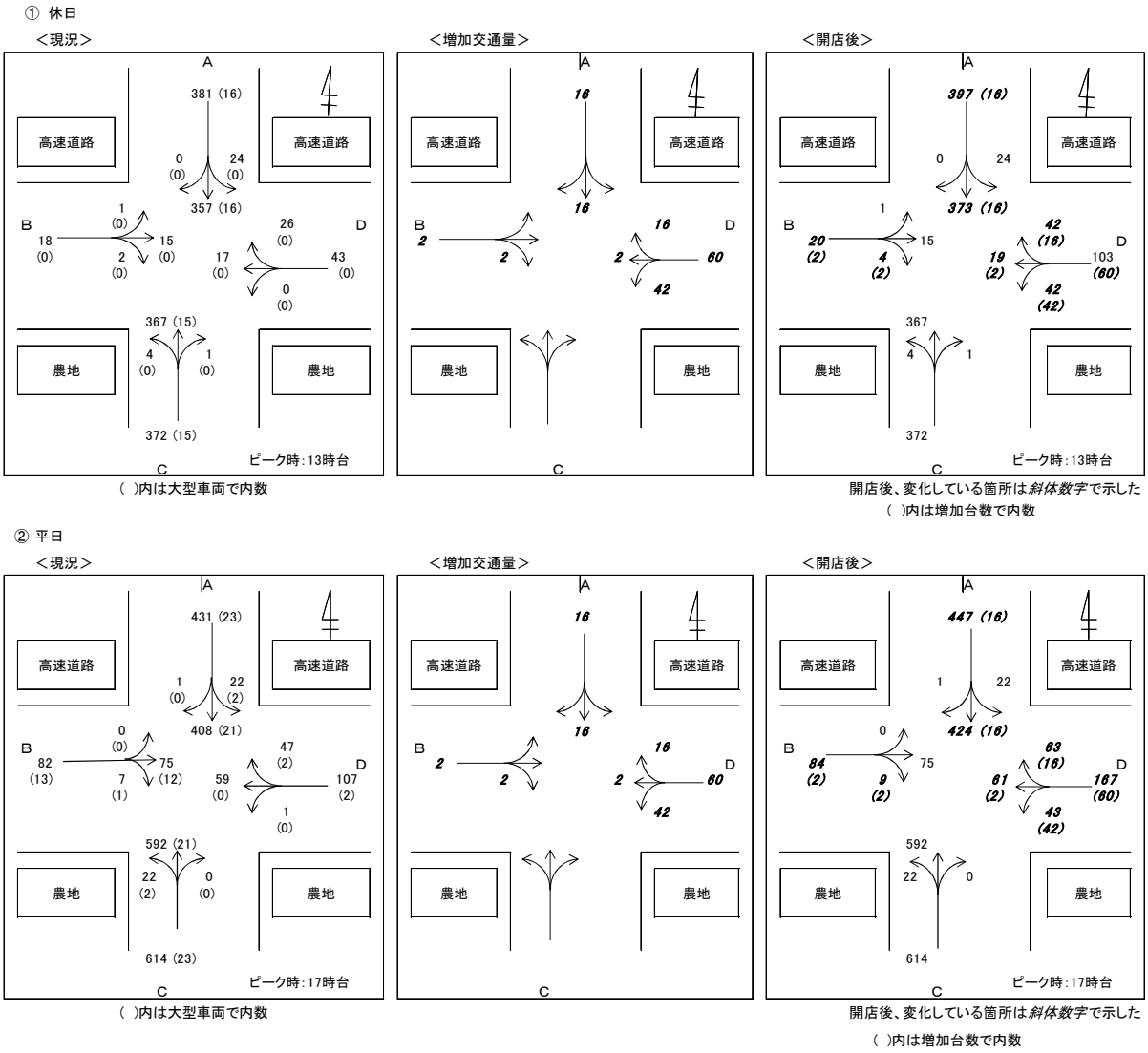
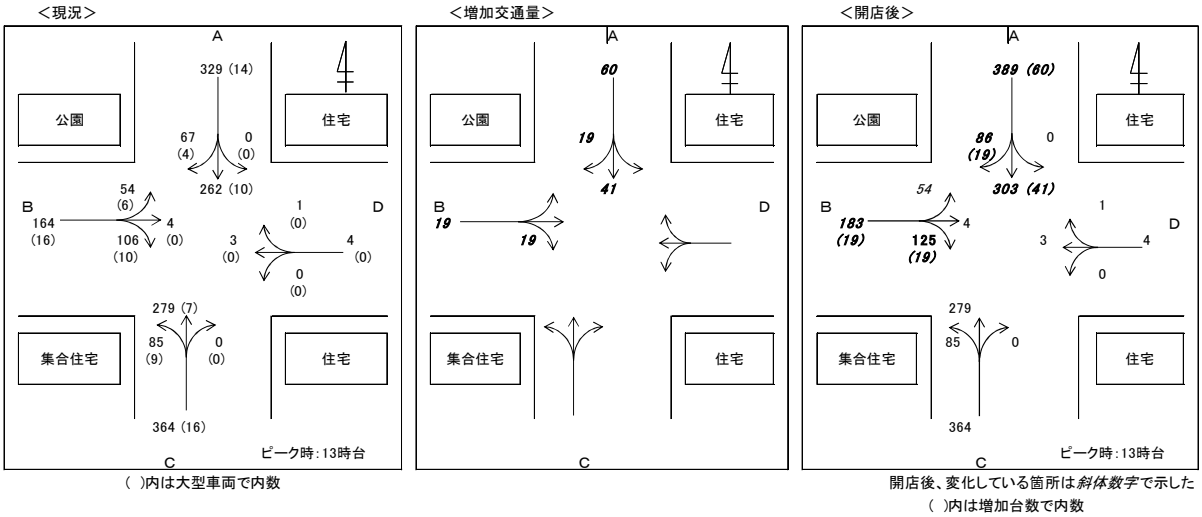


図 3(2). 現況と開店後の交差点方向別交通量比較

交差点名：No.３交差点

① 休日

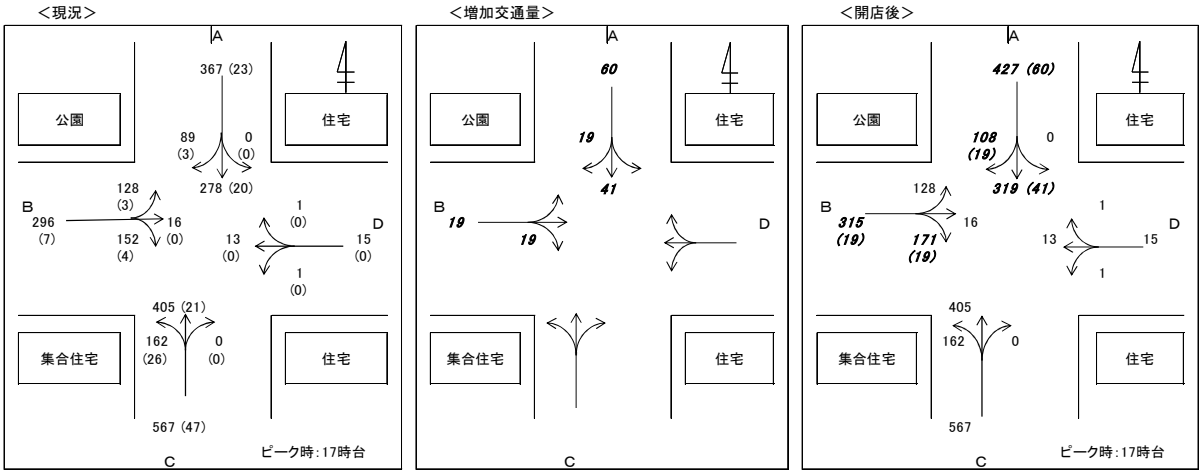


( )内は大型車両で内数

開店後、変化している箇所は*斜体数字*で示した

( )内は増加台数で内数

② 平日



( )内は大型車両で内数

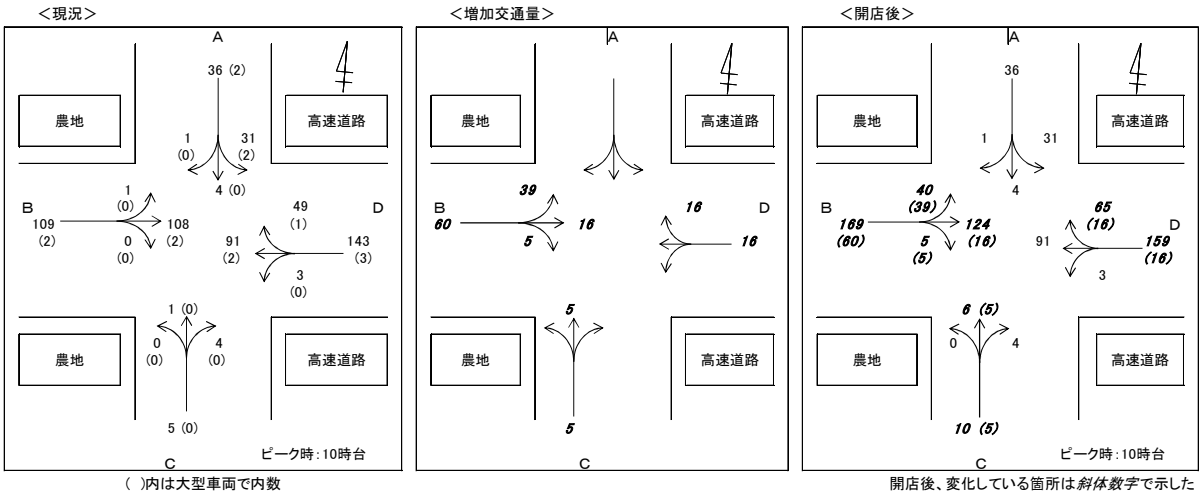
開店後、変化している箇所は*斜体数字*で示した

( )内は増加台数で内数

図 3(2). 現況と開店後の交差点方向別交通量比較

交差点名：No.４交差点

① 休日

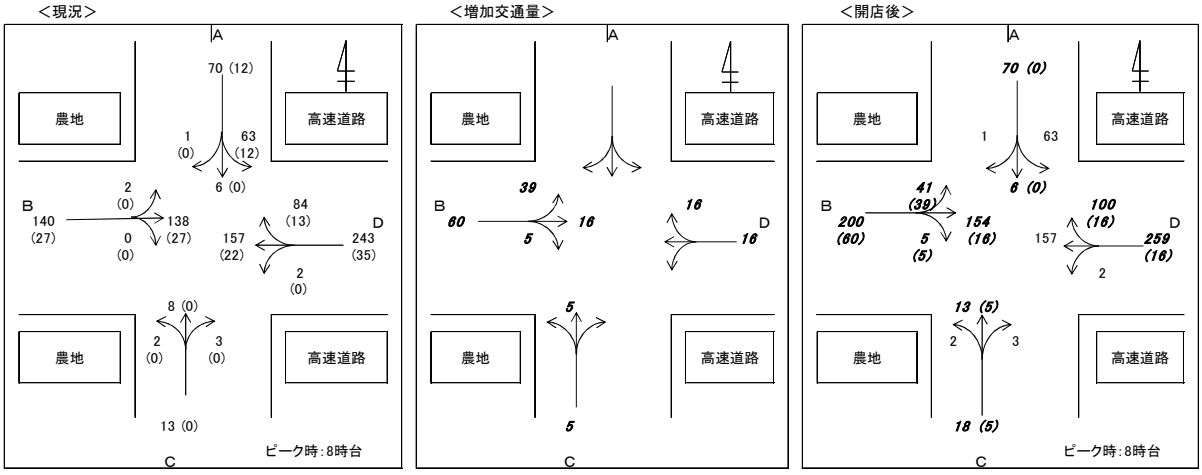


( )内は大型車両で内数

開店後、変化している箇所は*斜体数字*で示した

( )内は増加台数で内数

② 平日



( )内は大型車両で内数

開店後、変化している箇所は*斜体数字*で示した

( )内は増加台数で内数

図 3(2). 現況と開店後の交差点方向別交通量比較

２）交差点需要率及び交通容量比の算出

来店車両が交差点に及ぼす影響を検討するため、ピーク時における交差点需要率及び交通容量比を算出し、「現況」「開店後」について検討を行いました。

交差点需要率・交通容量比の算出結果は表 3. に、算定の詳細は＜別表＞に示すとおりです。

表 3. 交差点需要率等の算定結果

（休日）

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
№１交差点	Ａより	直左	0.37	0.39	0.268	0.276
	Ｂより	直右	0.27	0.29		
	Ｃより	右左折	0.20	0.20		
№２交差点	Ａより	直右左	0.33	0.35	0.224	0.271
	Ｂより	直右左	0.04	0.04		
	Ｃより	直右左	0.32	0.32		
	Ｄより	直右左	0.09	0.25		
№３交差点	Ａより	直左	0.25	0.29	0.263	0.273
		右折	0.09	0.12		
	Ｂより	直左	0.13	0.13		
		右折	0.16	0.19		
	Ｃより	直右左	0.38	0.38		
	Ｄより	直右左	0.01	0.01		
№４交差点	Ａより	直右左	0.08	0.08	0.101	0.116
	Ｂより	直右左	0.10	0.16		
	Ｃより	直右左	0.01	0.02		
	Ｄより	直右左	0.14	0.15		

（平日）

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
№１交差点	Ａより	直左	0.46	0.47	0.346	0.354
	Ｂより	直右	0.44	0.46		
	Ｃより	右左折	0.28	0.28		
№２交差点	Ａより	直右左	0.39	0.40	0.378	0.417
	Ｂより	直右左	0.16	0.16		
	Ｃより	直右左	0.54	0.54		
	Ｄより	直右左	0.21	0.35		
№３交差点	Ａより	直左	0.27	0.31	0.420	0.422
		右折	0.15	0.18		
	Ｂより	直左	0.28	0.28		
		右折	0.22	0.25		
	Ｃより	直右左	0.61	0.61		
	Ｄより	直右左	0.02	0.02		
№４交差点	Ａより	直右左	0.16	0.16	0.193	0.204
	Ｂより	直右左	0.15	0.21		
	Ｃより	直右左	0.02	0.03		
	Ｄより	直右左	0.26	0.28		

〈別表①〉

交差点需要率の算定

検討用資料　『No.１交差点　現況　休日』

表－１　交差点の需要率の算出

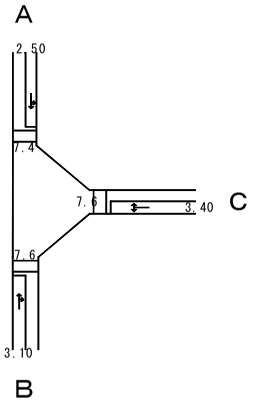
流入部			A	B	C
車線の種類			左折･直進	直進･右折	左折･右折
車線数			1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ		(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ		0.984	0.984	0.985
（大型車混入率）	％		(2.36)	(2.37)	(2.20)
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.930		0.850
（左折率）	Ｌ％		(26.0)		
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.85		0.85
（有効青時間）	秒		39		21
（歩行者現示時間）	秒		39		21
右折車混入による補正率	αＲＴ			0.984	
（右折率）	Ｒ％			(4.7)	
（右折車の通過確率）	ｆＲ			0.744	
（有効青時間）	秒			39	
（サイクル長）	秒			70	
飽和交通流率	Ｓ		1,830	1,937	1,507
設計交通量	ｑ		381	295	91
			(99+282)	(281+14)	(16+75)
流入部各車線の需要率			0.208	0.152	0.060
現示の需要率		1φ	0.208	0.152	
		2φ			0.060
有効青時間(秒)		1φ	39.0	39.0	
		2φ			21.0
可能交通容量	Ｃｉ		1,020	1,079	452
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.374	0.273	0.201
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ

現示の需要率	交差点の需要率
0.208	0.268
0.060	≦0.857
サイクル長(秒)	
70	

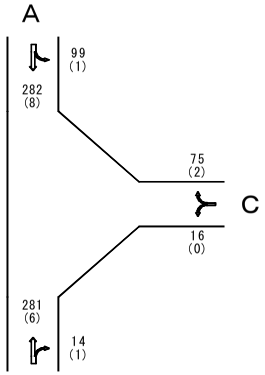
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (70 - 10)/ 70 = 0.857
Ｃ：サイクル長（秒）、Ｌ：損失時間（秒）

※ ＊：交通容量(台／実１時間)

交差点概略図

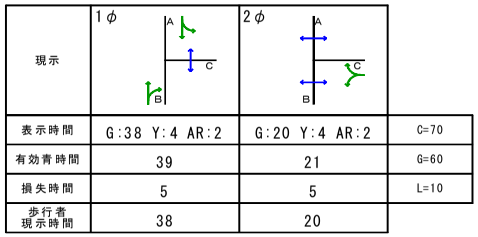


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



表示時間	G:38 Y:4 AR:2	G:20 Y:4 AR:2	C=70
有効青時間	39	21	G=60
損失時間	5	5	L=10
歩行者現示時間	38	20	

別表①-1

検討用資料　『No.１交差点　開店後　休日』

表－１　交差点の需要率の算出

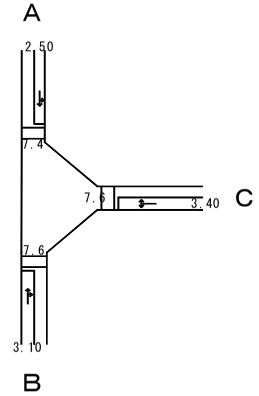
流入部			A	B	C
車線の種類			左折･直進	直進･右折	左折･右折
車線数			1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ		(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ		0.984	0.984	0.985
（大型車混入率）	％		(2.27)	(2.25)	(2.20)
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.933		0.850
（左折率）	Ｌ％		(24.9)		
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.85		0.85
（有効青時間）	秒		39		21
（歩行者現示時間）	秒		39		21
右折車混入による補正率	αＲＴ			0.966	
（右折率）	Ｒ％			(9.6)	
（右折車の通過確率）	ｆＲ			0.732	
（有効青時間）	秒			39	
（サイクル長）	秒			70	
飽和交通流率	Ｓ		1,836	1,901	1,507
設計交通量	ｑ		397	311	91
			(99+298)	(281+30)	(16+75)
流入部各車線の需要率			0.216	0.164	0.060
現示の需要率		1φ	0.216	0.164	
		2φ			0.060
有効青時間(秒)		1φ	39.0	39.0	
		2φ			21.0
可能交通容量	Ｃｉ		1,023	1,059	452
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.388	0.294	0.201
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ

現示の需要率	交差点の需要率
0.216	0.276
0.060	≦0.857
サイクル長(秒)	
70	

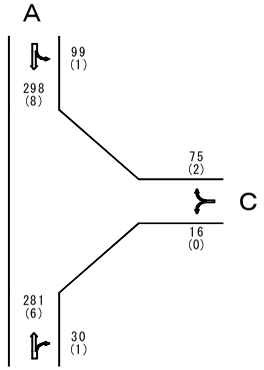
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (70 - 10)/ 70 = 0.857
Ｃ：サイクル長（秒）、Ｌ：損失時間（秒）

※ ＊：交通容量(台／実１時間)

交差点概略図

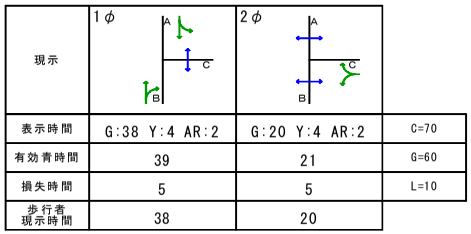


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



表示時間	G:38 Y:4 AR:2	G:20 Y:4 AR:2	C=70
有効青時間	39	21	G=60
損失時間	5	5	L=10
歩行者現示時間	38	20	

別表①-2

検討用資料　『No.１交差点　現況　平日』

表－１　交差点の需要率の算出

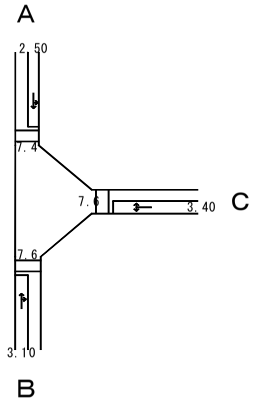
流入部			A	B	C
車線の種類			左折･直進	直進･右折	左折･右折
車線数			1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ		(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ		0.963	0.966	0.984
（大型車混入率）	％		(5.46)	(5.10)	(2.26)
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.923		0.850
（左折率）	Ｌ％		(28.6)		
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.85		0.85
（有効青時間）	秒		45		25
（歩行者現示時間）	秒		45		25
右折車混入による補正率	αＲＴ			0.982	
（右折率）	Ｒ％			(4.0)	
（右折車の通過確率）	ｆＲ			0.708	
（有効青時間）	秒			45	
（サイクル長）	秒			80	
飽和交通流率	Ｓ		1,778	1,897	1,506
設計交通量	ｑ		458	471	133
			(131+327)	(452+19)	(18+115)
流入部各車線の需要率			0.258	0.248	0.088
現示の需要率		1φ	0.258	0.248	
		2φ			0.088
有効青時間(秒)		1φ	45.0	45.0	
		2φ			25.0
可能交通容量	Ｃｉ		1,000	1,067	470
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.458	0.441	0.283
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ

現示の需要率	交差点の需要率
0.258	0.346
0.088	≦0.875
サイクル長(秒)	
80	

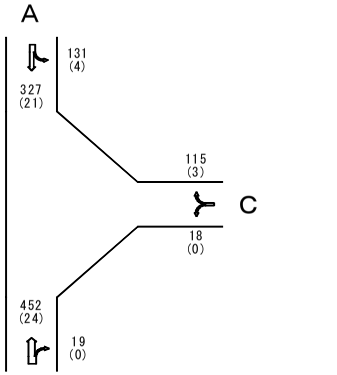
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (80 - 10)/ 80 = 0.875
Ｃ：サイクル長（秒）、Ｌ：損失時間（秒）

※ ＊：交通容量(台／実１時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:44 Y:4 AR:2	G:24 Y:4 AR:2	C=80
有効青時間	45	25	G=70
損失時間	5	5	L=10
歩行者現示時間	44	24	

別表①-3

検討用資料　『No.１交差点　開店後　平日』

表－１　交差点の需要率の算出

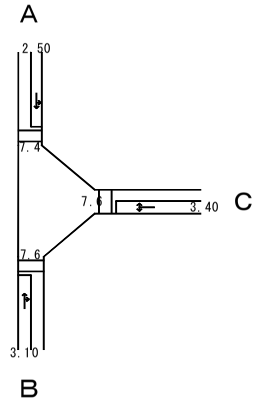
流入部			A	B	C
車線の種類			左折･直進	直進･右折	左折･右折
車線数			1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ		(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ		0.964	0.967	0.984
（大型車混入率）	％		(5.27)	(4.93)	(2.26)
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.926		0.850
（左折率）	Ｌ％		(27.6)		
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.85		0.85
（有効青時間）	秒		45		25
（歩行者現示時間）	秒		45		25
右折車混入による補正率	αＲＴ			0.965	
（右折率）	Ｒ％			(7.2)	
（右折車の通過確率）	ｆＲ			0.696	
（有効青時間）	秒			45	
（サイクル長）	秒			80	
飽和交通流率	Ｓ		1,785	1,866	1,506
設計交通量	ｑ		474	487	133
			(131+343)	(452+35)	(18+115)
流入部各車線の需要率			0.266	0.261	0.088
現示の需要率		1φ	0.266	0.261	
		2φ			0.088
有効青時間(秒)		1φ	45.0	45.0	
		2φ			25.0
可能交通容量	Ｃｉ		1,004	1,050	470
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.472	0.464	0.283
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ

現示の需要率	交差点の需要率
0.266	0.354
0.088	≦0.875
サイクル長(秒)	
80	

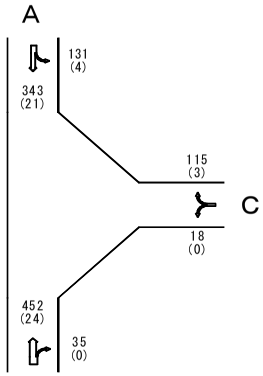
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (80 - 10)/ 80 = 0.875
Ｃ：サイクル長（秒）、Ｌ：損失時間（秒）

※ ＊：交通容量(台／実１時間)

交差点概略図

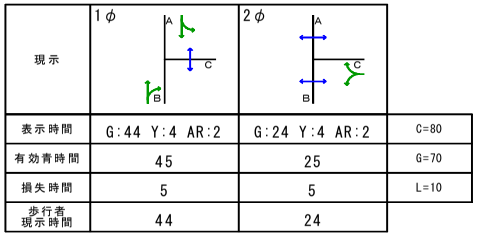


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



表示時間	G:44 Y:4 AR:2	G:24 Y:4 AR:2	C=80
有効青時間	45	25	G=70
損失時間	5	5	L=10
歩行者現示時間	44	24	

別表①-4

検討用資料　『№２交差点　現況　休日』

表－１　交差点の需要率の算出

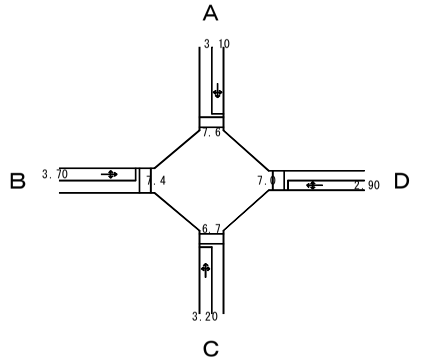
流入部			A	B	C	D
車線の種類			左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折
車線数			1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	1.000	0.950
（車線幅員）	ｍ		(3.10)	(3.70)	(3.20)	(2.90)
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ		0.971	1.000	0.973	1.000
（大型車混入率）	％		(4.20)	(0.00)	(4.03)	(0.00)
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.982	0.984	0.997	1.000
（左折率）	Ｌ％		(6.3)	(5.6)	(1.1)	(0.0)
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.85	0.85	0.85	0.85
（有効青時間）	秒		42	18	42	18
（歩行者現示時間）	秒		42	18	42	18
右折車混入による補正率	αＲＴ		1.000	0.988	0.998	0.938
（右折率）	Ｒ％		(0.0)	(11.1)	(0.3)	(60.5)
（右折車の通過確率）	ｆＲ		0.676	0.984	0.684	0.986
（有効青時間）	秒		42	18	42	18
（サイクル長）	秒		70	70	70	70
飽和交通流率	Ｓ		1,907	1,944	1,936	1,782
設計交通量	ｑ		381 (24+357+0)	18 (1+15+2)	372 (4+367+1)	43 (0+17+26)
流入部各車線の需要率			0.200	0.009	0.192	0.024
現示の需要率		1φ	0.200		0.192	
		2φ		0.009		0.024
有効青時間(秒)		1φ	42.0		42.0	
		2φ		18.0		18.0
可能交通容量	Ｃｉ		1,144	500	1,162	458
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.333	0.036	0.320	0.094
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ

現示の需要率	交差点の需要率
0.200	0.224
0.024	≦0.857
サイクル長(秒)	
70	

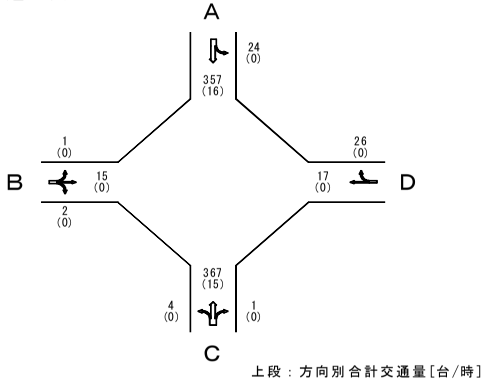
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (70 - 10)/ 70 = 0.857
Ｃ : サイクル長 (秒)、Ｌ : 損失時間 (秒)

※ ＊ : 交通容量(台／実１時間)

交差点概略図

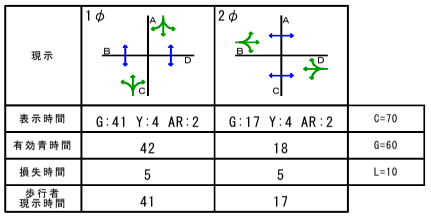


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



表示時間	G:41 Y:4 AR:2	G:17 Y:4 AR:2	C=70
有効青時間	42	18	G=60
損失時間	5	5	L=10
歩行者現示時間	41	17	

別表①-5

検討用資料　『№２交差点　開店後　休日』

表－１　交差点の需要率の算出

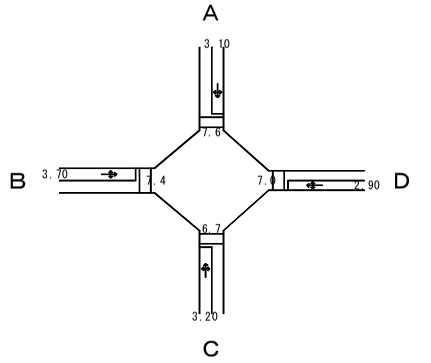
流入部			A	B	C	D
車線の種類			左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折
車線数			1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	1.000	0.950
（車線幅員）	ｍ		(3.10)	(3.70)	(3.20)	(2.90)
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ		0.973	1.000	0.973	1.000
（大型車混入率）	％		(4.03)	(0.00)	(4.03)	(0.00)
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.983	0.986	0.997	0.894
（左折率）	Ｌ％		(6.0)	(5.0)	(1.1)	(40.8)
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.85	0.85	0.85	0.85
（有効青時間）	秒		42	18	42	18
（歩行者現示時間）	秒		42	18	42	18
右折車混入による補正率	αＲＴ		1.000	0.978	0.998	0.957
（右折率）	Ｒ％		(0.0)	(20.0)	(0.3)	(40.8)
（右折車の通過確率）	ｆＲ		0.676	0.982	0.672	0.986
（有効青時間）	秒		42	18	42	18
（サイクル長）	秒		70	70	70	70
飽和交通流率	Ｓ		1,913	1,929	1,936	1,626
設計交通量	ｑ		397	20	372	103
			(24+373+0)	(1+15+4)	(4+367+1)	(42+19+42)
流入部各車線の需要率			0.208	0.010	0.192	0.063
現示の需要率		1φ	0.208		0.192	
		2φ		0.010		0.063
有効青時間(秒)		1φ	42.0		42.0	
		2φ		18.0		18.0
可能交通容量	Ｃｉ		1,148	496	1,162	418
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.346	0.040	0.320	0.246
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ

現示の需要率	交差点の需要率
0.208	0.271
0.063	≦0.857
サイクル長(秒)	
70	

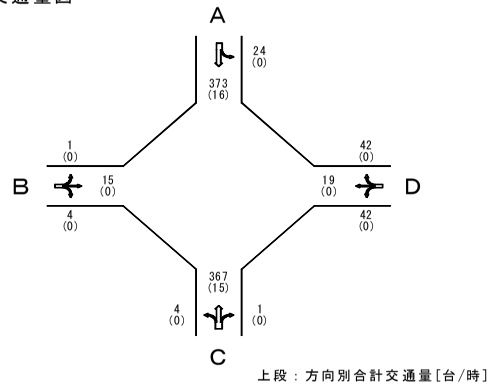
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (70 - 10)/ 70 = 0.857
Ｃ： サイクル長（秒）、Ｌ： 損失時間（秒）

※ ＊： 交通容量(台／実１時間)

交差点概略図

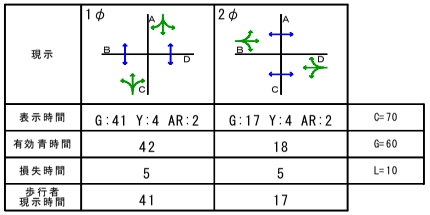


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



表示時間	G:41 Y:4 AR:2	G:17 Y:4 AR:2	C=70
有効青時間	42	18	G=60
損失時間	5	5	L=10
歩行者現示時間	41	17	

別表①-6

検討用資料　『No.２交差点　現況　平日』

表－１　交差点の需要率の算出

流入部			A	B	C	D
車線の種類			左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折
車線数			1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	1.000	0.950
（車線幅員）	ｍ		(3.10)	(3.70)	(3.20)	(2.90)
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ		0.964	0.900	0.974	0.987
（大型車混入率）	％		(5.34)	(15.85)	(3.75)	(1.87)
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.985	1.000	0.990	0.997
（左折率）	Ｌ％		(5.1)	(0.0)	(3.6)	(0.9)
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.85	0.85	0.85	0.85
（有効青時間）	秒		47	23	47	23
（歩行者現示時間）	秒		47	23	47	23
右折車混入による補正率	αＲＴ		0.997	0.991	1.000	0.954
（右折率）	Ｒ％		(0.2)	(8.5)	(0.0)	(43.9)
（右折車の通過確率）	ｆＲ		0.544	0.944	0.646	0.929
（有効青時間）	秒		47	23	47	23
（サイクル長）	秒		80	80	80	80
飽和交通流率	Ｓ		1,893	1,784	1,929	1,784
設計交通量	ｑ		431 (22+408+1)	82 (0+75+7)	614 (22+592+0)	107 (1+59+47)
流入部各車線の需要率			0.228	0.046	0.318	0.060
現示の需要率		1φ	0.228		0.318	
		2φ		0.046		0.060
有効青時間(秒)		1φ	47.0		47.0	
		2φ		23.0		23.0
可能交通容量	Ｃｉ		1,112	513	1,133	513
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.388	0.160	0.542	0.209
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ

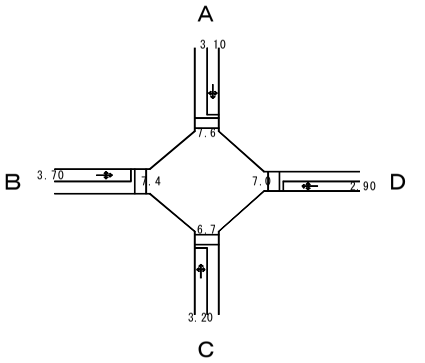
現示の需要率	交差点の需要率
0.318	0.378
0.060	≦0.875

サイクル長(秒)
80

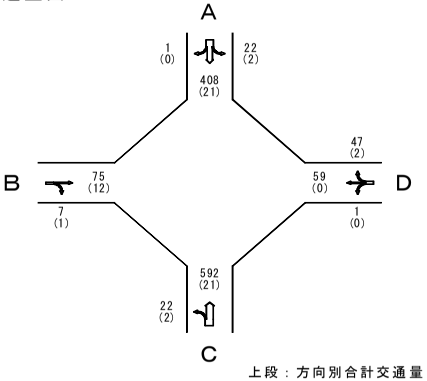
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (80 - 10)/ 80 = 0.875
Ｃ：サイクル長（秒）、Ｌ：損失時間（秒）

※ ＊：交通容量(台／実１時間)

交差点概略図

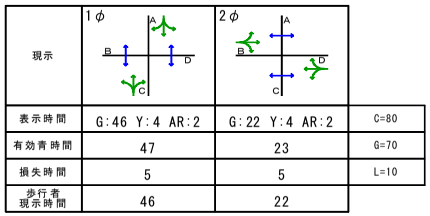


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



表示時間	G:46 Y:4 AR:2	G:22 Y:4 AR:2	C=80
有効青時間	47	23	G=70
損失時間	5	5	L=10
歩行者現示時間	46	22	

別表①-7

検討用資料　『№２交差点　開店後　平日』

表－１　交差点の需要率の算出

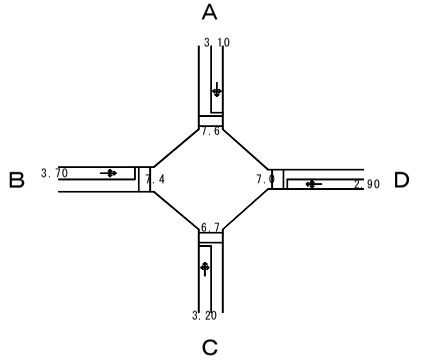
流入部			A	B	C	D
車線の種類			左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折
車線数			1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	1.000	0.950
（車線幅員）	ｍ		(3.10)	(3.70)	(3.20)	(2.90)
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ		0.965	0.902	0.974	0.992
（大型車混入率）	％		(5.15)	(15.48)	(3.75)	(1.20)
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.986	1.000	0.990	0.931
（左折率）	Ｌ％		(4.9)	(0.0)	(3.6)	(25.7)
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.85	0.85	0.85	0.85
（有効青時間）	秒		47	23	47	23
（歩行者現示時間）	秒		47	23	47	23
右折車混入による補正率	αＲＴ		0.997	0.988	1.000	0.960
（右折率）	Ｒ％		(0.2)	(10.7)	(0.0)	(37.7)
（右折車の通過確率）	ｆＲ		0.544	0.942	0.637	0.929
（有効青時間）	秒		47	23	47	23
（サイクル長）	秒		80	80	80	80
飽和交通流率	Ｓ		1,897	1,782	1,929	1,685
設計交通量	ｑ		447 (22+424+1)	84 (0+75+9)	614 (22+592+0)	167 (43+61+63)
流入部各車線の需要率			0.236	0.047	0.318	0.099
現示の需要率		1φ	0.236		0.318	
		2φ		0.047		0.099
有効青時間(秒)		1φ	47.0		47.0	
		2φ		23.0		23.0
可能交通容量	Ｃｉ		1,114	512	1,133	484
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.401	0.164	0.542	0.345
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ

現示の需要率	交差点の需要率
0.318	0.417
0.099	≦0.875
サイクル長(秒)	
80	

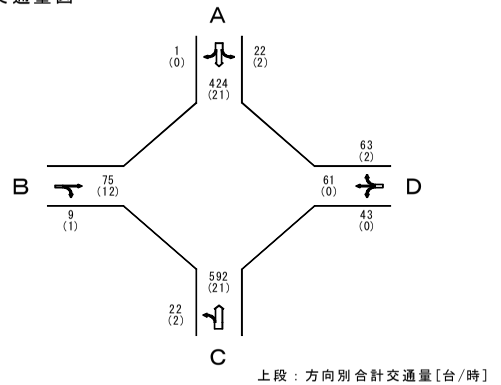
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (80 - 10)/ 80 = 0.875
Ｃ：サイクル長（秒）、Ｌ：損失時間（秒）

※ ＊：交通容量(台／実１時間)

交差点概略図

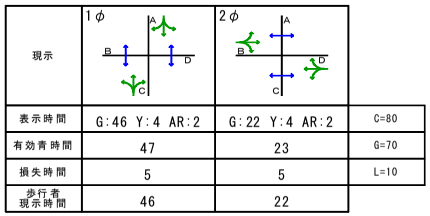


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



表示時間	G:46 Y:4 AR:2	G:22 Y:4 AR:2	C=80
有効青時間	47	23	G=70
損失時間	5	5	L=10
歩行者現示時間	46	22	

別表①-8

検討用資料　『No.３交差点　現況　休日』

表－１　交差点の需要率の算出

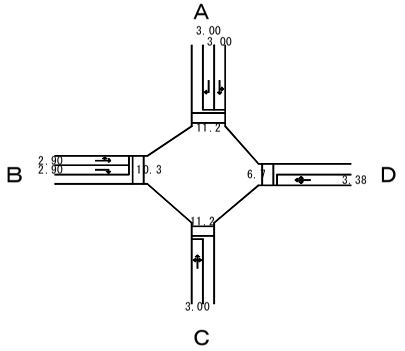
流入部			A		B		C	D
車線の種類			左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折
車線数			1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ		(3.00)	(3.00)	(2.90)	(2.90)	(3.00)	(3.38)
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ		0.974	0.960	0.933	0.938	0.970	1.000
（大型車混入率）	％		(3.82)	(5.97)	(10.34)	(9.43)	(4.40)	(0.00)
左折車混入による補正率	αＬＴ		1.000		0.799		0.936	1.000
（左折率）	Ｌ％		(0.0)		(93.1)		(23.4)	(0.0)
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.85		0.85		0.85	0.85
（有効青時間）	秒		37		23		37	23
（歩行者現示時間）	秒		37		20		37	20
右折車混入による補正率	αＲＴ						1.000	0.973
（右折率）	Ｒ％						(0.0)	(25.0)
（右折車の通過確率）	ｆＲ						0.760	0.996
（有効青時間）	秒						37	23
（サイクル長）	秒						70	70
飽和交通流率	Ｓ		1,948	1,728	1,416	1,688	1,816	1,946
設計交通量	ｑ		262	67	58	106	364	4
			(0+262)		(54+4)		(85+279+0)	(0+3+1)
流入部各車線の需要率			0.134	0.039	0.041	0.063	0.200	0.002
現示の需要率		1φ	0.134	0.039			0.200	
		2φ			0.041	0.063		0.002
有効青時間(秒)		1φ	37.0	37.0			37.0	
		2φ			23.0	23.0		23.0
可能交通容量	Ｃｉ		1,030	730	465	661	960	639
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.254	0.092	0.125	0.160	0.379	0.006
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ

現示の需要率	交差点の需要率
0.200	0.263
0.063	≦0.857
サイクル長(秒)	
70	

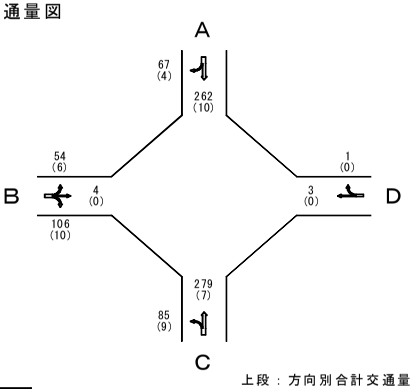
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (70 - 10)/ 70 = 0.857
Ｃ：サイクル長（秒）、Ｌ：損失時間（秒）

※ ＊：交通容量(台／実１時間)

交差点概略図

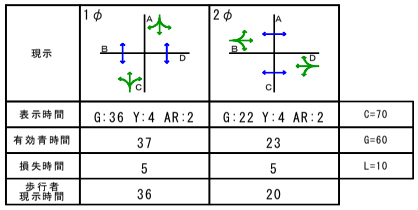


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



表示時間	G:36 Y:4 AR:2	G:22 Y:4 AR:2	C=70
有効青時間	37	23	G=60
損失時間	5	5	L=10
歩行者現示時間	36	20	

検討用資料　『№.３交差点　開店後　休日』

表－１　交差点の需要率の算出

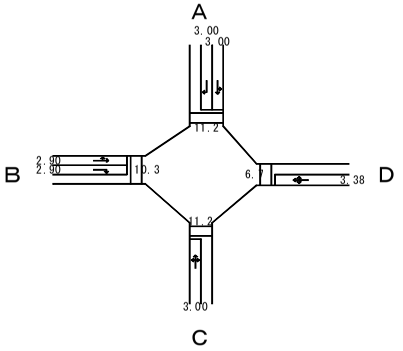
流入部			A		B		C	D
車線の種類			左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折
車線数			1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ		(3.00)	(3.00)	(2.90)	(2.90)	(3.00)	(3.38)
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ		0.977	0.968	0.933	0.947	0.970	1.000
（大型車混入率）	％		(3.30)	(4.65)	(10.34)	(8.00)	(4.40)	(0.00)
左折車混入による補正率	αＬＴ		1.000		0.799		0.936	1.000
（左折率）	Ｌ％		(0.0)		(93.1)		(23.4)	(0.0)
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.85		0.85		0.85	0.85
（有効青時間）	秒		37		23		37	23
（歩行者現示時間）	秒		37		20		37	20
右折車混入による補正率	αＲＴ						1.000	0.973
（右折率）	Ｒ％						(0.0)	(25.0)
（右折車の通過確率）	ｆＲ						0.728	0.996
（有効青時間）	秒						37	23
（サイクル長）	秒						70	70
飽和交通流率	Ｓ		1,954	1,742	1,416	1,705	1,816	1,946
設計交通量	ｑ		303	86	58	125	364	4
			(0+303)		(54+4)		(85+279+0)	(0+3+1)
流入部各車線の需要率			0.155	0.049	0.041	0.073	0.200	0.002
現示の需要率		1φ	0.155	0.049			0.200	
		2φ			0.041	0.073		0.002
有効青時間(秒)		1φ	37.0	37.0			37.0	
		2φ			23.0	23.0		23.0
可能交通容量	Ｃｉ		1,033	736	465	668	960	639
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.293	0.117	0.125	0.187	0.379	0.006
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ

現示の需要率	交差点の需要率
0.200	0.273
0.073	≦0.857
サイクル長(秒)	
70	

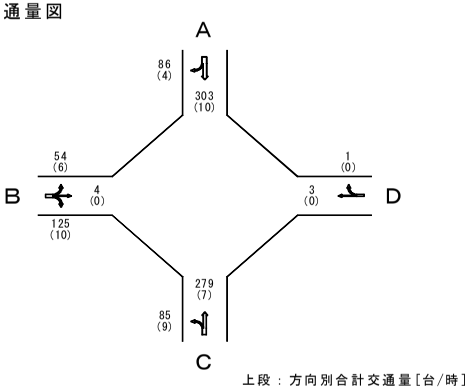
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (70 - 10)/ 70 = 0.857
Ｃ：サイクル長（秒）、Ｌ：損失時間（秒）

※ ＊：交通容量(台／実１時間)

交差点概略図

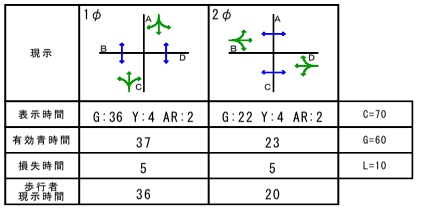


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



	1φ	2φ	
表示時間	G:36 Y:4 AR:2	G:22 Y:4 AR:2	C=70
有効青時間	37	23	G=60
損失時間	5	5	L=10
歩行者現示時間	36	20	

別表①-10

検討用資料　『No.３交差点　現況　平日』

表－１　交差点の需要率の算出

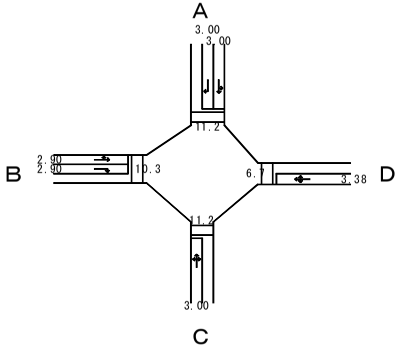
流入部			A		B		C	D
車線の種類			左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折
車線数			1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ		(3.00)	(3.00)	(2.90)	(2.90)	(3.00)	(3.38)
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ		0.952	0.977	0.986	0.982	0.945	1.000
（大型車混入率）	％		(7.19)	(3.37)	(2.08)	(2.63)	(8.29)	(0.00)
左折車混入による補正率	αＬＴ		1.000		0.806		0.923	0.982
（左折率）	Ｌ％		(0.0)		(88.9)		(28.6)	(6.7)
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.85		0.85		0.85	0.85
（有効青時間）	秒		43		27		43	27
（歩行者現示時間）	秒		43		24		43	24
右折車混入による補正率	αＲＴ						1.000	0.993
（右折率）	Ｒ％						(0.0)	(6.7)
（右折車の通過確率）	ｆＲ						0.748	0.985
（有効青時間）	秒						43	27
（サイクル長）	秒						80	80
飽和交通流率	Ｓ		1,904	1,759	1,510	1,768	1,744	1,950
設計交通量	ｑ		278	89	144	152	567	15
			(0+278)		(128+16)		(162+405+0)	(1+13+1)
流入部各車線の需要率			0.146	0.051	0.095	0.086	0.325	0.008
現示の需要率		1φ	0.146	0.051			0.325	
		2φ			0.095	0.086		0.008
有効青時間(秒)		1φ	43.0	43.0			43.0	
		2φ			27.0	27.0		27.0
可能交通容量	Ｃｉ		1,023	609	510	684	937	658
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.272	0.146	0.282	0.222	0.605	0.023
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ

現示の需要率	交差点の需要率
0.325	0.420
0.095	≦0.875
サイクル長(秒)	
80	

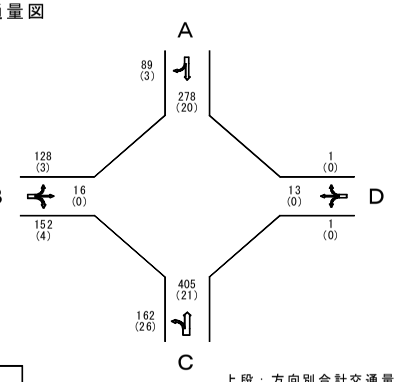
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (80 - 10)/ 80 = 0.875
Ｃ： サイクル長（秒）、Ｌ： 損失時間（秒）

※ ＊： 交通容量(台／実１時間)

交差点概略図

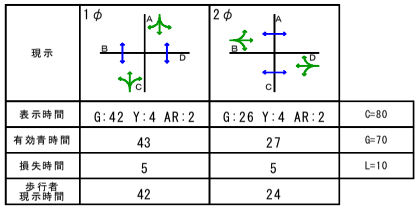


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



	1φ	2φ	
表示時間	G:42 Y:4 AR:2	G:26 Y:4 AR:2	C=80
有効青時間	43	27	G=70
損失時間	5	5	L=10
歩行者現示時間	42	24	

別表①-11

検討用資料　『No.３交差点　開店後　平日』

表－１　交差点の需要率の算出

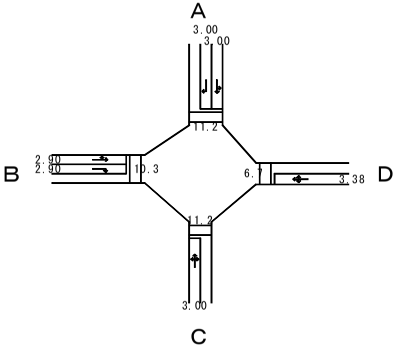
流入部			A		B		C	D
車線の種類			左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折
車線数			1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ		(3.00)	(3.00)	(2.90)	(2.90)	(3.00)	(3.38)
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ		0.958	0.981	0.986	0.984	0.945	1.000
（大型車混入率）	％		(6.27)	(2.78)	(2.08)	(2.34)	(8.29)	(0.00)
左折車混入による補正率	αＬＴ		1.000		0.806		0.923	0.982
（左折率）	Ｌ％		(0.0)		(88.9)		(28.6)	(6.7)
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.85		0.85		0.85	0.85
（有効青時間）	秒		43		27		43	27
（歩行者現示時間）	秒		43		24		43	24
右折車混入による補正率	αＲＴ						1.000	0.993
（右折率）	Ｒ％						(0.0)	(6.7)
（右折車の通過確率）	ｆＲ						0.715	0.985
（有効青時間）	秒						43	27
（サイクル長）	秒						80	80
飽和交通流率	Ｓ		1,916	1,766	1,510	1,771	1,744	1,950
設計交通量	ｑ		319	108	144	171	567	15
			(0+319)		(128+16)		(162+405+0)	(1+13+1)
流入部各車線の需要率			0.166	0.061	0.095	0.097	0.325	0.008
現示の需要率		1φ	0.166	0.061			0.325	
		2φ			0.095	0.097		0.008
有効青時間(秒)		1φ	43.0	43.0			43.0	
		2φ			27.0	27.0		27.0
可能交通容量	Ｃｉ		1,030	611	510	686	937	658
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.310	0.177	0.282	0.249	0.605	0.023
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ

現示の需要率	交差点の需要率
0.325	0.422
0.097	≦0.875
サイクル長(秒)	
80	

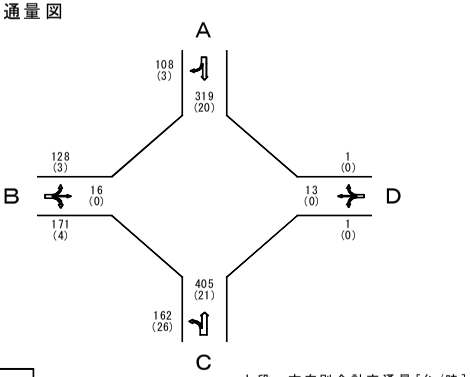
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (80 - 10)/ 80 = 0.875
Ｃ： サイクル長（秒）、Ｌ： 損失時間（秒）

※ ＊： 交通容量(台／実１時間)

交差点概略図

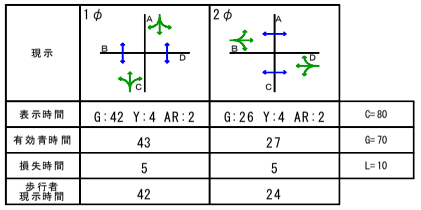


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



	1φ	2φ	
表示時間	G:42 Y:4 AR:2	G:26 Y:4 AR:2	C=80
有効青時間	43	27	G=70
損失時間	5	5	L=10
歩行者現示時間	42	24	

検討用資料　『No.４交差点　現況　休日』

表－１　交差点の需要率の算出

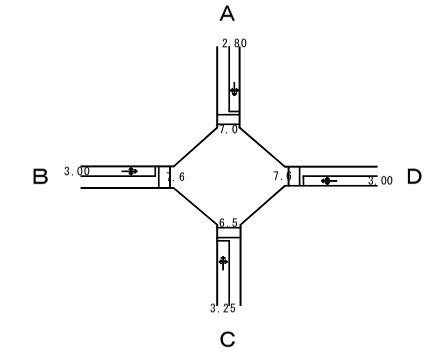
流入部			A	B	C	D
車線の種類			左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折
車線数			1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	αｗ		0.950	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ		(2.80)	(3.00)	(3.25)	(3.00)
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ		0.963	0.987	1.000	0.986
（大型車混入率）	％		(5.56)	(1.83)	(0.00)	(2.10)
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.800	0.997	1.000	0.994
（左折率）	Ｌ％		(86.1)	(0.9)	(0.0)	(2.1)
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.85	0.85	0.85	0.85
（有効青時間）	秒		21	39	21	39
（歩行者現示時間）	秒		21	39	21	39
右折車混入による補正率	αＲＴ		0.997	1.000	0.919	0.964
（右折率）	Ｒ％		(2.8)	(0.0)	(80.0)	(34.3)
（右折車の通過確率）	ｆＲ		0.999	0.914	0.996	0.897
（有効青時間）	秒		21	39	21	39
（サイクル長）	秒		70	70	70	70
飽和交通流率	Ｓ		1,459	1,968	1,838	1,890
設計交通量	ｑ		36	109	5	143
			(31+4+1)	(1+108+0)	(0+1+4)	(3+91+49)
流入部各車線の需要率			0.025	0.055	0.003	0.076
現示の需要率		1φ	0.025		0.003	
		2φ		0.055		0.076
有効青時間(秒)		1φ	21.0		21.0	
		2φ		39.0		39.0
可能交通容量	Ｃｉ		438	1,096	551	1,053
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.082	0.099	0.009	0.136
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ

現示の需要率	交差点の需要率
0.025	0.101
0.076	≦0.857
サイクル長(秒)	
70	

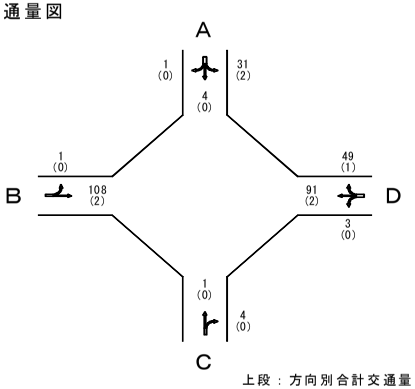
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (70 - 10)/ 70 = 0.857
Ｃ：サイクル長（秒）、Ｌ：損失時間（秒）

※ ＊：交通容量(台／実１時間)

交差点概略図

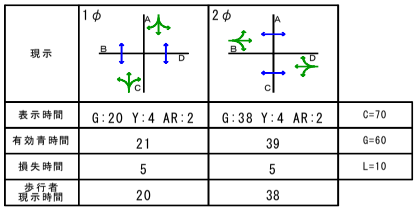


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



検討用資料　『No.４交差点　開店後　休日』

表－１　交差点の需要率の算出

流入部			A	B	C	D
車線の種類			左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折
車線数			1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	αｗ		0.950	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ		(2.80)	(3.00)	(3.25)	(3.00)
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ		0.963	0.992	1.000	0.987
（大型車混入率）	％		(5.56)	(1.18)	(0.00)	(1.89)
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.800	0.936	1.000	0.995
（左折率）	Ｌ％		(86.1)	(23.7)	(0.0)	(1.9)
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.85	0.85	0.85	0.85
（有効青時間）	秒		21	39	21	39
（歩行者現示時間）	秒		21	39	21	39
右折車混入による補正率	αＲＴ		0.997	0.997	0.958	0.957
（右折率）	Ｒ％		(2.8)	(3.0)	(40.0)	(40.9)
（右折車の通過確率）	ｆＲ		0.994	0.914	0.996	0.882
（有効青時間）	秒		21	39	21	39
（サイクル長）	秒		70	70	70	70
飽和交通流率	Ｓ		1,459	1,851	1,916	1,880
設計交通量	ｑ		36 (31+4+1)	169 (40+124+5)	10 (0+6+4)	159 (3+91+65)
流入部各車線の需要率			0.025	0.091	0.005	0.085
現示の需要率		1φ	0.025		0.005	
		2φ		0.091		0.085
有効青時間(秒)		1φ	21.0		21.0	
		2φ		39.0		39.0
可能交通容量	Ｃｉ		438	1,031	575	1,047
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.082	0.164	0.017	0.152
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ

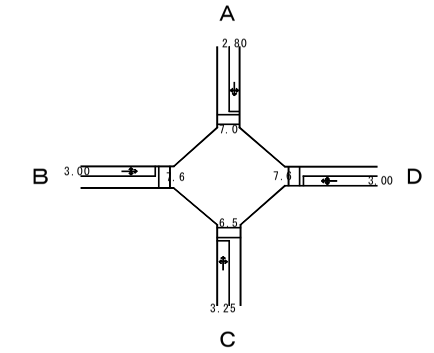
現示の需要率	交差点の需要率
0.025	0.116
0.091	≦0.857

サイクル長(秒)
70

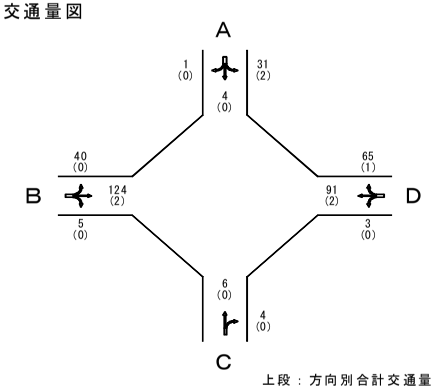
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (70 - 10)/ 70 = 0.857
Ｃ：サイクル長（秒）、Ｌ：損失時間（秒）

※ ＊：交通容量(台／実１時間)

交差点概略図

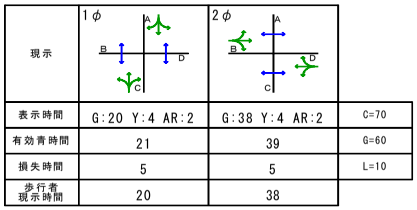


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



検討用資料　『No.４交差点　現況　平日』

表－１　交差点の需要率の算出

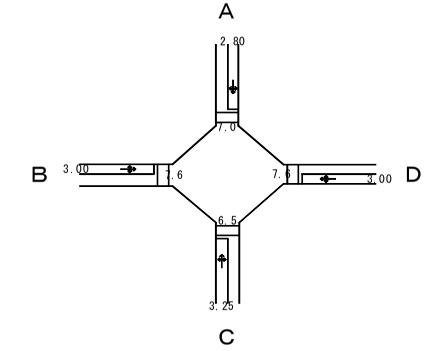
流入部			A	B	C	D
車線の種類			左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折
車線数			1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	αｗ		0.950	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ		(2.80)	(3.00)	(3.25)	(3.00)
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ		0.893	0.881	1.000	0.908
（大型車混入率）	％		(17.14)	(19.29)	(0.00)	(14.40)
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.793	0.996	0.957	0.998
（左折率）	Ｌ％		(90.0)	(1.4)	(15.4)	(0.8)
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.85	0.85	0.85	0.85
（有効青時間）	秒		26	44	26	44
（歩行者現示時間）	秒		26	44	26	44
右折車混入による補正率	αＲＴ		0.998	1.000	0.975	0.951
（右折率）	Ｒ％		(1.4)	(0.0)	(23.1)	(34.6)
（右折車の通過確率）	ｆＲ		0.992	0.851	0.994	0.869
（有効青時間）	秒		26	44	26	44
（サイクル長）	秒		80	80	80	80
飽和交通流率	Ｓ		1,343	1,755	1,866	1,724
設計交通量	ｑ		70 (63+6+1)	140 (2+138+0)	13 (2+8+3)	243 (2+157+84)
流入部各車線の需要率			0.052	0.080	0.007	0.141
現示の需要率		1φ	0.052		0.007	
		2φ		0.080		0.141
有効青時間(秒)		1φ	26.0		26.0	
		2φ		44.0		44.0
可能交通容量	Ｃｉ		436	965	606	948
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.161	0.145	0.021	0.256
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ

現示の需要率	交差点の需要率
0.052	0.193
0.141	≦0.875
サイクル長(秒)	
80	

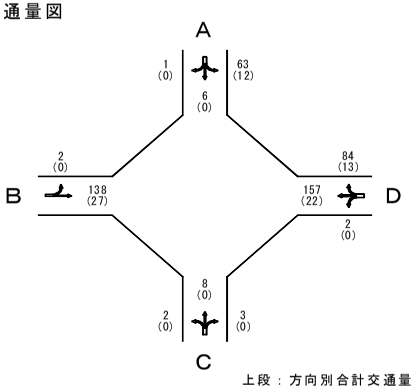
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (80 - 10)/ 80 = 0.875
Ｃ：サイクル長（秒）、Ｌ：損失時間（秒）

※ ＊：交通容量(台／実１時間)

交差点概略図

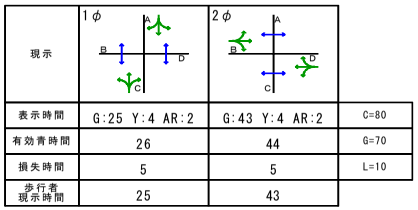


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



表示時間	G:25 Y:4 AR:2	G:43 Y:4 AR:2	C=80
有効青時間	26	44	G=70
損失時間	5	5	L=10
歩行者現示時間	25	43	

別表①-15

検討用資料　『No.４交差点　開店後　平日』

表－１　交差点の需要率の算出

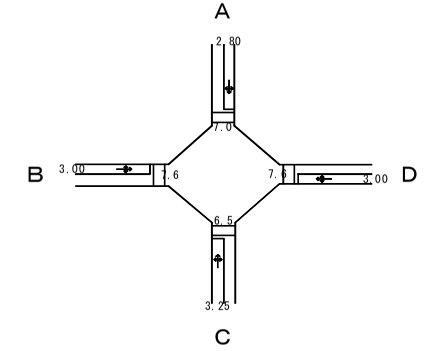
流入部			A	B	C	D
車線の種類			左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折
車線数			1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	αｗ		0.950	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ		(2.80)	(3.00)	(3.25)	(3.00)
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ		0.893	0.914	1.000	0.914
（大型車混入率）	％		(17.14)	(13.50)	(0.00)	(13.51)
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.793	0.944	0.969	0.998
（左折率）	Ｌ％		(90.0)	(20.5)	(11.1)	(0.8)
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.85	0.85	0.85	0.85
（有効青時間）	秒		26	44	26	44
（歩行者現示時間）	秒		26	44	26	44
右折車混入による補正率	αＲＴ		0.998	0.994	0.982	0.935
（右折率）	Ｒ％		(1.4)	(2.5)	(16.7)	(38.6)
（右折車の通過確率）	ｆＲ		0.988	0.851	0.994	0.854
（有効青時間）	秒		26	44	26	44
（サイクル長）	秒		80	80	80	80
飽和交通流率	Ｓ		1,343	1,715	1,903	1,706
設計交通量	ｑ		70	200	18	259
			(63+6+1)	(41+154+5)	(2+13+3)	(2+157+100)
流入部各車線の需要率			0.052	0.117	0.009	0.152
現示の需要率		1φ	0.052		0.009	
		2φ		0.117		0.152
有効青時間(秒)		1φ	26.0		26.0	
		2φ		44.0		44.0
可能交通容量	Ｃｉ		436	943	618	938
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.161	0.212	0.029	0.276
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ

現示の需要率	交差点の需要率
0.052	0.204
0.152	≦0.875
サイクル長(秒)	
80	

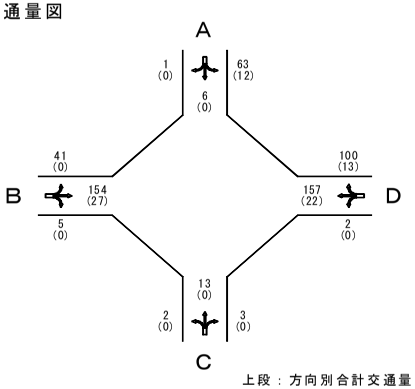
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (80 - 10)/ 80 = 0.875
Ｃ：サイクル長（秒）、Ｌ：損失時間（秒）

※ ＊：交通容量(台／実１時間)

交差点概略図

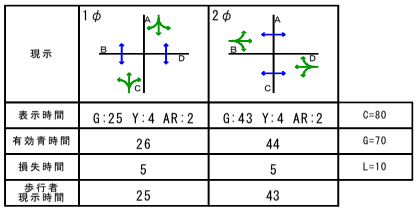


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



表示時間	G:25 Y:4 AR:2	G:43 Y:4 AR:2	C=80
有効青時間	26	44	G=70
損失時間	5	5	L=10
歩行者現示時間	25	43	

資料（交通調査結果）

① 自動車類交通量調査結果

・No. １交差点～No. ４交差点 1

② 歩行者類交通量調査結果

・No. １交差点～No. ４交差点 9

③ 信号現示調査結果

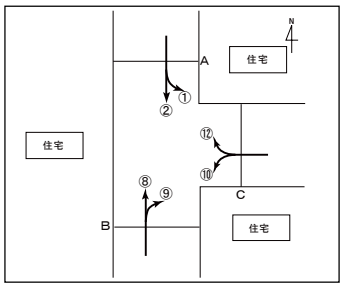
・No. １交差点～No. ４交差点 13

④ 交差点現況図

・No. １交差点～No. ４交差点 17

① 自動車類交通量調査結果

流 入 別 自 動 車 交 通 量 調 査 表



調査地点:№1交差点

調査年月日:令和8年7月12日(日)

天候:曇り

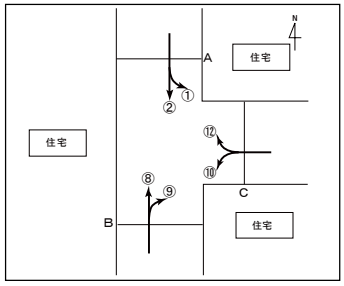
方向	①					②										A断面流入合計(①+②)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車						大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	2	65	67	3.0%	2	11	159	170	6.5%	4						13	224	237	5.5%	6
9時台	2	83	85	2.4%	0	11	179	190	5.8%	0						13	262	275	4.7%	0
10時台	2	97	99	2.0%	3	8	218	226	3.5%	3						10	315	325	3.1%	6
11時台	1	58	59	1.7%	3	14	215	229	6.1%	2						15	273	288	5.2%	5
12時台	0	64	64	0.0%	1	14	257	271	5.2%	2						14	321	335	4.2%	3
13時台	7	81	88	8.0%	2	12	266	278	4.3%	4						19	347	366	5.2%	6
14時台	5	86	91	5.5%	4	7	283	290	2.4%	5						12	369	381	3.1%	9
15時台	2	79	81	2.5%	2	6	259	265	2.3%	3						8	338	346	2.3%	5
16時台	1	98	99	1.0%	6	8	274	282	2.8%	3						9	372	381	2.4%	9
17時台	2	58	60	3.3%	2	7	221	228	3.1%	4						9	279	288	3.1%	6
18時台	2	51	53	3.8%	1	4	199	203	2.0%	1						6	250	256	2.3%	2
19時台	2	35	37	5.4%	0	4	194	198	2.0%	2						6	229	235	2.6%	2
20時台	0	20	20	0.0%	0	8	128	136	5.9%	1						8	148	156	5.1%	1
21時台	3	28	31	9.7%	1	8	133	141	5.7%	0						11	161	172	6.4%	1
22時台	0	15	15	0.0%	1	1	79	80	1.3%	0						1	94	95	1.1%	1
合 計	31	918	949	3.3%	28	123	3,064	3,187	3.9%	34						154	3,982	4,136	3.7%	62

方向																				
種別 時間帯																				
8時台																				
9時台																				
10時台																				
11時台																				
12時台																				
13時台																				
14時台																				
15時台																				
16時台																				
17時台																				
18時台																				
19時台																				
20時台																				
21時台																				
22時台																				
合 計																				

方向						⑧					⑨					B断面流入合計(⑧+⑨)				
種別 時間帯						大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台						12	178	190	6.3%	3	0	9	9	0.0%	0	12	187	199	6.0%	3
9時台						14	278	292	4.8%	4	0	14	14	0.0%	0	14	292	306	4.6%	4
10時台						11	296	307	3.6%	2	0	22	22	0.0%	0	11	318	329	3.3%	2
11時台						11	310	321	3.4%	7	0	10	10	0.0%	0	11	320	331	3.3%	7
12時台						20	263	283	7.1%	3	0	11	11	0.0%	0	20	274	294	6.8%	3
13時台						9	262	271	3.3%	2	0	14	14	0.0%	2	9	276	285	3.2%	4
14時台						7	288	295	2.4%	4	0	7	7	0.0%	1	7	295	302	2.3%	5
15時台						7	277	284	2.5%	3	0	16	16	0.0%	0	7	293	300	2.3%	3
16時台						6	275	281	2.1%	3	1	13	14	7.1%	0	7	288	295	2.4%	3
17時台						13	246	259	5.0%	4	1	9	10	10.0%	1	14	255	269	5.2%	5
18時台						7	177	184	3.8%	3	0	8	8	0.0%	0	7	185	192	3.6%	3
19時台						4	110	114	3.5%	0	0	4	4	0.0%	0	4	114	118	3.4%	0
20時台						4	97	101	4.0%	2	0	0	0	0.0%	1	4	97	101	4.0%	3
21時台						3	81	84	3.6%	0	0	1	1	0.0%	0	3	82	85	3.5%	0
22時台						12	52	64	18.8%	1	0	0	0	0.0%	0	12	52	64	18.8%	1
合 計						140	3,190	3,330	4.2%	41	2	138	140	1.4%	5	142	3,328	3,470	4.1%	46

方向	⑩										⑫					C断面流入合計(⑩+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車						大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	10	10	0.0%	0						3	61	64	4.7%	1	3	71	74	4.1%	1
9時台	0	20	20	0.0%	0						2	68	70	2.9%	3	2	88	90	2.2%	3
10時台	1	40	41	2.4%	2						1	63	64	1.6%	4	2	103	105	1.9%	6
11時台	1	31	32	3.1%	2						3	94	97	3.1%	1	4	125	129	3.1%	3
12時台	0	14	14	0.0%	0						1	70	71	1.4%	1	1	84	85	1.2%	1
13時台	1	43	44	2.3%	0						5	59	64	7.8%	0	6	102	108	5.6%	0
14時台	0	28	28	0.0%	0						4	38	42	9.5%	0	4	66	70	5.7%	0
15時台	0	21	21	0.0%	0						3	63	66	4.5%	1	3	84	87	3.4%	1
16時台	0	16	16	0.0%	0						2	73	75	2.7%	0	2	89	91	2.2%	0
17時台	0	17	17	0.0%	0						2	66	68	2.9%	0	2	83	85	2.4%	0
18時台	1	9	10	10.0%	0						3	38	41	7.3%	1	4	47	51	7.8%	1
19時台	0	4	4	0.0%	0						0	40	40	0.0%	0	0	44	44	0.0%	0
20時台	0	0	0	0.0%	0						0	30	30	0.0%	0	0	30	30	0.0%	0
21時台	2	1	3	66.7%	0						1	25	26	3.8%	0	3	26	29	10.3%	0
22時台	0	0	0	0.0%	0						2	24	26	7.7%	0	2	24	26	7.7%	0
合 計	6	254	260	2.3%	4						32	812	844	3.8%	12	38	1,066	1,104	3.4%	16

流 入 別 自 動 車 交 通 量 調 査 表



調査地点:№1交差点

調査年月日:令和8年7月13日(月)

天候:曇り

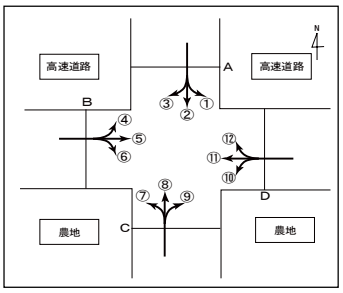
方向	①					②										A断面流入合計(①+②)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車						大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	22	108	130	16.9%	0	49	285	334	14.7%	3						71	393	464	15.3%	3
9時台	24	95	119	20.2%	0	61	257	318	19.2%	0						85	352	437	19.5%	0
10時台	24	63	87	27.6%	0	64	267	331	19.3%	1						88	330	418	21.1%	1
11時台	13	69	82	15.9%	0	39	256	295	13.2%	2						52	325	377	13.8%	2
12時台	14	73	87	16.1%	0	42	287	329	12.8%	1						56	360	416	13.5%	1
13時台	23	67	90	25.6%	0	43	278	321	13.4%	0						66	345	411	16.1%	0
14時台	27	95	122	22.1%	0	46	302	348	13.2%	0						73	397	470	15.5%	0
15時台	17	78	95	17.9%	1	40	303	343	11.7%	3						57	381	438	13.0%	4
16時台	13	78	91	14.3%	1	31	289	320	9.7%	3						44	367	411	10.7%	4
17時台	4	127	131	3.1%	0	21	306	327	6.4%	0						25	433	458	5.5%	0
18時台	4	84	88	4.5%	0	12	235	247	4.9%	1						16	319	335	4.8%	1
19時台	1	44	45	2.2%	0	2	200	202	1.0%	0						3	244	247	1.2%	0
20時台	0	27	27	0.0%	0	17	142	159	10.7%	0						17	169	186	9.1%	0
21時台	3	10	13	23.1%	0	12	114	126	9.5%	0						15	124	139	10.8%	0
22時台	1	9	10	10.0%	0	6	90	96	6.3%	0						7	99	106	6.6%	0
合 計	190	1,027	1,217	15.6%	2	485	3,611	4,096	11.8%	14						675	4,638	5,313	12.7%	16

方向																				
種別 時間帯																				
8時台																				
9時台																				
10時台																				
11時台																				
12時台																				
13時台																				
14時台																				
15時台																				
16時台																				
17時台																				
18時台																				
19時台																				
20時台																				
21時台																				
22時台																				
合 計																				

方向						⑧					⑨					B断面流入合計(⑧+⑨)				
種別 時間帯						大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台						54	258	312	17.3%	0	3	13	16	18.8%	0	57	271	328	17.4%	0
9時台						41	246	287	14.3%	1	5	23	28	17.9%	0	46	269	315	14.6%	1
10時台						56	252	308	18.2%	2	4	13	17	23.5%	0	60	265	325	18.5%	2
11時台						51	224	275	18.5%	1	5	22	27	18.5%	0	56	246	302	18.5%	1
12時台						57	225	282	20.2%	0	3	15	18	16.7%	0	60	240	300	20.0%	0
13時台						56	237	293	19.1%	0	2	13	15	13.3%	0	58	250	308	18.8%	0
14時台						48	250	298	16.1%	0	3	8	11	27.3%	0	51	258	309	16.5%	0
15時台						34	282	316	10.8%	2	2	18	20	10.0%	0	36	300	336	10.7%	2
16時台						26	266	292	8.9%	3	2	26	28	7.1%	0	28	292	320	8.8%	3
17時台						24	428	452	5.3%	4	0	19	19	0.0%	0	24	447	471	5.1%	4
18時台						14	288	302	4.6%	1	1	15	16	6.3%	0	15	303	318	4.7%	1
19時台						10	174	184	5.4%	1	0	7	7	0.0%	0	10	181	191	5.2%	1
20時台						3	121	124	2.4%	1	0	2	2	0.0%	0	3	123	126	2.4%	1
21時台						8	77	85	9.4%	0	0	1	1	0.0%	0	8	78	86	9.3%	0
22時台						15	38	53	28.3%	0	0	1	1	0.0%	0	15	39	54	27.8%	0
合 計						497	3,366	3,863	12.9%	16	30	196	226	13.3%	0	527	3,562	4,089	12.9%	16

方向	⑩										⑫					C断面流入合計(⑩+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車						大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	4	36	40	10.0%	0						19	93	112	17.0%	0	23	129	152	15.1%	0
9時台	5	28	33	15.2%	0						22	58	80	27.5%	0	27	86	113	23.9%	0
10時台	3	32	35	8.6%	0						25	76	101	24.8%	0	28	108	136	20.6%	0
11時台	2	18	20	10.0%	2						26	46	72	36.1%	0	28	64	92	30.4%	2
12時台	1	18	19	5.3%	0						15	65	80	18.8%	1	16	83	99	16.2%	1
13時台	4	21	25	16.0%	0						16	53	69	23.2%	1	20	74	94	21.3%	1
14時台	6	17	23	26.1%	1						17	50	67	25.4%	0	23	67	90	25.6%	1
15時台	1	32	33	3.0%	0						16	67	83	19.3%	0	17	99	116	14.7%	0
16時台	1	27	28	3.6%	0						10	73	83	12.0%	1	11	100	111	9.9%	1
17時台	0	18	18	0.0%	0						13	102	115	11.3%	1	13	120	133	9.8%	1
18時台	1	11	12	8.3%	0						4	67	71	5.6%	2	5	78	83	6.0%	2
19時台	1	13	14	7.1%	0						3	71	74	4.1%	1	4	84	88	4.5%	1
20時台	0	10	10	0.0%	0						1	32	33	3.0%	0	1	42	43	2.3%	0
21時台	1	0	1	100.0%	0						1	27	28	3.6%	0	2	27	29	6.9%	0
22時台	1	2	3	33.3%	0						3	10	13	23.1%	0	4	12	16	25.0%	0
合 計	31	283	314	9.9%	3						191	890	1,081	17.7%	7	222	1,173	1,395	15.9%	10

流 入 別 自 動 車 交 通 量 調 査 表



調査地点:№2交差点

調査年月日:令和8年7月12日(日)

天候:曇り

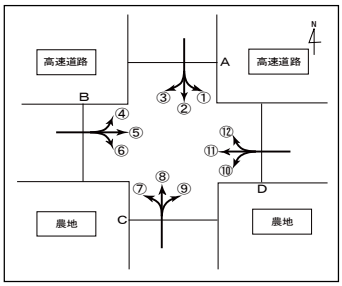
方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	2	10	12	16.7%	0	16	176	192	8.3%	5	0	0	0	0.0%	0	18	186	204	8.8%	5
9時台	1	17	18	5.6%	1	11	217	228	4.8%	1	0	0	0	0.0%	0	12	234	246	4.9%	2
10時台	2	17	19	10.5%	0	6	266	272	2.2%	4	0	2	2	0.0%	0	8	285	293	2.7%	4
11時台	1	23	24	4.2%	0	12	266	278	4.3%	4	0	1	1	0.0%	0	13	290	303	4.3%	4
12時台	1	12	13	7.7%	0	9	315	324	2.8%	1	0	2	2	0.0%	0	10	329	339	2.9%	1
13時台	0	24	24	0.0%	1	16	341	357	4.5%	6	0	0	0	0.0%	0	16	365	381	4.2%	7
14時台	0	17	17	0.0%	1	7	323	330	2.1%	5	0	0	0	0.0%	0	7	340	347	2.0%	6
15時台	1	16	17	5.9%	0	2	336	338	0.6%	2	0	1	1	0.0%	0	3	353	356	0.8%	2
16時台	0	10	10	0.0%	0	7	343	350	2.0%	1	0	1	1	0.0%	0	7	354	361	1.9%	1
17時台	0	25	25	0.0%	0	6	281	287	2.1%	4	0	0	0	0.0%	0	6	306	312	1.9%	4
18時台	0	11	11	0.0%	0	3	246	249	1.2%	2	0	0	0	0.0%	0	3	257	260	1.2%	2
19時台	1	8	9	11.1%	0	7	227	234	3.0%	3	0	0	0	0.0%	0	8	235	243	3.3%	3
20時台	1	7	8	12.5%	1	6	169	175	3.4%	2	0	0	0	0.0%	0	7	176	183	3.8%	3
21時台	1	9	10	10.0%	0	6	171	177	3.4%	0	0	0	0	0.0%	0	7	180	187	3.7%	0
22時台	0	4	4	0.0%	0	3	96	99	3.0%	1	0	0	0	0.0%	0	3	100	103	2.9%	1
合 計	11	210	221	5.0%	4	117	3,773	3,890	3.0%	41	0	7	7	0.0%	0	128	3,990	4,118	3.1%	45

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	0	0	0.0%	1	0	11	11	0.0%	0	1	1	2	50.0%	0	1	12	13	7.7%	1
9時台	0	0	0	0.0%	0	0	18	18	0.0%	1	1	6	7	14.3%	0	1	24	25	4.0%	1
10時台	0	0	0	0.0%	0	0	22	22	0.0%	0	0	4	4	0.0%	1	0	26	26	0.0%	1
11時台	0	0	0	0.0%	0	1	8	9	11.1%	0	0	7	7	0.0%	1	1	15	16	6.3%	1
12時台	0	1	1	0.0%	0	1	22	23	4.3%	0	0	15	15	0.0%	0	1	38	39	2.6%	0
13時台	0	1	1	0.0%	0	0	15	15	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	18	18	0.0%	0
14時台	0	0	0	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0
15時台	0	0	0	0.0%	0	1	16	17	5.9%	0	0	8	8	0.0%	0	1	24	25	4.0%	0
16時台	0	0	0	0.0%	0	0	16	16	0.0%	0	1	2	3	33.3%	0	1	18	19	5.3%	0
17時台	0	0	0	0.0%	0	0	23	23	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	27	27	0.0%	0
18時台	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0
19時台	0	0	0	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0
20時台	0	0	0	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0
21時台	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
22時台	0	1	1	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0
合 計	0	3	3	0.0%	1	3	181	184	1.6%	1	3	59	62	4.8%	2	6	243	249	2.4%	4

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	13	13	0.0%	0	12	257	269	4.5%	4	0	2	2	0.0%	0	12	272	284	4.2%	4
9時台	0	7	7	0.0%	0	18	345	363	5.0%	6	0	0	0	0.0%	0	18	352	370	4.9%	6
10時台	0	2	2	0.0%	1	9	378	387	2.3%	5	0	0	0	0.0%	0	9	380	389	2.3%	6
11時台	0	9	9	0.0%	0	9	355	364	2.5%	6	0	1	1	0.0%	0	9	365	374	2.4%	6
12時台	1	3	4	25.0%	0	20	356	376	5.3%	6	0	1	1	0.0%	0	21	360	381	5.5%	6
13時台	0	4	4	0.0%	0	15	352	367	4.1%	3	0	1	1	0.0%	0	15	357	372	4.0%	3
14時台	1	5	6	16.7%	0	6	361	367	1.6%	5	0	0	0	0.0%	0	7	366	373	1.9%	5
15時台	1	10	11	9.1%	0	6	369	375	1.6%	5	0	0	0	0.0%	0	7	379	386	1.8%	5
16時台	0	7	7	0.0%	0	5	330	335	1.5%	2	0	0	0	0.0%	0	5	337	342	1.5%	2
17時台	0	6	6	0.0%	0	11	316	327	3.4%	6	0	1	1	0.0%	0	11	323	334	3.3%	6
18時台	0	6	6	0.0%	0	5	224	229	2.2%	4	0	0	0	0.0%	0	5	230	235	2.1%	4
19時台	0	3	3	0.0%	0	5	150	155	3.2%	3	0	0	0	0.0%	0	5	153	158	3.2%	3
20時台	0	2	2	0.0%	0	2	120	122	1.6%	1	0	0	0	0.0%	0	2	122	124	1.6%	1
21時台	0	1	1	0.0%	0	5	93	98	5.1%	1	0	1	1	0.0%	0	5	95	100	5.0%	1
22時台	0	2	2	0.0%	0	15	67	82	18.3%	0	0	0	0	0.0%	0	15	69	84	17.9%	0
合 計	3	80	83	3.6%	1	143	4,073	4,216	3.4%	57	0	7	7	0.0%	0	146	4,160	4,306	3.4%	58

方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	1	1	0.0%	0	0	23	23	0.0%	0	1	21	22	4.5%	0	1	45	46	2.2%	0
9時台	0	1	1	0.0%	0	1	21	22	4.5%	0	2	29	31	6.5%	0	3	51	54	5.6%	0
10時台	0	0	0	0.0%	0	0	26	26	0.0%	1	1	27	28	3.6%	0	1	53	54	1.9%	1
11時台	0	0	0	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	0	24	24	0.0%	0	0	33	33	0.0%	0
12時台	0	0	0	0.0%	0	1	14	15	6.7%	1	0	26	26	0.0%	0	1	40	41	2.4%	1
13時台	0	0	0	0.0%	0	0	17	17	0.0%	0	0	26	26	0.0%	0	0	43	43	0.0%	0
14時台	0	3	3	0.0%	0	1	21	22	4.5%	1	0	21	21	0.0%	0	1	45	46	2.2%	1
15時台	0	1	1	0.0%	0	1	23	24	4.2%	0	0	21	21	0.0%	0	1	45	46	2.2%	0
16時台	0	0	0	0.0%	0	0	14	14	0.0%	1	0	21	21	0.0%	0	0	35	35	0.0%	1
17時台	0	1	1	0.0%	0	0	14	14	0.0%	0	0	18	18	0.0%	0	0	33	33	0.0%	0
18時台	0	0	0	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0	2	9	11	18.2%	0	2	19	21	9.5%	0
19時台	0	1	1	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0	0	21	21	0.0%	0
20時台	0	0	0	0.0%	0	1	6	7	14.3%	0	0	9	9	0.0%	0	1	15	16	6.3%	0
21時台	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
22時台	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	2	2	4	50.0%	0	2	3	5	40.0%	0
合 計	0	8	8	0.0%	0	5	209	214	2.3%	4	8	268	276	2.9%	0	13	485	498	2.6%	4

流 入 別 自 動 車 交 通 量 調 査 表



調査地点:№2交差点

調査年月日:令和8年7月13日(月)

天候:曇り

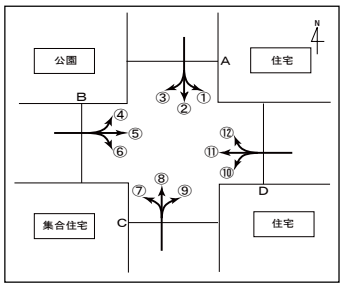
方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	4	24	28	14.3%	0	69	365	434	15.9%	4	0	1	1	0.0%	0	73	390	463	15.8%	4
9時台	5	19	24	20.8%	0	71	268	339	20.9%	0	1	0	1	100.0%	0	77	287	364	21.2%	0
10時台	6	13	19	31.6%	0	68	264	332	20.5%	1	0	0	0	0.0%	0	74	277	351	21.1%	1
11時台	3	17	20	15.0%	0	43	290	333	12.9%	2	1	1	2	50.0%	0	47	308	355	13.2%	2
12時台	4	12	16	25.0%	0	44	293	337	13.1%	1	1	0	1	100.0%	0	49	305	354	13.8%	1
13時台	2	12	14	14.3%	0	54	290	344	15.7%	1	0	1	1	0.0%	0	56	303	359	15.6%	1
14時台	3	16	19	15.8%	0	55	320	375	14.7%	1	0	0	0	0.0%	0	58	336	394	14.7%	1
15時台	3	18	21	14.3%	0	51	267	318	16.0%	7	0	1	1	0.0%	0	54	286	340	15.9%	7
16時台	2	20	22	9.1%	0	40	344	384	10.4%	6	0	0	0	0.0%	0	42	364	406	10.3%	6
17時台	2	20	22	9.1%	0	21	387	408	5.1%	3	0	1	1	0.0%	0	23	408	431	5.3%	3
18時台	1	20	21	4.8%	0	9	307	316	2.8%	2	0	1	1	0.0%	0	10	328	338	3.0%	2
19時台	1	11	12	8.3%	0	7	240	247	2.8%	2	0	0	0	0.0%	0	8	251	259	3.1%	2
20時台	0	6	6	0.0%	0	14	173	187	7.5%	0	0	0	0	0.0%	0	14	179	193	7.3%	0
21時台	0	3	3	0.0%	0	12	112	124	9.7%	1	0	0	0	0.0%	0	12	115	127	9.4%	1
22時台	0	6	6	0.0%	0	5	69	74	6.8%	0	0	0	0	0.0%	0	5	75	80	6.3%	0
合 計	36	217	253	14.2%	0	563	3,989	4,552	12.4%	31	3	6	9	33.3%	0	602	4,212	4,814	12.5%	31

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	1	0	1	100.0%	0	7	50	57	12.3%	0	2	4	6	33.3%	0	10	54	64	15.6%	0
9時台	0	1	1	0.0%	0	15	19	34	44.1%	0	4	2	6	66.7%	0	19	22	41	46.3%	0
10時台	1	0	1	100.0%	0	9	25	34	26.5%	0	1	7	8	12.5%	0	11	32	43	25.6%	0
11時台	0	0	0	0.0%	0	9	10	19	47.4%	1	1	3	4	25.0%	0	10	13	23	43.5%	1
12時台	0	0	0	0.0%	0	9	9	18	50.0%	0	2	2	4	50.0%	0	11	11	22	50.0%	0
13時台	0	2	2	0.0%	0	6	20	26	23.1%	0	2	6	8	25.0%	0	8	28	36	22.2%	0
14時台	0	1	1	0.0%	0	16	13	29	55.2%	1	1	3	4	25.0%	0	17	17	34	50.0%	1
15時台	0	0	0	0.0%	0	5	8	13	38.5%	1	3	7	10	30.0%	0	8	15	23	34.8%	1
16時台	0	0	0	0.0%	0	10	34	44	22.7%	0	1	6	7	14.3%	0	11	40	51	21.6%	0
17時台	0	0	0	0.0%	0	12	63	75	16.0%	1	1	6	7	14.3%	0	13	69	82	15.9%	1
18時台	0	2	2	0.0%	0	1	44	45	2.2%	0	0	4	4	0.0%	0	1	50	51	2.0%	0
19時台	0	0	0	0.0%	0	1	18	19	5.3%	0	0	3	3	0.0%	0	1	21	22	4.5%	0
20時台	0	1	1	0.0%	0	0	16	16	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	19	19	0.0%	0
21時台	0	0	0	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0
22時台	0	0	0	0.0%	0	1	3	4	25.0%	0	1	1	2	50.0%	0	2	4	6	33.3%	0
合 計	2	7	9	22.2%	0	101	337	438	23.1%	4	19	58	77	24.7%	0	122	402	524	23.3%	4

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	3	3	0.0%	0	56	392	448	12.5%	1	0	1	1	0.0%	0	56	396	452	12.4%	1
9時台	2	6	8	25.0%	0	50	334	384	13.0%	1	0	0	0	0.0%	0	52	340	392	13.3%	1
10時台	6	6	12	50.0%	0	45	315	360	12.5%	2	0	0	0	0.0%	0	51	321	372	13.7%	2
11時台	3	3	6	50.0%	0	55	274	329	16.7%	1	0	0	0	0.0%	0	58	277	335	17.3%	1
12時台	5	6	11	45.5%	0	52	283	335	15.5%	2	0	0	0	0.0%	0	57	289	346	16.5%	2
13時台	1	4	5	20.0%	0	68	286	354	19.2%	0	0	0	0	0.0%	0	69	290	359	19.2%	0
14時台	6	9	15	40.0%	0	51	319	370	13.8%	2	0	0	0	0.0%	0	57	328	385	14.8%	2
15時台	5	11	16	31.3%	0	37	334	371	10.0%	2	0	1	1	0.0%	0	42	346	388	10.8%	2
16時台	2	10	12	16.7%	0	31	341	372	8.3%	4	0	0	0	0.0%	0	33	351	384	8.6%	4
17時台	2	20	22	9.1%	0	21	571	592	3.5%	5	0	0	0	0.0%	0	23	591	614	3.7%	5
18時台	0	8	8	0.0%	1	14	411	425	3.3%	2	0	0	0	0.0%	0	14	419	433	3.2%	3
19時台	0	4	4	0.0%	0	13	229	242	5.4%	2	0	0	0	0.0%	0	13	233	246	5.3%	2
20時台	0	4	4	0.0%	0	5	154	159	3.1%	1	0	1	1	0.0%	0	5	159	164	3.0%	1
21時台	0	2	2	0.0%	0	10	85	95	10.5%	1	0	0	0	0.0%	0	10	87	97	10.3%	1
22時台	0	1	1	0.0%	0	14	61	75	18.7%	1	0	0	0	0.0%	0	14	62	76	18.4%	1
合 計	32	97	129	24.8%	1	522	4,389	4,911	10.6%	27	0	3	3	0.0%	0	554	4,489	5,043	11.0%	28

方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	1	1	0.0%	0	12	60	72	16.7%	1	4	37	41	9.8%	0	16	98	114	14.0%	1
9時台	0	1	1	0.0%	0	10	17	27	37.0%	0	3	18	21	14.3%	0	13	36	49	26.5%	0
10時台	0	0	0	0.0%	0	13	22	35	37.1%	0	3	21	24	12.5%	0	16	43	59	27.1%	0
11時台	0	0	0	0.0%	0	4	13	17	23.5%	1	3	21	24	12.5%	0	7	34	41	17.1%	1
12時台	0	0	0	0.0%	0	10	13	23	43.5%	0	2	14	16	12.5%	0	12	27	39	30.8%	0
13時台	0	1	1	0.0%	0	12	29	41	29.3%	1	1	12	13	7.7%	0	13	42	55	23.6%	1
14時台	0	0	0	0.0%	0	14	22	36	38.9%	0	1	25	26	3.8%	0	15	47	62	24.2%	0
15時台	0	0	0	0.0%	0	15	25	40	37.5%	0	4	22	26	15.4%	0	19	47	66	28.8%	0
16時台	0	0	0	0.0%	0	2	46	48	4.2%	0	1	22	23	4.3%	0	3	68	71	4.2%	0
17時台	0	1	1	0.0%	0	0	59	59	0.0%	1	2	45	47	4.3%	0	2	105	107	1.9%	1
18時台	0	0	0	0.0%	0	3	48	51	5.9%	1	0	36	36	0.0%	0	3	84	87	3.4%	1
19時台	0	1	1	0.0%	0	0	36	36	0.0%	0	3	20	23	13.0%	1	3	57	60	5.0%	1
20時台	0	0	0	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0	1	10	11	9.1%	0	1	22	23	4.3%	0
21時台	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0
22時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	1	3	4	25.0%	0	1	3	4	25.0%	0
合 計	0	5	5	0.0%	0	95	406	501	19.0%	5	29	313	342	8.5%	1	124	724	848	14.6%	6

流 入 別 自 動 車 交 通 量 調 査 表



調査地点:№3交差点

調査年月日:令和8年7月12日(日)

天候:曇り

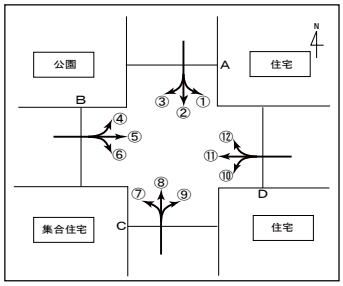
方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	0	0	0.0%	0	9	142	151	6.0%	4	5	25	30	16.7%	0	14	167	181	7.7%	4
9時台	0	1	1	0.0%	0	9	161	170	5.3%	0	0	29	29	0.0%	1	9	191	200	4.5%	1
10時台	0	1	1	0.0%	0	5	207	212	2.4%	3	0	42	42	0.0%	0	5	250	255	2.0%	3
11時台	0	0	0	0.0%	0	11	205	216	5.1%	3	0	44	44	0.0%	1	11	249	260	4.2%	4
12時台	0	1	1	0.0%	0	7	248	255	2.7%	1	2	47	49	4.1%	0	9	296	305	3.0%	1
13時台	0	0	0	0.0%	0	10	252	262	3.8%	2	4	63	67	6.0%	3	14	315	329	4.3%	5
14時台	0	0	0	0.0%	0	4	272	276	1.4%	3	4	38	42	9.5%	0	8	310	318	2.5%	3
15時台	0	0	0	0.0%	0	2	258	260	0.8%	2	0	49	49	0.0%	0	2	307	309	0.6%	2
16時台	0	1	1	0.0%	0	6	257	263	2.3%	1	3	58	61	4.9%	0	9	316	325	2.8%	1
17時台	0	0	0	0.0%	0	4	209	213	1.9%	4	2	36	38	5.3%	0	6	245	251	2.4%	4
18時台	0	0	0	0.0%	0	3	194	197	1.5%	1	0	31	31	0.0%	1	3	225	228	1.3%	2
19時台	0	0	0	0.0%	0	4	180	184	2.2%	2	2	23	25	8.0%	1	6	203	209	2.9%	3
20時台	0	0	0	0.0%	0	6	129	135	4.4%	1	1	26	27	3.7%	0	7	155	162	4.3%	1
21時台	0	0	0	0.0%	0	6	122	128	4.7%	2	0	23	23	0.0%	0	6	145	151	4.0%	2
22時台	0	0	0	0.0%	0	3	75	78	3.8%	1	0	9	9	0.0%	0	3	84	87	3.4%	1
合 計	0	4	4	0.0%	0	89	2,911	3,000	3.0%	30	23	543	566	4.1%	7	112	3,458	3,570	3.1%	37

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	2	45	47	4.3%	1	0	0	0	0.0%	0	3	80	83	3.6%	4	5	125	130	3.8%	5
9時台	2	59	61	3.3%	0	0	1	1	0.0%	0	2	97	99	2.0%	0	4	157	161	2.5%	0
10時台	1	55	56	1.8%	0	0	4	4	0.0%	0	3	99	102	2.9%	4	4	158	162	2.5%	4
11時台	0	53	53	0.0%	1	0	1	1	0.0%	1	2	75	77	2.6%	2	2	129	131	1.5%	4
12時台	5	46	51	9.8%	2	0	3	3	0.0%	0	7	68	75	9.3%	1	12	117	129	9.3%	3
13時台	6	48	54	11.1%	2	0	4	4	0.0%	0	10	96	106	9.4%	2	16	148	164	9.8%	4
14時台	1	47	48	2.1%	1	0	3	3	0.0%	0	7	93	100	7.0%	4	8	143	151	5.3%	5
15時台	2	61	63	3.2%	2	1	3	4	25.0%	0	7	83	90	7.8%	3	10	147	157	6.4%	5
16時台	3	47	50	6.0%	1	0	6	6	0.0%	1	2	118	120	1.7%	7	5	171	176	2.8%	9
17時台	2	49	51	3.9%	1	0	4	4	0.0%	0	4	63	67	6.0%	2	6	116	122	4.9%	3
18時台	0	31	31	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	3	64	67	4.5%	0	3	99	102	2.9%	0
19時台	1	21	22	4.5%	0	0	3	3	0.0%	0	3	54	57	5.3%	1	4	78	82	4.9%	1
20時台	0	13	13	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	2	23	25	8.0%	0	2	36	38	5.3%	0
21時台	7	5	12	58.3%	0	0	0	0	0.0%	0	4	34	38	10.5%	1	11	39	50	22.0%	1
22時台	3	7	10	30.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	15	15	0.0%	1	3	22	25	12.0%	1
合 計	35	587	622	5.6%	11	1	36	37	2.7%	2	59	1,062	1,121	5.3%	32	95	1,685	1,780	5.3%	45

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	4	70	74	5.4%	2	10	177	187	5.3%	3	0	0	0	0.0%	0	14	247	261	5.4%	5
9時台	0	84	84	0.0%	3	13	270	283	4.6%	4	0	0	0	0.0%	0	13	354	367	3.5%	7
10時台	4	83	87	4.6%	5	8	277	285	2.8%	2	0	0	0	0.0%	0	12	360	372	3.2%	7
11時台	5	78	83	6.0%	2	8	287	295	2.7%	4	0	0	0	0.0%	0	13	365	378	3.4%	6
12時台	2	76	78	2.6%	1	17	271	288	5.9%	3	0	0	0	0.0%	0	19	347	366	5.2%	4
13時台	9	76	85	10.6%	2	7	272	279	2.5%	1	0	0	0	0.0%	0	16	348	364	4.4%	3
14時台	6	54	60	10.0%	1	6	280	286	2.1%	3	0	0	0	0.0%	0	12	334	346	3.5%	4
15時台	5	65	70	7.1%	1	5	288	293	1.7%	4	0	0	0	0.0%	0	10	353	363	2.8%	5
16時台	3	79	82	3.7%	1	2	258	260	0.8%	2	0	0	0	0.0%	0	5	337	342	1.5%	3
17時台	6	84	90	6.7%	0	9	237	246	3.7%	3	0	0	0	0.0%	0	15	321	336	4.5%	3
18時台	8	46	54	14.8%	0	3	181	184	1.6%	4	0	0	0	0.0%	0	11	227	238	4.6%	4
19時台	1	45	46	2.2%	1	4	112	116	3.4%	3	0	0	0	0.0%	0	5	157	162	3.1%	4
20時台	3	36	39	7.7%	1	3	94	97	3.1%	1	0	0	0	0.0%	0	6	130	136	4.4%	2
21時台	1	32	33	3.0%	0	3	81	84	3.6%	1	0	0	0	0.0%	0	4	113	117	3.4%	1
22時台	2	25	27	7.4%	0	11	57	68	16.2%	0	0	0	0	0.0%	0	13	82	95	13.7%	0
合 計	59	933	992	5.9%	20	109	3,142	3,251	3.4%	38	0	0	0	0.0%	0	168	4,075	4,243	4.0%	58

方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
9時台	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0
10時台	0	1	1	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0
11時台	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0
12時台	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	1	0	2	2	0.0%	0	0	4	4	0.0%	1
13時台	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
14時台	0	1	1	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0
15時台	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1
16時台	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
17時台	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
18時台	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
19時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
20時台	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0
21時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
22時台	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0
合 計	0	7	7	0.0%	0	0	31	31	0.0%	2	0	15	15	0.0%	0	0	53	53	0.0%	2

流 入 別 自 動 車 交 通 量 調 査 表



調査地点:№3交差点

調査年月日:令和8年7月13日(月)

天候:曇り

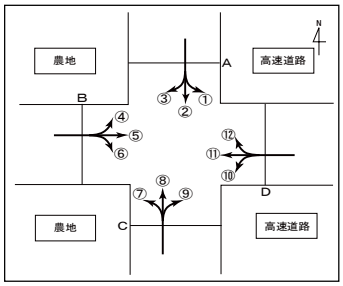
方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	1	1	0.0%	0	44	248	292	15.1%	3	26	67	93	28.0%	1	70	316	386	18.1%	4
9時台	0	1	1	0.0%	0	58	214	272	21.3%	0	18	39	57	31.6%	0	76	254	330	23.0%	0
10時台	0	0	0	0.0%	0	50	203	253	19.8%	1	16	46	62	25.8%	0	66	249	315	21.0%	1
11時台	1	1	2	50.0%	0	21	120	141	14.9%	0	10	43	53	18.9%	0	32	164	196	16.3%	0
12時台	0	1	1	0.0%	0	32	224	256	12.5%	2	13	54	67	19.4%	0	45	279	324	13.9%	2
13時台	0	0	0	0.0%	0	39	224	263	14.8%	0	13	49	62	21.0%	0	52	273	325	16.0%	0
14時台	0	0	0	0.0%	0	44	224	268	16.4%	0	11	60	71	15.5%	0	55	284	339	16.2%	0
15時台	0	0	0	0.0%	0	36	208	244	14.8%	4	11	54	65	16.9%	3	47	262	309	15.2%	7
16時台	0	0	0	0.0%	0	29	250	279	10.4%	6	14	56	70	20.0%	0	43	306	349	12.3%	6
17時台	0	0	0	0.0%	0	20	258	278	7.2%	2	3	86	89	3.4%	0	23	344	367	6.3%	2
18時台	0	0	0	0.0%	0	9	216	225	4.0%	1	0	56	56	0.0%	0	9	272	281	3.2%	1
19時台	0	0	0	0.0%	0	5	169	174	2.9%	1	1	41	42	2.4%	0	6	210	216	2.8%	1
20時台	0	1	1	0.0%	0	14	127	141	9.9%	0	0	27	27	0.0%	0	14	155	169	8.3%	0
21時台	0	0	0	0.0%	0	10	80	90	11.1%	1	1	18	19	5.3%	0	11	98	109	10.1%	1
22時台	0	0	0	0.0%	0	5	53	58	8.6%	0	1	10	11	9.1%	0	6	63	69	8.7%	0
合 計	1	5	6	16.7%	0	416	2,818	3,234	12.9%	21	138	706	844	16.4%	4	555	3,529	4,084	13.6%	25

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	10	74	84	11.9%	0	3	9	12	25.0%	0	26	112	138	18.8%	1	39	195	234	16.7%	1
9時台	14	60	74	18.9%	0	2	4	6	33.3%	0	37	80	117	31.6%	1	53	144	197	26.9%	1
10時台	9	48	57	15.8%	0	0	1	1	0.0%	0	38	54	92	41.3%	0	47	103	150	31.3%	0
11時台	15	42	57	26.3%	0	0	7	7	0.0%	0	24	78	102	23.5%	0	39	127	166	23.5%	0
12時台	11	48	59	18.6%	0	0	4	4	0.0%	0	27	65	92	29.3%	0	38	117	155	24.5%	0
13時台	21	39	60	35.0%	0	0	2	2	0.0%	0	30	65	95	31.6%	0	51	106	157	32.5%	0
14時台	12	70	82	14.6%	1	0	2	2	0.0%	0	34	97	131	26.0%	0	46	169	215	21.4%	1
15時台	8	57	65	12.3%	0	1	2	3	33.3%	0	23	90	113	20.4%	1	32	149	181	17.7%	1
16時台	7	64	71	9.9%	0	0	5	5	0.0%	0	22	87	109	20.2%	2	29	156	185	15.7%	2
17時台	3	125	128	2.3%	1	0	16	16	0.0%	1	4	148	152	2.6%	0	7	289	296	2.4%	2
18時台	3	83	86	3.5%	0	1	7	8	12.5%	0	6	93	99	6.1%	0	10	183	193	5.2%	0
19時台	2	43	45	4.4%	0	0	1	1	0.0%	0	2	64	66	3.0%	0	4	108	112	3.6%	0
20時台	1	28	29	3.4%	0	0	0	0	0.0%	0	2	36	38	5.3%	0	3	64	67	4.5%	0
21時台	3	10	13	23.1%	0	0	0	0	0.0%	0	5	26	31	16.1%	0	8	36	44	18.2%	0
22時台	2	14	16	12.5%	0	0	0	0	0.0%	0	2	20	22	9.1%	0	4	34	38	10.5%	0
合 計	121	805	926	13.1%	2	7	60	67	10.4%	1	282	1,115	1,397	20.2%	5	410	1,980	2,390	17.2%	8

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	27	113	140	19.3%	0	44	249	293	15.0%	0	0	0	0	0.0%	0	71	362	433	16.4%	0
9時台	41	67	108	38.0%	0	34	231	265	12.8%	1	0	1	1	0.0%	0	75	299	374	20.1%	1
10時台	34	81	115	29.6%	0	44	249	293	15.0%	2	0	0	0	0.0%	0	78	330	408	19.1%	2
11時台	46	63	109	42.2%	0	41	210	251	16.3%	1	0	0	0	0.0%	0	87	273	360	24.2%	1
12時台	29	71	100	29.0%	1	45	216	261	17.2%	1	0	0	0	0.0%	0	74	287	361	20.5%	2
13時台	27	63	90	30.0%	0	43	225	268	16.0%	0	0	0	0	0.0%	0	70	288	358	19.6%	0
14時台	24	62	86	27.9%	0	38	246	284	13.4%	0	0	0	0	0.0%	0	62	308	370	16.8%	0
15時台	24	74	98	24.5%	0	33	247	280	11.8%	1	0	1	1	0.0%	0	57	322	379	15.0%	1
16時台	11	88	99	11.1%	1	27	259	286	9.4%	3	0	0	0	0.0%	0	38	347	385	9.9%	4
17時台	26	136	162	16.0%	1	21	384	405	5.2%	4	0	0	0	0.0%	0	47	520	567	8.3%	5
18時台	11	122	133	8.3%	0	12	287	299	4.0%	2	0	1	1	0.0%	0	23	410	433	5.3%	2
19時台	4	87	91	4.4%	2	11	153	164	6.7%	1	0	1	1	0.0%	0	15	241	256	5.9%	3
20時台	2	41	43	4.7%	0	4	114	118	3.4%	3	0	0	0	0.0%	0	6	155	161	3.7%	3
21時台	0	30	30	0.0%	1	7	70	77	9.1%	0	0	0	0	0.0%	0	7	100	107	6.5%	1
22時台	3	15	18	16.7%	0	12	38	50	24.0%	1	0	0	0	0.0%	0	15	53	68	22.1%	1
合 計	309	1,113	1,422	21.7%	6	416	3,178	3,594	11.6%	20	0	4	4	0.0%	0	725	4,295	5,020	14.4%	26

方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	2	2	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	14	14	0.0%	0
9時台	0	4	4	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	1	3	4	25.0%	0	1	13	14	7.1%	0
10時台	0	2	2	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0
11時台	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
12時台	0	1	1	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0
13時台	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0
14時台	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0
15時台	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0
16時台	0	0	0	0.0%	0	2	4	6	33.3%	0	0	1	1	0.0%	0	2	5	7	28.6%	0
17時台	0	1	1	0.0%	0	0	13	13	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	15	15	0.0%	0
18時台	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
19時台	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
20時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
21時台	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0
22時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
合 計	0	13	13	0.0%	0	2	58	60	3.3%	0	1	14	15	6.7%	0	3	85	88	3.4%	0

流 入 別 自 動 車 交 通 量 調 査 表



調査地点：№.4交差点

調査年月日：令和8年7月12日（日）

天候：曇り

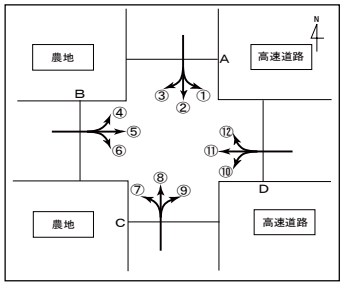
方向	①					②					③					A断面流入合計（①+②+③）				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	2	13	15	13.3%	0	0	5	5	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	2	18	20	10.0%	0
9時台	1	23	24	4.2%	1	0	4	4	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	1	27	28	3.6%	1
10時台	2	29	31	6.5%	0	0	4	4	0.0%	0	0	1	1	0.0%	1	2	34	36	5.6%	1
11時台	1	26	27	3.7%	0	0	3	3	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	1	30	31	3.2%	0
12時台	2	29	31	6.5%	0	0	6	6	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	2	35	37	5.4%	0
13時台	0	31	31	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	33	33	0.0%	1
14時台	0	17	17	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	0.0%	1	0	20	20	0.0%	2
15時台	2	30	32	6.3%	0	0	2	2	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	2	33	35	5.7%	0
16時台	0	15	15	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	19	19	0.0%	0
17時台	0	37	37	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	44	44	0.0%	0
18時台	0	9	9	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	14	14	0.0%	0
19時台	1	11	12	8.3%	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	1	13	14	7.1%	0
20時台	1	10	11	9.1%	1	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	1	11	12	8.3%	1
21時台	1	8	9	11.1%	0	0	2	2	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	1	11	12	8.3%	0
22時台	0	7	7	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0
合 計	13	295	308	4.2%	4	0	47	47	0.0%	0	0	7	7	0.0%	2	13	349	362	3.6%	6

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計（④+⑤+⑥）				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	0	0	0.0%	0	3	72	75	4.0%	3	0	1	1	0.0%	0	3	73	76	3.9%	3
9時台	0	0	0	0.0%	0	2	96	98	2.0%	0	0	0	0	0.0%	0	2	96	98	2.0%	0
10時台	0	1	1	0.0%	0	2	106	108	1.9%	4	0	0	0	0.0%	0	2	107	109	1.8%	4
11時台	0	0	0	0.0%	0	1	69	70	1.4%	3	0	0	0	0.0%	0	1	69	70	1.4%	3
12時台	0	0	0	0.0%	0	0	78	78	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	78	78	0.0%	1
13時台	0	0	0	0.0%	0	7	95	102	6.9%	3	0	0	0	0.0%	0	7	95	102	6.9%	3
14時台	0	1	1	0.0%	1	6	87	93	6.5%	5	0	0	0	0.0%	0	6	88	94	6.4%	6
15時台	0	1	1	0.0%	0	3	97	100	3.0%	3	0	1	1	0.0%	0	3	99	102	2.9%	3
16時台	0	0	0	0.0%	0	3	107	110	2.7%	7	0	0	0	0.0%	0	3	107	110	2.7%	7
17時台	0	0	0	0.0%	0	2	68	70	2.9%	3	0	1	1	0.0%	0	2	69	71	2.8%	3
18時台	0	0	0	0.0%	0	3	63	66	4.5%	1	0	0	0	0.0%	0	3	63	66	4.5%	1
19時台	0	1	1	0.0%	0	3	39	42	7.1%	0	0	1	1	0.0%	0	3	41	44	6.8%	0
20時台	0	0	0	0.0%	0	0	21	21	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	21	21	0.0%	1
21時台	0	0	0	0.0%	0	3	32	35	8.6%	1	0	0	0	0.0%	0	3	32	35	8.6%	1
22時台	0	0	0	0.0%	0	0	14	14	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	14	14	0.0%	1
合 計	0	4	4	0.0%	1	38	1,044	1,082	3.5%	36	0	4	4	0.0%	0	38	1,052	1,090	3.5%	37

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計（⑦+⑧+⑨）				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0
9時台	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
10時台	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0
11時台	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0
12時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1
13時台	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0
14時台	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0
15時台	0	0	0	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0
16時台	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0
17時台	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
18時台	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0
19時台	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0
20時台	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0
21時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	1
22時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
合 計	0	2	2	0.0%	0	0	28	28	0.0%	2	0	21	21	0.0%	0	0	51	51	0.0%	2

方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計（⑩+⑪+⑫）				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	1	2	3	33.3%	0	3	79	82	3.7%	2	0	28	28	0.0%	0	4	109	113	3.5%	2
9時台	0	1	1	0.0%	0	2	89	91	2.2%	3	3	39	42	7.1%	0	5	129	134	3.7%	3
10時台	0	3	3	0.0%	0	2	89	91	2.2%	6	1	48	49	2.0%	1	3	140	143	2.1%	7
11時台	0	0	0	0.0%	0	5	99	104	4.8%	3	0	24	24	0.0%	0	5	123	128	3.9%	3
12時台	0	1	1	0.0%	0	4	75	79	5.1%	2	1	35	36	2.8%	0	5	111	116	4.3%	2
13時台	0	2	2	0.0%	0	6	91	97	6.2%	2	0	37	37	0.0%	0	6	130	136	4.4%	2
14時台	0	0	0	0.0%	0	6	66	72	8.3%	0	1	37	38	2.6%	0	7	103	110	6.4%	0
15時台	1	1	2	50.0%	0	3	78	81	3.7%	1	1	36	37	2.7%	0	5	115	120	4.2%	1
16時台	0	1	1	0.0%	0	3	87	90	3.3%	1	0	27	27	0.0%	0	3	115	118	2.5%	1
17時台	0	4	4	0.0%	0	1	82	83	1.2%	0	0	29	29	0.0%	0	1	115	116	0.9%	0
18時台	0	2	2	0.0%	0	4	57	61	6.6%	2	2	17	19	10.5%	0	6	76	82	7.3%	2
19時台	0	1	1	0.0%	0	2	43	45	4.4%	0	0	18	18	0.0%	0	2	62	64	3.1%	0
20時台	0	0	0	0.0%	0	2	33	35	5.7%	0	2	10	12	16.7%	0	4	43	47	8.5%	0
21時台	0	0	0	0.0%	0	3	26	29	10.3%	0	0	4	4	0.0%	0	3	30	33	9.1%	0
22時台	0	0	0	0.0%	0	2	29	31	6.5%	0	2	2	4	50.0%	0	4	31	35	11.4%	0
合 計	2	18	20	10.0%	0	48	1,023	1,071	4.5%	22	13	391	404	3.2%	1	63	1,432	1,495	4.2%	23

流 入 別 自 動 車 交 通 量 調 査 表



調査地点:№4交差点

調査年月日:令和8年7月13日(月)

天候:曇り

方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	12	51	63	19.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	12	58	70	17.1%	0
9時台	22	35	57	38.6%	0	0	7	7	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	22	42	64	34.4%	0
10時台	14	21	35	40.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	14	25	39	35.9%	0
11時台	10	16	26	38.5%	0	1	5	6	16.7%	1	0	3	3	0.0%	0	11	24	35	31.4%	1
12時台	12	14	26	46.2%	0	1	1	2	50.0%	0	1	0	1	100.0%	0	14	15	29	48.3%	0
13時台	6	22	28	21.4%	0	0	5	5	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	6	27	33	18.2%	0
14時台	19	24	43	44.2%	1	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	19	26	45	42.2%	1
15時台	8	18	26	30.8%	0	0	6	6	0.0%	1	0	0	0	0.0%	1	8	24	32	25.0%	2
16時台	13	38	51	25.5%	0	0	6	6	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	13	44	57	22.8%	0
17時台	12	68	80	15.0%	0	0	8	8	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	12	76	88	13.6%	1
18時台	3	52	55	5.5%	0	0	4	4	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	3	57	60	5.0%	0
19時台	2	20	22	9.1%	0	0	4	4	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	2	25	27	7.4%	0
20時台	0	22	22	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	25	25	0.0%	0
21時台	0	8	8	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0
22時台	1	2	3	33.3%	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	1	4	5	20.0%	0
合 計	134	411	545	24.6%	1	2	63	65	3.1%	3	1	7	8	12.5%	1	137	481	618	22.2%	5

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	2	2	0.0%	0	27	111	138	19.6%	1	0	0	0	0.0%	0	27	113	140	19.3%	1
9時台	0	1	1	0.0%	0	32	86	118	27.1%	1	0	2	2	0.0%	0	32	89	121	26.4%	1
10時台	0	0	0	0.0%	0	27	70	97	27.8%	0	0	1	1	0.0%	0	27	71	98	27.6%	0
11時台	0	1	1	0.0%	0	18	85	103	17.5%	0	0	0	0	0.0%	0	18	86	104	17.3%	0
12時台	0	0	0	0.0%	0	22	64	86	25.6%	0	0	0	0	0.0%	0	22	64	86	25.6%	0
13時台	0	0	0	0.0%	0	28	65	93	30.1%	0	0	0	0	0.0%	0	28	65	93	30.1%	0
14時台	0	0	0	0.0%	0	30	91	121	24.8%	0	0	1	1	0.0%	0	30	92	122	24.6%	0
15時台	0	0	0	0.0%	0	27	87	114	23.7%	1	0	0	0	0.0%	0	27	87	114	23.7%	1
16時台	0	2	2	0.0%	0	19	100	119	16.0%	1	0	0	0	0.0%	0	19	102	121	15.7%	1
17時台	0	1	1	0.0%	0	6	140	146	4.1%	0	0	0	0	0.0%	0	6	141	147	4.1%	0
18時台	0	0	0	0.0%	0	5	104	109	4.6%	0	0	0	0	0.0%	0	5	104	109	4.6%	0
19時台	0	0	0	0.0%	0	1	56	57	1.8%	0	0	0	0	0.0%	0	1	56	57	1.8%	0
20時台	0	0	0	0.0%	0	0	38	38	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	38	38	0.0%	1
21時台	0	0	0	0.0%	0	4	16	20	20.0%	0	0	0	0	0.0%	0	4	16	20	20.0%	0
22時台	0	0	0	0.0%	0	0	21	21	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	21	21	0.0%	0
合 計	0	7	7	0.0%	0	246	1,134	1,380	17.8%	5	0	4	4	0.0%	0	246	1,145	1,391	17.7%	5

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	2	2	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	13	13	0.0%	0
9時台	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0
10時台	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
11時台	0	1	1	0.0%	0	0	6	6	0.0%	1	0	2	2	0.0%	1	0	9	9	0.0%	2
12時台	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0
13時台	1	0	1	100.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	1	4	5	20.0%	0
14時台	0	0	0	0.0%	0	1	11	12	8.3%	0	0	1	1	0.0%	0	1	12	13	7.7%	0
15時台	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0
16時台	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
17時台	0	0	0	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0
18時台	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1
19時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
20時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
21時台	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0
22時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
合 計	1	4	5	20.0%	0	1	49	50	2.0%	2	0	19	19	0.0%	1	2	72	74	2.7%	3

方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	2	2	0.0%	0	22	135	157	14.0%	0	13	71	84	15.5%	0	35	208	243	14.4%	0
9時台	0	2	2	0.0%	0	21	86	107	19.6%	0	12	32	44	27.3%	0	33	120	153	21.6%	0
10時台	0	0	0	0.0%	0	34	93	127	26.8%	0	16	36	52	30.8%	0	50	129	179	27.9%	0
11時台	0	1	1	0.0%	1	28	63	91	30.8%	2	7	23	30	23.3%	0	35	87	122	28.7%	3
12時台	0	0	0	0.0%	0	16	84	100	16.0%	1	14	21	35	40.0%	0	30	105	135	22.2%	1
13時台	0	1	1	0.0%	0	17	77	94	18.1%	1	12	29	41	29.3%	1	29	107	136	21.3%	2
14時台	0	0	0	0.0%	0	21	69	90	23.3%	1	15	35	50	30.0%	0	36	104	140	25.7%	1
15時台	0	2	2	0.0%	0	16	92	108	14.8%	0	17	39	56	30.4%	0	33	133	166	19.9%	0
16時台	0	3	3	0.0%	0	9	99	108	8.3%	1	6	47	53	11.3%	0	15	149	164	9.1%	1
17時台	0	1	1	0.0%	0	12	131	143	8.4%	1	3	72	75	4.0%	0	15	204	219	6.8%	1
18時台	0	1	1	0.0%	0	6	120	126	4.8%	0	3	68	71	4.2%	0	9	189	198	4.5%	0
19時台	0	1	1	0.0%	0	4	76	80	5.0%	2	3	44	47	6.4%	1	7	121	128	5.5%	3
20時台	0	0	0	0.0%	0	3	55	58	5.2%	0	1	19	20	5.0%	0	4	74	78	5.1%	0
21時台	0	2	2	0.0%	0	2	25	27	7.4%	1	0	9	9	0.0%	0	2	36	38	5.3%	1
22時台	0	0	0	0.0%	0	1	11	12	8.3%	0	0	2	2	0.0%	0	1	13	14	7.1%	0
合 計	0	16	16	0.0%	1	212	1,216	1,428	14.8%	10	122	547	669	18.2%	2	334	1,779	2,113	15.8%	13

② 歩行者類交通量調査結果

歩 行 者 交 通 量 調 査 表

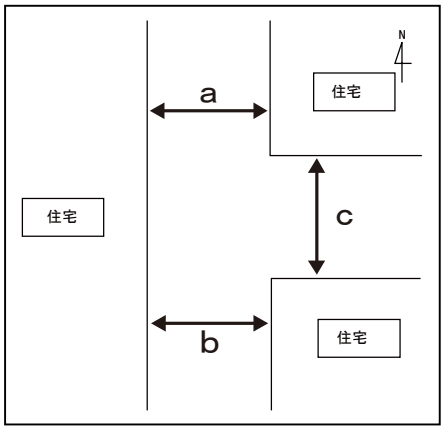
調査地点:№.1交差点

調査年月日:令和8年7月12日(日)

天候:曇り

調査年月日:令和8年7月13日(月)

天候:曇り



(休日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	
種別 時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	
8時台	0	1	3	
9時台	0	0	2	
10時台	1	0	3	
11時台	0	2	3	
12時台	1	3	1	
13時台	1	0	0	
14時台	0	1	5	
15時台	0	0	2	
16時台	0	0	3	
17時台	3	1	6	
18時台	2	0	2	
19時台	0	0	1	
20時台	0	1	1	
21時台	0	0	5	
22時台	0	0	7	
合計	8	9	44	

(平日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	
種別 時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	
8時台	3	3	3	
9時台	0	1	3	
10時台	0	0	3	
11時台	0	0	1	
12時台	0	0	4	
13時台	0	1	4	
14時台	0	7	5	
15時台	0	2	2	
16時台	0	3	5	
17時台	0	3	4	
18時台	1	0	3	
19時台	0	0	5	
20時台	0	0	2	
21時台	0	0	0	
22時台	0	0	0	
合計	4	20	44	

歩 行 者 交 通 量 調 査 表

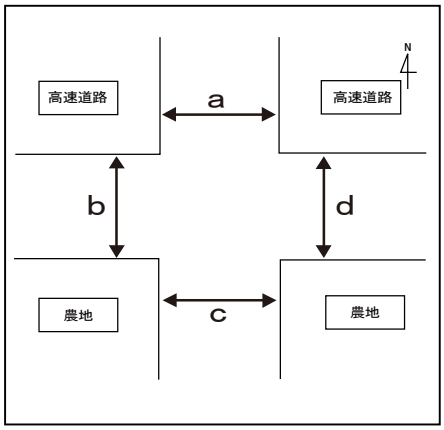
調査地点:№2交差点

調査年月日:令和8年7月12日(日)

天候:曇り

調査年月日:令和8年7月13日(月)

天候:曇り



(休日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
種別 時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
8時台	0	7	0	2
9時台	0	6	1	6
10時台	0	3	1	3
11時台	0	5	0	3
12時台	0	4	1	3
13時台	0	5	2	2
14時台	0	3	0	6
15時台	0	3	1	0
16時台	1	4	1	4
17時台	1	15	3	7
18時台	0	2	0	5
19時台	1	5	0	1
20時台	0	5	0	1
21時台	0	9	0	15
22時台	0	1	0	6
合計	3	77	10	64

(平日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
種別 時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
8時台	3	21	2	3
9時台	0	3	0	2
10時台	0	0	0	3
11時台	0	1	0	1
12時台	0	1	1	5
13時台	2	4	1	5
14時台	0	5	1	2
15時台	1	13	1	5
16時台	1	10	1	11
17時台	0	9	3	7
18時台	0	5	1	4
19時台	0	3	0	2
20時台	1	0	0	0
21時台	0	4	0	1
22時台	0	1	0	0
合計	8	80	11	51

歩 行 者 交 通 量 調 査 表

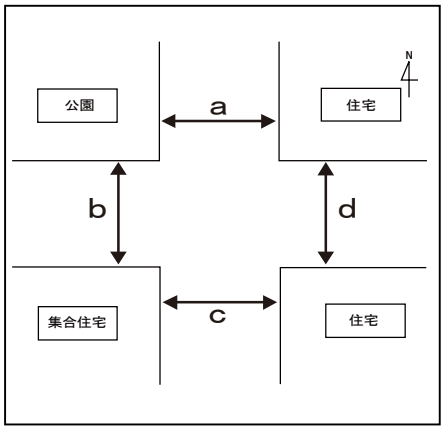
調査地点:№3交差点

調査年月日:令和8年7月12日(日)

天候:曇り

調査年月日:令和8年7月13日(月)

天候:曇り



(休日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
種別 時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
8時台	0	8	0	1
9時台	0	3	0	2
10時台	0	2	0	4
11時台	0	5	1	2
12時台	0	4	1	0
13時台	0	2	0	0
14時台	0	9	0	3
15時台	0	2	0	2
16時台	2	2	1	2
17時台	2	11	0	5
18時台	0	2	0	4
19時台	0	4	0	0
20時台	0	4	0	0
21時台	0	6	2	4
22時台	0	4	0	3
合計	4	68	5	32

(平日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
種別 時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
8時台	1	8	3	2
9時台	0	2	0	1
10時台	1	0	0	2
11時台	0	1	0	0
12時台	1	1	0	1
13時台	4	2	0	3
14時台	6	6	12	1
15時台	3	5	2	3
16時台	0	5	4	5
17時台	4	3	5	3
18時台	1	3	1	2
19時台	2	0	0	6
20時台	0	2	1	0
21時台	0	2	0	0
22時台	0	1	0	0
合計	23	41	28	29

歩 行 者 交 通 量 調 査 表

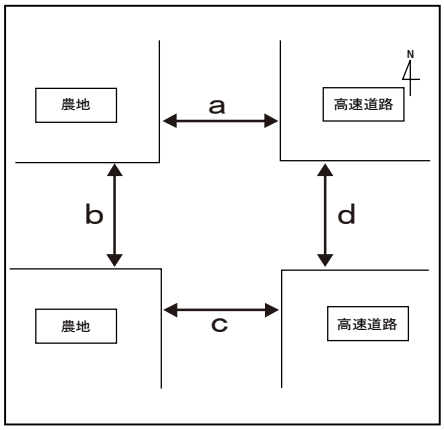
調査地点:№4交差点

調査年月日:令和8年7月12日(日)

天候:曇り

調査年月日:令和8年7月13日(月)

天候:曇り



(休日)

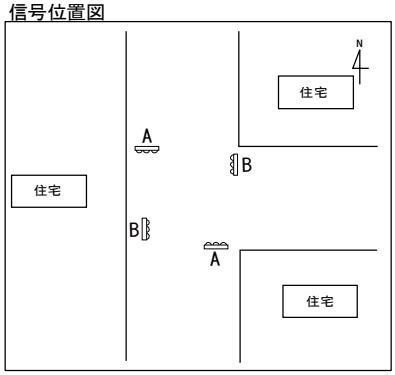
方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
種別 時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
8時台	1	0	2	0
9時台	0	1	0	0
10時台	0	0	0	1
11時台	0	0	0	0
12時台	0	0	0	0
13時台	0	0	0	0
14時台	2	0	0	0
15時台	1	0	0	0
16時台	1	0	0	0
17時台	2	0	2	1
18時台	0	0	0	0
19時台	0	0	0	1
20時台	1	0	0	0
21時台	0	0	0	1
22時台	1	0	2	0
合計	9	1	6	4

(平日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
種別 時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
8時台	2	0	2	2
9時台	0	0	0	0
10時台	0	0	0	0
11時台	2	1	0	0
12時台	0	0	0	0
13時台	0	0	0	0
14時台	0	0	1	0
15時台	3	0	1	0
16時台	0	0	0	0
17時台	0	0	1	0
18時台	0	0	0	0
19時台	0	0	0	0
20時台	0	0	0	0
21時台	0	0	0	0
22時台	0	0	0	0
合計	7	1	5	2

③　信号現示調査結果

信号位置図



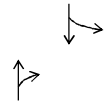
信 号 現 示 調 査 表

調査地点:No.1交差点
調査年月日:令和8年7月12日(日)
天候:曇り

調査年月日:令和8年7月13日(月)
天候:曇り

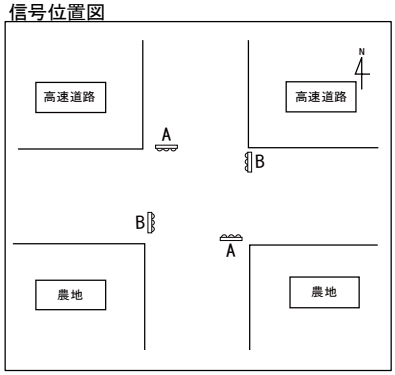
階梯 信号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10											合計
A	青	黄	赤	赤	赤	赤															
B	赤	赤	赤	青	黄	赤															
休日																					
8:00	38	4	2	20	4	2															70
9:00	38	4	2	20	4	2															70
10:00	38	4	2	20	4	2															70
11:00	38	4	2	20	4	2															70
12:00	38	4	2	20	4	2															70
13:00	38	4	2	20	4	2															70
14:00	38	4	2	20	4	2															70
15:00	38	4	2	20	4	2															70
16:00	38	4	2	20	4	2															70
17:00	38	4	2	20	4	2															70
18:00	38	4	2	20	4	2															70
19:00	38	4	2	20	4	2															70
20:00	32	4	2	16	4	2															60
21:00	32	4	2	16	4	2															60
22:00	32	4	2	16	4	2															60
平日																					
8:00	44	4	2	24	4	2															80
9:00	38	4	2	20	4	2															70
10:00	38	4	2	20	4	2															70
11:00	38	4	2	20	4	2															70
12:00	38	4	2	20	4	2															70
13:00	38	4	2	20	4	2															70
14:00	38	4	2	20	4	2															70
15:00	38	4	2	20	4	2															70
16:00	44	4	2	24	4	2															80
17:00	44	4	2	24	4	2															80
18:00	44	4	2	24	4	2															80
19:00	38	4	2	20	4	2															70
20:00	38	4	2	20	4	2															70
21:00	32	4	2	16	4	2															60
22:00	32	4	2	16	4	2															60
現示番号	1φ			2φ																	

現示図

1φ	2φ				
					

信 号 現 示 調 査 表

信号位置図

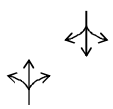
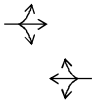


調査地点:№2交差点
調査年月日:令和8年7月12日(日)
天候:曇り

調査年月日:令和8年7月13日(月)
天候:曇り

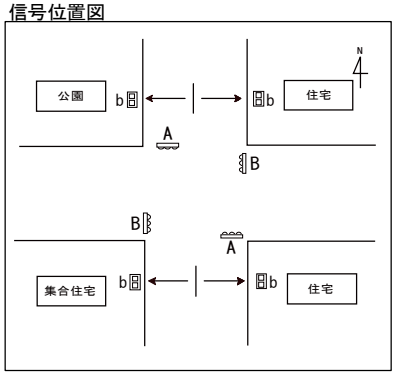
階梯 信号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14							合計
A	青	黄	赤	赤	赤	赤															
B	赤	赤	赤	青	黄	赤															
休日																					
8:00	41	4	2	17	4	2															70
9:00	41	4	2	17	4	2															70
10:00	41	4	2	17	4	2															70
11:00	41	4	2	17	4	2															70
12:00	41	4	2	17	4	2															70
13:00	41	4	2	17	4	2															70
14:00	41	4	2	17	4	2															70
15:00	41	4	2	17	4	2															70
16:00	41	4	2	17	4	2															70
17:00	41	4	2	17	4	2															70
18:00	41	4	2	17	4	2															70
19:00	41	4	2	17	4	2															70
20:00	30	4	2	18	4	2															60
21:00	30	4	2	18	4	2															60
22:00	30	4	2	18	4	2															60
平日																					
8:00	46	4	2	22	4	2															80
9:00	41	4	2	17	4	2															70
10:00	41	4	2	17	4	2															70
11:00	41	4	2	17	4	2															70
12:00	41	4	2	17	4	2															70
13:00	41	4	2	17	4	2															70
14:00	41	4	2	17	4	2															70
15:00	41	4	2	17	4	2															70
16:00	46	4	2	22	4	2															80
17:00	46	4	2	22	4	2															80
18:00	46	4	2	22	4	2															80
19:00	41	4	2	17	4	2															70
20:00	41	4	2	17	4	2															70
21:00	30	4	2	18	4	2															60
22:00	30	4	2	18	4	2															60
現示番号	1φ			2φ																	

現示図

1φ	2φ				
					

信 号 現 示 調 査 表

信号位置図

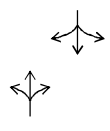
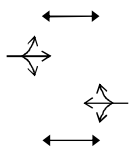
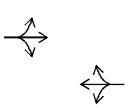


調査地点:№3交差点
調査年月日:令和8年7月12日(日)
天候:曇り

調査年月日:令和8年7月13日(月)
天候:曇り

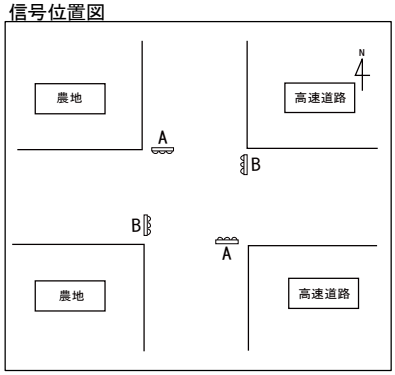
階梯 信号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12									合計
A	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤													
B	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤													
b	赤	赤	赤	青	点滅	赤	赤	赤													
休日																					
8:00	36	4	2	15	5	2	4	2													70
9:00	36	4	2	15	5	2	4	2													70
10:00	36	4	2	15	5	2	4	2													70
11:00	36	4	2	15	5	2	4	2													70
12:00	36	4	2	15	5	2	4	2													70
13:00	36	4	2	15	5	2	4	2													70
14:00	36	4	2	15	5	2	4	2													70
15:00	36	4	2	15	5	2	4	2													70
16:00	36	4	2	15	5	2	4	2													70
17:00	36	4	2	15	5	2	4	2													70
18:00	36	4	2	15	5	2	4	2													70
19:00	36	4	2	15	5	2	4	2													70
20:00	32	4	2	9	5	2	4	2													60
21:00	32	4	2	9	5	2	4	2													60
22:00	32	4	2	9	5	2	4	2													60
平日																					
8:00	42	4	2	19	5	2	4	2													80
9:00	36	4	2	15	5	2	4	2													70
10:00	36	4	2	15	5	2	4	2													70
11:00	36	4	2	15	5	2	4	2													70
12:00	36	4	2	15	5	2	4	2													70
13:00	36	4	2	15	5	2	4	2													70
14:00	36	4	2	15	5	2	4	2													70
15:00	36	4	2	15	5	2	4	2													70
16:00	42	4	2	19	5	2	4	2													80
17:00	42	4	2	19	5	2	4	2													80
18:00	42	4	2	19	5	2	4	2													80
19:00	36	4	2	15	5	2	4	2													70
20:00	36	4	2	15	5	2	4	2													70
21:00	32	4	2	9	5	2	4	2													60
22:00	32	4	2	9	5	2	4	2													60
現示番号	1φ			2φ																	

現示図

1φ	2φ				
					

信 号 現 示 調 査 表

信号位置図

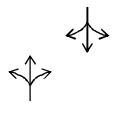
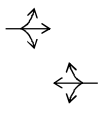


調査地点:№4交差点
調査年月日:令和8年7月12日(日)
天候:曇り

調査年月日:令和8年7月13日(月)
天候:曇り

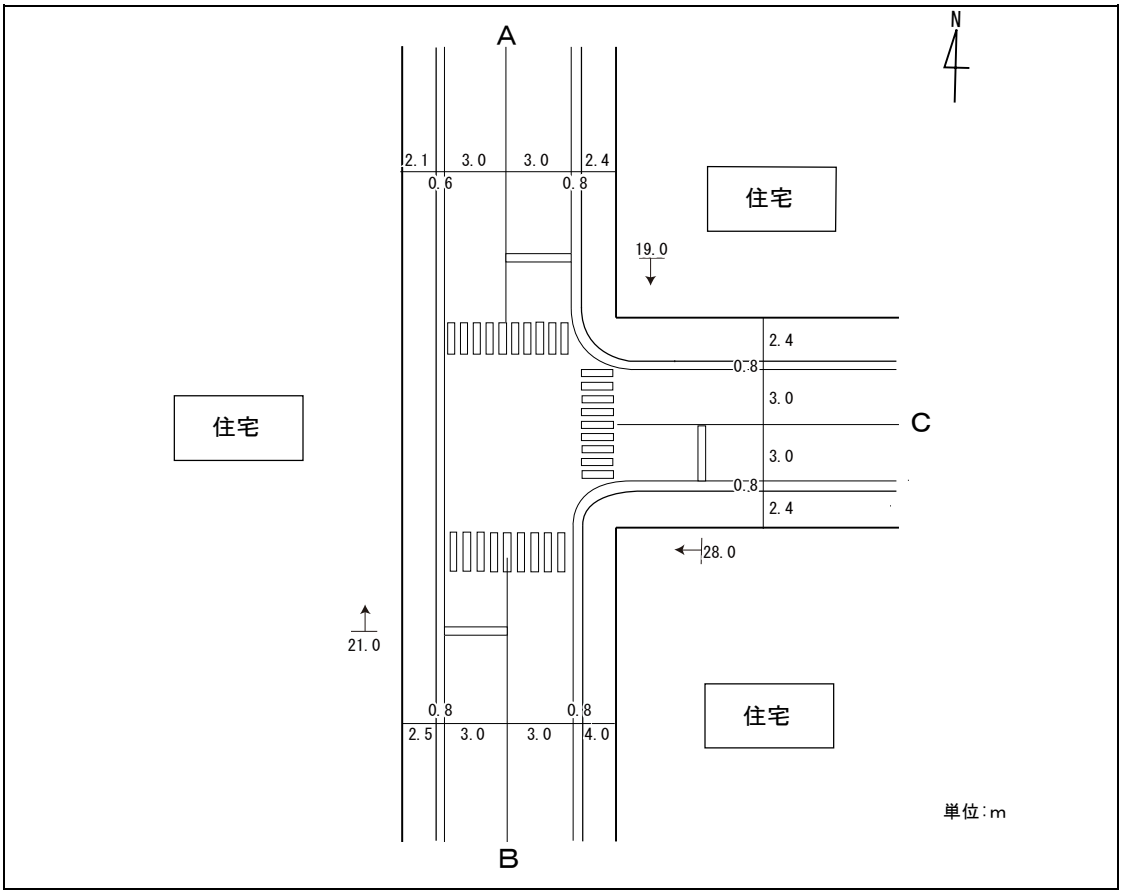
階梯 信号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10											合計
A	青	黄	赤	赤	赤	赤															
B	赤	赤	赤	青	黄	赤															
休日																					
8:00	24	4	2	44	4	2															80
9:00	20	4	2	38	4	2															70
10:00	20	4	2	38	4	2															70
11:00	20	4	2	38	4	2															70
12:00	20	4	2	38	4	2															70
13:00	20	4	2	38	4	2															70
14:00	20	4	2	38	4	2															70
15:00	20	4	2	38	4	2															70
16:00	20	4	2	38	4	2															70
17:00	20	4	2	38	4	2															70
18:00	20	4	2	38	4	2															70
19:00	20	4	2	38	4	2															70
20:00	18	4	2	30	4	2															60
21:00	18	4	2	30	4	2															60
22:00	18	4	2	30	4	2															60
平日																					
8:00	25	4	2	43	4	2															80
9:00	20	4	2	38	4	2															70
10:00	20	4	2	38	4	2															70
11:00	20	4	2	38	4	2															70
12:00	20	4	2	38	4	2															70
13:00	20	4	2	38	4	2															70
14:00	20	4	2	38	4	2															70
15:00	20	4	2	38	4	2															70
16:00	25	4	2	43	4	2															80
17:00	25	4	2	43	4	2															80
18:00	25	4	2	43	4	2															80
19:00	20	4	2	38	4	2															70
20:00	20	4	2	38	4	2															70
21:00	18	4	2	30	4	2															60
22:00	18	4	2	30	4	2															60
現示番号	1φ			2φ																	

現示図

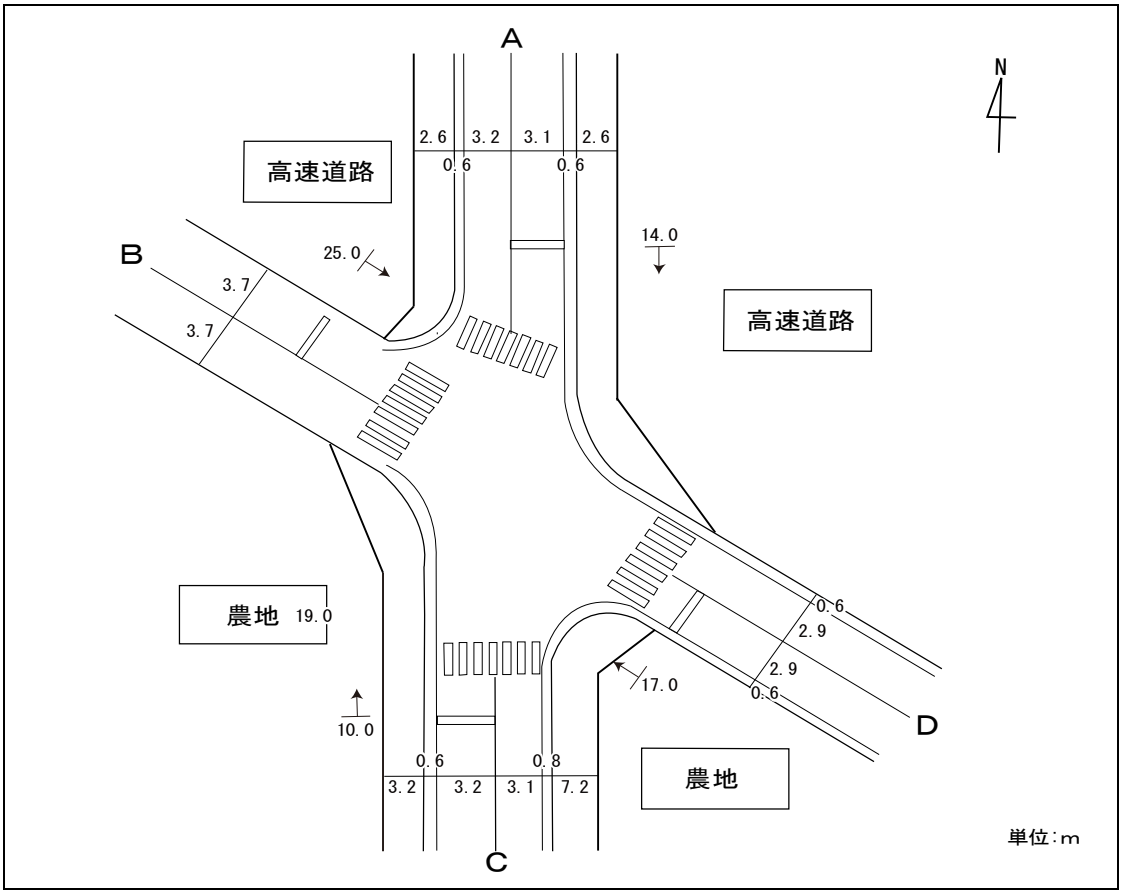
1φ	2φ				
					

④　交差点現況図

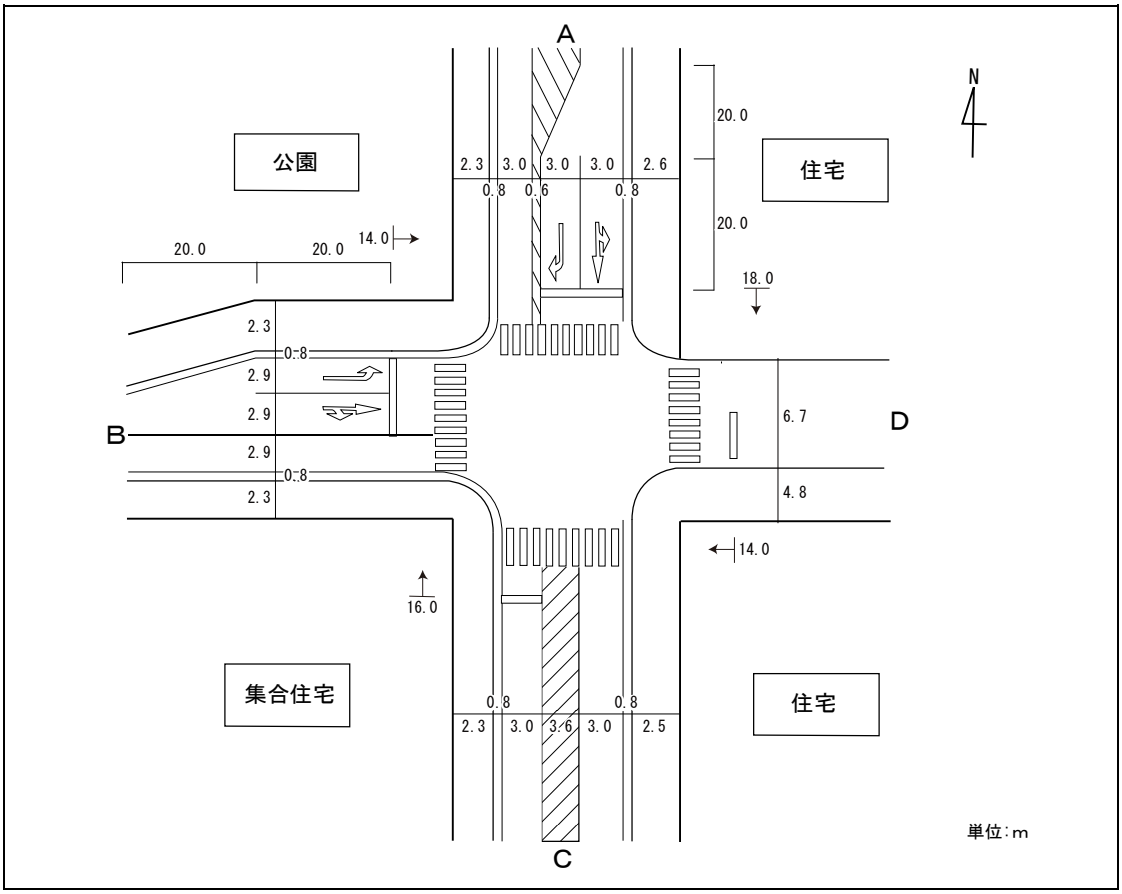
No.1交差点



No.2交差点



No.3交差点



No.4交差点

