

# (仮称) 川口市上青木プロジェクト

## 新設に伴う

## 交通報告書

### 目 次

#### 1. 概要

- ( 1 ) 目的 .....1
- ( 2 ) 店舗計画の概要 .....1

#### 2. 交通量予測

- ( 1 ) 交通量調査.....1
- ( 2 ) 交通量調査の結果.....2

#### 3. 交通計画

- ( 1 ) 来店交通量の予測.....7
- ( 2 ) 方面別来店台数の予測.....8
- ( 3 ) 交差点需要率及び交通容量の算出 .....11
  - 1 ) 交通量の算出 .....10
  - 2 ) 交差点需要率及び交通容量比の算出 .....16
  - 3 ) 無信号交差点の交通容量の算出.....20

交差点需要率の算定表..... 計算書-1 ~ 12

無信号交差点の交通容量の算定表..... 計算書-13 ~ 16

< 資料 > 交通調査結果

## 1．概要

### (1) 目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく新設の届出の要件である交通計画に関するものです。交通状況について該当店舗周辺の現状を確認し、その開店後の予測を行い、届出に必要な交通影響評価を行うことを目的としています。

### (2) 店舗計画の概要

交通に関連する（仮称）川口市上青木プロジェクトの店舗計画概要は、表 1. に示すとおりです。

表 1．店舗計画の概要

|        |                      |
|--------|----------------------|
| 店 舗 名  | (仮称) 川口市上青木プロジェクト    |
| 主な販売品目 | 食料品・日用品等             |
| 営業時間   | 9:00～21:45           |
| 店舗面積   | 3,054 m <sup>2</sup> |
| 必要駐車台数 | 147 台                |
| 駐車場台数  | 147 台                |
| 所在地    | 埼玉県川口市上青木一丁目 2-2     |

## 2．交通量予測

計画地周辺の交通状況を把握するため、交通量調査を実施しました。

### (1) 交通量調査

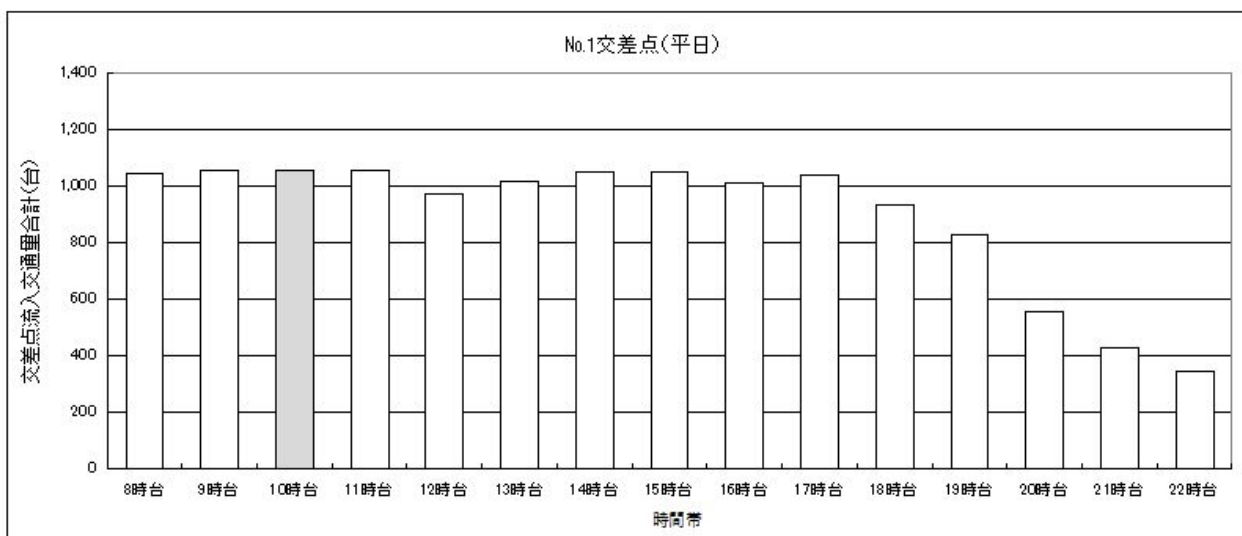
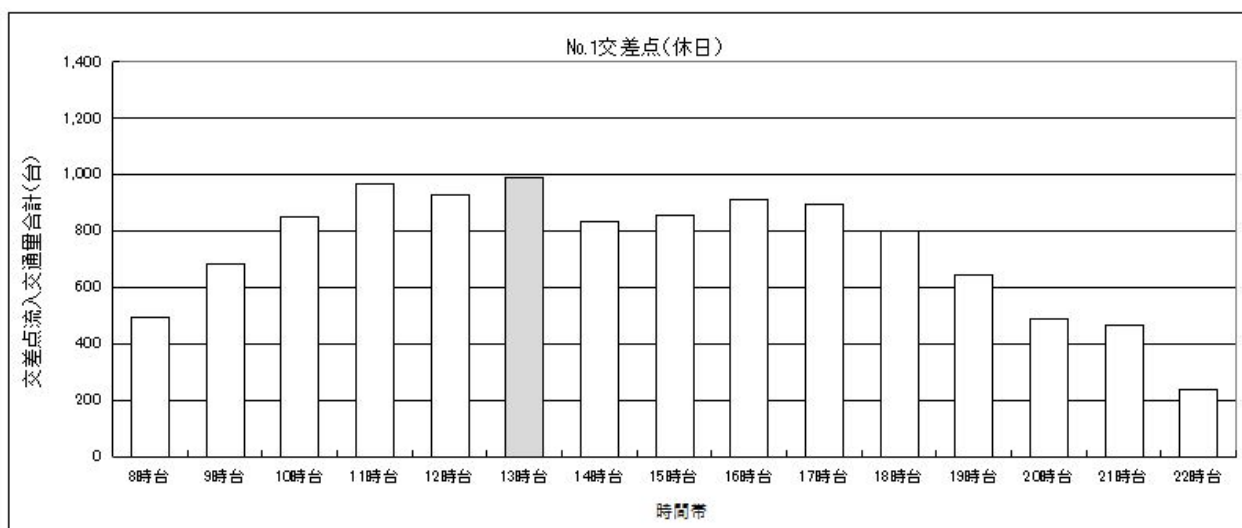
調査の概要は下記のとおりです。

| 調 査 年 月 日 | 休日：令和 7 年 10 月 19 日（日）8:00～23:00（15 時間調査）<br>平日：令和 7 年 10 月 20 日（月）8:00～23:00（15 時間調査）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                     |         |     |  |     |      |     |     |               |         |       |                     |      |     |    |                   |   |       |                 |         |       |  |          |   |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------|-----|--|-----|------|-----|-----|---------------|---------|-------|---------------------|------|-----|----|-------------------|---|-------|-----------------|---------|-------|--|----------|---|
| 調 査 場 所   | 計画地周辺の№ 1 ～ 4 交差点の 4 ヶ所                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |         |     |  |     |      |     |     |               |         |       |                     |      |     |    |                   |   |       |                 |         |       |  |          |   |
| 調 査 方 法   | <p>調査地点に於いて交差点を通過する車両を車種別・方向別・時間別にカウンターを用いて観測し、歩行者・自転車も含めて調査表に記録する。</p> <p>車種別</p> <table><tr><th colspan="2">車 種</th><th>内 容</th><th>車頭番号</th></tr><tr><td rowspan="2">普通車</td><td>乗用車</td><td>乗用車、ワゴン、軽乗用車等</td><td>3, 5, 7</td></tr><tr><td>小型貨物車</td><td>小型トラック、ライトバン、軽トラック等</td><td>4, 6</td></tr><tr><td rowspan="2">大型車</td><td>バス</td><td>マイクロバス、路線バス、観光バス等</td><td>2</td></tr><tr><td>大型貨物車</td><td>大型トラック、タンクローリー等</td><td>1, 9, 0</td></tr><tr><td colspan="2">二 輪 車</td><td>原付、自動二輪車</td><td>-</td></tr></table> <p>車頭番号 8 の特殊車及び外交官ナンバーは大きさ・形状により該当する車種に分類して観測する</p> |                     |         | 車 種 |  | 内 容 | 車頭番号 | 普通車 | 乗用車 | 乗用車、ワゴン、軽乗用車等 | 3, 5, 7 | 小型貨物車 | 小型トラック、ライトバン、軽トラック等 | 4, 6 | 大型車 | バス | マイクロバス、路線バス、観光バス等 | 2 | 大型貨物車 | 大型トラック、タンクローリー等 | 1, 9, 0 | 二 輪 車 |  | 原付、自動二輪車 | - |
| 車 種       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 内 容                 | 車頭番号    |     |  |     |      |     |     |               |         |       |                     |      |     |    |                   |   |       |                 |         |       |  |          |   |
| 普通車       | 乗用車                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 乗用車、ワゴン、軽乗用車等       | 3, 5, 7 |     |  |     |      |     |     |               |         |       |                     |      |     |    |                   |   |       |                 |         |       |  |          |   |
|           | 小型貨物車                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 小型トラック、ライトバン、軽トラック等 | 4, 6    |     |  |     |      |     |     |               |         |       |                     |      |     |    |                   |   |       |                 |         |       |  |          |   |
| 大型車       | バス                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | マイクロバス、路線バス、観光バス等   | 2       |     |  |     |      |     |     |               |         |       |                     |      |     |    |                   |   |       |                 |         |       |  |          |   |
|           | 大型貨物車                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 大型トラック、タンクローリー等     | 1, 9, 0 |     |  |     |      |     |     |               |         |       |                     |      |     |    |                   |   |       |                 |         |       |  |          |   |
| 二 輪 車     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 原付、自動二輪車            | -       |     |  |     |      |     |     |               |         |       |                     |      |     |    |                   |   |       |                 |         |       |  |          |   |

## (2) 交通量調査の結果

交差点名：№1 交差点（青木中央）

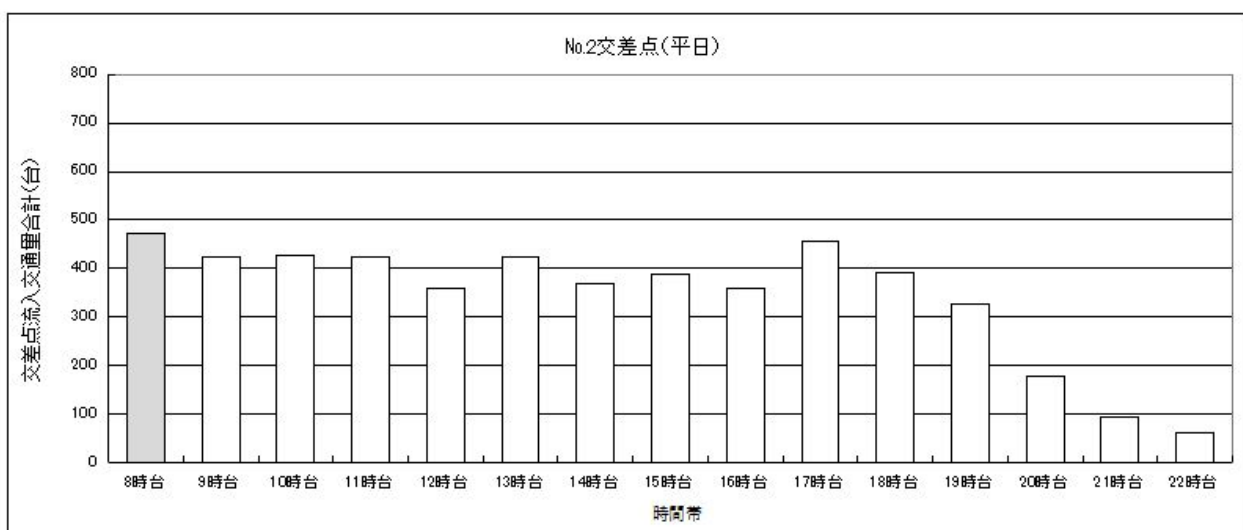
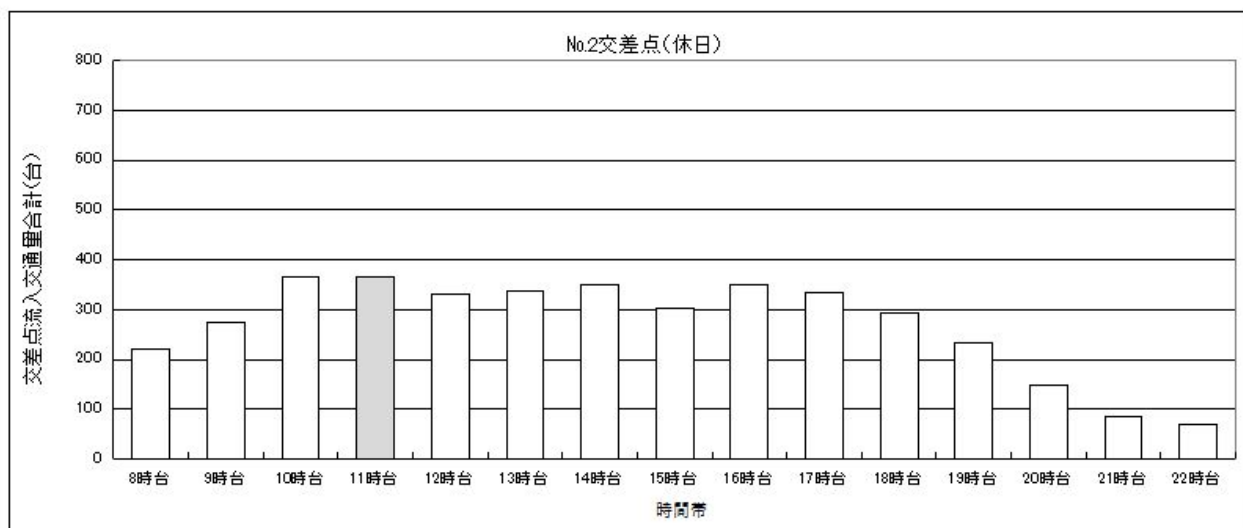
| (休日)        |          |          |          |          |        | (平日)     |          |          |          |        |  | (単位：台) |  |
|-------------|----------|----------|----------|----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|--|--------|--|
| 流入方向<br>時間帯 | A<br>北より | B<br>西より | C<br>南より | D<br>東より | 計      | A<br>北より | B<br>西より | C<br>南より | D<br>東より | 計      |  |        |  |
| 8時台         | 164      | 98       | 118      | 116      | 496    | 397      | 264      | 217      | 169      | 1,047  |  |        |  |
| 9時台         | 193      | 155      | 221      | 116      | 685    | 333      | 267      | 270      | 187      | 1,057  |  |        |  |
| 10時台        | 235      | 180      | 264      | 170      | 849    | 310      | 228      | 317      | 204      | 1,059  |  |        |  |
| 11時台        | 300      | 212      | 295      | 161      | 968    | 335      | 236      | 305      | 180      | 1,056  |  |        |  |
| 12時台        | 288      | 197      | 305      | 141      | 931    | 299      | 226      | 286      | 161      | 972    |  |        |  |
| 13時台        | 321      | 193      | 318      | 158      | 990    | 291      | 229      | 295      | 206      | 1,021  |  |        |  |
| 14時台        | 270      | 163      | 233      | 167      | 833    | 346      | 198      | 332      | 176      | 1,052  |  |        |  |
| 15時台        | 246      | 195      | 264      | 149      | 854    | 278      | 224      | 355      | 195      | 1,052  |  |        |  |
| 16時台        | 278      | 173      | 313      | 150      | 914    | 345      | 196      | 329      | 142      | 1,012  |  |        |  |
| 17時台        | 296      | 196      | 249      | 155      | 896    | 257      | 217      | 359      | 207      | 1,040  |  |        |  |
| 18時台        | 256      | 164      | 251      | 131      | 802    | 242      | 214      | 292      | 186      | 934    |  |        |  |
| 19時台        | 206      | 152      | 162      | 125      | 645    | 248      | 179      | 238      | 164      | 829    |  |        |  |
| 20時台        | 133      | 128      | 135      | 92       | 488    | 156      | 121      | 174      | 108      | 559    |  |        |  |
| 21時台        | 162      | 107      | 129      | 69       | 467    | 128      | 105      | 129      | 66       | 428    |  |        |  |
| 22時台        | 53       | 102      | 54       | 31       | 240    | 100      | 84       | 91       | 70       | 345    |  |        |  |
| 合計          | 3,401    | 2,415    | 3,311    | 1,931    | 11,058 | 4,065    | 2,988    | 3,989    | 2,421    | 13,463 |  |        |  |



網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No 2 交差点

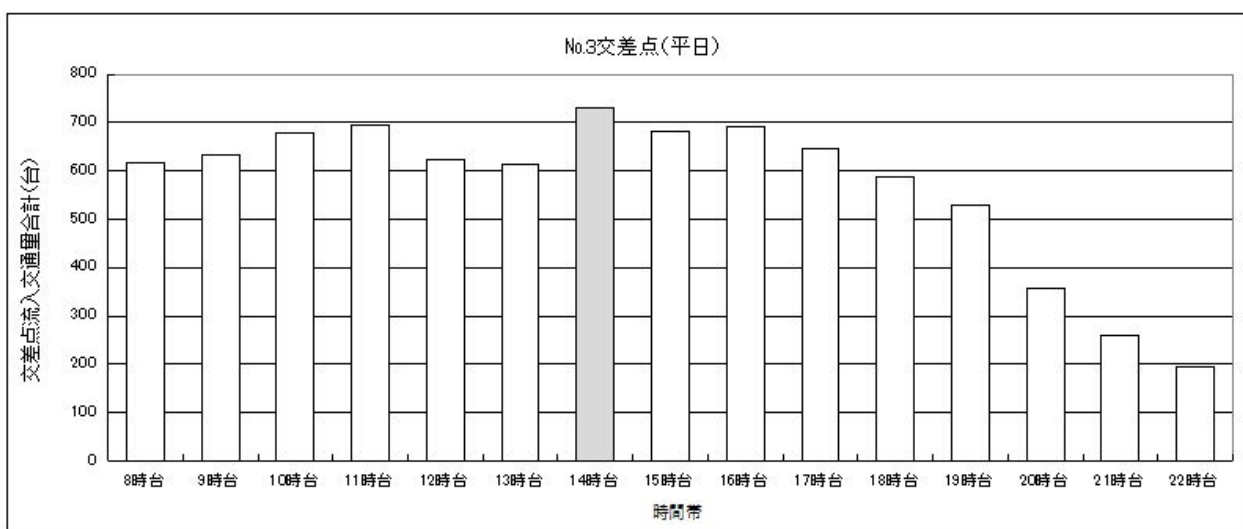
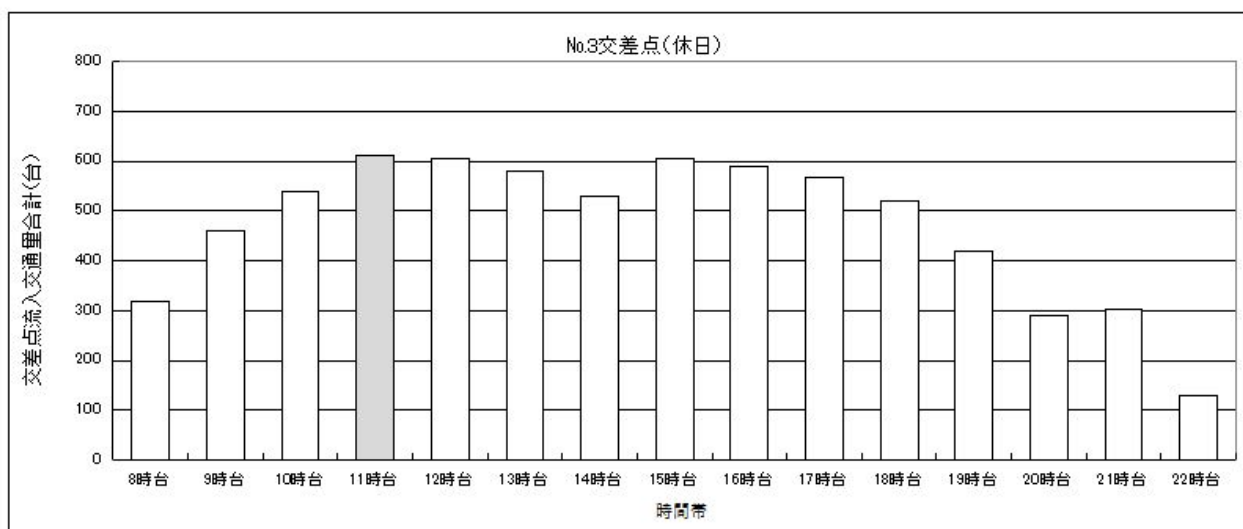
| (休日)        |          |          |          |       | (平日)     |          |          |       |  | (単位：台) |  |
|-------------|----------|----------|----------|-------|----------|----------|----------|-------|--|--------|--|
| 流入方向<br>時間帯 | B<br>西より | C<br>南より | D<br>東より | 計     | B<br>西より | C<br>南より | D<br>東より | 計     |  | 計      |  |
| 8時台         | 82       | 12       | 127      | 221   | 238      | 18       | 217      | 473   |  |        |  |
| 9時台         | 119      | 15       | 139      | 273   | 205      | 19       | 201      | 425   |  |        |  |
| 10時台        | 187      | 19       | 158      | 364   | 218      | 18       | 191      | 427   |  |        |  |
| 11時台        | 195      | 18       | 152      | 365   | 210      | 22       | 193      | 425   |  |        |  |
| 12時台        | 161      | 26       | 145      | 332   | 213      | 16       | 130      | 359   |  |        |  |
| 13時台        | 177      | 19       | 141      | 337   | 198      | 19       | 206      | 423   |  |        |  |
| 14時台        | 162      | 22       | 166      | 350   | 191      | 9        | 170      | 370   |  |        |  |
| 15時台        | 139      | 13       | 149      | 301   | 191      | 22       | 174      | 387   |  |        |  |
| 16時台        | 182      | 13       | 155      | 350   | 185      | 11       | 163      | 359   |  |        |  |
| 17時台        | 180      | 20       | 134      | 334   | 215      | 21       | 221      | 457   |  |        |  |
| 18時台        | 151      | 9        | 133      | 293   | 181      | 20       | 191      | 392   |  |        |  |
| 19時台        | 120      | 13       | 99       | 232   | 158      | 10       | 159      | 327   |  |        |  |
| 20時台        | 69       | 13       | 66       | 148   | 91       | 10       | 76       | 177   |  |        |  |
| 21時台        | 43       | 9        | 32       | 84    | 29       | 5        | 59       | 93    |  |        |  |
| 22時台        | 45       | 3        | 20       | 68    | 30       | 4        | 26       | 60    |  |        |  |
| 合計          | 2,012    | 224      | 1,816    | 4,052 | 2,553    | 224      | 2,377    | 5,154 |  |        |  |



網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：№ 3 交差点

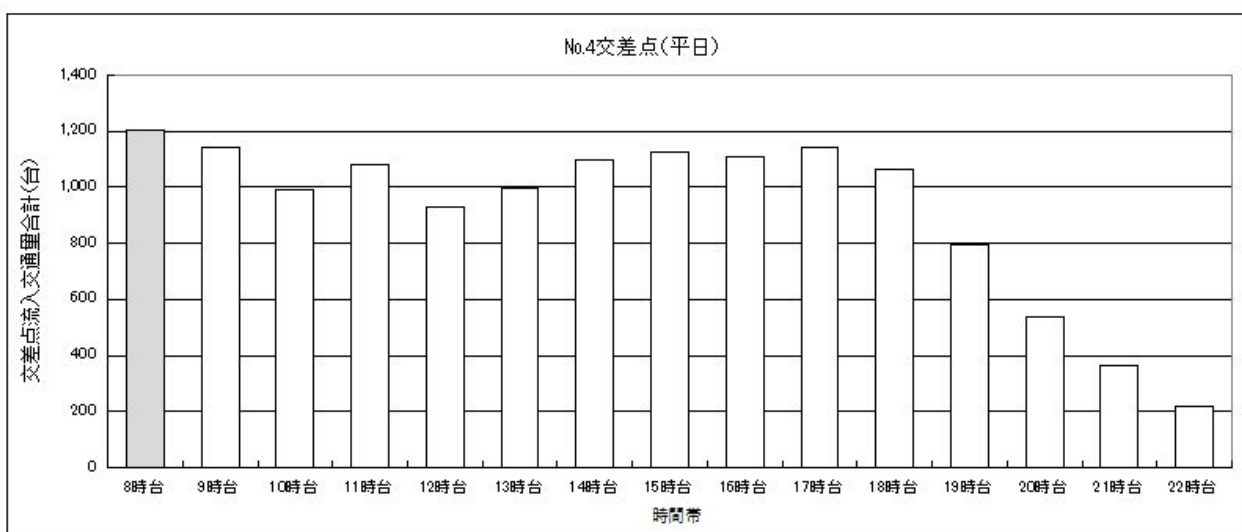
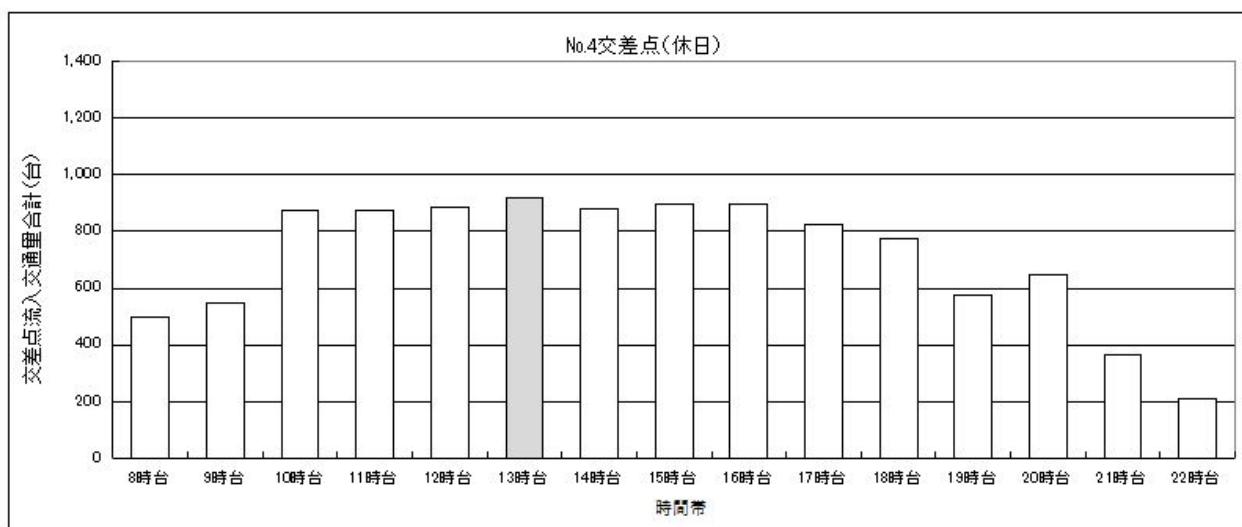
| 流入方向<br>時間帯 | (休日)     |          |          |          |       | (平日)     |          |          |          |       | (単位：台) |  |
|-------------|----------|----------|----------|----------|-------|----------|----------|----------|----------|-------|--------|--|
|             | A<br>北より | B<br>西より | C<br>南より | D<br>東より | 計     | A<br>北より | B<br>西より | C<br>南より | D<br>東より | 計     |        |  |
| 8時台         | 155      | 5        | 150      | 8        | 318   | 389      | 10       | 207      | 12       | 618   |        |  |
| 9時台         | 208      | 4        | 238      | 11       | 461   | 316      | 7        | 293      | 17       | 633   |        |  |
| 10時台        | 228      | 14       | 291      | 6        | 539   | 296      | 14       | 339      | 29       | 678   |        |  |
| 11時台        | 294      | 7        | 304      | 5        | 610   | 329      | 10       | 342      | 14       | 695   |        |  |
| 12時台        | 298      | 4        | 302      | 1        | 605   | 293      | 10       | 308      | 11       | 622   |        |  |
| 13時台        | 248      | 3        | 325      | 3        | 579   | 285      | 17       | 305      | 7        | 614   |        |  |
| 14時台        | 276      | 15       | 235      | 2        | 528   | 325      | 13       | 381      | 13       | 732   |        |  |
| 15時台        | 315      | 4        | 286      | 1        | 606   | 288      | 14       | 369      | 10       | 681   |        |  |
| 16時台        | 253      | 7        | 311      | 17       | 588   | 318      | 10       | 341      | 22       | 691   |        |  |
| 17時台        | 304      | 3        | 259      | 1        | 567   | 243      | 8        | 378      | 17       | 646   |        |  |
| 18時台        | 241      | 11       | 265      | 3        | 520   | 246      | 6        | 328      | 9        | 589   |        |  |
| 19時台        | 187      | 1        | 207      | 13       | 418   | 248      | 8        | 259      | 14       | 529   |        |  |
| 20時台        | 135      | 1        | 151      | 3        | 290   | 155      | 13       | 183      | 5        | 356   |        |  |
| 21時台        | 156      | 1        | 138      | 6        | 301   | 119      | 7        | 128      | 5        | 259   |        |  |
| 22時台        | 62       | 0        | 60       | 8        | 130   | 95       | 2        | 92       | 5        | 194   |        |  |
| 合計          | 3,370    | 80       | 3,522    | 88       | 7,060 | 3,945    | 149      | 4,253    | 190      | 8,537 |        |  |



網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：№4 交差点（ボートレース場北）

| (休日)        |          |          |          |          |        | (平日)     |          |          |          |        | (単位：台) |  |  |  |  |
|-------------|----------|----------|----------|----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|--|--|--|--|
| 流入方向<br>時間帯 | A<br>北より | B<br>西より | C<br>南より | D<br>東より | 計      | A<br>北より | B<br>西より | C<br>南より | D<br>東より | 計      |        |  |  |  |  |
| 8時台         | 194      | 69       | 229      | 5        | 497    | 594      | 276      | 319      | 17       | 1,206  |        |  |  |  |  |
| 9時台         | 261      | 132      | 145      | 8        | 546    | 561      | 216      | 352      | 13       | 1,142  |        |  |  |  |  |
| 10時台        | 323      | 193      | 353      | 5        | 874    | 416      | 208      | 347      | 21       | 992    |        |  |  |  |  |
| 11時台        | 330      | 179      | 352      | 11       | 872    | 390      | 235      | 443      | 15       | 1,083  |        |  |  |  |  |
| 12時台        | 324      | 159      | 389      | 14       | 886    | 363      | 216      | 332      | 19       | 930    |        |  |  |  |  |
| 13時台        | 401      | 160      | 351      | 7        | 919    | 402      | 190      | 396      | 10       | 998    |        |  |  |  |  |
| 14時台        | 391      | 134      | 352      | 0        | 877    | 434      | 201      | 447      | 13       | 1,095  |        |  |  |  |  |
| 15時台        | 381      | 171      | 339      | 7        | 898    | 461      | 233      | 422      | 10       | 1,126  |        |  |  |  |  |
| 16時台        | 362      | 171      | 357      | 7        | 897    | 414      | 231      | 459      | 5        | 1,109  |        |  |  |  |  |
| 17時台        | 397      | 126      | 288      | 12       | 823    | 390      | 209      | 525      | 19       | 1,143  |        |  |  |  |  |
| 18時台        | 346      | 129      | 293      | 9        | 777    | 370      | 206      | 478      | 10       | 1,064  |        |  |  |  |  |
| 19時台        | 253      | 108      | 206      | 8        | 575    | 298      | 144      | 346      | 5        | 793    |        |  |  |  |  |
| 20時台        | 220      | 123      | 288      | 15       | 646    | 188      | 106      | 229      | 15       | 538    |        |  |  |  |  |
| 21時台        | 199      | 81       | 76       | 7        | 363    | 124      | 79       | 154      | 7        | 364    |        |  |  |  |  |
| 22時台        | 73       | 55       | 80       | 3        | 211    | 87       | 50       | 80       | 2        | 219    |        |  |  |  |  |
| 合計          | 4,455    | 1,990    | 4,098    | 118      | 10,661 | 5,492    | 2,800    | 5,329    | 181      | 13,802 |        |  |  |  |  |



網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

### 3 . 交通計画

#### ( 1 ) 来店交通量の予測

大規模小売店舗立地法指針による来店交通量は下記のとおりです。

|                              | 各項目算出のための計算式等            |                                                            |
|------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------|
| 行政人口                         | 61.0 万人                  | 川口市 R8.6.1 610,421 人                                       |
| 地区の区分                        | その他地区                    | 準工業地域                                                      |
| S : 店舗面積<br>( 小数点第 4 位四捨五入 ) | 3.054 千 m <sup>2</sup>   |                                                            |
| A : 店舗面積当たり<br>日來客数原単位       | 1,278 人/千 m <sup>2</sup> | 人口 40 万人以上、10 千 m <sup>2</sup> 未滿<br>: 1,400-40S           |
| B : ピーク率                     | 14.4%                    | 指針による                                                      |
| L : 駅からの距離                   | 1,400m                   | J R 京浜東北線<br>西川口駅                                          |
| C : 自動車分担率                   | 65%                      | 人口 40 万人以上 100 万人未滿<br>その他地区 : 65                          |
| D : 平均乗車人員                   | 2.0 人/台                  | 10,000 m <sup>2</sup> 未滿 : 2.0                             |
| E : 平均駐車時間係数                 | 0.780                    | 10,000 m <sup>2</sup> 未滿 : (30 + 5.5 S ) ÷ 60              |
| 日來店台数                        | 1,268 台/日                | $A \times S \times C \div D$                               |
| V : ピーク 1 時間來店台数             | 183 台                    | $A \times S \times B \times C \div D$                      |
| W : 必要駐車台数<br>( 小数点以下四捨五入 )  | 142 台                    | $A \times S \times B \times C \div D \times E$             |
| X : 併設施設の面積割合                | 23.3%                    | $713 \text{ m}^2 \div 3,054 \text{ m}^2 \times 100 = 23.3$ |
| Y : 併設施設の割合に<br>応じた比率倍       | 1.033                    | $0.010 X + 0.80$                                           |
| 併設施設を含めた<br>必要駐車台数           | 147 台                    | $W \times Y$                                               |
| 併設施設を含めた<br>ピーク 1 時間來店台数     | 189 台                    | $V \times Y$                                               |

( 2 ) 方面別来店台数の予測

商圈を半径 1km 以内と考え、エリアを 6 方面に分け、エリア別世帯数構成比により方面別ピーク時来店台数を予測しました。

表 2. 方面別ピーク時来店台数予測

| 方面 | 世帯数 ( 構成比 )     | 予測来店数 ( 台 ) |
|----|-----------------|-------------|
| 方面 | 3,275 (12.1%)   | 23          |
| 方面 | 3,578 (13.2%)   | 25          |
| 方面 | 6,752 (24.9%)   | 47          |
| 方面 | 5,579 (20.5%)   | 39          |
| 方面 | 6,277 (23.1%)   | 43          |
| 方面 | 1,676 (6.2%)    | 12          |
| 計  | 27,137 (100.0%) | 189         |

上記結果を次ページ以降の図 1. 方面別来店予測範囲図に、図 2. 車両経路図に示します。

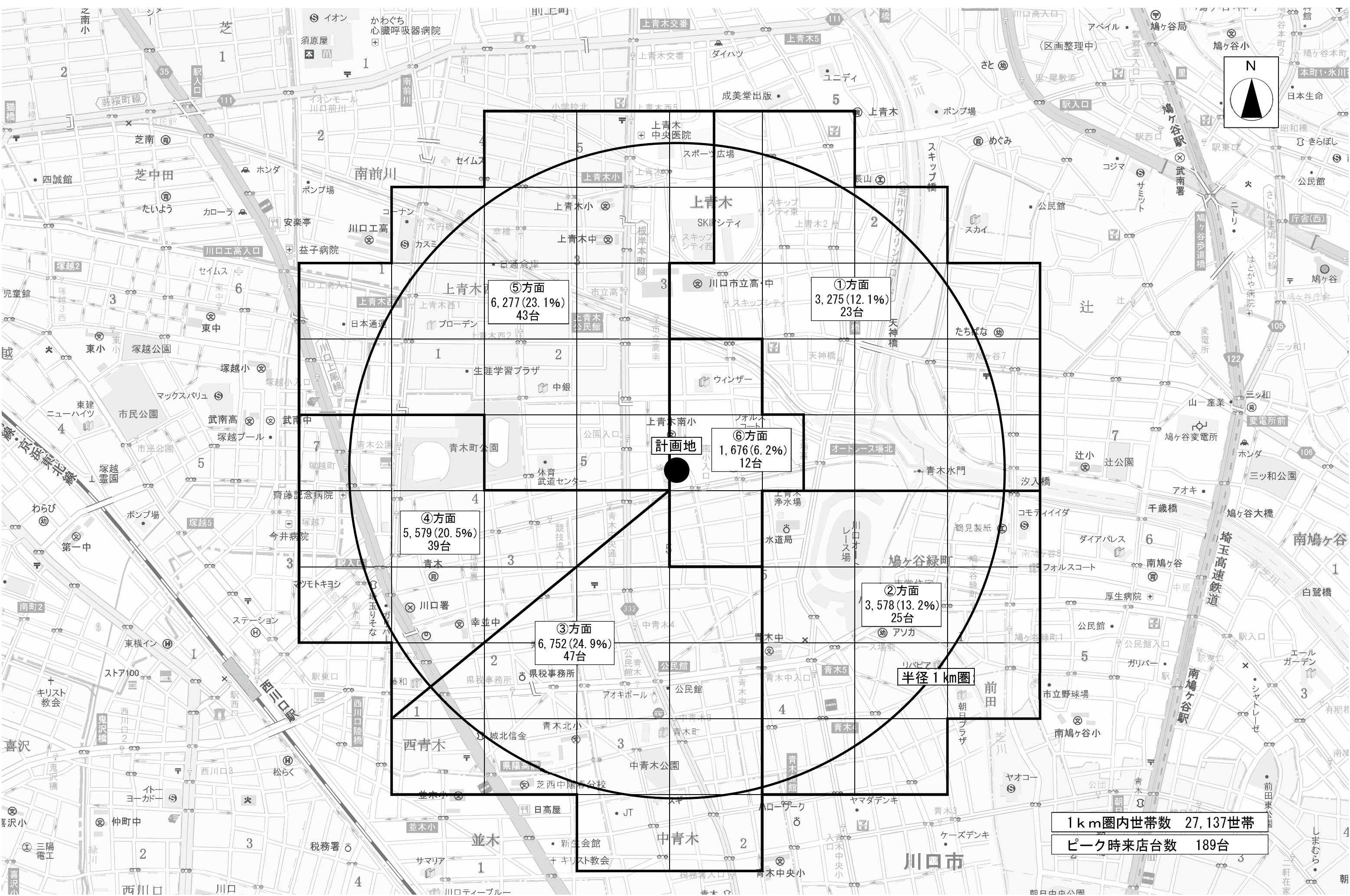


図1. 方面別来店予測範囲図(1 : 10,000)

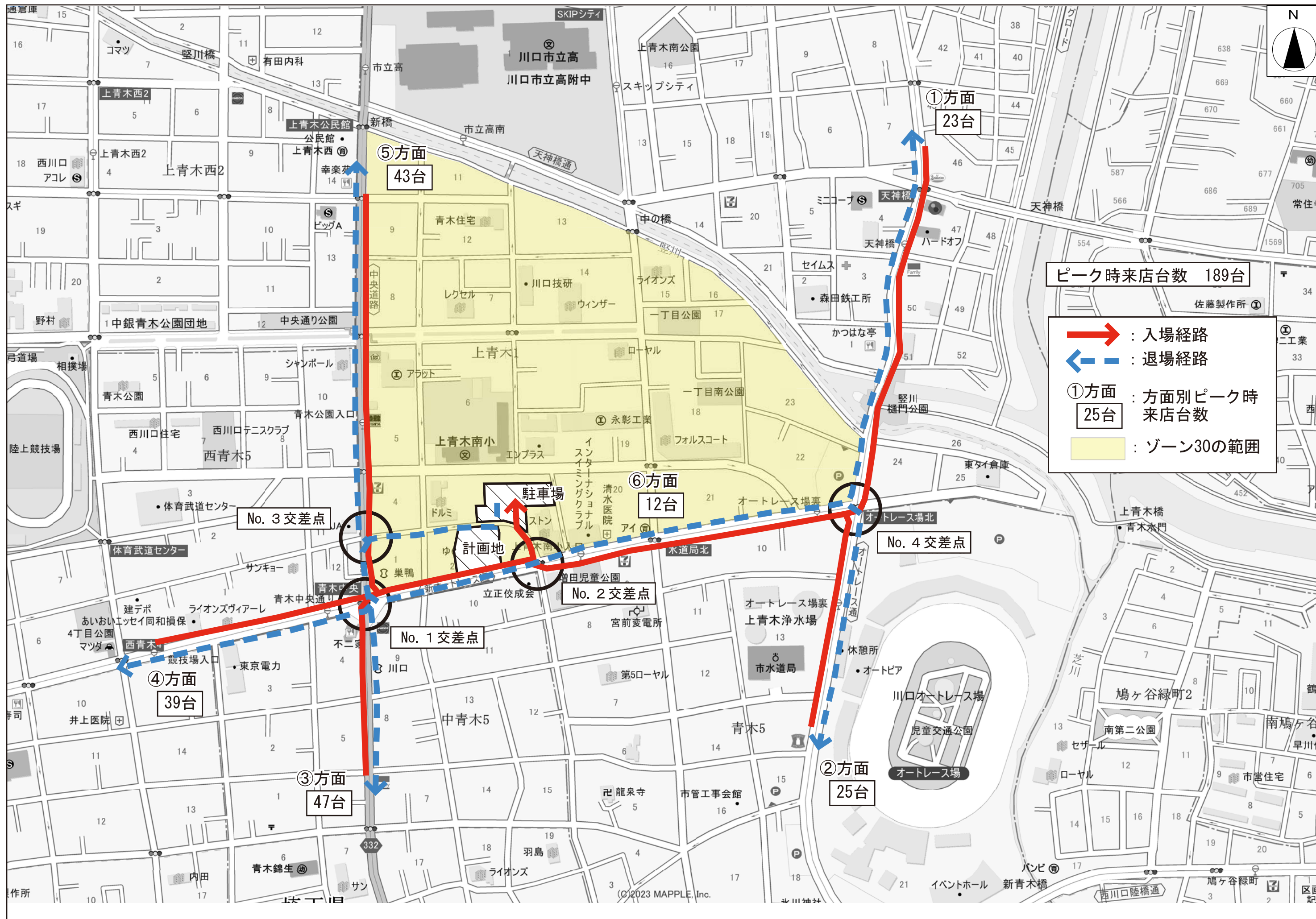


図2. 車両経路図 (1 : 4,000)

### (3) 交差点需要率及び交通容量の算出

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における入場及び退場車両台数を加算して、開店後の交通量及び交差点需要率を算出しました。

なお、ピーク時間帯は、現況交通量における交差点流入交通量合計台数が最も多い時間帯としました。

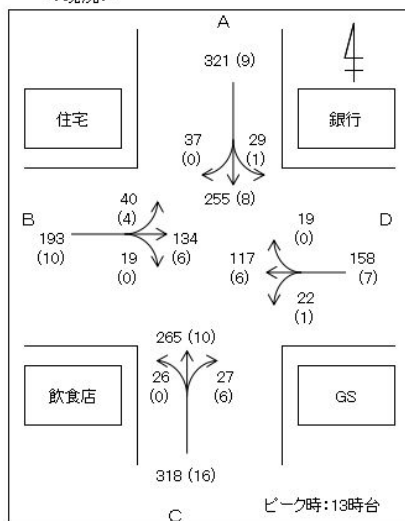
#### 1) 交通量の算出

交差点において、現況ピーク時交通量に開店後に発生する交通量を加算して、現況、開店後の交通量の比較を行いました。現況と開店後の交差点方向別交通量比較は図3.現況と開店後の交差点方向別交通量比較に示すとおりです。

#### No 1 交差点 (青木中央)

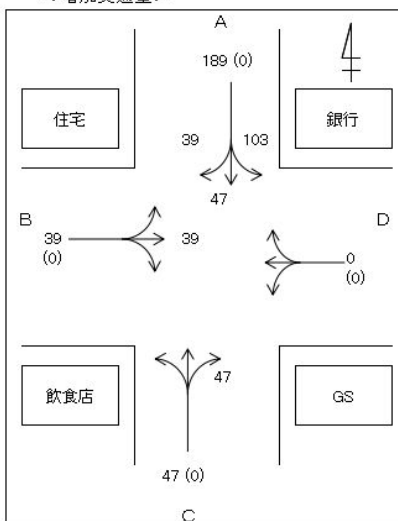
① 休日

< 現況 >

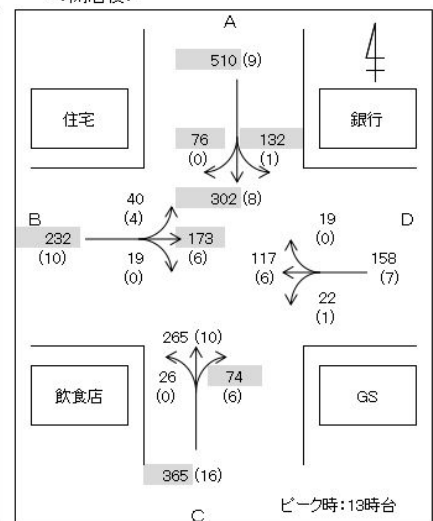


( )内は大型車台数で内数

< 増加交通量 >



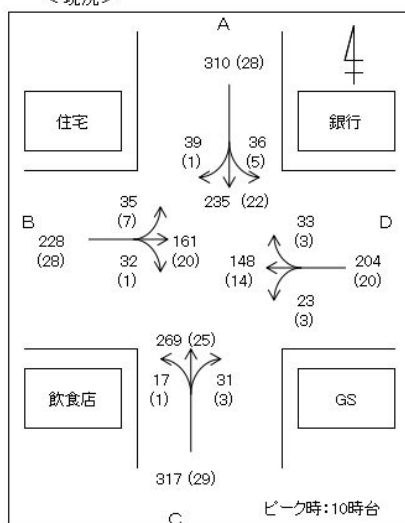
< 開店後 >



将来、変化している箇所は網掛けで示した

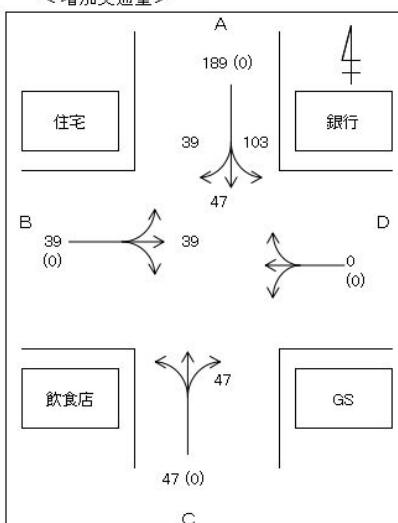
② 平日

< 現況 >

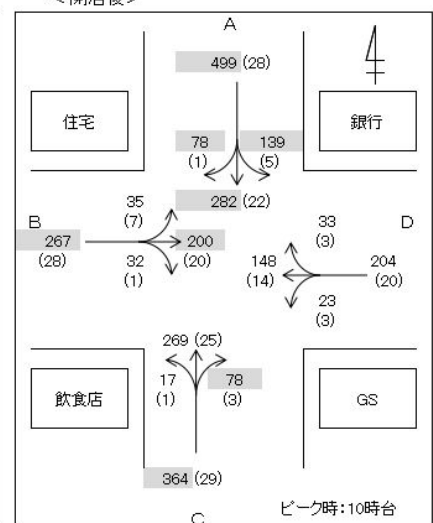


( )内は大型車台数で内数

< 増加交通量 >



< 開店後 >



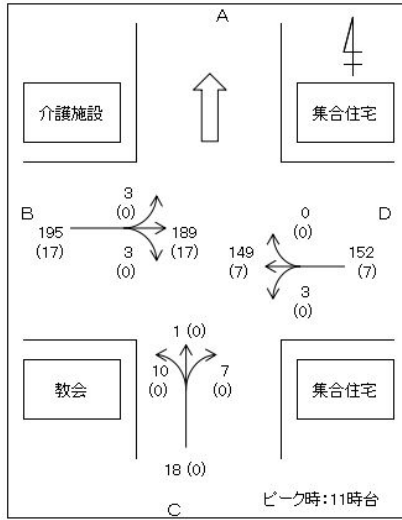
将来、変化している箇所は網掛けで示した

図 3(1). 現況と開店後の交差点方向別交通量比較

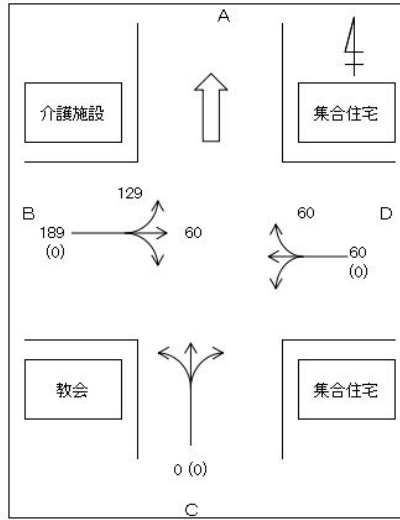
## 交差点名：№2 交差点

### ① 休日

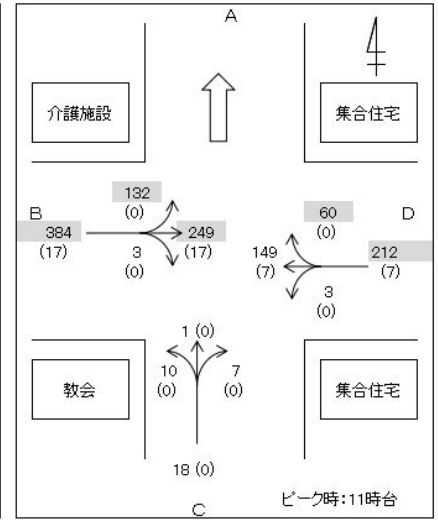
#### < 現況 >



#### < 増加交通量 >

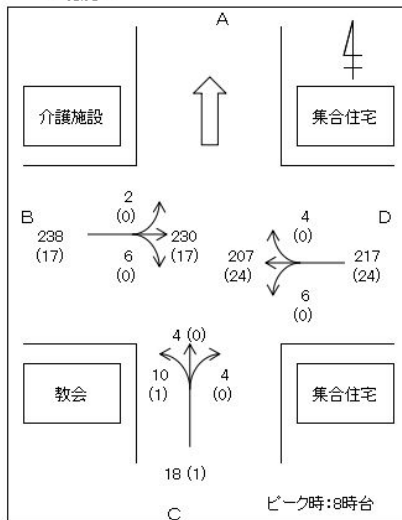


#### < 開店後 >

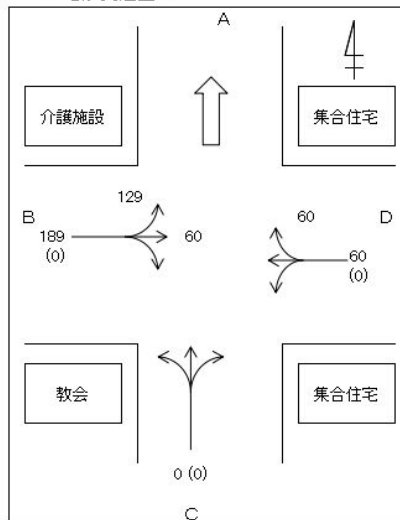


### ② 平日

#### < 現況 >



#### < 増加交通量 >



#### < 開店後 >

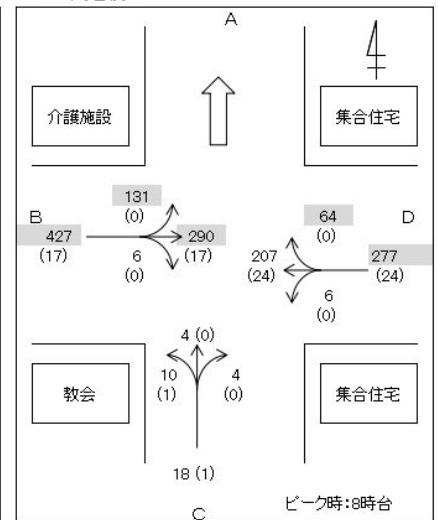
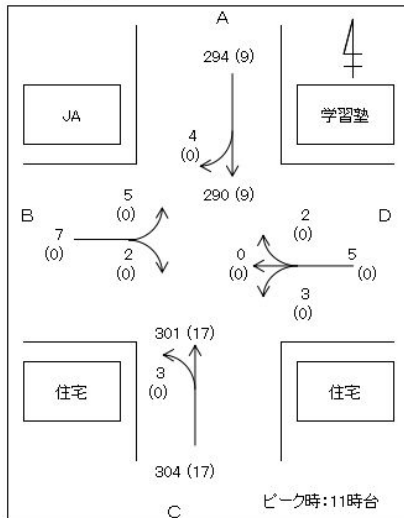


図 3(2) . 現況と開店後の交差点方向別交通量比較

### 交差点名：№ 3 交差点

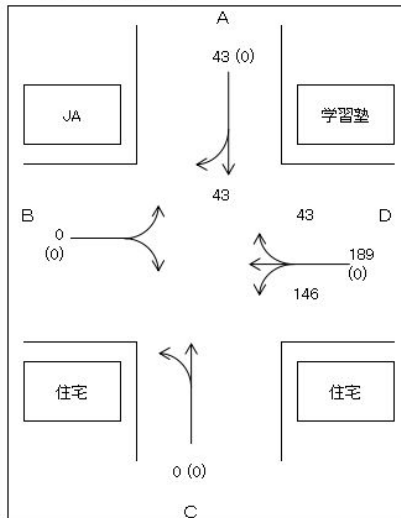
① 休日

< 現況 >

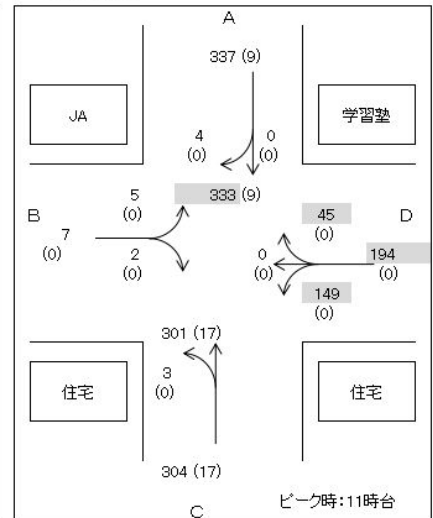


( )内は大型車台数で内数

< 増加交通量 >



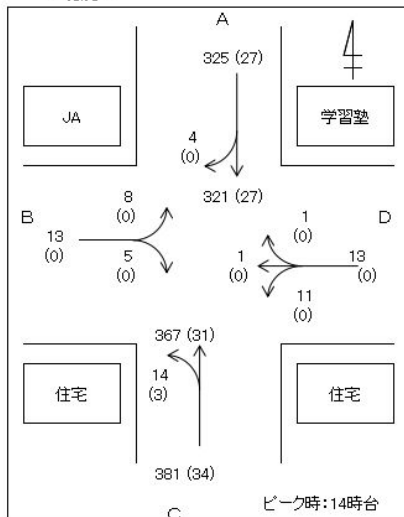
< 開店後 >



将来、変化している箇所は網掛けで示した

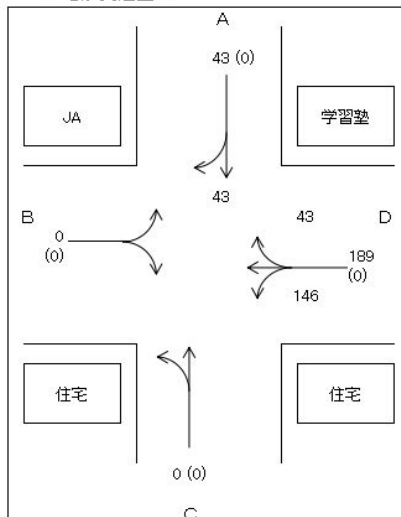
② 平日

< 現況 >

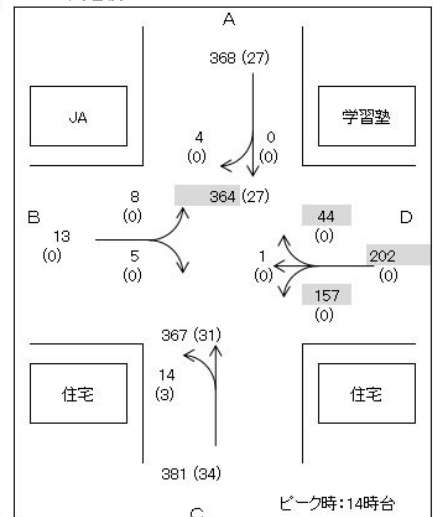


( )内は大型車台数で内数

< 増加交通量 >



< 開店後 >



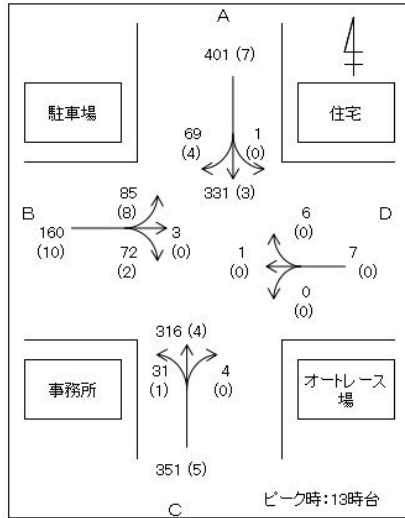
将来、変化している箇所は網掛けで示した

図 3(3) . 現況と開店後の交差点方向別交通量比較

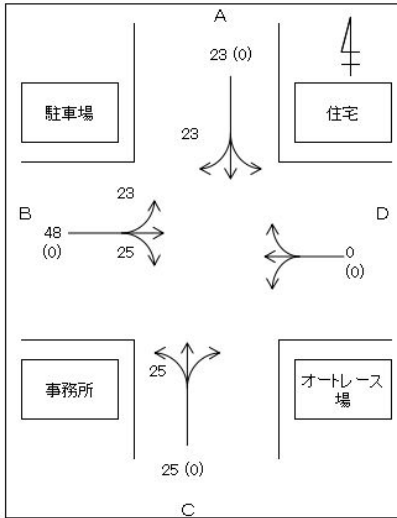
交差点名：№4 交差点（ポートルース場北）

① 休日

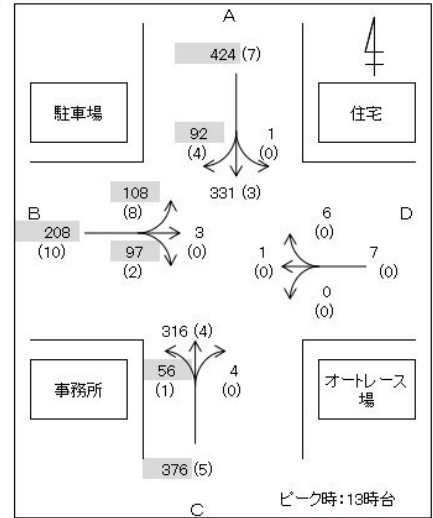
< 現況 >



< 増加交通量 >

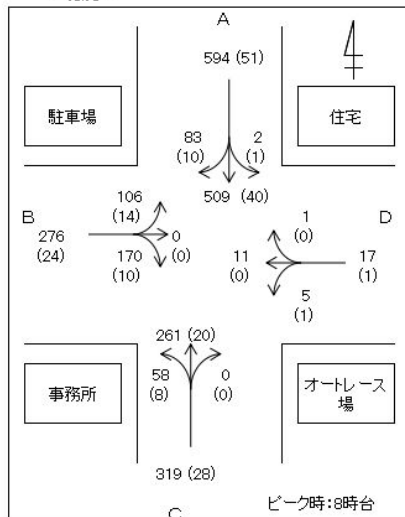


< 開店後 >

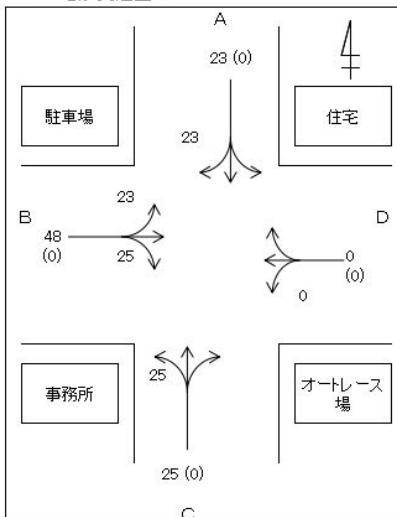


② 平日

< 現況 >



< 増加交通量 >



< 開店後 >

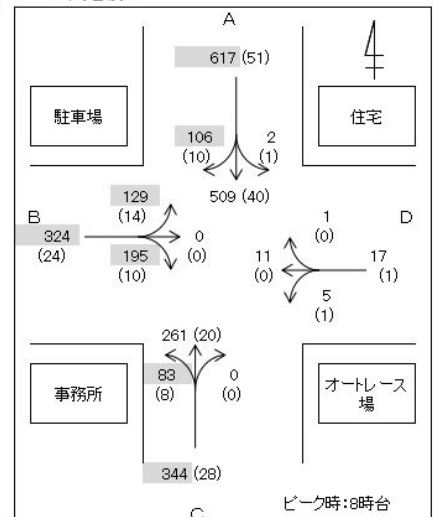


図 3(4) . 現況と開店後の交差点方向別交通量比較

## 2) 交差点需要率及び交通容量比の算出

来店車両が交差点に及ぼす影響を検討するため、ピーク時における交差点需要率及び交通容量比を算出し、「現況」「開店後」について検討を行いました。

交差点需要率・交通容量比の算出結果は表3.に、算定の詳細は＜別表＞に示すとおりです。

表3.交差点需要率等の算定結果

### (休日)

| 地点名     | 流入部名 | 車線種別 | 交通容量比 |       | 交差点需要率 |       |
|---------|------|------|-------|-------|--------|-------|
|         |      |      | 現況    | 開店後   | 現況     | 開店後   |
| No.1交差点 | Aより  | 直左右  | 0.321 | 0.535 | 0.291  | 0.432 |
|         | Bより  | 直左右  | 0.336 | 0.397 |        |       |
|         | Cより  | 直左右  | 0.303 | 0.365 |        |       |
|         | Dより  | 直左右  | 0.268 | 0.270 |        |       |
| No.2交差点 | Bより  | 直左右  | 0.179 | 0.374 | 0.115  | 0.229 |
|         | Cより  | 直左右  | 0.057 | 0.057 |        |       |
|         | Dより  | 直左右  | 0.135 | 0.207 |        |       |
| No.4交差点 | Aより  | 直左   | 0.352 | 0.352 | 0.288  | 0.333 |
|         |      | 右折   | 0.110 | 0.145 |        |       |
|         | Bより  | 直左右  | 0.313 | 0.402 |        |       |
|         | Cより  | 直左   | 0.378 | 0.411 |        |       |
|         |      | 右折   | 0.006 | 0.006 |        |       |
|         | Dより  | 直左右  | 0.012 | 0.012 |        |       |

### (平日)

| 地点名     | 流入部名 | 車線種別 | 交通容量比 |       | 交差点需要率 |       |
|---------|------|------|-------|-------|--------|-------|
|         |      |      | 現況    | 開店後   | 現況     | 開店後   |
| No.1交差点 | Aより  | 直左右  | 0.382 | 0.633 | 0.320  | 0.463 |
|         | Bより  | 直左右  | 0.337 | 0.386 |        |       |
|         | Cより  | 直左右  | 0.360 | 0.432 |        |       |
|         | Dより  | 直左右  | 0.291 | 0.295 |        |       |
| No.2交差点 | Bより  | 直左右  | 0.217 | 0.412 | 0.137  | 0.251 |
|         | Cより  | 直左右  | 0.057 | 0.057 |        |       |
|         | Dより  | 直左右  | 0.203 | 0.282 |        |       |
| No.4交差点 | Aより  | 直左   | 0.581 | 0.581 | 0.456  | 0.485 |
|         |      | 右折   | 0.130 | 0.033 |        |       |
|         | Bより  | 直左右  | 0.519 | 0.604 |        |       |
|         | Cより  | 直左   | 0.425 | 0.478 |        |       |
|         |      | 右折   | 0.000 | 0.000 |        |       |
|         | Dより  | 直左右  | 0.029 | 0.029 |        |       |

網掛け箇所が、交通量が増加する車線です

No.1交差点のDよりの車線は、対向直進が増加したため、数値が上がっています

### 3) 無信号交差点の交通容量の算出

来店車両が無信号交差点及に及ぼす影響を検討するため、ピーク時における交通容量を算出し、「現況」「開店後」について検討を行いました。

- 従道路流入部の方向別交通流の横断可能容量は、次式で求める

$$C_x = Q_x \times \frac{\exp(-Q_x \times g_x)}{1 - \exp(-Q_x \times h_x)}$$

ここで、  
 $C_x$  : 従道路流入部の方向別交通流( $x$ は直進、右折、左折の別)の交通容量〔台/秒〕  
 $Q_x$  : 従道路の $x$ 方向交通と交錯する交通需要( $V_i$ )の総和〔台/秒〕  
 $V_i$  : 従道路の $x$ 方向交通と交錯する方向別の交通需要〔台/秒〕  
 $g_x$  : 従道路の $x$ 方向交通が通過可能と判断する交通需要 $Q_x$ 最小ギャップ(臨界ギャップ)〔秒〕  
 $h_x$  : 従道路の $x$ 方向交通が、同一ギャップを2台連続して通過できるときの追従車頭時間〔秒〕

交通容量の算出結果は表 3-2. に、詳細は＜交通容量の算定表＞に示すとおりです。

表 3-2. 交通容量算定結果

| 調査地点・項目      |                         |       | 休日     |        | 平日     |        |
|--------------|-------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|
|              |                         |       | 現況     | 開店後    | 現況     | 開店後    |
| No. 3<br>交差点 | ピーク時間帯                  |       | 11時台   |        | 14時台   |        |
|              | 従道路<br>西流入 B<br>(混用車線)  | 交通容量  | 583台/時 | 538台/時 | 499台/時 | 419台/時 |
|              |                         | 実交通量  | 7台/時   | 7台/時   | 13台/時  | 13台/時  |
|              |                         | 交通容量差 | 576台/時 | 531台/時 | 486台/時 | 406台/時 |
|              |                         | 評価    | O K    | O K    | O K    | O K    |
|              | 従道路<br>東流入部 D<br>(混用車線) | 交通容量  | 555台/時 | 596台/時 | 619台/時 | 554台/時 |
|              |                         | 実交通量  | 5台/時   | 194台/時 | 13台/時  | 202台/時 |
|              |                         | 交通容量差 | 550台/時 | 402台/時 | 606台/時 | 352台/時 |
|              |                         | 評価    | O K    | O K    | O K    | O K    |

開店後交通量は、現況交通量に開店に伴う入退場増加車両台数を加算した台数を表します。

### 検討結果

予測の結果、平日・休日ともに交通容量差は大きく、今回の店舗新設に伴う影響については、現状を大幅に悪化させる事はないと考えられます。

## 交差点需要率の算定表

|               |       |
|---------------|-------|
| No.1 交差点..... | 計算書-1 |
| No.2 交差点..... | 計算書-5 |
| No.4 交差点..... | 計算書-9 |

## 無信号交差点の交通容量の算定表

|               |        |
|---------------|--------|
| No.3 交差点..... | 計算書-13 |
|---------------|--------|

検討用資料『交差点No.1(休日)現況』(13時台)

表 - 1 交差点の需要率の算出

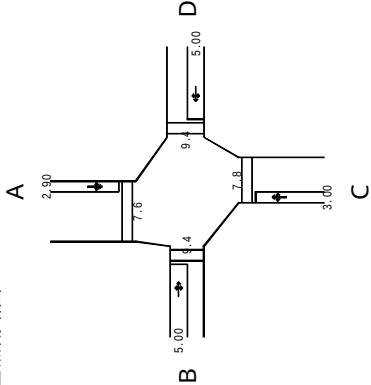
| 交差点名        |  | 交差点No.1            |  |                    |  |
|-------------|--|--------------------|--|--------------------|--|
| 流入部         |  | A                  |  | B                  |  |
| 車線の種類       |  | 左折・直進・右折           |  | 左折・直進・右折           |  |
| 車線数         |  | 1                  |  | 1                  |  |
| 飽和交通流率の基本値  |  | 2,000              |  | 2,000              |  |
| 車線幅員による補正率  |  | 0.950<br>(2.90)    |  | 1.000<br>(5.00)    |  |
| 縦断勾配による補正率  |  | 1.000<br>(0.00)    |  | 1.000<br>(0.00)    |  |
| 大型車混入による補正率 |  | 0.981<br>(2.80)    |  | 0.965<br>(5.18)    |  |
| 左折車混入による補正率 |  | 0.976<br>(9.0)     |  | 0.953<br>(20.7)    |  |
| (左折率)       |  | 0.85               |  | 0.85               |  |
| (有効青時間)     |  | 63                 |  | 35                 |  |
| (歩行者現示時間)   |  | 55                 |  | 27                 |  |
| 右折車混入による補正率 |  | 0.959<br>(11.5)    |  | 0.983<br>(9.8)     |  |
| (右折率)       |  | 0.758              |  | 0.889              |  |
| (有効青時間)     |  | 63                 |  | 35                 |  |
| (サイクル長)     |  | 110                |  | 110                |  |
| 飽和交通流率      |  | 1,745              |  | 1,808              |  |
| 設計交通量       |  | 321<br>(29+255+37) |  | 193<br>(40+134+19) |  |
| 流入部各車線の需要率  |  | 0.184              |  | 0.107              |  |
| 現示の需要率      |  | 0.184              |  | 0.107              |  |
| 有効青時間(秒)    |  | 63.0               |  | 35.0               |  |
| 可能交通容量      |  | 999                |  | 575                |  |
| 交通容量比       |  | 0.321              |  | 0.336              |  |
| 交通容量の照査結果   |  | O K                |  | O K                |  |

| 交差点需要率 上限値                           |  |
|--------------------------------------|--|
| $(C-L)/C = (110 - 10) / 110 = 0.909$ |  |
| C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)           |  |

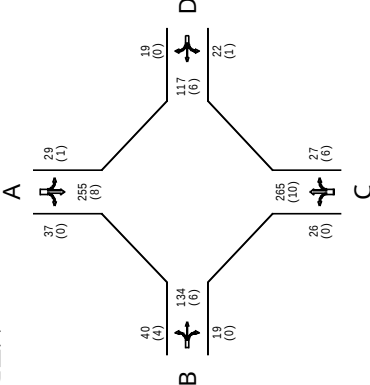
\* : 交通容量(台/実1時間)

A : 北  
B : 西  
C : 南  
D : 東

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]  
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示 破線矢印は「左折可」標識を示す

| 現示      | 1φ       | 2φ       | AR-1 | AR-2 | C=100 |
|---------|----------|----------|------|------|-------|
| 表示時間    | G-63 Y:4 | G-35 Y:4 | AR-2 | AR-2 | C=100 |
| 有効青時間   | 63       | 35       |      |      | G=100 |
| 損失時間    | 5        | 5        |      |      | L=30  |
| 歩行者現示時間 | 55       | 27       |      |      |       |

検討用資料『交差点No.1（休日）開店後』（13時台）

表 - 1 交差点の需要率の算出

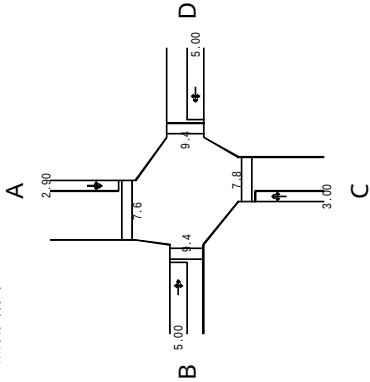
| 交差点名        |         | 交差点No.1      |  |             |  |
|-------------|---------|--------------|--|-------------|--|
| 流入部         |         | A            |  | B           |  |
| 車線の種類       |         | 左折・直進・右折     |  | 左折・直進・右折    |  |
| 車線数         |         | 1            |  | 1           |  |
| 飽和交通流量の基本値  | S B     | 2,000        |  | 2,000       |  |
| 車線幅員による補正率  | α w     | 0.950        |  | 1,000       |  |
| (車線幅員)      | m       | (2.90)       |  | (5.00)      |  |
| 縦断勾配による補正率  | α G     | 1,000        |  | 1,000       |  |
| (縦断勾配)      | %       | (0.00)       |  | (0.00)      |  |
| 大型車混入による補正率 | α T     | 0.988        |  | 0.971       |  |
| (大型車混入率)    | %       | (1.76)       |  | (4.31)      |  |
| 左折車混入による補正率 | α L T   | 0.935        |  | 0.960       |  |
| (左折率)       | L %     | (25.9)       |  | (17.2)      |  |
| (左折車の通過確率)  | f L     | 0.85         |  | 0.85        |  |
| (有効青時間)     | 秒       | 63           |  | 35          |  |
| (歩行者現示時間)   | 秒       | 55           |  | 27          |  |
| 右折車混入による補正率 | α R T   | 0.949        |  | 0.985       |  |
| (右折率)       | R %     | (14.9)       |  | (8.2)       |  |
| (右折車の通過確率)  | f R     | 0.758        |  | 0.889       |  |
| (有効青時間)     | 秒       | 63           |  | 35          |  |
| (サイクル長)     | 秒       | 110          |  | 110         |  |
| 飽和交通流量      | S       | 1,666        |  | 1,836       |  |
| 設計交通量       | q       | 510          |  | 232         |  |
| 流入部各車線の需要率  |         | (132+302+76) |  | (40+173+19) |  |
| 現示の需要率      | 1 φ     | 0.306        |  | 0.126       |  |
|             | 2 φ     |              |  |             |  |
| 有効青時間(秒)    | 1 φ     | 63.0         |  | 35.0        |  |
|             | 2 φ     |              |  |             |  |
| 可能交通容量      | C i     | 954          |  | 584         |  |
| 交通容量比       | q / C i | 0.535        |  | 0.397       |  |
| 交通容量の照査結果   |         | O K          |  | O K         |  |

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 交差点需要率 上限値                          |  |
| (C-L)/C = ( 110 - 10) / 110 = 0.909 |  |
| C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)          |  |

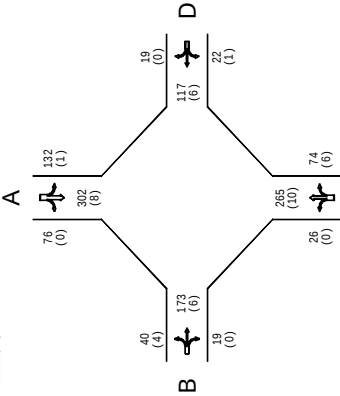
\* : 交通容量(台 / 実1時間)

A : 北  
B : 西  
C : 南  
D : 東

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]  
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示 破線矢印は「左折可」標識を示す

| 現示      | 1 φ           | 2 φ           | A     | B | C | D |
|---------|---------------|---------------|-------|---|---|---|
|         |               |               |       |   |   |   |
| 表示時間    | G:63 Y:4 AR:2 | G:35 Y:4 AR:2 | G:110 |   |   |   |
| 有効青時間   | 63            |               | 35    |   |   |   |
| 損失時間    | 5             |               | 5     |   |   |   |
| 歩行者現示時間 | 55            |               | 27    |   |   |   |

検討用資料『交差点No.1(平日)現況』(10時台)

表 - 1 交差点の需要率の算出

| 交差点名        | 交差点No.1          |                    |                    |                    |
|-------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|             | A                | B                  | C                  | D                  |
| 流入部         | 左折・直進・右折         | 左折・直進・右折           | 左折・直進・右折           | 左折・直進・右折           |
| 車線の種類       | 1                | 1                  | 1                  | 1                  |
| 車線数         |                  |                    |                    |                    |
| 飽和交通流率の基本値  | S B<br>2,000     | 2,000              | 2,000              | 2,000              |
| 車線幅員による補正率  | α w<br>0.950     | 1,000              | 1,000              | 1,000              |
| (車線幅員)      | m<br>(2.90)      | (5.00)             | (3.00)             | (5.00)             |
| 縦断勾配による補正率  | α G<br>1,000     | 1,000              | 1,000              | 1,000              |
| (縦断勾配)      | %<br>(0.00)      | (0.00)             | (0.00)             | (0.00)             |
| 大型車混入による補正率 | α T<br>0.941     | 0.921              | 0.940              | 0.936              |
| (大型車混入率)    | %<br>(9.03)      | (12.28)            | (9.15)             | (9.80)             |
| 左折車混入による補正率 | α L T<br>0.971   | 0.963              | 0.986              | 0.973              |
| (左折率)       | L %<br>(11.6)    | (15.4)             | (5.4)              | (11.3)             |
| (左折車の通過確率)  | f L<br>0.85      | 0.85               | 0.85               | 0.85               |
| (有効青時間)     | 秒<br>51          | 41                 | 51                 | 41                 |
| (歩行者現示時間)   | 秒<br>43          | 33                 | 43                 | 33                 |
| 右折車混入による補正率 | α R T<br>0.953   | 0.967              | 0.969              | 0.975              |
| (右折率)       | R %<br>(12.6)    | (14.0)             | (9.8)              | (16.2)             |
| (右折車の通過確率)  | f R<br>0.755     | 0.859              | 0.782              | 0.847              |
| (有効青時間)     | 秒<br>51          | 41                 | 51                 | 41                 |
| (サイクル長)     | 秒<br>104         | 104                | 104                | 104                |
| 飽和交通流率      | S<br>1,654       | 1,715              | 1,796              | 1,776              |
| 設計交通量       | q<br>(36+235+39) | 228<br>(35+161+32) | 317<br>(17+269+31) | 204<br>(23+148+33) |
| 流入部各車線の需要率  |                  |                    |                    |                    |
| 現示の需要率      | 1φ<br>0.187      | 0.133              | 0.177              | 0.115              |
|             | 2φ               |                    |                    |                    |
| 有効青時間(秒)    | 1φ<br>51.0       | 0.133              | 51.0               | 0.115              |
|             | 2φ               |                    |                    |                    |
| 可能交通容量      | C i<br>811       | 676                | 881                | 700                |
| 交通容量比       | q / C i<br>0.382 | 0.337              | 0.360              | 0.291              |
| 交通容量の照査結果   | O K              | O K                | O K                | O K                |

交差点需要率 上限値

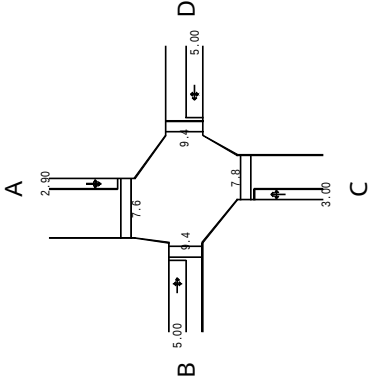
$$(C-L)/C = (104 - 10) / 104 = 0.904$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

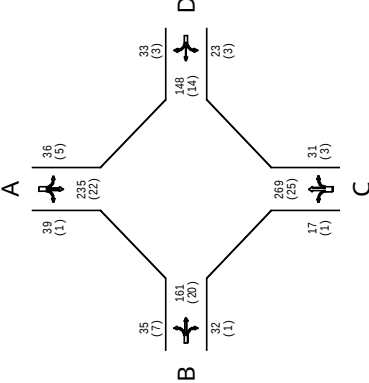
\* : 交通容量(台 / 実1時間)

A : 北  
B : 西  
C : 南  
D : 東

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]  
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示 破線矢印は「左折可」標識を示す

|         |               |               |       |      |      |   |
|---------|---------------|---------------|-------|------|------|---|
| 現示      | 1φ            | 2φ            | A     | B    | C    | D |
| 表示時間    | G:51 Y:4 AR:2 | G:41 Y:4 AR:2 | G:104 | G=94 | L=10 |   |
| 有効青時間   | 51            | 41            |       |      |      |   |
| 損失時間    | 5             | 5             |       |      |      |   |
| 歩行者現示時間 | 43            | 33            |       |      |      |   |

検討用資料『交差点No.1(平日)開店後』(10時台)

表 - 1 交差点の需要率の算出

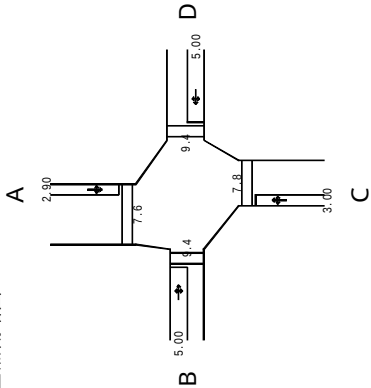
| 交差点名        |  | 交差点No.1         |  |                  |  |
|-------------|--|-----------------|--|------------------|--|
| 流入部         |  | A               |  | B                |  |
| 車線の種類       |  | 左折・直進・右折        |  | 左折・直進・右折         |  |
| 車線数         |  | 1               |  | 1                |  |
| 飽和交通流率の基本値  |  | 2,000           |  | 2,000            |  |
| 車線幅員による補正率  |  | 0.950<br>(2.90) |  | 1.000<br>(5.00)  |  |
| 縦断勾配による補正率  |  | 1.000<br>(0.00) |  | 1.000<br>(0.00)  |  |
| 大型車混入による補正率 |  | 0.962<br>(5.61) |  | 0.932<br>(10.49) |  |
| 左折車混入による補正率 |  | 0.932<br>(27.9) |  | 0.968<br>(13.1)  |  |
| (左折率)       |  | 0.85            |  | 0.85             |  |
| (有効青時間)     |  | 51              |  | 41               |  |
| (歩行者現示時間)   |  | 43              |  | 33               |  |
| 右折車混入による補正率 |  | 0.943<br>(15.6) |  | 0.972<br>(12.0)  |  |
| (右折率)       |  | 0.755           |  | 0.859            |  |
| (有効青時間)     |  | 51              |  | 41               |  |
| (サイクル長)     |  | 104             |  | 104              |  |
| 飽和交通流率      |  | 1,606           |  | 1,754            |  |
| 設計交通量       |  | 499             |  | 267              |  |
| 流入部各車線の需要率  |  | (139+282+78)    |  | (35+200+32)      |  |
| 1φ          |  | 0.311           |  | 0.152            |  |
| 2φ          |  | 0.311           |  | 0.152            |  |
| 有効青時間(秒)    |  | 51.0            |  | 41.0             |  |
| 可能交通容量      |  | 788             |  | 691              |  |
| 交通容量比       |  | 0.633           |  | 0.386            |  |
| 交通容量の照査結果   |  | OK              |  | OK               |  |

|                            |  |                                      |  |
|----------------------------|--|--------------------------------------|--|
| 交差点需要率 上限値                 |  | (C-L)/C = ( 104 - 10 ) / 104 = 0.904 |  |
| C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒) |  |                                      |  |

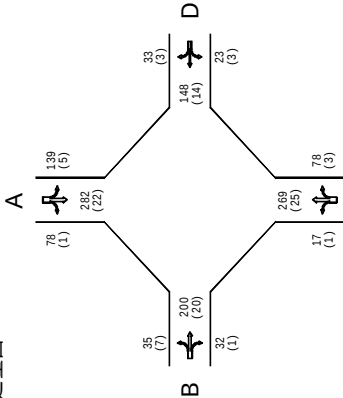
\* : 交通容量(台/実1時間)

A : 北  
B : 西  
C : 南  
D : 東

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]  
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示 破線矢印は「左折可」標識を示す

| 現示          | 1φ            | 2φ            | A             | B             | C             | D     |
|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| 表示時間        | G-51 Y:4 AR-2 | G-41 Y:4 AR-2 | G-41 Y:4 AR-2 | G-41 Y:4 AR-2 | G-41 Y:4 AR-2 | G-104 |
| 有効青時間       | 51            |               |               |               | 41            | G-94  |
| 損失時間        | 5             |               |               |               | 5             | L-30  |
| 歩行者<br>現示時間 |               | 43            |               |               |               | 33    |

検討用資料『交差点No.2（休日）現況』（11時台）

表 - 1 交差点の需要率の算出

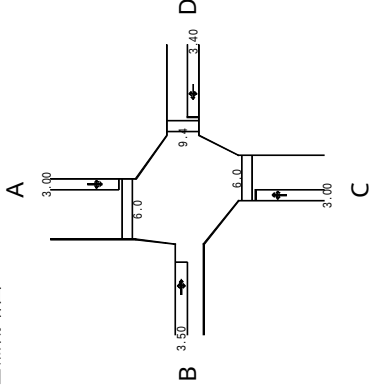
| 交差点名        |          | 交差点No.2   |  |          |  |
|-------------|----------|-----------|--|----------|--|
| 流入部         |          | B         |  | C        |  |
| 車線の種類       |          | 左折・直進・右折  |  | 左折・直進・右折 |  |
| 車線数         |          | 1         |  | 1        |  |
| 飽和交通流率の基本値  |          | 2,000     |  | 2,000    |  |
| 車線幅員による補正率  |          | 1,000     |  | 1,000    |  |
| (車線幅員)      |          | (3.50)    |  | (3.00)   |  |
| 縦断勾配による補正率  |          | 1,000     |  | 1,000    |  |
| (縦断勾配)      |          | (0.00)    |  | (0.00)   |  |
| 大型車混入による補正率 |          | 0.942     |  | 1,000    |  |
| (大型車混入率)    |          | (8.72)    |  | (0.00)   |  |
| 左折車混入による補正率 |          | 0.996     |  | 0.785    |  |
| (左折率)       |          | (1.5)     |  | (55.6)   |  |
| (左折車の通過確率)  |          | 0.85      |  | 0.85     |  |
| (有効青時間)     |          | 35        |  | 12       |  |
| (歩行者現示時間)   |          | 35        |  | 12       |  |
| 右折車混入による補正率 |          | 0.996     |  | (38.9)   |  |
| (右折率)       |          | (1.5)     |  | (0.0)    |  |
| (右折車の通過確率)  |          | 0.858     |  | 0.820    |  |
| (有効青時間)     |          | 35        |  | 35       |  |
| (サイクル長)     |          | 60        |  | 60       |  |
| 飽和交通流率      |          | 1,869     |  | 1,570    |  |
| 設計交通量       |          | 195       |  | 18       |  |
| 流入部各車線の需要率  |          | (3+189+3) |  | (10+1+7) |  |
| 現示の需要率      | 1φ       | 0.104     |  | 0.011    |  |
|             | 2φ       | 0.104     |  | 0.011    |  |
|             | 有効青時間(秒) | 35.0      |  | 12.0     |  |
| 可能交通容量      |          | 1,090     |  | 314      |  |
| 交通容量比       |          | 0.179     |  | 0.057    |  |
| 交通容量の照査結果   |          | OK        |  | OK       |  |

交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (60 - 10) / 60 = 0.833$   
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

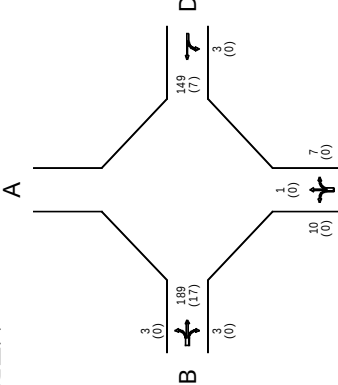
\* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

A : 北  
 B : 西  
 C : 南  
 D : 東

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]  
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示 破線矢印は「左折可」標識を示す

| 現示          | 1φ            | 2φ            | A    | B | C | D |
|-------------|---------------|---------------|------|---|---|---|
| 表示時間        | G-12 Y:5 AR:2 | G-35 Y:4 AR:2 | G-60 |   |   |   |
| 有効青時間       | 12            | 35            |      |   |   |   |
| 損失時間        | 5             | 5             |      |   |   |   |
| 歩行者<br>現示時間 | 12            | 0             |      |   |   |   |

検討用資料『交差点No.2（休日）開店後』（11時台）

表 - 1 交差点の需要率の算出

| 交差点名        |  | 交差点No.2     |  |          |  |
|-------------|--|-------------|--|----------|--|
| 流入部         |  | B           |  | C        |  |
| 車線の種類       |  | 左折・直進・右折    |  | 左折・直進・右折 |  |
| 車線数         |  | 1           |  | 1        |  |
| 飽和交通流率の基本値  |  | S B         |  | 2,000    |  |
| 車線幅員による補正率  |  | α w         |  | 1,000    |  |
| (車線幅員)      |  | m           |  | (3.50)   |  |
| 縦断勾配による補正率  |  | α G         |  | 1,000    |  |
| (縦断勾配)      |  | %           |  | (0.00)   |  |
| 大型車混入による補正率 |  | α T         |  | 0.970    |  |
| (大型車混入率)    |  | %           |  | (4.43)   |  |
| 左折車混入による補正率 |  | α L T       |  | 0.909    |  |
| (左折率)       |  | L %         |  | (34.4)   |  |
| (左折車の通過確率)  |  | f L         |  | 0.85     |  |
| (有効青時間)     |  | 秒           |  | 35       |  |
| (歩行者現示時間)   |  | 秒           |  | 35       |  |
| 右折車混入による補正率 |  | α R T       |  | 0.998    |  |
| (右折率)       |  | R %         |  | (0.8)    |  |
| (右折車の通過確率)  |  | f R         |  | 0.858    |  |
| (有効青時間)     |  | 秒           |  | 35       |  |
| (サイクル長)     |  | 秒           |  | 60       |  |
| 飽和交通流率      |  | S           |  | 1,760    |  |
| 設計交通量       |  | q           |  | 384      |  |
| 流入部各車線の需要率  |  | (132+249+3) |  | 18       |  |
| 現示の需要率      |  | 1φ          |  | 0.218    |  |
| 有効青時間(秒)    |  | 2φ          |  | 0.218    |  |
| 可能交通容量      |  | 1φ          |  | 12.0     |  |
| 交通容量比       |  | 2φ          |  | 35.0     |  |
| 交通容量の照査結果   |  | C i         |  | 1,027    |  |
|             |  | q / C i     |  | 0.374    |  |
|             |  | OK          |  | OK       |  |

交差点需要率 上限値

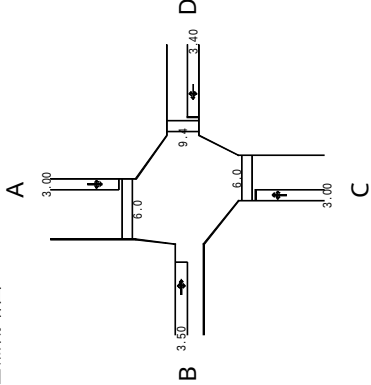
$$(C-L)/C = (60 - 10) / 60 = 0.833$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

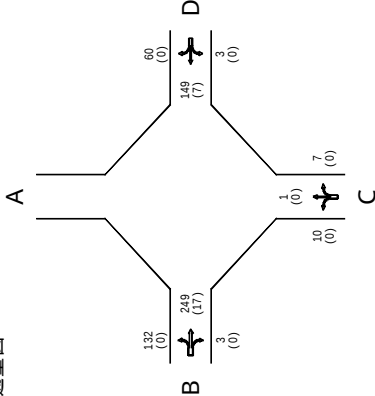
\* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

A : 北  
 B : 西  
 C : 南  
 D : 東

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台 / 時]  
 下段 : (大型車混入台数) [台 / 時]

現示方式の図示 破線矢印は「左折可」標識を示す

| 現示      | 1φ            | 2φ            | A    | B | C | D |
|---------|---------------|---------------|------|---|---|---|
| 表示時間    | G-12 Y:5 AR:2 | G-35 Y:4 AR:2 | G-60 |   |   |   |
| 有効青時間   | 12            | 35            |      |   |   |   |
| 損失時間    | 5             | 5             |      |   |   |   |
| 歩行者現示時間 | 12            | 0             |      |   |   |   |

検討用資料『交差点No.2 (平日) 現況』 (8時台)

表 - 1 交差点の需要率の算出

| 交差点名        |  | 交差点No.2   |  |          |  |
|-------------|--|-----------|--|----------|--|
| 流入部         |  | B         |  | C        |  |
| 車線の種類       |  | 左折・直進・右折  |  | 左折・直進・右折 |  |
| 車線数         |  | 1         |  | 1        |  |
| 飽和交通流率の基本値  |  | S B       |  | 2,000    |  |
| 車線幅員による補正率  |  | α w       |  | 1,000    |  |
| (車線幅員)      |  | m         |  | (3.50)   |  |
| 縦断勾配による補正率  |  | α G       |  | 1,000    |  |
| (縦断勾配)      |  | %         |  | (0.00)   |  |
| 大型車混入による補正率 |  | α T       |  | 0.963    |  |
| (大型車混入率)    |  | %         |  | (7.14)   |  |
| 左折車混入による補正率 |  | α L T     |  | 0.998    |  |
| (左折率)       |  | L %       |  | (0.8)    |  |
| (左折車の通過確率)  |  | f L       |  | 0.85     |  |
| (有効青時間)     |  | 秒         |  | 35       |  |
| (歩行者現示時間)   |  | 秒         |  | 35       |  |
| 右折車混入による補正率 |  | α R T     |  | 0.991    |  |
| (右折率)       |  | R %       |  | (2.5)    |  |
| (右折車の通過確率)  |  | f R       |  | 0.804    |  |
| (有効青時間)     |  | 秒         |  | 35       |  |
| (サイクル長)     |  | 秒         |  | 60       |  |
| 飽和交通流率      |  | S         |  | 1,883    |  |
| 設計交通量       |  | q         |  | 238      |  |
| 流入部各車線の需要率  |  | (2+230+6) |  | 0.126    |  |
| 現示の需要率      |  | 1φ        |  | 0.011    |  |
|             |  | 2φ        |  | 0.126    |  |
| 有効青時間(秒)    |  | 1φ        |  | 12.0     |  |
|             |  | 2φ        |  | 35.0     |  |
| 可能交通容量      |  | C i       |  | 1,098    |  |
| 交通容量比       |  | q / C i   |  | 0.217    |  |
| 交通容量の照査結果   |  | OK        |  | OK       |  |

交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (60 - 10) / 60 = 0.833$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

\* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

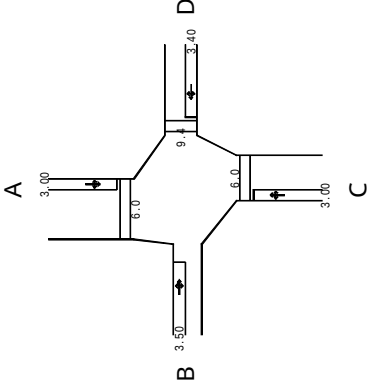
A : 北

B : 西

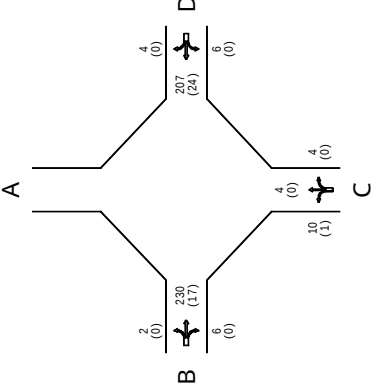
C : 南

D : 東

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]  
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示 破線矢印は「左折可」標識を示す

| 現示          | 1φ            | 2φ            | A    | B | C | D |
|-------------|---------------|---------------|------|---|---|---|
| 表示時間        | G-12 Y:5 AR:2 | G-35 Y:4 AR:2 | G-60 |   |   |   |
| 有効青時間       | 12            | 35            |      |   |   |   |
| 損失時間        | 5             | 5             |      |   |   |   |
| 歩行者<br>現示時間 | 12            | 0             |      |   |   |   |

検討用資料『交差点No.2(平日)開店後』(8時台)

表 - 1 交差点の需要率の算出

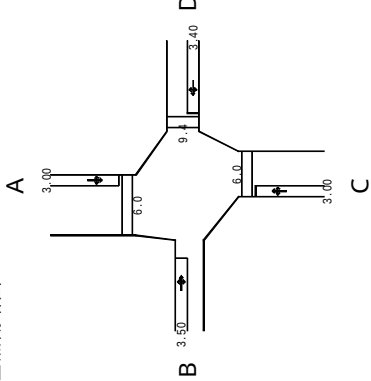
| 交差点名        |  | 交差点No.2     |  |          |  |
|-------------|--|-------------|--|----------|--|
| 流入部         |  | B           |  | C        |  |
| 車線の種類       |  | 左折・直進・右折    |  | 左折・直進・右折 |  |
| 車線数         |  | 1           |  | 1        |  |
| 飽和交通流率の基本値  |  | S B         |  | 2,000    |  |
| 車線幅員による補正率  |  | α w         |  | 1,000    |  |
| (車線幅員)      |  | m           |  | (3.50)   |  |
| 縦断勾配による補正率  |  | α G         |  | 1,000    |  |
| (縦断勾配)      |  | %           |  | (0.00)   |  |
| 大型車混入による補正率 |  | α T         |  | 0.963    |  |
| (大型車混入率)    |  | %           |  | (5.56)   |  |
| 左折車混入による補正率 |  | α L T       |  | 0.816    |  |
| (左折率)       |  | L %         |  | (55.6)   |  |
| (左折車の通過確率)  |  | f L         |  | 0.85     |  |
| (有効青時間)     |  | 秒           |  | 35       |  |
| (歩行者現示時間)   |  | 秒           |  | 12       |  |
| 右折車混入による補正率 |  | α R T       |  | 0.995    |  |
| (右折率)       |  | R %         |  | (1.4)    |  |
| (右折車の通過確率)  |  | f R         |  | 0.804    |  |
| (有効青時間)     |  | 秒           |  | 35       |  |
| (サイクル長)     |  | 秒           |  | 60       |  |
| 飽和交通流率      |  | S           |  | 1,777    |  |
| 設計交通量       |  | q           |  | 427      |  |
| 流入部各車線の需要率  |  | (131+290+6) |  | 18       |  |
| 現示の需要率      |  | 0.240       |  | 0.011    |  |
| 有効青時間(秒)    |  | 1φ          |  | 0.011    |  |
| 可能交通容量      |  | 2φ          |  | 0.240    |  |
| 交通容量比       |  | C i         |  | 12.0     |  |
| 交通容量の照査結果   |  | q / C i     |  | 35.0     |  |
|             |  | OK          |  | 314      |  |
|             |  | OK          |  | 0.057    |  |
|             |  | OK          |  | 0.282    |  |
|             |  | OK          |  | OK       |  |

交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (60 - 10) / 60 = 0.833$   
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

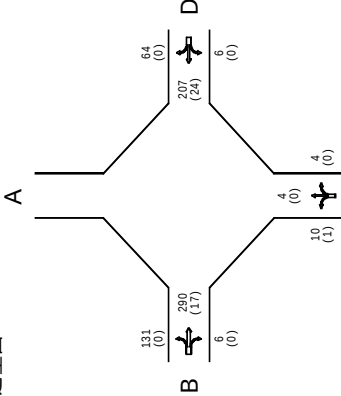
\* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

A : 北  
 B : 西  
 C : 南  
 D : 東

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量 [台/時]  
 下段：(大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示 破線矢印は「左折可」標識を示す

| 現示      | 1φ            | 2φ            | A    | B | C | D |
|---------|---------------|---------------|------|---|---|---|
| 表示時間    | G-12 Y:5 AR:2 | G-35 Y:4 AR:2 | G-60 |   |   |   |
| 有効青時間   | 12            | 35            |      |   |   |   |
| 損失時間    | 5             | 5             |      |   |   |   |
| 歩行者現示時間 | 12            | 0             |      |   |   |   |

検討用資料『交差点No.4（休日）現況』（13時台）

表 - 1 交差点の需要率の算出

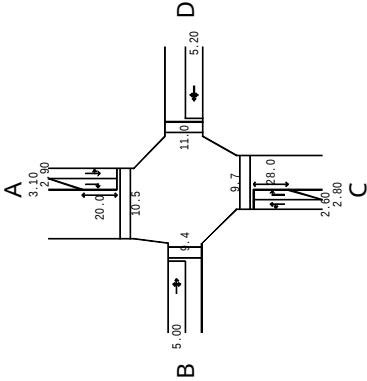
| 交差点名<br>流入部 |         | 交差点No. 4 |        |           |          |        |         |        |        |
|-------------|---------|----------|--------|-----------|----------|--------|---------|--------|--------|
|             |         | A        |        | B         |          | C      |         | D      |        |
| 車線の種類       |         | 左折・直進    | 右折     | 左折・直進     | 右折       | 左折・直進  | 右折      | 左折・直進  | 右折     |
| 車線数         |         | 1        | 1      | 1         | 1        | 1      | 1       | 1      | 1      |
| 飽和交通流率の基本値  | S B     | 2,000    | 1,800  | 2,000     | 1,800    | 2,000  | 1,800   | 2,000  | 1,800  |
| 車線幅員による補正率  | α w     | 0.950    | 1,000  | 1,000     | 1,000    | 0.950  | 1,000   | 1,000  | 1,000  |
| (車線幅員)      | m       | (2.90)   | (3.10) | (5.00)    | (2.60)   | (2.60) | (2.80)  | (5.20) | (5.20) |
| 縦断勾配による補正率  | α G     | 1.000    | 1.000  | 1.000     | 1.000    | 1.000  | 1.000   | 1.000  | 1.000  |
| (縦断勾配)      | %       | (0.00)   | (0.00) | (0.00)    | (0.00)   | (0.00) | (0.00)  | (0.00) | (0.00) |
| 大型車混入による補正率 | α T     | 0.994    | 0.961  | 0.958     | 0.990    | 0.990  | 1.000   | 1.000  | 1.000  |
| (大型車混入率)    | %       | (0.90)   | (5.80) | (6.25)    | (1.44)   | (0.00) | (0.00)  | (0.00) | (0.00) |
| 左折車混入による補正率 | α L T   | 0.999    |        | 0.883     | 0.977    | 1.000  |         | 1.000  |        |
| (左折率)       | L %     | (0.3)    |        | (53.1)    | (8.9)    | (0.0)  |         | (0.0)  |        |
| (左折車の通過確率)  | f L     | 0.85     |        | 0.85      | 0.85     | 0.85   |         | 0.85   |        |
| (有効青時間)     | 秒       | 52       |        | 33        | 52       | 33     |         | 33     |        |
| (歩行者現示時間)   | 秒       | 44       |        | 26        | 44       | 26     |         | 26     |        |
| 右折車混入による補正率 | α R T   |          |        | 0.953     |          |        |         | 0.914  |        |
| (右折率)       | R %     |          |        | (45.0)    |          |        |         | (85.7) |        |
| (右折車の通過確率)  | f R     |          |        | 0.999     |          |        |         | 0.997  |        |
| (有効青時間)     | 秒       |          |        | 33        |          |        |         | 33     |        |
| (サイクル長)     | 秒       |          |        | 104       |          |        |         | 104    |        |
| 飽和交通流率      | S       | 1,887    | 1,730  | 1,612     | 1,838    | 1,800  | 1,828   |        |        |
| 設計交通量       | q       | 332      | 69     | 160       | 347      | 4      | 7       |        |        |
|             |         | (1+331)  |        | (85+3+72) | (31+316) |        | (0+1+6) |        |        |
| 流入部各車線の需要率  |         | 0.176    | 0.000  | 0.099     | 0.189    | 0.000  | 0.004   | 0.004  |        |
| 現示の需要率      | 1φ      | 0.176    |        |           | 0.189    |        |         | 0.189  |        |
|             | 2φ      |          | 0.000  |           |          | 0.000  |         | 0.000  |        |
|             | 3φ      |          |        |           |          |        |         |        |        |
| 有効青時間(秒)    | 1φ      | 52.0     |        |           | 52.0     |        |         | 0.004  |        |
|             | 2φ      |          | 7.5    |           |          | 7.8    |         |        |        |
|             | 3φ      |          |        | 33.0      |          |        |         | 33.0   |        |
| 可能交通容量      | C i     | 944      | 629    | 512       | 919      | 644    | 580     |        |        |
| 交通容量比       | q / C i | 0.352    | 0.110  | 0.313     | 0.378    | 0.006  | 0.012   |        |        |
| 交通容量の照査結果   |         | OK       | OK     | OK        | OK       | OK     | OK      | OK     | OK     |

交差点需要率 上限値  
(C-L)/C = ( 104 - 12) / 104 = 0.885  
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

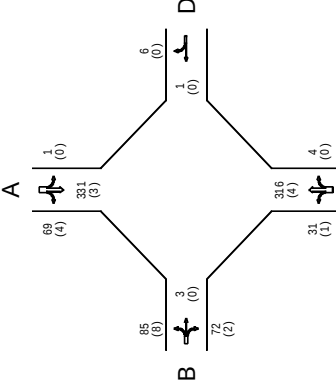
\* : 交通容量(台 / 実1時間)

A : 北  
B : 西  
C : 南  
D : 東

交差点概略図



交通図



上段：方向別合計交通量[台/時]  
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示 破線矢印は「左折可」標識を示す

| 現示          | 1φ            | 2φ           | 3φ            |
|-------------|---------------|--------------|---------------|
| 現示          |               |              |               |
| 表示時間        | G:52 Y:4 AR:0 | G:5 Y:2 AR:2 | G:33 Y:4 AR:2 |
| 有効青時間       |               | 5            | 33            |
| 損失時間        | 2             | 5            | 5             |
| 歩行者<br>現示時間 | 44            | 0            | 26            |

『交差点No.4（休日）開店後』（13時台）  
検討用資料

表-1 交差点の需要率の算出

[illegible]

| 交差率    | 電要率    | 上限値    |
|--------|--------|--------|
| 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 0.0001 | 0.0001 | 0.0001 |
| 0.0010 | 0.0010 | 0.0010 |
| 0.0100 | 0.0100 | 0.0100 |
| 0.1000 | 0.1000 | 0.1000 |
| 0.2000 | 0.2000 | 0.2000 |
| 0.3000 | 0.3000 | 0.3000 |
| 0.4000 | 0.4000 | 0.4000 |
| 0.5000 | 0.5000 | 0.5000 |
| 0.6000 | 0.6000 | 0.6000 |
| 0.7000 | 0.7000 | 0.7000 |
| 0.8000 | 0.8000 | 0.8000 |
| 0.9000 | 0.9000 | 0.9000 |
| 1.0000 | 1.0000 | 1.0000 |

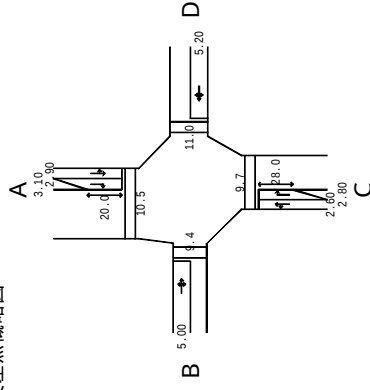
$$(C-L)/C = (104 - 12) / 104 = 0.885$$

C: サイクル長 (秒)、L: 損失時間 (秒)

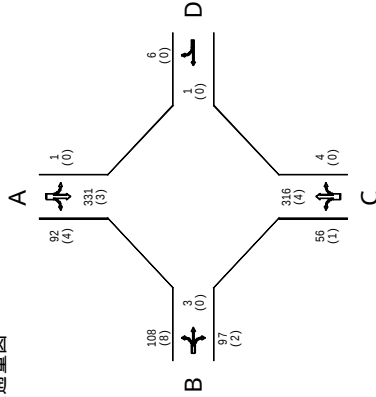
\* 交通容量(台/実1時間)

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 北 | 西 | 南 | 東 |
| A | B | C | D |

## 图略与概交



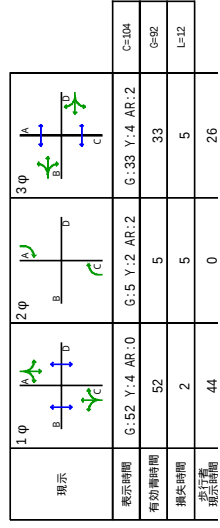
圖中



上段：方向別合計交通量[台/時]

下段: (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示  
破線矢印は「左折可」標識を示す



検用資料『交差点No.4(平日)現況』(8時台)

表 - 1 交差点の需要率の算出

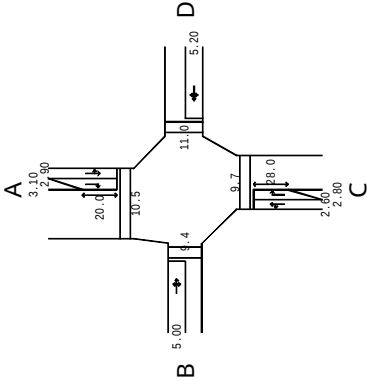
| 交差点名<br>流入部 | 交差点No. 4 |         |         |             |          |        |          |          |
|-------------|----------|---------|---------|-------------|----------|--------|----------|----------|
|             | A        |         | B       |             | C        |        | D        |          |
| 車線の種類       | 左折・直進    | 右折      | 左折・直進   | 右折          | 左折・直進    | 右折     | 左折・直進    | 右折       |
| 車線数         | 1        | 1       | 1       | 1           | 1        | 1      | 1        | 1        |
| 飽和交通流率の基本値  | S B      | 2,000   | 1,800   | 2,000       | 2,000    | 1,800  | 2,000    | 2,000    |
| 車線幅員による補正率  | α w      | 0.950   | 1,000   | 1,000       | 0.950    | 1,000  | 1,000    | 1,000    |
| (車線幅員)      | m        | (2.90)  | (3.10)  | (5.00)      | (2.60)   | (2.80) | (5.20)   | (5.20)   |
| 縦断勾配による補正率  | α G      | 1.000   | 1,000   | 1,000       | 1,000    | 1,000  | 1,000    | 1,000    |
| (縦断勾配)      | %        | (0.00)  | (0.00)  | (0.00)      | (0.00)   | (0.00) | (0.00)   | (0.00)   |
| 大型車混入による補正率 | α T      | 0.947   | 0.922   | 0.943       | 0.942    | 1,000  | 0.960    | 0.960    |
| (大型車混入率)    | %        | (8.02)  | (12.05) | (8.70)      | (8.78)   | (0.00) | (5.88)   | (5.88)   |
| 左折車混入による補正率 | α L T    | 0.996   |         | 0.912       | 0.854    |        | 0.919    |          |
| (左折率)       | L %      | (0.4)   |         | (38.4)      | (18.2)   |        | (29.4)   |          |
| (左折車の通過確率)  | f L      | 0.50    |         | 0.85        | 0.50     |        | 0.85     |          |
| (有効青時間)     | 秒        | 52      |         | 35          | 52       |        | 35       |          |
| (歩行者現示時間)   | 秒        | 45      |         | 28          | 45       |        | 28       |          |
| 右折車混入による補正率 | α R T    |         |         | 0.937       |          |        |          |          |
| (右折率)       | R %      |         |         | (61.6)      |          |        |          |          |
| (右折車の通過確率)  | f R      |         |         | 0.990       |          |        |          |          |
| (有効青時間)     | 秒        |         |         | 35          |          |        |          |          |
| (サイクル長)     | 秒        |         |         | 106         |          |        |          |          |
| 飽和交通流率      | S        | 1,792   | 1,660   | 1,612       | 1,528    | 1,800  | 1,764    |          |
| 設計交通量       | q        | 511     | 83      | 276         | 319      | 0      | 17       |          |
|             |          | (2+509) |         | (106+0+170) | (58+261) |        | (5+11+1) |          |
| 流入部各車線の需要率  |          | 0.285   | 0.000   | 0.171       | 0.209    | 0.000  | 0.010    |          |
| 現示の需要率      | 1φ       | 0.285   |         |             | 0.209    |        |          | 現示の需要率   |
|             | 2φ       |         |         |             |          |        |          | 0.285    |
|             | 3φ       |         |         |             |          |        |          | 0.000    |
|             | 1φ       |         |         |             |          |        |          | 0.171    |
| 有効青時間(秒)    | 1φ       | 52.0    |         | 0.171       |          |        | 0.010    | 0.456    |
|             | 2φ       |         |         |             |          |        |          | 0.887    |
|             | 3φ       |         |         |             |          |        |          | サイクル長(秒) |
|             |          |         | 7.5     |             | 52.0     |        |          | 106      |
| 可能交通容量      | C i      | 879     | 640     | 532         | 750      | 468    | 35.0     |          |
| 交通容量比       | q / C i  | 0.581   | 0.130   | 0.519       | 0.425    | 0.000  | 0.029    |          |
| 交通容量の照査結果   |          | O K     | O K     | O K         | O K      | O K    | O K      |          |

交差点需要率 上限値  
(C-L)/C = ( 106 - 12) / 106 = 0.887  
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

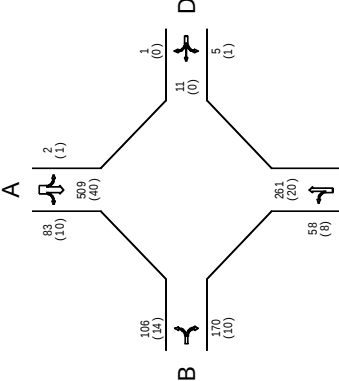
\* : 交通容量(台 / 実1時間)

A : 北  
B : 西  
C : 南  
D : 東

交差点概略図



交通図



上段：方向別合計交通量[台/時]  
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示 破線矢印は「左折可」標識を示す

| 現示          | 1φ            | 2φ           | 3φ            |       |
|-------------|---------------|--------------|---------------|-------|
| 表示時間        | G:52 Y:4 AR:0 | G:5 Y:2 AR:2 | G:35 Y:4 AR:2 | C=106 |
| 有効青時間       | 52            | 5            | 35            | G=94  |
| 損失時間        | 2             | 5            | 5             | L=12  |
| 歩行者<br>現示時間 | 45            | 0            | 28            |       |

検討用資料 『交差点No.4 (平日) 開店後』 (8時台)

表 - 1 交差点の需要率の算出

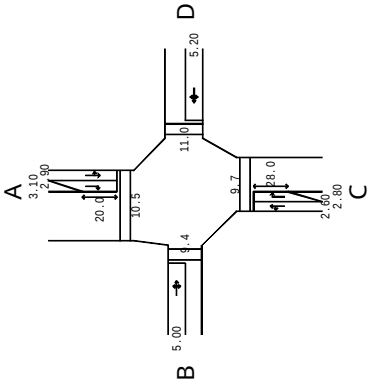
| 交差点名<br>流入部 | 交差点No. 4 |         |         |             |          |        |          |          |
|-------------|----------|---------|---------|-------------|----------|--------|----------|----------|
|             | A        |         | B       |             | C        |        | D        |          |
| 車線の種類       | 左折・直進    | 右折      | 左折・直進   | 右折          | 左折・直進    | 右折     | 左折・直進    | 右折       |
| 車線数         | 1        | 1       | 1       | 1           | 1        | 1      | 1        | 1        |
| 飽和交通流率の基本値  | S B      | 2,000   | 2,000   | 2,000       | 2,000    | 1,800  | 2,000    | 2,000    |
| 車線幅員による補正率  | α w      | 0.950   | 1,000   | 1,000       | 0.950    | 1,000  | 1,000    | 1,000    |
| (車線幅員)      | m        | (2.90)  | (3.10)  | (5.00)      | (2.60)   | (2.80) | (5.20)   | (5.20)   |
| 縦断勾配による補正率  | α G      | 1.000   | 1.000   | 1.000       | 1.000    | 1.000  | 1.000    | 1.000    |
| (縦断勾配)      | %        | (0.00)  | (0.00)  | (0.00)      | (0.00)   | (0.00) | (0.00)   | (0.00)   |
| 大型車混入による補正率 | α T      | 0.947   | 0.696   | 0.951       | 0.946    | 1.000  | 0.960    | 0.960    |
| (大型車混入率)    | %        | (8.02)  | (62.50) | (7.41)      | (8.14)   | (0.00) | (5.88)   | (5.88)   |
| 左折車混入による補正率 | α L T    | 0.996   |         | 0.910       | 0.815    |        | 0.919    |          |
| (左折率)       | L %      | (0.4)   |         | (39.8)      | (24.1)   |        | (29.4)   |          |
| (左折車の通過確率)  | f L      | 0.50    |         | 0.85        | 0.50     |        | 0.85     |          |
| (有効青時間)     | 秒        | 52      |         | 35          | 52       |        | 35       |          |
| (歩行者現示時間)   | 秒        | 45      |         | 28          | 45       |        | 28       |          |
| 右折車混入による補正率 | α R T    |         | 0.938   |             |          |        |          |          |
| (右折率)       | R %      |         | (60.2)  |             |          |        |          |          |
| (右折車の通過確率)  | f R      |         | 0.990   |             |          |        |          |          |
| (有効青時間)     | 秒        |         | 35      |             |          |        |          |          |
| (サイクル長)     | 秒        |         | 106     |             |          |        |          |          |
| 飽和交通流率      | S        | 1,792   | 1,253   | 1,624       | 1,465    | 1,800  | 1,764    |          |
| 設計交通量       | q        | 511     | 16      | 324         | 344      | 0      | 17       |          |
|             |          | (2+509) |         | (129+0+195) | (83+261) |        | (5+11+1) |          |
| 流入部各車線の需要率  |          | 0.285   | 0.000   | 0.200       | 0.235    | 0.000  | 0.010    |          |
| 現示の需要率      | 1φ       | 0.285   |         |             | 0.235    |        |          | 現示の需要率   |
|             | 2φ       |         |         |             |          |        |          | 0.285    |
|             | 3φ       |         |         |             |          |        |          | 0.000    |
|             |          |         |         |             |          |        |          | 0.200    |
| 有効青時間(秒)    | 1φ       | 52.0    |         | 0.200       |          |        | 0.010    | 0.485    |
|             | 2φ       |         |         |             |          |        |          | 0.887    |
|             | 3φ       |         | 7.5     |             | 52.0     |        |          | サイクル長(秒) |
|             |          |         |         |             |          | 7.8    |          | 106      |
| 可能交通容量      | C i      | 879     | 484     | 536         | 719      | 468    | 35.0     |          |
| 交通容量比       | q / C i  | 0.581   | 0.033   | 0.604       | 0.478    | 0.000  | 0.029    |          |
| 交通容量の照査結果   |          | OK      | OK      | OK          | OK       | OK     | OK       |          |

交差点需要率 上限値  
(C-L)/C = ( 106 - 12 ) / 106 = 0.887  
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

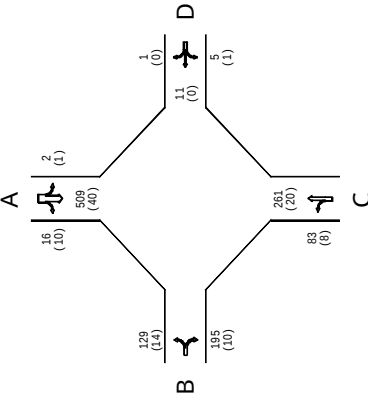
\* : 交通容量(台 / 実1時間)

A : 北  
B : 西  
C : 南  
D : 東

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]  
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示 破線矢印は「左折可」標識を示す

| 現示          | 1φ            | 2φ           | 3φ            |
|-------------|---------------|--------------|---------------|
|             |               |              |               |
| 表示時間        | G:52 Y:4 AR:0 | G:5 Y:2 AR:2 | G:35 Y:4 AR:2 |
| 有効青時間       | 52            | 5            | 35            |
| 損失時間        | 2             | 5            | 5             |
| 歩行者<br>現示時間 | 45            | 0            | 28            |

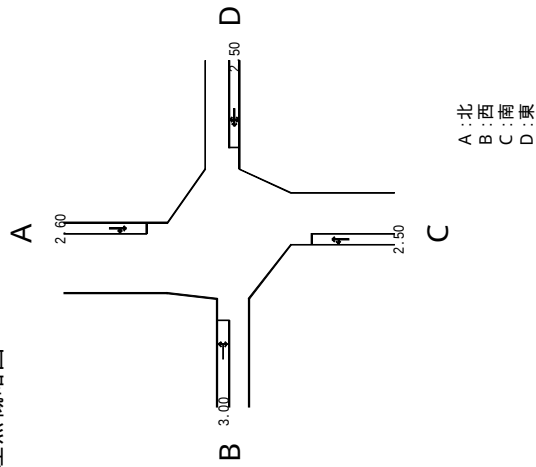
検討用資料
 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 （「平面交差の計画と設計」基礎編（2018年版）P135～）
 『交差点No.3（休日）現況』（11時台）

表-1 横断可能容量、評価
 交差点名：交差点No.3

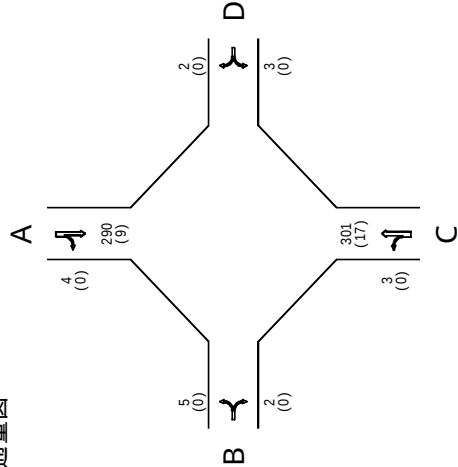
| 実交通量 |    | Qx    |  | qx  |  | hx  |  | 交通容量  | 交通容量差  | 交通容量比    | 評価 |
|------|----|-------|--|-----|--|-----|--|-------|--------|----------|----|
| No   | Mn |       |  |     |  |     |  | Cpx   | Cpx-Mn | Mn / Cpx |    |
| 1    | 4  | 0.084 |  | 4.1 |  | 2.2 |  | 1,270 | 1,266  | 0.003    | OK |
| 2    | 5  | 0.084 |  | 6.2 |  | 3.3 |  | 741   | 736    | 0.007    | OK |
| 3    | 2  | 0.166 |  | 7.1 |  | 3.5 |  | 417   | 415    | 0.005    | OK |
| 4    | 0  | 0.165 |  | 6.5 |  | 4.0 |  | 421   | 421    | 0.000    | OK |
| 5    | 0  | 0.081 |  | 4.1 |  | 2.2 |  | 1,281 | 1,281  | 0.000    | OK |
| 6    | 3  | 0.081 |  | 6.2 |  | 3.3 |  | 752   | 749    | 0.004    | OK |
| 7    | 2  | 0.167 |  | 7.1 |  | 3.5 |  | 414   | 412    | 0.005    | OK |
| 8    | 0  | 0.166 |  | 6.5 |  | 4.0 |  | 417   | 417    | 0.000    | OK |
| 混1   | 7  | —     |  | —   |  | —   |  | 583   | 576    | 0.012    | OK |
| 混2   | 5  | —     |  | —   |  | —   |  | 555   | 550    | 0.009    | OK |

- No.1：主道路（流入部 A 北）からの右折
- No.2：従道路（流入部 B 西）からの左折
- No.3：従道路（流入部 B 西）からの右折
- No.4：従道路（流入部 B 西）の直進
- No.5：主道路（流入部 C 南）からの右折
- No.6：従道路（流入部 D 東）からの左折
- No.7：従道路（流入部 D 東）からの右折
- No.8：従道路（流入部 D 東）の直進
- No.混1：従道路（流入部 B 西）左右混用車線
- No.混2：従道路（流入部 D 東）左直右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]

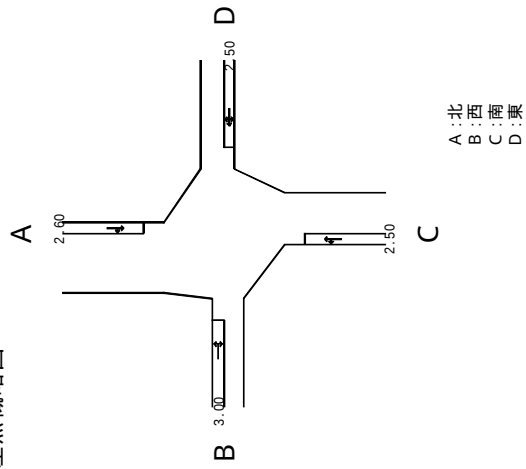
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討  
(「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)  
『交差点No.3(休日)開店後』(11時台)

表-1 横断可能容量、評価 交差点名：交差点No.3

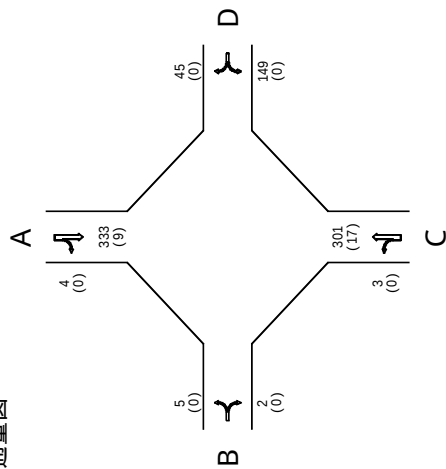
| 実交通量 |     | Qx    |  | qx  |  | hx  |  | 交通容量  | 交通容量差  | 交通容量比    | 評価 |
|------|-----|-------|--|-----|--|-----|--|-------|--------|----------|----|
| No   | Mn  |       |  |     |  |     |  | Cpx   | Cpx-Mn | Mn / Cpx |    |
| 1    | 4   | 0.084 |  | 4.1 |  | 2.2 |  | 1,270 | 1,266  | 0.003    | OK |
| 2    | 5   | 0.084 |  | 6.2 |  | 3.3 |  | 741   | 736    | 0.007    | OK |
| 3    | 2   | 0.219 |  | 7.1 |  | 3.5 |  | 309   | 307    | 0.006    | OK |
| 4    | 0   | 0.177 |  | 6.5 |  | 4.0 |  | 396   | 396    | 0.000    | OK |
| 5    | 0   | 0.093 |  | 4.1 |  | 2.2 |  | 1,234 | 1,234  | 0.000    | OK |
| 6    | 149 | 0.093 |  | 6.2 |  | 3.3 |  | 712   | 563    | 0.209    | OK |
| 7    | 45  | 0.179 |  | 7.1 |  | 3.5 |  | 388   | 343    | 0.116    | OK |
| 8    | 0   | 0.178 |  | 6.5 |  | 4.0 |  | 396   | 396    | 0.000    | OK |
| 混1   | 7   | —     |  | —   |  | —   |  | 538   | 531    | 0.013    | OK |
| 混2   | 194 | —     |  | —   |  | —   |  | 596   | 402    | 0.326    | OK |

- No.1 : 主道路 (流入部 A 北) からの右折  
No.2 : 従道路 (流入部 B 西) からの左折  
No.3 : 従道路 (流入部 B 西) からの右折  
No.4 : 従道路 (流入部 B 西) の直進  
No.5 : 主道路 (流入部 C 南) からの右折  
No.6 : 従道路 (流入部 D 東) からの左折  
No.7 : 従道路 (流入部 D 東) からの右折  
No.8 : 従道路 (流入部 D 東) の直進  
No.混1 : 従道路 (流入部 B 西) 左右混用車線  
No.混2 : 従道路 (流入部 D 東) 左右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]  
下段：(大型車混入台数)[台/時]

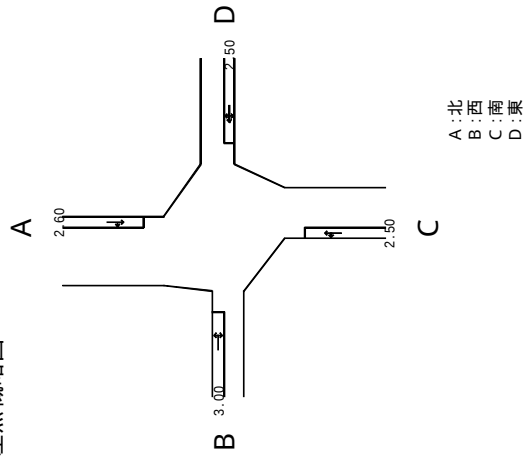
検討用資料
 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 （「平面交差の計画と設計」基礎編（2018年版）P135～）
 『交差点No.3（平日）現況』（14時台）

表-1 横断可能容量、評価
 交差点名：交差点No.3

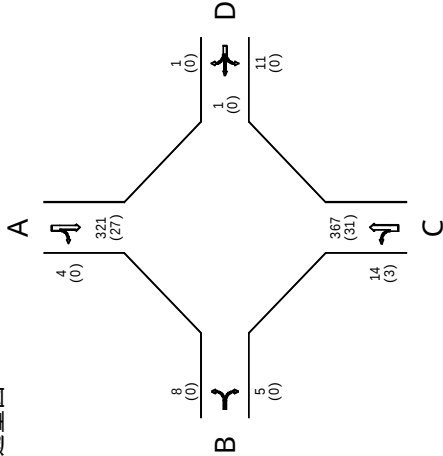
| No | 実交通量 |       | 評価  |     | 交差点名：交差点No.3 |        | 交通容量差    |          | 交通容量比 |  | 評価  |
|----|------|-------|-----|-----|--------------|--------|----------|----------|-------|--|-----|
|    | Mn   | Qx    | qx  | hx  | Cpx          | Cpx-Mn | Mn / Cpx | Mn / Cpx |       |  |     |
| 1  | 4    | 0.106 | 4.1 | 2.2 | 1,188        | 1,184  | 0.003    |          |       |  | O K |
| 2  | 8    | 0.102 | 6.2 | 3.3 | 684          | 676    | 0.012    |          |       |  | O K |
| 3  | 5    | 0.196 | 7.1 | 3.5 | 352          | 347    | 0.014    |          |       |  | O K |
| 4  | 0    | 0.192 | 6.5 | 4.0 | 370          | 370    | 0.000    |          |       |  | O K |
| 5  | 0    | 0.089 | 4.1 | 2.2 | 1,249        | 1,249  | 0.000    |          |       |  | O K |
| 6  | 11   | 0.089 | 6.2 | 3.3 | 723          | 712    | 0.015    |          |       |  | O K |
| 7  | 1    | 0.194 | 7.1 | 3.5 | 356          | 355    | 0.003    |          |       |  | O K |
| 8  | 1    | 0.196 | 6.5 | 4.0 | 363          | 362    | 0.003    |          |       |  | O K |
| 混1 | 13   | —     | —   | —   | 499          | 486    | 0.026    |          |       |  | O K |
| 混2 | 13   | —     | —   | —   | 619          | 606    | 0.021    |          |       |  | O K |

- No.1：主道路（流入部 A 北）からの右折
- No.2：従道路（流入部 B 西）からの左折
- No.3：従道路（流入部 B 西）からの右折
- No.4：従道路（流入部 B 西）の直進
- No.5：主道路（流入部 C 南）からの右折
- No.6：従道路（流入部 D 東）からの左折
- No.7：従道路（流入部 D 東）からの右折
- No.8：従道路（流入部 D 東）の直進
- No.混1：従道路（流入部 B 西）左右混用車線
- No.混2：従道路（流入部 D 東）左右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量 [台/時]  
 下段：(大型車混入台数) [台/時]

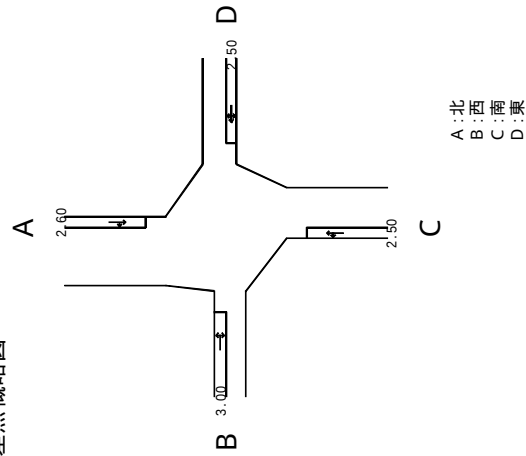
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討  
（「平面交差の計画と設計」基礎編（2018年版）P135～）  
『交差点No.3（平日）開店後』（14時台）

表-1 横断可能容量、評価 交差点名：交差点No.3

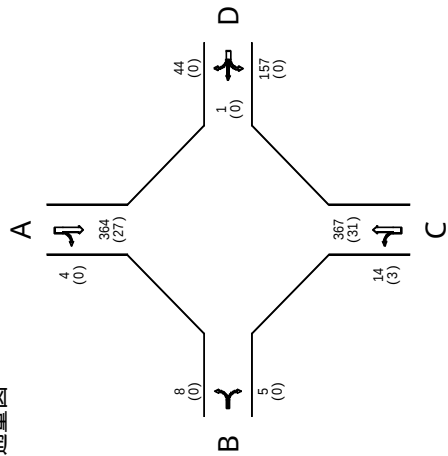
| No | 実交通量 |       | 評価  |     | 交差点名：交差点No.3 |                 | 交通容量比 | 評価  |
|----|------|-------|-----|-----|--------------|-----------------|-------|-----|
|    | Mn   | Qx    | qx  | hx  | 交通容量<br>Cpx  | 交通容量差<br>Cpx-Mn |       |     |
| 1  | 4    | 0.106 | 4.1 | 2.2 | 1,188        | 1,184           | 0.003 | O K |
| 2  | 8    | 0.102 | 6.2 | 3.3 | 684          | 676             | 0.012 | O K |
| 3  | 5    | 0.248 | 7.1 | 3.5 | 262          | 257             | 0.019 | O K |
| 4  | 0    | 0.204 | 6.5 | 4.0 | 349          | 349             | 0.000 | O K |
| 5  | 0    | 0.101 | 4.1 | 2.2 | 1,206        | 1,206           | 0.000 | O K |
| 6  | 157  | 0.101 | 6.2 | 3.3 | 687          | 530             | 0.229 | O K |
| 7  | 44   | 0.206 | 7.1 | 3.5 | 334          | 290             | 0.132 | O K |
| 8  | 1    | 0.208 | 6.5 | 4.0 | 342          | 341             | 0.003 | O K |
| 混1 | 13   | —     | —   | —   | 419          | 406             | 0.031 | O K |
| 混2 | 202  | —     | —   | —   | 554          | 352             | 0.365 | O K |

No.1：主道路（流入部 A 北）からの右折  
No.2：従道路（流入部 B 西）からの左折  
No.3：従道路（流入部 B 西）からの右折  
No.4：従道路（流入部 B 西）の直進  
No.5：主道路（流入部 C 南）からの右折  
No.6：従道路（流入部 D 東）からの左折  
No.7：従道路（流入部 D 東）からの右折  
No.8：従道路（流入部 D 東）の直進  
No.混1：従道路（流入部 B 西）左右混用車線  
No.混2：従道路（流入部 D 東）左右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]  
下段：(大型車混入台数)[台/時]

## 資料（交通調査結果）

### 自動車類交通量調査結果

- No. 1 交差点 ~ No. 4 交差点 1

### 歩行者類交通量調査結果

- No. 1 交差点、No. 2 交差点、No. 4 交差点 9

### 信号現示調査結果

- No. 1 交差点、No. 2 交差点、No. 4 交差点 12

### 交差点現況図

- No. 1 交差点 ~ No. 4 交差点 15

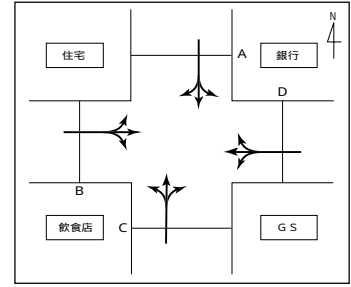
自動車類交通量調査結果

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和7年10月19日(日)

天候: 曇りのち雨



| 方向        | ①   |     |            |            |              | ②   |       |            |            |              | ③   |     |            |            |              | A断面流入合計(①+②+③) |       |            |            |              |
|-----------|-----|-----|------------|------------|--------------|-----|-------|------------|------------|--------------|-----|-----|------------|------------|--------------|----------------|-------|------------|------------|--------------|
| 種別<br>時間帯 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車            | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 |
| 8時台       | 0   | 9   | 9          | 0.0%       | 1            | 9   | 121   | 130        | 6.9%       | 18           | 3   | 22  | 25         | 12.0%      | 1            | 12             | 152   | 164        | 7.3%       | 20           |
| 9時台       | 1   | 34  | 35         | 2.9%       | 0            | 12  | 124   | 136        | 8.8%       | 15           | 0   | 22  | 22         | 0.0%       | 0            | 13             | 180   | 193        | 6.7%       | 15           |
| 10時台      | 0   | 33  | 33         | 0.0%       | 0            | 12  | 161   | 173        | 6.9%       | 31           | 1   | 28  | 29         | 3.4%       | 0            | 13             | 222   | 235        | 5.5%       | 31           |
| 11時台      | 1   | 16  | 17         | 5.9%       | 1            | 9   | 232   | 241        | 3.7%       | 16           | 1   | 41  | 42         | 2.4%       | 0            | 11             | 289   | 300        | 3.7%       | 17           |
| 12時台      | 0   | 16  | 16         | 0.0%       | 0            | 3   | 234   | 237        | 1.3%       | 3            | 1   | 34  | 35         | 2.9%       | 6            | 4              | 284   | 288        | 1.4%       | 9            |
| 13時台      | 1   | 28  | 29         | 3.4%       | 0            | 8   | 247   | 255        | 3.1%       | 2            | 0   | 37  | 37         | 0.0%       | 3            | 9              | 312   | 321        | 2.8%       | 5            |
| 14時台      | 0   | 9   | 9          | 0.0%       | 0            | 10  | 210   | 220        | 4.5%       | 3            | 1   | 40  | 41         | 2.4%       | 6            | 11             | 259   | 270        | 4.1%       | 9            |
| 15時台      | 0   | 7   | 7          | 0.0%       | 1            | 4   | 207   | 211        | 1.9%       | 3            | 3   | 25  | 28         | 10.7%      | 4            | 7              | 239   | 246        | 2.8%       | 8            |
| 16時台      | 1   | 21  | 22         | 4.5%       | 1            | 13  | 192   | 205        | 6.3%       | 6            | 3   | 48  | 51         | 5.9%       | 0            | 17             | 261   | 278        | 6.1%       | 7            |
| 17時台      | 0   | 22  | 22         | 0.0%       | 1            | 6   | 226   | 232        | 2.6%       | 15           | 3   | 39  | 42         | 7.1%       | 4            | 9              | 287   | 296        | 3.0%       | 20           |
| 18時台      | 1   | 18  | 19         | 5.3%       | 0            | 9   | 210   | 219        | 4.1%       | 9            | 3   | 15  | 18         | 16.7%      | 3            | 13             | 243   | 256        | 5.1%       | 12           |
| 19時台      | 1   | 9   | 10         | 10.0%      | 0            | 6   | 153   | 159        | 3.8%       | 6            | 1   | 36  | 37         | 2.7%       | 1            | 8              | 198   | 206        | 3.9%       | 7            |
| 20時台      | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 0            | 7   | 94    | 101        | 6.9%       | 7            | 4   | 28  | 32         | 12.5%      | 1            | 11             | 122   | 133        | 8.3%       | 8            |
| 21時台      | 0   | 15  | 15         | 0.0%       | 0            | 3   | 111   | 114        | 2.6%       | 7            | 3   | 30  | 33         | 9.1%       | 1            | 6              | 156   | 162        | 3.7%       | 8            |
| 22時台      | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 0            | 1   | 40    | 41         | 2.4%       | 6            | 0   | 12  | 12         | 0.0%       | 1            | 1              | 52    | 53         | 1.9%       | 7            |
| 合 計       | 6   | 237 | 243        | 2.5%       | 5            | 112 | 2,562 | 2,674      | 4.2%       | 147          | 27  | 457 | 484        | 5.6%       | 31           | 145            | 3,256 | 3,401      | 4.3%       | 183          |

| 方向        | ④   |     |            |            |              | ⑤   |       |            |            |              | ⑥   |     |            |            |              | B断面流入合計(④+⑤+⑥) |       |            |            |              |
|-----------|-----|-----|------------|------------|--------------|-----|-------|------------|------------|--------------|-----|-----|------------|------------|--------------|----------------|-------|------------|------------|--------------|
| 種別<br>時間帯 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車            | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 |
| 8時台       | 4   | 33  | 37         | 10.8%      | 3            | 6   | 48    | 54         | 11.1%      | 3            | 1   | 6   | 7          | 14.3%      | 0            | 11             | 87    | 98         | 11.2%      | 6            |
| 9時台       | 3   | 36  | 39         | 7.7%       | 0            | 9   | 82    | 91         | 9.9%       | 10           | 0   | 25  | 25         | 0.0%       | 1            | 12             | 143   | 155        | 7.7%       | 11           |
| 10時台      | 3   | 25  | 28         | 10.7%      | 0            | 10  | 124   | 134        | 7.5%       | 10           | 0   | 18  | 18         | 0.0%       | 3            | 13             | 167   | 180        | 7.2%       | 13           |
| 11時台      | 3   | 32  | 35         | 8.6%       | 0            | 8   | 138   | 146        | 5.5%       | 6            | 0   | 31  | 31         | 0.0%       | 3            | 11             | 201   | 212        | 5.2%       | 9            |
| 12時台      | 3   | 34  | 37         | 8.1%       | 3            | 6   | 117   | 123        | 4.9%       | 2            | 1   | 36  | 37         | 2.7%       | 0            | 10             | 187   | 197        | 5.1%       | 5            |
| 13時台      | 4   | 36  | 40         | 10.0%      | 0            | 6   | 128   | 134        | 4.5%       | 5            | 0   | 19  | 19         | 0.0%       | 2            | 10             | 183   | 193        | 5.2%       | 7            |
| 14時台      | 0   | 21  | 21         | 0.0%       | 0            | 6   | 106   | 112        | 5.4%       | 10           | 0   | 30  | 30         | 0.0%       | 1            | 6              | 157   | 163        | 3.7%       | 11           |
| 15時台      | 0   | 46  | 46         | 0.0%       | 1            | 9   | 109   | 118        | 7.6%       | 4            | 0   | 31  | 31         | 0.0%       | 0            | 9              | 186   | 195        | 4.6%       | 5            |
| 16時台      | 1   | 28  | 29         | 3.4%       | 0            | 3   | 106   | 109        | 2.8%       | 10           | 1   | 34  | 35         | 2.9%       | 0            | 5              | 168   | 173        | 2.9%       | 10           |
| 17時台      | 0   | 39  | 39         | 0.0%       | 1            | 7   | 123   | 130        | 5.4%       | 1            | 0   | 27  | 27         | 0.0%       | 0            | 7              | 189   | 196        | 3.6%       | 2            |
| 18時台      | 1   | 24  | 25         | 4.0%       | 0            | 9   | 105   | 114        | 7.9%       | 1            | 0   | 25  | 25         | 0.0%       | 0            | 10             | 154   | 164        | 6.1%       | 1            |
| 19時台      | 1   | 31  | 32         | 3.1%       | 4            | 3   | 93    | 96         | 3.1%       | 7            | 0   | 24  | 24         | 0.0%       | 1            | 4              | 148   | 152        | 2.6%       | 12           |
| 20時台      | 1   | 27  | 28         | 3.6%       | 3            | 6   | 81    | 87         | 6.9%       | 4            | 0   | 13  | 13         | 0.0%       | 6            | 7              | 121   | 128        | 5.5%       | 13           |
| 21時台      | 1   | 22  | 23         | 4.3%       | 0            | 4   | 61    | 65         | 6.2%       | 4            | 0   | 19  | 19         | 0.0%       | 1            | 5              | 102   | 107        | 4.7%       | 5            |
| 22時台      | 1   | 15  | 16         | 6.3%       | 1            | 7   | 76    | 83         | 8.4%       | 3            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 0            | 8              | 94    | 102        | 7.8%       | 4            |
| 合 計       | 26  | 449 | 475        | 5.5%       | 16           | 99  | 1,497 | 1,596      | 6.2%       | 80           | 3   | 341 | 344        | 0.9%       | 18           | 128            | 2,287 | 2,415      | 5.3%       | 114          |

| 方向        | ⑦   |     |            |            |              | ⑧   |       |            |            |              | ⑨   |     |            |            |              | C断面流入合計(⑦+⑧+⑨) |       |            |            |              |
|-----------|-----|-----|------------|------------|--------------|-----|-------|------------|------------|--------------|-----|-----|------------|------------|--------------|----------------|-------|------------|------------|--------------|
| 種別<br>時間帯 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車            | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 |
| 8時台       | 1   | 6   | 7          | 14.3%      | 4            | 7   | 97    | 104        | 6.7%       | 6            | 1   | 6   | 7          | 14.3%      | 1            | 9              | 109   | 118        | 7.6%       | 11           |
| 9時台       | 1   | 18  | 19         | 5.3%       | 0            | 6   | 184   | 190        | 3.2%       | 3            | 0   | 12  | 12         | 0.0%       | 0            | 7              | 214   | 221        | 3.2%       | 3            |
| 10時台      | 1   | 9   | 10         | 10.0%      | 0            | 7   | 228   | 235        | 3.0%       | 9            | 1   | 18  | 19         | 5.3%       | 0            | 9              | 255   | 264        | 3.4%       | 9            |
| 11時台      | 0   | 17  | 17         | 0.0%       | 2            | 9   | 245   | 254        | 3.5%       | 11           | 2   | 22  | 24         | 8.3%       | 1            | 11             | 284   | 295        | 3.7%       | 14           |
| 12時台      | 0   | 24  | 24         | 0.0%       | 1            | 6   | 243   | 249        | 2.4%       | 9            | 1   | 31  | 32         | 3.1%       | 1            | 7              | 298   | 305        | 2.3%       | 11           |
| 13時台      | 0   | 26  | 26         | 0.0%       | 3            | 10  | 255   | 265        | 3.8%       | 9            | 6   | 21  | 27         | 22.2%      | 0            | 16             | 302   | 318        | 5.0%       | 12           |
| 14時台      | 1   | 13  | 14         | 7.1%       | 6            | 12  | 187   | 199        | 6.0%       | 1            | 1   | 19  | 20         | 5.0%       | 0            | 14             | 219   | 233        | 6.0%       | 7            |
| 15時台      | 0   | 18  | 18         | 0.0%       | 3            | 13  | 219   | 232        | 5.6%       | 13           | 1   | 13  | 14         | 7.1%       | 1            | 14             | 250   | 264        | 5.3%       | 17           |
| 16時台      | 1   | 21  | 22         | 4.5%       | 3            | 10  | 253   | 263        | 3.8%       | 18           | 0   | 28  | 28         | 0.0%       | 3            | 11             | 302   | 313        | 3.5%       | 24           |
| 17時台      | 1   | 13  | 14         | 7.1%       | 0            | 7   | 204   | 211        | 3.3%       | 1            | 0   | 24  | 24         | 0.0%       | 3            | 8              | 241   | 249        | 3.2%       | 4            |
| 18時台      | 0   | 12  | 12         | 0.0%       | 0            | 9   | 208   | 217        | 4.1%       | 10           | 0   | 22  | 22         | 0.0%       | 0            | 9              | 242   | 251        | 3.6%       | 10           |
| 19時台      | 0   | 7   | 7          | 0.0%       | 0            | 7   | 139   | 146        | 4.8%       | 9            | 0   | 9   | 9          | 0.0%       | 0            | 7              | 155   | 162        | 4.3%       | 9            |
| 20時台      | 0   | 7   | 7          | 0.0%       | 1            | 7   | 108   | 115        | 6.1%       | 13           | 1   | 12  | 13         | 7.7%       | 0            | 8              | 127   | 135        | 5.9%       | 14           |
| 21時台      | 1   | 13  | 14         | 7.1%       | 4            | 3   | 105   | 108        | 2.8%       | 6            | 0   | 7   | 7          | 0.0%       | 0            | 4              | 125   | 129        | 3.1%       | 10           |
| 22時台      | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 1   | 42    | 43         | 2.3%       | 1            | 1   | 7   | 8          | 12.5%      | 0            | 2              | 52    | 54         | 3.7%       | 2            |
| 合 計       | 7   | 207 | 214        | 3.3%       | 28           | 114 | 2,717 | 2,831      | 4.0%       | 119          | 15  | 251 | 266        | 5.6%       | 10           | 136            | 3,175 | 3,311      | 4.1%       | 157          |

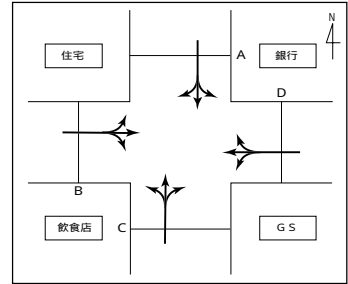
| 方向        | ⑩   |     |            |            |              | ⑪   |       |            |            |              | ⑫   |     |            |            |              | D断面流入合計(⑩+⑪+⑫) |       |            |            |              |
|-----------|-----|-----|------------|------------|--------------|-----|-------|------------|------------|--------------|-----|-----|------------|------------|--------------|----------------|-------|------------|------------|--------------|
| 種別<br>時間帯 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車            | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 |
| 8時台       | 3   | 13  | 16         | 18.8%      | 1            | 3   | 85    | 88         | 3.4%       | 1            | 0   | 12  | 12         | 0.0%       | 1            | 6              | 110   | 116        | 5.2%       | 3            |
| 9時台       | 0   | 19  | 19         | 0.0%       | 1            | 10  | 75    | 85         | 11.8%      | 4            | 0   | 12  | 12         | 0.0%       | 0            | 10             | 106   | 116        | 8.6%       | 5            |
| 10時台      | 0   | 15  | 15         | 0.0%       | 1            | 3   | 124   | 127        | 2.4%       | 19           | 4   | 24  | 28         | 14.3%      | 1            | 7              | 163   | 170        | 4.1%       | 21           |
| 11時台      | 1   | 19  | 20         | 5.0%       | 1            | 6   | 117   | 123        | 4.9%       | 9            | 0   | 18  | 18         | 0.0%       | 1            | 7              | 154   | 161        | 4.3%       | 11           |
| 12時台      | 4   | 24  | 28         | 14.3%      | 0            | 3   | 94    | 97         | 3.1%       | 10           | 0   | 16  | 16         | 0.0%       | 1            | 7              | 134   | 141        | 5.0%       | 11           |
| 13時台      | 1   | 21  | 22         | 4.5%       | 1            | 6   | 111   | 117        | 5.1%       | 5            | 0   | 19  | 19         | 0.0%       | 0            | 7              | 151   | 158        | 4.4%       | 6            |
| 14時台      | 0   | 37  | 37         | 0.0%       | 1            | 6   | 109   | 115        | 5.2%       | 1            | 0   | 15  | 15         | 0.0%       | 4            | 6              | 161   | 167        | 3.6%       | 6            |
| 15時台      | 3   | 16  | 19         | 15.8%      | 0            | 6   | 115   | 121        | 5.0%       | 1            | 0   | 9   | 9          | 0.0%       | 1            | 9              | 140   | 149        | 6.0%       | 2            |
| 16時台      | 1   | 22  | 23         | 4.3%       | 1            | 9   | 100   | 109        | 8.3%       | 0            | 0   | 18  | 18         | 0.0%       | 0            | 10             | 140   | 150        | 6.7%       | 1            |
| 17時台      | 1   | 22  | 23         | 4.3%       | 4            | 4   | 112   | 116        | 3.4%       | 4            | 0   | 16  | 16         | 0.0%       | 1            | 5              | 150   | 155        | 3.2%       | 9            |
| 18時台      | 3   | 16  | 19         | 15.8%      | 4            | 7   | 82    | 89         | 7.9%       | 3            | 1   | 22  | 23         | 4.3%       | 3            | 11             | 120   | 131        | 8.4%       | 10           |
| 19時台      | 0   | 22  | 22         | 0.0%       | 0            | 9   | 87    | 96         | 9.4%       | 3            | 0   | 7   | 7          | 0.0%       | 1            | 9              | 116   | 125        | 7.2%       | 4            |
| 20時台      | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 3   | 76    | 79         | 3.8%       | 4            | 0   | 12  | 12         | 0.0%       | 0            | 3              | 89    | 92         | 3.3%       | 4            |
| 21時台      | 1   | 12  | 13         | 7.7%       | 0            | 4   | 42    | 46         | 8.7%       | 3            | 1   | 9   | 10         | 10.0%      | 1            | 6              | 63    | 69         | 8.7%       | 4            |
| 22時台      | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 1            | 0   | 31    | 31         | 0.0%       | 0            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 1            | 0              | 31    | 31         | 0.0%       | 2            |
| 合 計       | 18  | 259 | 277        | 6.5%       | 16           | 79  | 1,360 | 1,439      | 5.5%       | 67           | 6   | 209 | 215        | 2.8%       | 16           | 103            | 1,828 | 1,931      | 5.3%       | 99           |

# 流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1 交差点

調査年月日: 令和7年10月20日(月)

天候: 雨のち曇り



| 方向        | ①   |     |            |            |              | ②   |       |            |            |              | ③   |     |            |            |              | A断面流入合計(①+②+③) |       |            |            |              |
|-----------|-----|-----|------------|------------|--------------|-----|-------|------------|------------|--------------|-----|-----|------------|------------|--------------|----------------|-------|------------|------------|--------------|
| 種別<br>時間帯 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車            | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 |
| 8時台       | 0   | 30  | 30         | 0.0%       | 6            | 37  | 293   | 330        | 11.2%      | 39           | 1   | 36  | 37         | 2.7%       | 3            | 38             | 359   | 397        | 9.6%       | 48           |
| 9時台       | 1   | 31  | 32         | 3.1%       | 1            | 26  | 223   | 249        | 10.4%      | 19           | 4   | 48  | 52         | 7.7%       | 0            | 31             | 302   | 333        | 9.3%       | 20           |
| 10時台      | 5   | 31  | 36         | 13.9%      | 0            | 22  | 213   | 235        | 9.4%       | 6            | 1   | 38  | 39         | 2.6%       | 0            | 28             | 282   | 310        | 9.0%       | 6            |
| 11時台      | 4   | 37  | 41         | 9.8%       | 4            | 27  | 225   | 252        | 10.7%      | 4            | 6   | 36  | 42         | 14.3%      | 7            | 37             | 298   | 335        | 11.0%      | 15           |
| 12時台      | 1   | 34  | 35         | 2.9%       | 4            | 24  | 199   | 223        | 10.8%      | 28           | 7   | 34  | 41         | 17.1%      | 4            | 32             | 267   | 299        | 10.7%      | 36           |
| 13時台      | 0   | 10  | 10         | 0.0%       | 4            | 28  | 216   | 244        | 11.5%      | 9            | 1   | 36  | 37         | 2.7%       | 1            | 29             | 262   | 291        | 10.0%      | 14           |
| 14時台      | 1   | 22  | 23         | 4.3%       | 3            | 22  | 248   | 270        | 8.1%       | 5            | 6   | 47  | 53         | 11.3%      | 1            | 29             | 317   | 346        | 8.4%       | 9            |
| 15時台      | 3   | 28  | 31         | 9.7%       | 4            | 15  | 178   | 193        | 7.8%       | 7            | 12  | 42  | 54         | 22.2%      | 0            | 30             | 248   | 278        | 10.8%      | 11           |
| 16時台      | 3   | 18  | 21         | 14.3%      | 1            | 27  | 238   | 265        | 10.2%      | 1            | 10  | 49  | 59         | 16.9%      | 4            | 40             | 305   | 345        | 11.6%      | 6            |
| 17時台      | 0   | 21  | 21         | 0.0%       | 1            | 13  | 178   | 191        | 6.8%       | 13           | 7   | 38  | 45         | 15.6%      | 2            | 20             | 237   | 257        | 7.8%       | 16           |
| 18時台      | 0   | 18  | 18         | 0.0%       | 2            | 12  | 169   | 181        | 6.6%       | 13           | 5   | 38  | 43         | 11.6%      | 3            | 17             | 225   | 242        | 7.0%       | 18           |
| 19時台      | 0   | 13  | 13         | 0.0%       | 0            | 9   | 166   | 175        | 5.1%       | 15           | 6   | 54  | 60         | 10.0%      | 0            | 15             | 233   | 248        | 6.0%       | 15           |
| 20時台      | 3   | 7   | 10         | 30.0%      | 1            | 9   | 106   | 115        | 7.8%       | 18           | 10  | 21  | 31         | 32.3%      | 0            | 22             | 134   | 156        | 14.1%      | 19           |
| 21時台      | 1   | 7   | 8          | 12.5%      | 3            | 9   | 100   | 109        | 8.3%       | 7            | 1   | 10  | 11         | 9.1%       | 3            | 11             | 117   | 128        | 8.6%       | 13           |
| 22時台      | 1   | 4   | 5          | 20.0%      | 1            | 6   | 70    | 76         | 7.9%       | 6            | 0   | 19  | 19         | 0.0%       | 4            | 7              | 93    | 100        | 7.0%       | 11           |
| 合 計       | 23  | 311 | 334        | 6.9%       | 35           | 286 | 2,822 | 3,108      | 9.2%       | 190          | 77  | 546 | 623        | 12.4%      | 32           | 386            | 3,679 | 4,065      | 9.5%       | 257          |

| 方向        | ④   |     |            |            |              | ⑤   |       |            |            |              | ⑥   |     |            |            |              | B断面流入合計(④+⑤+⑥) |       |            |            |              |
|-----------|-----|-----|------------|------------|--------------|-----|-------|------------|------------|--------------|-----|-----|------------|------------|--------------|----------------|-------|------------|------------|--------------|
| 種別<br>時間帯 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車            | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 |
| 8時台       | 9   | 15  | 24         | 37.5%      | 0            | 22  | 168   | 190        | 11.6%      | 6            | 4   | 46  | 50         | 8.0%       | 3            | 35             | 229   | 264        | 13.3%      | 9            |
| 9時台       | 10  | 39  | 49         | 20.4%      | 3            | 25  | 155   | 180        | 13.9%      | 9            | 1   | 37  | 38         | 2.6%       | 0            | 36             | 231   | 267        | 13.5%      | 12           |
| 10時台      | 7   | 28  | 35         | 20.0%      | 2            | 20  | 141   | 161        | 12.4%      | 5            | 1   | 31  | 32         | 3.1%       | 2            | 28             | 200   | 228        | 12.3%      | 9            |
| 11時台      | 18  | 39  | 57         | 31.6%      | 9            | 19  | 135   | 154        | 12.3%      | 3            | 4   | 21  | 25         | 16.0%      | 1            | 41             | 195   | 236        | 17.4%      | 13           |
| 12時台      | 9   | 27  | 36         | 25.0%      | 1            | 30  | 129   | 159        | 18.9%      | 7            | 1   | 30  | 31         | 3.2%       | 1            | 40             | 186   | 226        | 17.7%      | 9            |
| 13時台      | 6   | 18  | 24         | 25.0%      | 3            | 6   | 168   | 174        | 3.4%       | 1            | 3   | 28  | 31         | 9.7%       | 0            | 15             | 214   | 229        | 6.6%       | 4            |
| 14時台      | 6   | 44  | 50         | 12.0%      | 4            | 21  | 102   | 123        | 17.1%      | 7            | 1   | 24  | 25         | 4.0%       | 2            | 28             | 170   | 198        | 14.1%      | 13           |
| 15時台      | 7   | 36  | 43         | 16.3%      | 4            | 10  | 147   | 157        | 6.4%       | 4            | 0   | 24  | 24         | 0.0%       | 0            | 17             | 207   | 224        | 7.6%       | 8            |
| 16時台      | 1   | 51  | 52         | 1.9%       | 0            | 10  | 115   | 125        | 8.0%       | 3            | 1   | 18  | 19         | 5.3%       | 1            | 12             | 184   | 196        | 6.1%       | 4            |
| 17時台      | 2   | 39  | 41         | 4.9%       | 0            | 12  | 134   | 146        | 8.2%       | 8            | 0   | 30  | 30         | 0.0%       | 4            | 14             | 203   | 217        | 6.5%       | 12           |
| 18時台      | 2   | 39  | 41         | 4.9%       | 2            | 10  | 142   | 152        | 6.6%       | 4            | 0   | 21  | 21         | 0.0%       | 3            | 12             | 202   | 214        | 5.6%       | 9            |
| 19時台      | 7   | 48  | 55         | 12.7%      | 0            | 3   | 111   | 114        | 2.6%       | 7            | 1   | 9   | 10         | 10.0%      | 1            | 11             | 168   | 179        | 6.1%       | 8            |
| 20時台      | 1   | 30  | 31         | 3.2%       | 1            | 4   | 78    | 82         | 4.9%       | 12           | 1   | 7   | 8          | 12.5%      | 4            | 6              | 115   | 121        | 5.0%       | 17           |
| 21時台      | 1   | 15  | 16         | 6.3%       | 3            | 4   | 67    | 71         | 5.6%       | 10           | 3   | 15  | 18         | 16.7%      | 1            | 8              | 97    | 105        | 7.6%       | 14           |
| 22時台      | 0   | 13  | 13         | 0.0%       | 0            | 4   | 67    | 71         | 5.6%       | 7            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 1            | 4              | 80    | 84         | 4.8%       | 8            |
| 合 計       | 86  | 481 | 567        | 15.2%      | 32           | 200 | 1,859 | 2,059      | 9.7%       | 93           | 21  | 341 | 362        | 5.8%       | 24           | 307            | 2,681 | 2,988      | 10.3%      | 149          |

| 方向        | ⑦   |     |            |            |              | ⑧   |       |            |            |              | ⑨   |     |            |            |              | C断面流入合計(⑦+⑧+⑨) |       |            |            |              |
|-----------|-----|-----|------------|------------|--------------|-----|-------|------------|------------|--------------|-----|-----|------------|------------|--------------|----------------|-------|------------|------------|--------------|
| 種別<br>時間帯 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車            | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 |
| 8時台       | 0   | 25  | 25         | 0.0%       | 4            | 15  | 163   | 178        | 8.4%       | 10           | 4   | 10  | 14         | 28.6%      | 1            | 19             | 198   | 217        | 8.8%       | 15           |
| 9時台       | 1   | 16  | 17         | 5.9%       | 1            | 34  | 194   | 228        | 14.9%      | 7            | 6   | 19  | 25         | 24.0%      | 0            | 41             | 229   | 270        | 15.2%      | 8            |
| 10時台      | 1   | 16  | 17         | 5.9%       | 1            | 25  | 244   | 269        | 9.3%       | 5            | 3   | 28  | 31         | 9.7%       | 1            | 29             | 288   | 317        | 9.1%       | 7            |
| 11時台      | 0   | 16  | 16         | 0.0%       | 3            | 20  | 241   | 261        | 7.7%       | 24           | 3   | 25  | 28         | 10.7%      | 3            | 23             | 282   | 305        | 7.5%       | 30           |
| 12時台      | 0   | 16  | 16         | 0.0%       | 3            | 19  | 229   | 248        | 7.7%       | 13           | 0   | 22  | 22         | 0.0%       | 1            | 19             | 267   | 286        | 6.6%       | 17           |
| 13時台      | 0   | 34  | 34         | 0.0%       | 1            | 12  | 235   | 247        | 4.9%       | 12           | 4   | 10  | 14         | 28.6%      | 1            | 16             | 279   | 295        | 5.4%       | 14           |
| 14時台      | 2   | 30  | 32         | 6.3%       | 1            | 21  | 264   | 285        | 7.4%       | 10           | 0   | 15  | 15         | 0.0%       | 2            | 23             | 309   | 332        | 6.9%       | 13           |
| 15時台      | 3   | 16  | 19         | 15.8%      | 3            | 21  | 276   | 297        | 7.1%       | 10           | 3   | 36  | 39         | 7.7%       | 0            | 27             | 328   | 355        | 7.6%       | 13           |
| 16時台      | 1   | 31  | 32         | 3.1%       | 1            | 9   | 253   | 262        | 3.4%       | 19           | 1   | 34  | 35         | 2.9%       | 1            | 11             | 318   | 329        | 3.3%       | 21           |
| 17時台      | 1   | 20  | 21         | 4.8%       | 5            | 12  | 293   | 305        | 3.9%       | 13           | 4   | 29  | 33         | 12.1%      | 3            | 17             | 342   | 359        | 4.7%       | 21           |
| 18時台      | 0   | 14  | 14         | 0.0%       | 2            | 12  | 241   | 253        | 4.7%       | 12           | 0   | 25  | 25         | 0.0%       | 1            | 12             | 280   | 292        | 4.1%       | 15           |
| 19時台      | 4   | 13  | 17         | 23.5%      | 1            | 9   | 186   | 195        | 4.6%       | 15           | 1   | 25  | 26         | 3.8%       | 0            | 14             | 224   | 238        | 5.9%       | 16           |
| 20時台      | 1   | 16  | 17         | 5.9%       | 0            | 10  | 129   | 139        | 7.2%       | 15           | 0   | 18  | 18         | 0.0%       | 0            | 11             | 163   | 174        | 6.3%       | 15           |
| 21時台      | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 0            | 7   | 99    | 106        | 6.6%       | 7            | 1   | 22  | 23         | 4.3%       | 1            | 8              | 121   | 129        | 6.2%       | 8            |
| 22時台      | 1   | 13  | 14         | 7.1%       | 0            | 10  | 67    | 77         | 13.0%      | 1            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 1            | 11             | 80    | 91         | 12.1%      | 2            |
| 合 計       | 15  | 276 | 291        | 5.2%       | 26           | 236 | 3,114 | 3,350      | 7.0%       | 173          | 30  | 318 | 348        | 8.6%       | 16           | 281            | 3,708 | 3,989      | 7.0%       | 215          |

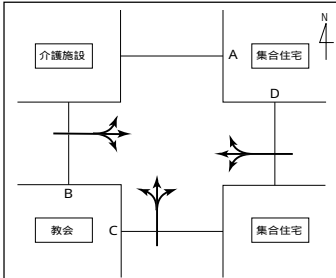
| 方向        | ⑩   |     |            |            |              | ⑪   |       |            |            |              | ⑫   |     |            |            |              | D断面流入合計(⑩+⑪+⑫) |       |            |            |              |
|-----------|-----|-----|------------|------------|--------------|-----|-------|------------|------------|--------------|-----|-----|------------|------------|--------------|----------------|-------|------------|------------|--------------|
| 種別<br>時間帯 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車            | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 |
| 8時台       | 3   | 30  | 33         | 9.1%       | 7            | 12  | 115   | 127        | 9.4%       | 10           | 0   | 9   | 9          | 0.0%       | 0            | 15             | 154   | 169        | 8.9%       | 17           |
| 9時台       | 3   | 27  | 30         | 10.0%      | 6            | 9   | 126   | 135        | 6.7%       | 9            | 4   | 18  | 22         | 18.2%      | 1            | 16             | 171   | 187        | 8.6%       | 16           |
| 10時台      | 3   | 20  | 23         | 13.0%      | 2            | 14  | 134   | 148        | 9.5%       | 7            | 3   | 30  | 33         | 9.1%       | 1            | 20             | 184   | 204        | 9.8%       | 10           |
| 11時台      | 1   | 37  | 38         | 2.6%       | 0            | 21  | 96    | 117        | 17.9%      | 3            | 4   | 21  | 25         | 16.0%      | 0            | 26             | 154   | 180        | 14.4%      | 3            |
| 12時台      | 0   | 10  | 10         | 0.0%       | 3            | 13  | 109   | 122        | 10.7%      | 6            | 4   | 25  | 29         | 13.8%      | 1            | 17             | 144   | 161        | 10.6%      | 10           |
| 13時台      | 3   | 22  | 25         | 12.0%      | 3            | 10  | 142   | 152        | 6.6%       | 3            | 1   | 28  | 29         | 3.4%       | 1            | 14             | 192   | 206        | 6.8%       | 7            |
| 14時台      | 5   | 15  | 20         | 25.0%      | 0            | 14  | 96    | 110        | 12.7%      | 2            | 8   | 38  | 46         | 17.4%      | 1            | 27             | 149   | 176        | 15.3%      | 3            |
| 15時台      | 3   | 21  | 24         | 12.5%      | 0            | 13  | 133   | 146        | 8.9%       | 10           | 1   | 24  | 25         | 4.0%       | 0            | 17             | 178   | 195        | 8.7%       | 10           |
| 16時台      | 1   | 7   | 8          | 12.5%      | 1            | 12  | 90    | 102        | 11.8%      | 3            | 1   | 31  | 32         | 3.1%       | 0            | 14             | 128   | 142        | 9.9%       | 4            |
| 17時台      | 3   | 32  | 35         | 8.6%       | 3            | 9   | 129   | 138        | 6.5%       | 12           | 7   | 27  | 34         | 20.6%      | 4            | 19             | 188   | 207        | 9.2%       | 19           |
| 18時台      | 3   | 23  | 26         | 11.5%      | 3            | 5   | 129   | 134        | 3.7%       | 9            | 0   | 26  | 26         | 0.0%       | 2            | 8              | 178   | 186        | 4.3%       | 14           |
| 19時台      | 0   | 21  | 21         | 0.0%       | 1            | 3   | 127   | 130        | 2.3%       | 1            | 1   | 12  | 13         | 7.7%       | 0            | 4              | 160   | 164        | 2.4%       | 2            |
| 20時台      | 1   | 15  | 16         | 6.3%       | 0            | 4   | 75    | 79         | 5.1%       | 4            | 0   | 13  | 13         | 0.0%       | 1            | 5              | 103   | 108        | 4.6%       | 5            |
| 21時台      | 1   | 7   | 8          | 12.5%      | 1            | 4   | 51    | 55         | 7.3%       | 7            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 5              | 61    | 66         | 7.6%       | 9            |
| 22時台      | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 1            | 4   | 61    | 65         | 6.2%       | 0            | 0   | 4   | 4          | 0.0%       | 1            | 4              | 66    | 70         | 5.7%       | 2            |
| 合 計       | 30  | 288 | 318        | 9.4%       | 31           | 147 | 1,613 | 1,760      | 8.4%       | 86           | 34  | 309 | 343        | 9.9%       | 14           | 211            | 2,210 | 2,421      | 8.7%       | 131          |

## 流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月日・令和7年10月19日(日)

天候・曇りのち雨



| 方向   | ①   |     |            |            |            |     | ②     |       |            |            |            |    | ③   |       |            |            |            |       | B断面流入合計(①+②+③) |     |            |            |            |  |
|------|-----|-----|------------|------------|------------|-----|-------|-------|------------|------------|------------|----|-----|-------|------------|------------|------------|-------|----------------|-----|------------|------------|------------|--|
|      | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二輪車 |     | 大型車   | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二輪車 |    | 大型車 | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二輪車 |       | 大型車            | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二輪車 |  |
| 種別常  |     |     |            |            |            |     |       |       |            |            |            |    |     |       |            |            |            |       |                |     |            |            |            |  |
| 8時台  | 0   | 0   |            | 0.0%       | 2          | 6   | 73    | 79    | 7.6%       | 1          | 0          | 3  | 3   | 0.0%  | 1          | 6          | 76         | 82    | 7.3%           | 4   |            |            |            |  |
| 9時台  | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 1          | 8   | 107   | 115   | 7.0%       | 7          | 0          | 2  | 2   | 0.0%  | 0          | 8          | 111        | 119   | 6.7%           | 8   |            |            |            |  |
| 10時台 | 1   | 8   | 9          | 11.1%      | 1          | 10  | 164   | 174   | 5.7%       | 5          | 0          | 4  | 4   | 0.0%  | 1          | 11         | 176        | 187   | 5.9%           | 7   |            |            |            |  |
| 11時台 | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1          | 17  | 172   | 189   | 9.0%       | 7          | 0          | 3  | 3   | 0.0%  | 0          | 17         | 178        | 195   | 8.7%           | 8   |            |            |            |  |
| 12時台 | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 0          | 9   | 147   | 156   | 5.8%       | 2          | 0          | 3  | 3   | 0.0%  | 1          | 9          | 152        | 161   | 5.6%           | 3   |            |            |            |  |
| 13時台 | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 1          | 9   | 161   | 170   | 5.3%       | 5          | 0          | 6  | 6   | 0.0%  | 1          | 9          | 168        | 177   | 5.1%           | 7   |            |            |            |  |
| 14時台 | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 1          | 6   | 151   | 157   | 3.8%       | 5          | 0          | 3  | 3   | 0.0%  | 1          | 6          | 156        | 162   | 3.7%           | 7   |            |            |            |  |
| 15時台 | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 0          | 11  | 123   | 134   | 8.2%       | 6          | 0          | 3  | 3   | 0.0%  | 2          | 11         | 128        | 139   | 7.9%           | 8   |            |            |            |  |
| 16時台 | 1   | 5   | 6          | 16.7%      | 1          | 8   | 162   | 170   | 4.7%       | 15         | 1          | 5  | 6   | 16.7% | 0          | 10         | 172        | 182   | 5.5%           | 16  |            |            |            |  |
| 17時台 | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 1          | 10  | 164   | 174   | 5.7%       | 1          | 1          | 5  | 6   | 16.7% | 1          | 11         | 169        | 180   | 6.1%           | 3   |            |            |            |  |
| 18時台 | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 1          | 8   | 135   | 143   | 5.6%       | 2          | 1          | 5  | 6   | 16.7% | 1          | 9          | 142        | 151   | 6.0%           | 4   |            |            |            |  |
| 19時台 | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 0          | 8   | 106   | 114   | 7.0%       | 14         | 0          | 3  | 3   | 0.0%  | 4          | 8          | 112        | 120   | 6.7%           | 18  |            |            |            |  |
| 20時台 | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 0          | 5   | 62    | 67    | 7.5%       | 2          | 0          | 2  | 2   | 0.0%  | 1          | 5          | 64         | 69    | 7.2%           | 3   |            |            |            |  |
| 21時台 | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 0          | 2   | 38    | 40    | 5.0%       | 0          | 0          | 1  | 1   | 0.0%  | 0          | 2          | 41         | 43    | 4.7%           | 0   |            |            |            |  |
| 22時台 | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 1          | 5   | 38    | 43    | 11.6%      | 1          | 0          | 1  | 1   | 0.0%  | 1          | 5          | 40         | 45    | 11.1%          | 3   |            |            |            |  |
| 合 計  | 2   | 33  | 35         | 5.7%       | 11         | 122 | 1,803 | 1,925 | 6.3%       | 73         | 3          | 49 | 52  | 5.8%  | 15         | 127        | 1,885      | 2,012 | 6.3%           | 99  |            |            |            |  |

| 方向<br>種別<br>時間帯 | (4) |     |            |            |            |   | (5) |     |            |            |            |    | (6) |       |            |            |            |     | C断面流入合計(4)+(5)+(6) |     |            |            |            |  |
|-----------------|-----|-----|------------|------------|------------|---|-----|-----|------------|------------|------------|----|-----|-------|------------|------------|------------|-----|--------------------|-----|------------|------------|------------|--|
|                 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二輪車 |   | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二輪車 |    | 大型車 | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二輪車 |     | 大型車                | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二輪車 |  |
| 8時台             | 1   | 4   | 5          | 20.0%      | 1          | 0 | 1   | 1   | 0.0%       | 1          | 1          | 5  | 6   | 16.7% | 1          | 2          | 10         | 12  | 16.7%              | 3   |            |            |            |  |
| 9時台             | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1          | 0 | 2   | 2   | 0.0%       | 0          | 1          | 9  | 10  | 10.0% | 2          | 1          | 14         | 15  | 6.7%               | 3   |            |            |            |  |
| 10時台            | 1   | 10  | 11         | 9.1%       | 2          | 0 | 0   | 0   | 0.0%       | 0          | 2          | 6  | 8   | 25.0% | 0          | 3          | 16         | 19  | 15.8%              | 2   |            |            |            |  |
| 11時台            | 0   | 10  | 10         | 0.0%       | 0          | 0 | 1   | 1   | 0.0%       | 0          | 0          | 7  | 7   | 0.0%  | 1          | 0          | 18         | 18  | 0.0%               | 1   |            |            |            |  |
| 12時台            | 1   | 10  | 11         | 9.1%       | 1          | 0 | 6   | 6   | 0.0%       | 1          | 2          | 7  | 9   | 22.2% | 2          | 3          | 23         | 26  | 11.5%              | 4   |            |            |            |  |
| 13時台            | 1   | 11  | 12         | 8.3%       | 4          | 0 | 0   | 0   | 0.0%       | 1          | 1          | 6  | 7   | 14.3% | 0          | 2          | 17         | 19  | 10.5%              | 5   |            |            |            |  |
| 14時台            | 0   | 9   | 9          | 0.0%       | 0          | 0 | 0   | 0   | 0.0%       | 1          | 0          | 13 | 13  | 0.0%  | 0          | 0          | 22         | 22  | 0.0%               | 1   |            |            |            |  |
| 15時台            | 0   | 8   | 8          | 0.0%       | 2          | 0 | 0   | 0   | 0.0%       | 2          | 0          | 5  | 5   | 0.0%  | 0          | 0          | 13         | 13  | 0.0%               | 4   |            |            |            |  |
| 16時台            | 0   | 8   | 8          | 0.0%       | 1          | 0 | 1   | 1   | 0.0%       | 1          | 0          | 4  | 4   | 0.0%  | 1          | 0          | 13         | 13  | 0.0%               | 3   |            |            |            |  |
| 17時台            | 1   | 8   | 9          | 11.1%      | 1          | 0 | 0   | 0   | 0.0%       | 0          | 1          | 10 | 11  | 9.1%  | 1          | 2          | 18         | 20  | 10.2%              | 2   |            |            |            |  |
| 18時台            | 1   | 5   | 6          | 16.7%      | 1          | 0 | 1   | 1   | 0.0%       | 0          | 0          | 2  | 2   | 0.0%  | 1          | 1          | 8          | 9   | 11.1%              | 2   |            |            |            |  |
| 19時台            | 1   | 8   | 9          | 11.1%      | 0          | 0 | 2   | 2   | 0.0%       | 0          | 0          | 2  | 2   | 0.0%  | 1          | 1          | 12         | 13  | 7.7%               | 1   |            |            |            |  |
| 20時台            | 0   | 5   | 5          | 0.0%       | 0          | 0 | 2   | 2   | 0.0%       | 2          | 1          | 5  | 6   | 16.7% | 0          | 1          | 12         | 13  | 7.7%               | 2   |            |            |            |  |
| 21時台            | 1   | 5   | 6          | 16.7%      | 0          | 0 | 1   | 1   | 0.0%       | 0          | 0          | 2  | 2   | 0.0%  | 1          | 1          | 8          | 9   | 11.1%              | 1   |            |            |            |  |
| 22時台            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0          | 0 | 2   | 2   | 0.0%       | 0          | 0          | 0  | 0   | 0.0%  | 0          | 0          | 3          | 3   | 0.0%               | 0   |            |            |            |  |
| 合 計             | 8   | 105 | 113        | 7.1%       | 14         | 0 | 19  | 19  | 0.0%       | 9          | 9          | 83 | 92  | 9.8%  | 11         | 17         | 207        | 224 | 7.6%               | 34  |            |            |            |  |

| 方向<br>種別<br>時間帯 | (7) |     |           |            |            | (8) |       |           |            |            | (9) |     |           |            |            | D断面流入合計 (7)+(8)+(9) |       |           |            |            |
|-----------------|-----|-----|-----------|------------|------------|-----|-------|-----------|------------|------------|-----|-----|-----------|------------|------------|---------------------|-------|-----------|------------|------------|
|                 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二輪車 | 大型車 | 小型車   | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二輪車 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二輪車 | 大型車                 | 小型車   | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二輪車 |
| 8時台             | 0   | 2   | 2         | 0.0%       | 1          | 8   | 116   | 124       | 6.5%       | 0          | 0   | 1   | 1         | 0.0%       | 0          | 8                   | 119   | 127       | 6.3%       | 1          |
| 9時台             | 1   | 5   | 6         | 16.7%      | 2          | 9   | 122   | 131       | 6.9%       | 5          | 0   | 2   | 2         | 0.0%       | 1          | 10                  | 129   | 139       | 7.2%       | 8          |
| 10時台            | 0   | 3   | 3         | 0.0%       | 1          | 7   | 144   | 151       | 4.6%       | 13         | 0   | 4   | 4         | 0.0%       | 1          | 7                   | 151   | 158       | 4.4%       | 15         |
| 11時台            | 0   | 3   | 3         | 0.0%       | 0          | 7   | 142   | 149       | 4.7%       | 8          | 0   | 0   | 0         | 0.0%       | 1          | 7                   | 145   | 152       | 4.6%       | 9          |
| 12時台            | 0   | 0   | 0         | 0.0%       | 1          | 6   | 134   | 140       | 4.3%       | 6          | 1   | 4   | 5         | 20.0%      | 0          | 7                   | 138   | 145       | 4.8%       | 7          |
| 13時台            | 0   | 1   | 1         | 0.0%       | 0          | 5   | 133   | 138       | 3.6%       | 6          | 0   | 2   | 2         | 0.0%       | 1          | 5                   | 136   | 141       | 3.5%       | 7          |
| 14時台            | 1   | 4   | 5         | 20.0%      | 1          | 10  | 148   | 158       | 6.3%       | 5          | 0   | 3   | 3         | 0.0%       | 0          | 11                  | 155   | 166       | 6.6%       | 6          |
| 15時台            | 1   | 5   | 6         | 16.7%      | 0          | 11  | 129   | 140       | 7.9%       | 5          | 0   | 3   | 3         | 0.0%       | 0          | 12                  | 137   | 149       | 8.1%       | 5          |
| 16時台            | 1   | 5   | 6         | 16.7%      | 1          | 7   | 140   | 147       | 4.8%       | 7          | 0   | 2   | 2         | 0.0%       | 1          | 8                   | 147   | 155       | 5.2%       | 9          |
| 17時台            | 0   | 3   | 3         | 0.0%       | 1          | 6   | 124   | 130       | 4.6%       | 8          | 0   | 1   | 1         | 0.0%       | 1          | 6                   | 128   | 134       | 4.5%       | 10         |
| 18時台            | 1   | 4   | 5         | 20.0%      | 0          | 9   | 119   | 128       | 7.0%       | 8          | 0   | 0   | 0         | 0.0%       | 1          | 10                  | 123   | 133       | 7.5%       | 9          |
| 19時台            | 0   | 1   | 1         | 0.0%       | 1          | 6   | 89    | 95        | 6.3%       | 6          | 0   | 3   | 3         | 0.0%       | 0          | 6                   | 93    | 99        | 6.1%       | 7          |
| 20時台            | 1   | 4   | 5         | 20.0%      | 0          | 3   | 57    | 60        | 5.0%       | 2          | 0   | 1   | 1         | 0.0%       | 2          | 4                   | 62    | 66        | 6.1%       | 4          |
| 21時台            | 0   | 0   | 0         | 0.0%       | 1          | 4   | 28    | 32        | 12.5%      | 2          | 0   | 0   | 0         | 0.0%       | 1          | 4                   | 28    | 32        | 12.5%      | 4          |
| 22時台            | 0   | 0   | 0         | 0.0%       | 0          | 1   | 19    | 20        | 5.0%       | 0          | 0   | 0   | 0         | 0.0%       | 1          | 1                   | 19    | 20        | 5.0%       | 1          |
| 合 計             | 6   | 40  | 46        | 13.0%      | 10         | 99  | 1,644 | 1,743     | 5.7%       | 81         | 1   | 26  | 27        | 3.7%       | 11         | 106                 | 1,710 | 1,816     | 5.8%       | 102        |

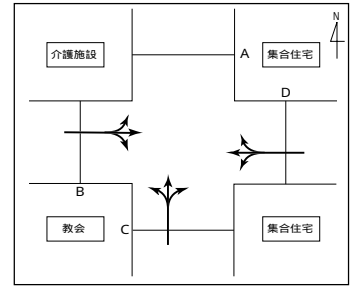
[illegible]

# 流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年10月20日(月)

天候: 雨のち曇り



| 方向   | ①   |     |            |            |              | ②   |       |            |            |              | ③   |     |            |            |              | B断面流入合計(①+②+③) |       |            |            |              |
|------|-----|-----|------------|------------|--------------|-----|-------|------------|------------|--------------|-----|-----|------------|------------|--------------|----------------|-------|------------|------------|--------------|
| 種別   | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車            | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 |
| 8時台  | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 0            | 17  | 213   | 230        | 7.4%       | 10           | 0   | 6   | 6          | 0.0%       | 0            | 17             | 221   | 238        | 7.1%       | 10           |
| 9時台  | 2   | 8   | 10         | 20.0%      | 1            | 28  | 164   | 192        | 14.6%      | 6            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 30             | 175   | 205        | 14.6%      | 8            |
| 10時台 | 2   | 4   | 6          | 33.3%      | 0            | 20  | 185   | 205        | 9.8%       | 8            | 2   | 5   | 7          | 28.6%      | 0            | 24             | 194   | 218        | 11.0%      | 8            |
| 11時台 | 0   | 4   | 4          | 0.0%       | 1            | 32  | 168   | 200        | 16.0%      | 15           | 0   | 6   | 6          | 0.0%       | 0            | 32             | 178   | 210        | 15.2%      | 16           |
| 12時台 | 0   | 5   | 5          | 0.0%       | 1            | 19  | 179   | 198        | 9.6%       | 6            | 0   | 10  | 10         | 0.0%       | 0            | 19             | 194   | 213        | 8.9%       | 7            |
| 13時台 | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 0            | 26  | 161   | 187        | 13.9%      | 11           | 0   | 9   | 9          | 0.0%       | 1            | 26             | 172   | 198        | 13.1%      | 12           |
| 14時台 | 1   | 4   | 5          | 20.0%      | 2            | 21  | 164   | 185        | 11.4%      | 14           | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 2            | 22             | 169   | 191        | 11.5%      | 18           |
| 15時台 | 0   | 6   | 6          | 0.0%       | 2            | 17  | 164   | 181        | 9.4%       | 5            | 0   | 4   | 4          | 0.0%       | 2            | 17             | 174   | 191        | 8.9%       | 9            |
| 16時台 | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 1            | 15  | 162   | 177        | 8.5%       | 8            | 0   | 6   | 6          | 0.0%       | 2            | 15             | 170   | 185        | 8.1%       | 11           |
| 17時台 | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 1            | 17  | 187   | 204        | 8.3%       | 14           | 2   | 9   | 11         | 18.2%      | 1            | 19             | 196   | 215        | 8.8%       | 16           |
| 18時台 | 1   | 5   | 6          | 16.7%      | 1            | 14  | 155   | 169        | 8.3%       | 11           | 1   | 5   | 6          | 16.7%      | 1            | 16             | 165   | 181        | 8.8%       | 13           |
| 19時台 | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 1            | 8   | 146   | 154        | 5.2%       | 6            | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 4            | 8              | 150   | 158        | 5.1%       | 11           |
| 20時台 | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 5   | 83    | 88         | 5.7%       | 6            | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 1            | 5              | 86    | 91         | 5.5%       | 7            |
| 21時台 | 0   | 5   | 5          | 0.0%       | 1            | 5   | 17    | 22         | 22.7%      | 4            | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 0            | 5              | 24    | 29         | 17.2%      | 5            |
| 22時台 | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 2   | 24    | 26         | 7.7%       | 2            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 2              | 28    | 30         | 6.7%       | 3            |
| 合 計  | 6   | 53  | 59         | 10.2%      | 13           | 246 | 2,172 | 2,418      | 10.2%      | 126          | 5   | 71  | 76         | 6.6%       | 15           | 257            | 2,296 | 2,553      | 10.1%      | 154          |

| 方向   | ④   |     |            |            |              | ⑤   |     |            |            |              | ⑥   |     |            |            |              | C断面流入合計(④+⑤+⑥) |     |            |            |              |
|------|-----|-----|------------|------------|--------------|-----|-----|------------|------------|--------------|-----|-----|------------|------------|--------------|----------------|-----|------------|------------|--------------|
| 種別   | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車            | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 |
| 8時台  | 1   | 9   | 10         | 10.0%      | 0            | 0   | 4   | 4          | 0.0%       | 0            | 0   | 4   | 4          | 0.0%       | 0            | 1              | 17  | 18         | 5.6%       | 0            |
| 9時台  | 3   | 5   | 8          | 37.5%      | 2            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 2            | 2   | 8   | 10         | 20.0%      | 1            | 5              | 14  | 19         | 26.3%      | 5            |
| 10時台 | 1   | 11  | 12         | 8.3%       | 2            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 0            | 2   | 6   | 6          | 0.0%       | 1            | 1              | 17  | 18         | 5.6%       | 3            |
| 11時台 | 4   | 11  | 15         | 26.7%      | 1            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 1   | 5   | 6          | 16.7%      | 2            | 5              | 17  | 22         | 22.7%      | 3            |
| 12時台 | 0   | 7   | 7          | 0.0%       | 2            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 2            | 2   | 4   | 6          | 33.3%      | 0            | 2              | 14  | 16         | 12.5%      | 4            |
| 13時台 | 0   | 10  | 10         | 0.0%       | 0            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 2            | 0   | 8   | 8          | 0.0%       | 1            | 0              | 19  | 19         | 0.0%       | 3            |
| 14時台 | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 2            | 0   | 4   | 4          | 0.0%       | 2            | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 0            | 0              | 9   | 9          | 0.0%       | 4            |
| 15時台 | 0   | 11  | 11         | 0.0%       | 2            | 0   | 4   | 4          | 0.0%       | 1            | 0   | 7   | 7          | 0.0%       | 1            | 0              | 22  | 22         | 0.0%       | 4            |
| 16時台 | 0   | 5   | 5          | 0.0%       | 4            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 0            | 0              | 11  | 11         | 0.0%       | 5            |
| 17時台 | 2   | 14  | 16         | 12.5%      | 5            | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 3            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 2            | 2              | 19  | 21         | 9.5%       | 10           |
| 18時台 | 0   | 11  | 11         | 0.0%       | 1            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 2            | 1   | 8   | 9          | 11.1%      | 3            | 1              | 19  | 20         | 5.0%       | 6            |
| 19時台 | 0   | 5   | 5          | 0.0%       | 5            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 0            | 0   | 5   | 5          | 0.0%       | 2            | 0              | 10  | 10         | 0.0%       | 7            |
| 20時台 | 0   | 6   | 6          | 0.0%       | 0            | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 2            | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 4            | 0              | 10  | 10         | 0.0%       | 6            |
| 21時台 | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 0            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 1            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 0            | 0              | 5   | 5          | 0.0%       | 1            |
| 22時台 | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 1            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 1            | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 1            | 0              | 4   | 4          | 0.0%       | 3            |
| 合 計  | 11  | 112 | 123        | 8.9%       | 27           | 0   | 25  | 25         | 0.0%       | 19           | 6   | 70  | 76         | 7.9%       | 18           | 17             | 207 | 224        | 7.6%       | 64           |

| 方向   | ⑦   |     |            |            |              | ⑧   |       |            |            |              | ⑨   |     |            |            |              | D断面流入合計(⑦+⑧+⑨) |       |            |            |              |
|------|-----|-----|------------|------------|--------------|-----|-------|------------|------------|--------------|-----|-----|------------|------------|--------------|----------------|-------|------------|------------|--------------|
| 種別   | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車            | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 |
| 8時台  | 0   | 6   | 6          | 0.0%       | 0            | 24  | 183   | 207        | 11.6%      | 15           | 0   | 4   | 4          | 0.0%       | 1            | 24             | 193   | 217        | 11.1%      | 16           |
| 9時台  | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 27  | 167   | 194        | 13.9%      | 9            | 1   | 5   | 6          | 16.7%      | 0            | 28             | 173   | 201        | 13.9%      | 9            |
| 10時台 | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 2            | 20  | 168   | 188        | 10.6%      | 7            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 1            | 20             | 171   | 191        | 10.5%      | 10           |
| 11時台 | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 2            | 20  | 166   | 186        | 10.8%      | 7            | 1   | 4   | 5          | 20.0%      | 2            | 21             | 172   | 193        | 10.9%      | 11           |
| 12時台 | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 14  | 110   | 124        | 11.3%      | 5            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 2            | 14             | 116   | 130        | 10.8%      | 8            |
| 13時台 | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 1            | 22  | 181   | 203        | 10.8%      | 11           | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 22             | 184   | 206        | 10.7%      | 13           |
| 14時台 | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 2            | 15  | 144   | 159        | 9.4%       | 7            | 0   | 8   | 8          | 0.0%       | 2            | 15             | 155   | 170        | 8.8%       | 11           |
| 15時台 | 0   | 5   | 5          | 0.0%       | 1            | 8   | 155   | 163        | 4.9%       | 10           | 0   | 6   | 6          | 0.0%       | 1            | 8              | 166   | 174        | 4.6%       | 12           |
| 16時台 | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 1            | 15  | 143   | 158        | 9.5%       | 2            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 15             | 148   | 163        | 9.2%       | 4            |
| 17時台 | 0   | 7   | 7          | 0.0%       | 0            | 14  | 197   | 211        | 6.6%       | 21           | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 14             | 207   | 221        | 6.3%       | 22           |
| 18時台 | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 11  | 177   | 188        | 5.9%       | 20           | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 1            | 11             | 180   | 191        | 5.8%       | 21           |
| 19時台 | 0   | 4   | 4          | 0.0%       | 0            | 6   | 143   | 149        | 4.0%       | 5            | 1   | 5   | 6          | 16.7%      | 0            | 7              | 152   | 159        | 4.4%       | 5            |
| 20時台 | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 1            | 3   | 72    | 75         | 4.0%       | 1            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 3              | 73    | 76         | 3.9%       | 2            |
| 21時台 | 0   | 4   | 4          | 0.0%       | 0            | 3   | 51    | 54         | 5.6%       | 2            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 3              | 56    | 59         | 5.1%       | 2            |
| 22時台 | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 0            | 2   | 24    | 26         | 7.7%       | 0            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 1            | 2              | 24    | 26         | 7.7%       | 1            |
| 合 計  | 0   | 40  | 40         | 0.0%       | 11           | 204 | 2,081 | 2,285      | 8.9%       | 122          | 3   | 49  | 52         | 5.8%       | 14           | 207            | 2,170 | 2,377      | 8.7%       | 147          |

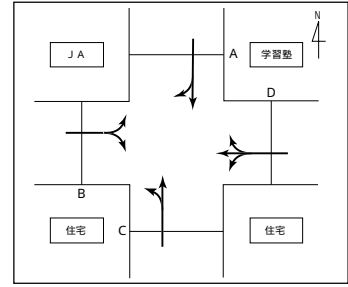
| 方向   |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |
|------|-----|-----|------------|------------|--------------|-----|-----|------------|------------|--------------|-----|-----|------------|------------|--------------|-----|-----|------------|------------|--------------|
| 種別   | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 |
| 時間帯  |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |
| 8時台  |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |
| 9時台  |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |
| 10時台 |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |
| 11時台 |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |
| 12時台 |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |
| 13時台 |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |
| 14時台 |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |
| 15時台 |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |
| 16時台 |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |
| 17時台 |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |
| 18時台 |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |
| 19時台 |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |
| 20時台 |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |
| 21時台 |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |
| 22時台 |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |
| 合 計  |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |     |     |            |            |              |

# 流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和7年10月19日(日)

天候: 曇りのち雨



| 方向   | ②   |       |       |      |     | ③   |     |     |      |     | A断面流入合計(②+③) |       |       |      |     |
|------|-----|-------|-------|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|--------------|-------|-------|------|-----|
| 種別   | 大型車 | 小型車   | 自動車   | 大型車  | 自 動 | 大型車 | 小型車 | 自動車 | 大型車  | 自 動 | 大型車          | 小型車   | 自動車   | 大型車  | 自 動 |
| 時間帯  | 類 計 | 混入率   | 類 計   | 混入率  | 二輪車 | 類 計 | 混入率 | 類 計 | 混入率  | 二輪車 | 類 計          | 混入率   | 類 計   | 混入率  | 二輪車 |
| 8時台  | 13  | 142   | 155   | 8.4% | 19  | 0   | 0   | 0   | 0.0% | 0   | 13           | 142   | 155   | 8.4% | 20  |
| 9時台  | 12  | 196   | 208   | 5.8% | 19  | 0   | 0   | 0   | 0.0% | 1   | 12           | 196   | 208   | 5.8% | 20  |
| 10時台 | 10  | 217   | 227   | 4.4% | 28  | 0   | 1   | 1   | 0.0% | 0   | 10           | 218   | 228   | 4.4% | 28  |
| 11時台 | 9   | 281   | 290   | 3.1% | 17  | 0   | 4   | 4   | 0.0% | 1   | 9            | 285   | 294   | 3.1% | 18  |
| 12時台 | 9   | 289   | 298   | 3.0% | 10  | 0   | 0   | 0   | 0.0% | 0   | 9            | 289   | 298   | 3.0% | 10  |
| 13時台 | 7   | 241   | 248   | 2.8% | 5   | 0   | 0   | 0   | 0.0% | 0   | 7            | 241   | 248   | 2.8% | 5   |
| 14時台 | 10  | 265   | 275   | 3.6% | 13  | 0   | 1   | 1   | 0.0% | 0   | 10           | 266   | 276   | 3.6% | 13  |
| 15時台 | 15  | 300   | 315   | 4.8% | 15  | 0   | 0   | 0   | 0.0% | 0   | 15           | 300   | 315   | 4.8% | 15  |
| 16時台 | 16  | 237   | 253   | 6.3% | 3   | 0   | 0   | 0   | 0.0% | 1   | 16           | 237   | 253   | 6.3% | 4   |
| 17時台 | 12  | 291   | 303   | 4.0% | 17  | 0   | 1   | 1   | 0.0% | 1   | 12           | 292   | 304   | 3.9% | 18  |
| 18時台 | 9   | 226   | 235   | 3.8% | 13  | 0   | 6   | 6   | 0.0% | 1   | 9            | 232   | 241   | 3.7% | 14  |
| 19時台 | 10  | 187   | 197   | 5.1% | 4   | 0   | 0   | 0   | 0.0% | 1   | 10           | 187   | 197   | 5.1% | 5   |
| 20時台 | 9   | 123   | 132   | 6.8% | 3   | 0   | 3   | 3   | 0.0% | 0   | 9            | 126   | 135   | 6.7% | 3   |
| 21時台 | 7   | 148   | 155   | 4.5% | 4   | 0   | 1   | 1   | 0.0% | 1   | 7            | 149   | 156   | 4.5% | 5   |
| 22時台 | 4   | 58    | 62    | 6.5% | 7   | 0   | 0   | 0   | 0.0% | 0   | 4            | 58    | 62    | 6.5% | 7   |
| 合 計  | 152 | 3,201 | 3,353 | 4.5% | 177 | 0   | 17  | 17  | 0.0% | 8   | 152          | 3,218 | 3,370 | 4.5% | 185 |

| 方向   | ④   |     |     |       |     | ⑥   |     |     |      |     | B断面流入合計(④+⑥) |     |     |       |     |
|------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|------|-----|--------------|-----|-----|-------|-----|
| 種別   | 大型車 | 小型車 | 自動車 | 大型車   | 自 動 | 大型車 | 小型車 | 自動車 | 大型車  | 自 動 | 大型車          | 小型車 | 自動車 | 大型車   | 自 動 |
| 時間帯  | 類 計 | 混入率 | 類 計 | 混入率   | 二輪車 | 類 計 | 混入率 | 類 計 | 混入率  | 二輪車 | 類 計          | 混入率 | 類 計 | 混入率   | 二輪車 |
| 8時台  | 1   | 4   | 5   | 20.0% | 0   | 0   | 0   | 0   | 0.0% | 1   | 1            | 4   | 5   | 20.0% | 1   |
| 9時台  | 0   | 3   | 3   | 0.0%  | 1   | 0   | 1   | 1   | 0.0% | 0   | 0            | 4   | 4   | 0.0%  | 1   |
| 10時台 | 0   | 13  | 13  | 0.0%  | 0   | 0   | 1   | 1   | 0.0% | 1   | 0            | 14  | 14  | 0.0%  | 1   |
| 11時台 | 0   | 5   | 5   | 0.0%  | 3   | 0   | 2   | 2   | 0.0% | 0   | 0            | 7   | 7   | 0.0%  | 3   |
| 12時台 | 0   | 1   | 1   | 0.0%  | 1   | 0   | 3   | 3   | 0.0% | 0   | 0            | 4   | 4   | 0.0%  | 1   |
| 13時台 | 0   | 2   | 2   | 0.0%  | 0   | 0   | 1   | 1   | 0.0% | 1   | 0            | 3   | 3   | 0.0%  | 1   |
| 14時台 | 1   | 10  | 11  | 9.1%  | 0   | 0   | 4   | 4   | 0.0% | 1   | 1            | 14  | 15  | 6.7%  | 1   |
| 15時台 | 0   | 1   | 1   | 0.0%  | 0   | 0   | 3   | 3   | 0.0% | 0   | 0            | 4   | 4   | 0.0%  | 0   |
| 16時台 | 0   | 3   | 3   | 0.0%  | 0   | 0   | 4   | 4   | 0.0% | 0   | 0            | 7   | 7   | 0.0%  | 0   |
| 17時台 | 0   | 1   | 1   | 0.0%  | 1   | 0   | 2   | 2   | 0.0% | 0   | 0            | 3   | 3   | 0.0%  | 1   |
| 18時台 | 0   | 8   | 8   | 0.0%  | 1   | 0   | 3   | 3   | 0.0% | 0   | 0            | 11  | 11  | 0.0%  | 1   |
| 19時台 | 0   | 1   | 1   | 0.0%  | 1   | 0   | 0   | 0   | 0.0% | 1   | 0            | 1   | 1   | 0.0%  | 2   |
| 20時台 | 0   | 1   | 1   | 0.0%  | 1   | 0   | 0   | 0   | 0.0% | 0   | 0            | 1   | 1   | 0.0%  | 1   |
| 21時台 | 0   | 0   | 0   | 0.0%  | 0   | 0   | 1   | 1   | 0.0% | 1   | 0            | 1   | 1   | 0.0%  | 1   |
| 22時台 | 0   | 0   | 0   | 0.0%  | 1   | 0   | 0   | 0   | 0.0% | 0   | 0            | 0   | 0   | 0.0%  | 1   |
| 合 計  | 2   | 53  | 55  | 3.6%  | 10  | 0   | 25  | 25  | 0.0% | 6   | 2            | 78  | 80  | 2.5%  | 16  |

| 方向   | ⑦   |     |     |       |     | ⑧   |       |       |      |     | C断面流入合計(⑦+⑧) |       |       |      |     |
|------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-------|------|-----|--------------|-------|-------|------|-----|
| 種別   | 大型車 | 小型車 | 自動車 | 大型車   | 自 動 | 大型車 | 小型車   | 自動車   | 大型車  | 自 動 | 大型車          | 小型車   | 自動車   | 大型車  | 自 動 |
| 時間帯  | 類 計 | 混入率 | 類 計 | 混入率   | 二輪車 | 類 計 | 混入率   | 類 計   | 混入率  | 二輪車 | 類 計          | 混入率   | 類 計   | 混入率  | 二輪車 |
| 8時台  | 0   | 0   | 0   | 0.0%  | 1   | 10  | 140   | 150   | 6.7% | 10  | 10           | 140   | 150   | 6.7% | 11  |
| 9時台  | 0   | 4   | 4   | 0.0%  | 1   | 9   | 225   | 234   | 3.8% | 3   | 9            | 229   | 238   | 3.8% | 4   |
| 10時台 | 0   | 7   | 7   | 0.0%  | 4   | 13  | 271   | 284   | 4.6% | 9   | 13           | 278   | 291   | 4.5% | 13  |
| 11時台 | 0   | 3   | 3   | 0.0%  | 0   | 17  | 284   | 301   | 5.6% | 12  | 17           | 287   | 304   | 5.6% | 12  |
| 12時台 | 0   | 4   | 4   | 0.0%  | 1   | 9   | 289   | 298   | 3.0% | 13  | 9            | 293   | 302   | 3.0% | 14  |
| 13時台 | 0   | 4   | 4   | 0.0%  | 1   | 13  | 308   | 321   | 4.0% | 8   | 13           | 312   | 325   | 4.0% | 9   |
| 14時台 | 1   | 4   | 5   | 20.0% | 0   | 16  | 214   | 230   | 7.0% | 3   | 17           | 218   | 235   | 7.2% | 3   |
| 15時台 | 0   | 0   | 0   | 0.0%  | 1   | 13  | 273   | 286   | 4.5% | 10  | 13           | 273   | 286   | 4.5% | 11  |
| 16時台 | 1   | 4   | 5   | 20.0% | 3   | 9   | 297   | 306   | 2.9% | 19  | 10           | 301   | 311   | 3.2% | 22  |
| 17時台 | 0   | 1   | 1   | 0.0%  | 1   | 7   | 251   | 258   | 2.7% | 0   | 7            | 252   | 259   | 2.7% | 1   |
| 18時台 | 0   | 0   | 0   | 0.0%  | 1   | 10  | 255   | 265   | 3.8% | 13  | 10           | 255   | 265   | 3.8% | 14  |
| 19時台 | 1   | 7   | 8   | 12.5% | 0   | 9   | 190   | 199   | 4.5% | 15  | 10           | 197   | 207   | 4.8% | 15  |
| 20時台 | 0   | 1   | 1   | 0.0%  | 0   | 8   | 142   | 150   | 5.3% | 15  | 8            | 143   | 151   | 5.3% | 15  |
| 21時台 | 0   | 0   | 0   | 0.0%  | 0   | 5   | 133   | 138   | 3.6% | 13  | 5            | 133   | 138   | 3.6% | 13  |
| 22時台 | 0   | 0   | 0   | 0.0%  | 1   | 2   | 58    | 60    | 3.3% | 1   | 2            | 58    | 60    | 3.3% | 2   |
| 合 計  | 3   | 39  | 42  | 7.1%  | 15  | 150 | 3,330 | 3,480 | 4.3% | 144 | 153          | 3,369 | 3,522 | 4.3% | 159 |

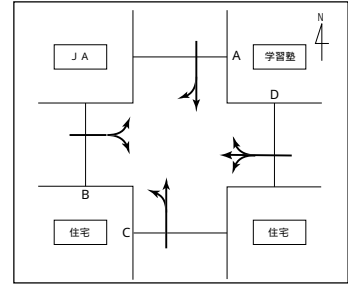
| 方向   | ⑩   |     |     |       |     | ⑪   |     |     |       |     | ⑫   |     |     |      |     |
|------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| 種別   | 大型車 | 小型車 | 自動車 | 大型車   | 自 動 | 大型車 | 小型車 | 自動車 | 大型車   | 自 動 | 大型車 | 小型車 | 自動車 | 大型車  | 自 動 |
| 時間帯  | 類 計 | 混入率 | 類 計 | 混入率   | 二輪車 | 類 計 | 混入率 | 類 計 | 混入率   | 二輪車 | 類 計 | 混入率 | 類 計 | 混入率  | 二輪車 |
| 8時台  | 0   | 7   | 7   | 0.0%  | 1   | 0   | 1   | 1   | 0.0%  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0.0% | 1   |
| 9時台  | 1   | 7   | 8   | 12.5% | 0   | 0   | 3   | 3   | 0.0%  | 1   | 0   | 0   | 0   | 0.0% | 2   |
| 10時台 | 0   | 3   | 3   | 0.0%  | 1   | 0   | 3   | 3   | 0.0%  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0.0% | 2   |
| 11時台 | 0   | 3   | 3   | 0.0%  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0.0%  | 0   | 0   | 2   | 2   | 0.0% | 0   |
| 12時台 | 0   | 0   | 0   | 0.0%  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0.0%  | 0   | 0   | 1   | 1   | 0.0% | 1   |
| 13時台 | 0   | 2   | 2   | 0.0%  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0.0%  | 2   | 0   | 1   | 1   | 0.0% | 3   |
| 14時台 | 0   | 0   | 0   | 0.0%  | 0   | 0   | 1   | 1   | 0.0%  | 0   | 0   | 1   | 1   | 0.0% | 1   |
| 15時台 | 0   | 1   | 1   | 0.0%  | 1   | 0   | 0   | 0   | 0.0%  | 1   | 0   | 0   | 0   | 0.0% | 2   |
| 16時台 | 1   | 13  | 14  | 7.1%  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0.0%  | 0   | 0   | 3   | 3   | 0.0% | 1   |
| 17時台 | 0   | 0   | 0   | 0.0%  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0.0%  | 1   | 0   | 1   | 1   | 0.0% | 2   |
| 18時台 | 0   | 1   | 1   | 0.0%  | 1   | 0   | 1   | 1   | 0.0%  | 1   | 0   | 3   | 3   | 0.0% | 3   |
| 19時台 | 1   | 4   | 5   | 20.0% | 1   | 1   | 6   | 7   | 14.3% | 0   | 0   | 1   | 1   | 0.0% | 1   |
| 20時台 | 0   | 0   | 0   | 0.0%  | 1   | 0   | 3   | 3   | 0.0%  | 3   | 0   | 0   | 0   | 0.0% | 4   |
| 21時台 | 1   | 4   | 5   | 20.0% | 0   | 0   | 1   | 1   | 0.0%  | 1   | 0   | 0   | 0   | 0.0% | 1   |
| 22時台 | 0   | 1   | 1   | 0.0%  | 0   | 0   | 7   | 7   | 0.0%  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0.0% | 0   |
| 合 計  | 4   | 46  | 50  | 8.0%  | 6   | 1   | 26  | 27  | 3.7%  | 10  | 0   | 11  | 11  | 0.0% | 24  |

# 流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和7年10月20日(月)

天候: 雨のち曇り



| 方向        | ②   |       |            |            |              | ③   |     |            |            |              | A断面流入合計(②+③) |       |            |            |              |
|-----------|-----|-------|------------|------------|--------------|-----|-----|------------|------------|--------------|--------------|-------|------------|------------|--------------|
| 種別<br>時間帯 | 大型車 | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車          | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 |
| 8時台       | 34  | 354   | 388        | 8.8%       | 55           | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 34           | 355   | 389        | 8.7%       | 55           |
| 9時台       | 31  | 285   | 316        | 9.8%       | 21           | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 1            | 31           | 285   | 316        | 9.8%       | 22           |
| 10時台      | 28  | 265   | 293        | 9.6%       | 10           | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 28           | 268   | 296        | 9.5%       | 11           |
| 11時台      | 34  | 289   | 323        | 10.5%      | 12           | 0   | 6   | 6          | 0.0%       | 0            | 34           | 295   | 329        | 10.3%      | 12           |
| 12時台      | 30  | 255   | 285        | 10.5%      | 27           | 1   | 7   | 8          | 12.5%      | 0            | 31           | 262   | 293        | 10.6%      | 27           |
| 13時台      | 28  | 253   | 281        | 10.0%      | 12           | 0   | 4   | 4          | 0.0%       | 0            | 28           | 257   | 285        | 9.8%       | 12           |
| 14時台      | 27  | 294   | 321        | 8.4%       | 8            | 0   | 4   | 4          | 0.0%       | 0            | 27           | 298   | 325        | 8.3%       | 8            |
| 15時台      | 34  | 244   | 278        | 12.2%      | 6            | 4   | 6   | 10         | 40.0%      | 1            | 38           | 250   | 288        | 13.2%      | 7            |
| 16時台      | 40  | 273   | 313        | 12.8%      | 5            | 1   | 4   | 5          | 20.0%      | 0            | 41           | 277   | 318        | 12.9%      | 5            |
| 17時台      | 18  | 221   | 239        | 7.5%       | 16           | 0   | 4   | 4          | 0.0%       | 1            | 18           | 225   | 243        | 7.4%       | 17           |
| 18時台      | 17  | 225   | 242        | 7.0%       | 17           | 0   | 4   | 4          | 0.0%       | 0            | 17           | 229   | 246        | 6.9%       | 17           |
| 19時台      | 18  | 226   | 244        | 7.4%       | 16           | 0   | 4   | 4          | 0.0%       | 4            | 18           | 230   | 248        | 7.3%       | 20           |
| 20時台      | 19  | 136   | 155        | 12.3%      | 14           | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 0            | 19           | 136   | 155        | 12.3%      | 14           |
| 21時台      | 9   | 109   | 118        | 7.6%       | 9            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 9            | 110   | 119        | 7.6%       | 9            |
| 22時台      | 7   | 87    | 94         | 7.4%       | 6            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 1            | 7            | 88    | 95         | 7.4%       | 7            |
| 合 計       | 374 | 3,516 | 3,890      | 9.6%       | 234          | 6   | 49  | 55         | 10.9%      | 9            | 380          | 3,565 | 3,945      | 9.6%       | 243          |

| 方向        | ④   |     |            |            |              | ⑥   |     |            |            |              | B断面流入合計(④+⑥) |     |            |            |              |
|-----------|-----|-----|------------|------------|--------------|-----|-----|------------|------------|--------------|--------------|-----|------------|------------|--------------|
| 種別<br>時間帯 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車          | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 |
| 8時台       | 0   | 7   | 7          | 0.0%       | 0            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 0            | 0            | 10  | 10         | 0.0%       | 0            |
| 9時台       | 0   | 6   | 6          | 0.0%       | 0            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 0            | 7   | 7          | 0.0%       | 0            |
| 10時台      | 0   | 12  | 12         | 0.0%       | 1            | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 1            | 0            | 14  | 14         | 0.0%       | 2            |
| 11時台      | 1   | 6   | 7          | 14.3%      | 1            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 1            | 9   | 10         | 10.0%      | 2            |
| 12時台      | 0   | 7   | 7          | 0.0%       | 0            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 0            | 10  | 10         | 0.0%       | 1            |
| 13時台      | 1   | 9   | 10         | 10.0%      | 1            | 0   | 7   | 7          | 0.0%       | 1            | 1            | 16  | 17         | 5.9%       | 2            |
| 14時台      | 0   | 8   | 8          | 0.0%       | 1            | 0   | 5   | 5          | 0.0%       | 0            | 0            | 13  | 13         | 0.0%       | 1            |
| 15時台      | 0   | 13  | 13         | 0.0%       | 0            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 1            | 0            | 14  | 14         | 0.0%       | 1            |
| 16時台      | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 0   | 7   | 7          | 0.0%       | 1            | 0            | 10  | 10         | 0.0%       | 2            |
| 17時台      | 0   | 4   | 4          | 0.0%       | 0            | 0   | 4   | 4          | 0.0%       | 0            | 0            | 8   | 8          | 0.0%       | 0            |
| 18時台      | 0   | 5   | 5          | 0.0%       | 0            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 0            | 6   | 6          | 0.0%       | 0            |
| 19時台      | 1   | 7   | 8          | 12.5%      | 0            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 2            | 1            | 7   | 8          | 12.5%      | 2            |
| 20時台      | 1   | 9   | 10         | 10.0%      | 0            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 1            | 12  | 13         | 7.7%       | 1            |
| 21時台      | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 0            | 0   | 7   | 7          | 0.0%       | 0            | 0            | 7   | 7          | 0.0%       | 0            |
| 22時台      | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 0            | 2   | 2          | 0.0%       | 0            |
| 合 計       | 4   | 97  | 101        | 4.0%       | 5            | 0   | 48  | 48         | 0.0%       | 9            | 4            | 145 | 149        | 2.7%       | 14           |

| 方向        | ⑦   |     |            |            |              | ⑧   |       |            |            |              | C断面流入合計(⑦+⑧) |       |            |            |              |
|-----------|-----|-----|------------|------------|--------------|-----|-------|------------|------------|--------------|--------------|-------|------------|------------|--------------|
| 種別<br>時間帯 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車          | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 |
| 8時台       | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 22  | 184   | 206        | 10.7%      | 13           | 22           | 185   | 207        | 10.6%      | 13           |
| 9時台       | 4   | 19  | 23         | 17.4%      | 1            | 44  | 226   | 270        | 16.3%      | 9            | 48           | 245   | 293        | 16.4%      | 10           |
| 10時台      | 3   | 15  | 18         | 16.7%      | 0            | 33  | 288   | 321        | 10.3%      | 12           | 36           | 303   | 339        | 10.6%      | 12           |
| 11時台      | 4   | 10  | 14         | 28.6%      | 0            | 36  | 292   | 328        | 11.0%      | 29           | 40           | 302   | 342        | 11.7%      | 29           |
| 12時台      | 4   | 18  | 22         | 18.2%      | 1            | 30  | 256   | 286        | 10.5%      | 11           | 34           | 274   | 308        | 11.0%      | 12           |
| 13時台      | 0   | 9   | 9          | 0.0%       | 0            | 19  | 277   | 296        | 6.4%       | 15           | 19           | 286   | 305        | 6.2%       | 15           |
| 14時台      | 3   | 11  | 14         | 21.4%      | 1            | 31  | 336   | 367        | 8.4%       | 14           | 34           | 347   | 381        | 8.9%       | 15           |
| 15時台      | 0   | 4   | 4          | 0.0%       | 0            | 25  | 340   | 365        | 6.8%       | 13           | 25           | 344   | 369        | 6.8%       | 13           |
| 16時台      | 0   | 13  | 13         | 0.0%       | 0            | 13  | 315   | 328        | 4.0%       | 18           | 13           | 328   | 341        | 3.8%       | 18           |
| 17時台      | 0   | 5   | 5          | 0.0%       | 2            | 19  | 354   | 373        | 5.1%       | 25           | 19           | 359   | 378        | 5.0%       | 27           |
| 18時台      | 0   | 5   | 5          | 0.0%       | 1            | 14  | 309   | 323        | 4.3%       | 29           | 14           | 314   | 328        | 4.3%       | 30           |
| 19時台      | 0   | 9   | 9          | 0.0%       | 3            | 15  | 235   | 250        | 6.0%       | 18           | 15           | 244   | 259        | 5.8%       | 21           |
| 20時台      | 1   | 4   | 5          | 20.0%      | 0            | 9   | 169   | 178        | 5.1%       | 19           | 10           | 173   | 183        | 5.5%       | 19           |
| 21時台      | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 0            | 8   | 120   | 128        | 6.3%       | 10           | 8            | 120   | 128        | 6.3%       | 10           |
| 22時台      | 1   | 7   | 8          | 12.5%      | 1            | 9   | 75    | 84         | 10.7%      | 0            | 10           | 82    | 92         | 10.9%      | 1            |
| 合 計       | 20  | 130 | 150        | 13.3%      | 10           | 327 | 3,776 | 4,103      | 8.0%       | 235          | 347          | 3,906 | 4,253      | 8.2%       | 245          |

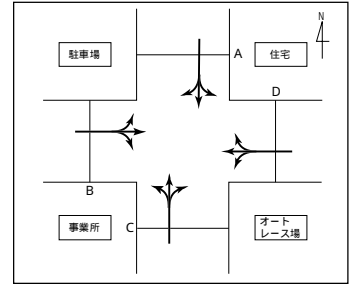
| 方向        | ⑩   |     |            |            |              | ⑪   |     |            |            |              | ⑫   |     |            |            |              |
|-----------|-----|-----|------------|------------|--------------|-----|-----|------------|------------|--------------|-----|-----|------------|------------|--------------|
| 種別<br>時間帯 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 |
| 8時台       | 1   | 7   | 8          | 12.5%      | 0            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 2            |
| 9時台       | 1   | 16  | 17         | 5.9%       | 1            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 0            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 1            |
| 10時台      | 1   | 22  | 23         | 4.3%       | 1            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 0            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 2            |
| 11時台      | 3   | 4   | 7          | 42.9%      | 0            | 0   | 7   | 7          | 0.0%       | 3            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 3            |
| 12時台      | 1   | 7   | 8          | 12.5%      | 3            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 0            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 3            |
| 13時台      | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 0            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 3            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 3            |
| 14時台      | 0   | 11  | 11         | 0.0%       | 3            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 4            |
| 15時台      | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 4            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 1            | 1   | 6   | 7          | 14.3%      | 6            |
| 16時台      | 0   | 18  | 18         | 0.0%       | 1            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            |
| 17時台      | 0   | 11  | 11         | 0.0%       | 1            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 3            |
| 18時台      | 0   | 4   | 4          | 0.0%       | 0            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 2            | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 2            |
| 19時台      | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 0   | 4   | 4          | 0.0%       | 0            | 0   | 7   | 7          | 0.0%       | 1            |
| 20時台      | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 1            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 4            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 5            |
| 21時台      | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 0   | 4   | 4          | 0.0%       | 6            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 7            |
| 22時台      | 1   | 4   | 5          | 20.0%      | 4            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 1            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 9            |
| 合 計       | 8   | 115 | 123        | 6.5%       | 20           | 0   | 38  | 38         | 0.0%       | 22           | 1   | 28  | 29         | 3.4%       | 52           |

# 流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.4交差点

調査年月日: 令和7年10月19日(日)

天候: 曇りのち雨



| 方向        | ①   |     |            |            |              | ②   |       |            |            |              | ③   |     |            |            |              | A断面流入合計(①+②+③) |       |            |            |              |
|-----------|-----|-----|------------|------------|--------------|-----|-------|------------|------------|--------------|-----|-----|------------|------------|--------------|----------------|-------|------------|------------|--------------|
| 種別<br>時間帯 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車            | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 |
| 8時台       | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 1            | 6   | 147   | 153        | 3.9%       | 10           | 1   | 40  | 41         | 2.4%       | 0            | 7              | 187   | 194        | 3.6%       | 11           |
| 9時台       | 1   | 4   | 5          | 20.0%      | 1            | 6   | 186   | 192        | 3.1%       | 1            | 7   | 57  | 64         | 10.9%      | 1            | 14             | 247   | 261        | 5.4%       | 3            |
| 10時台      | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 4   | 241   | 245        | 1.6%       | 16           | 7   | 70  | 77         | 9.1%       | 0            | 11             | 312   | 323        | 3.4%       | 16           |
| 11時台      | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 0            | 3   | 268   | 271        | 1.1%       | 7            | 7   | 52  | 59         | 11.9%      | 9            | 10             | 320   | 330        | 3.0%       | 16           |
| 12時台      | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 1            | 4   | 271   | 275        | 1.5%       | 19           | 6   | 42  | 48         | 12.5%      | 7            | 10             | 314   | 324        | 3.1%       | 27           |
| 13時台      | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 3   | 328   | 331        | 0.9%       | 12           | 4   | 65  | 69         | 5.8%       | 2            | 7              | 394   | 401        | 1.7%       | 14           |
| 14時台      | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 3   | 300   | 303        | 1.0%       | 9            | 6   | 81  | 87         | 6.9%       | 7            | 9              | 382   | 391        | 2.3%       | 16           |
| 15時台      | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 6   | 306   | 312        | 1.9%       | 12           | 10  | 58  | 68         | 14.7%      | 1            | 16             | 365   | 381        | 4.2%       | 13           |
| 16時台      | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 0            | 6   | 297   | 303        | 2.0%       | 12           | 10  | 49  | 59         | 16.9%      | 4            | 16             | 346   | 362        | 4.4%       | 16           |
| 17時台      | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 4   | 325   | 329        | 1.2%       | 1            | 9   | 58  | 67         | 13.4%      | 3            | 13             | 384   | 397        | 3.3%       | 4            |
| 18時台      | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 6   | 295   | 301        | 2.0%       | 9            | 4   | 40  | 44         | 9.1%       | 7            | 10             | 336   | 346        | 2.9%       | 16           |
| 19時台      | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 7   | 184   | 191        | 3.7%       | 3            | 7   | 54  | 61         | 11.5%      | 0            | 14             | 239   | 253        | 5.5%       | 3            |
| 20時台      | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 1   | 172   | 173        | 0.6%       | 10           | 4   | 42  | 46         | 8.7%       | 3            | 5              | 215   | 220        | 2.3%       | 13           |
| 21時台      | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 1            | 3   | 147   | 150        | 2.0%       | 3            | 3   | 46  | 49         | 6.1%       | 1            | 6              | 193   | 199        | 3.0%       | 5            |
| 22時台      | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 1            | 1   | 52    | 53         | 1.9%       | 7            | 1   | 19  | 20         | 5.0%       | 1            | 2              | 71    | 73         | 2.7%       | 9            |
| 合 計       | 1   | 13  | 14         | 7.1%       | 5            | 63  | 3,519 | 3,582      | 1.8%       | 131          | 86  | 773 | 859        | 10.0%      | 46           | 150            | 4,305 | 4,455      | 3.4%       | 182          |

| 方向        | ④   |     |            |            |              | ⑤   |     |            |            |              | ⑥   |     |            |            |              | B断面流入合計(④+⑤+⑥) |       |            |            |              |
|-----------|-----|-----|------------|------------|--------------|-----|-----|------------|------------|--------------|-----|-----|------------|------------|--------------|----------------|-------|------------|------------|--------------|
| 種別<br>時間帯 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車            | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 |
| 8時台       | 7   | 40  | 47         | 14.9%      | 1            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 0            | 0   | 22  | 22         | 0.0%       | 0            | 7              | 62    | 69         | 10.1%      | 1            |
| 9時台       | 10  | 63  | 73         | 13.7%      | 6            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 7   | 49  | 56         | 12.5%      | 3            | 17             | 115   | 132        | 12.9%      | 10           |
| 10時台      | 16  | 87  | 103        | 15.5%      | 7            | 1   | 7   | 8          | 12.5%      | 0            | 0   | 82  | 82         | 0.0%       | 0            | 17             | 176   | 193        | 8.8%       | 7            |
| 11時台      | 3   | 72  | 75         | 4.0%       | 4            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 1   | 102 | 103        | 1.0%       | 0            | 4              | 175   | 179        | 2.2%       | 4            |
| 12時台      | 10  | 78  | 88         | 11.4%      | 3            | 0   | 6   | 6          | 0.0%       | 1            | 1   | 64  | 65         | 1.5%       | 1            | 11             | 148   | 159        | 6.9%       | 5            |
| 13時台      | 8   | 77  | 85         | 9.4%       | 2            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 0            | 2   | 70  | 72         | 2.8%       | 2            | 10             | 150   | 160        | 6.3%       | 4            |
| 14時台      | 6   | 70  | 76         | 7.9%       | 6            | 0   | 6   | 6          | 0.0%       | 0            | 0   | 52  | 52         | 0.0%       | 3            | 6              | 128   | 134        | 4.5%       | 9            |
| 15時台      | 10  | 88  | 98         | 10.2%      | 3            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 3   | 67  | 70         | 4.3%       | 3            | 13             | 158   | 171        | 7.6%       | 7            |
| 16時台      | 7   | 97  | 104        | 6.7%       | 3            | 0   | 4   | 4          | 0.0%       | 0            | 0   | 63  | 63         | 0.0%       | 13           | 7              | 164   | 171        | 4.1%       | 16           |
| 17時台      | 4   | 60  | 64         | 6.3%       | 0            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 0   | 61  | 61         | 0.0%       | 0            | 4              | 122   | 126        | 3.2%       | 0            |
| 18時台      | 6   | 64  | 70         | 8.6%       | 3            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 1   | 57  | 58         | 1.7%       | 1            | 7              | 122   | 129        | 5.4%       | 4            |
| 19時台      | 4   | 48  | 52         | 7.7%       | 7            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 3            | 1   | 55  | 56         | 1.8%       | 0            | 5              | 103   | 108        | 4.6%       | 10           |
| 20時台      | 7   | 54  | 61         | 11.5%      | 0            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 1            | 1   | 61  | 62         | 1.6%       | 1            | 8              | 115   | 123        | 6.5%       | 2            |
| 21時台      | 4   | 39  | 43         | 9.3%       | 3            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 1   | 36  | 37         | 2.7%       | 3            | 5              | 76    | 81         | 6.2%       | 6            |
| 22時台      | 4   | 45  | 49         | 8.2%       | 0            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 1            | 0   | 6   | 6          | 0.0%       | 0            | 4              | 51    | 55         | 7.3%       | 1            |
| 合 計       | 106 | 982 | 1,088      | 9.7%       | 48           | 1   | 36  | 37         | 2.7%       | 8            | 18  | 847 | 865        | 2.1%       | 30           | 125            | 1,865 | 1,990      | 6.3%       | 86           |

| 方向        | ⑦   |     |            |            |              | ⑧   |       |            |            |              | ⑨   |     |            |            |              | C断面流入合計(⑦+⑧+⑨) |       |            |            |              |
|-----------|-----|-----|------------|------------|--------------|-----|-------|------------|------------|--------------|-----|-----|------------|------------|--------------|----------------|-------|------------|------------|--------------|
| 種別<br>時間帯 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車            | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 |
| 8時台       | 4   | 70  | 74         | 5.4%       | 3            | 13  | 141   | 154        | 8.4%       | 0            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 17             | 212   | 229        | 7.4%       | 3            |
| 9時台       | 0   | 17  | 17         | 0.0%       | 0            | 13  | 115   | 128        | 10.2%      | 7            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 1            | 13             | 132   | 145        | 9.0%       | 8            |
| 10時台      | 0   | 61  | 61         | 0.0%       | 0            | 3   | 288   | 291        | 1.0%       | 13           | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 3              | 350   | 353        | 0.8%       | 13           |
| 11時台      | 1   | 30  | 31         | 3.2%       | 1            | 3   | 318   | 321        | 0.9%       | 16           | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 1            | 4              | 348   | 352        | 1.1%       | 18           |
| 12時台      | 1   | 42  | 43         | 2.3%       | 1            | 7   | 339   | 346        | 2.0%       | 10           | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 0            | 8              | 381   | 389        | 2.1%       | 11           |
| 13時台      | 1   | 30  | 31         | 3.2%       | 0            | 4   | 312   | 316        | 1.3%       | 23           | 0   | 4   | 4          | 0.0%       | 0            | 5              | 346   | 351        | 1.4%       | 23           |
| 14時台      | 0   | 52  | 52         | 0.0%       | 0            | 12  | 288   | 300        | 4.0%       | 7            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 0            | 12             | 340   | 352        | 3.4%       | 7            |
| 15時台      | 1   | 21  | 22         | 4.5%       | 0            | 0   | 312   | 312        | 0.0%       | 9            | 1   | 4   | 5          | 20.0%      | 0            | 2              | 337   | 339        | 0.6%       | 9            |
| 16時台      | 3   | 40  | 43         | 7.0%       | 0            | 1   | 304   | 305        | 0.3%       | 16           | 0   | 9   | 9          | 0.0%       | 1            | 4              | 353   | 357        | 1.1%       | 17           |
| 17時台      | 0   | 24  | 24         | 0.0%       | 3            | 0   | 264   | 264        | 0.0%       | 13           | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 0            | 0              | 288   | 288        | 0.0%       | 16           |
| 18時台      | 0   | 27  | 27         | 0.0%       | 1            | 6   | 253   | 259        | 2.3%       | 10           | 0   | 7   | 7          | 0.0%       | 0            | 6              | 287   | 293        | 2.0%       | 11           |
| 19時台      | 1   | 21  | 22         | 4.5%       | 1            | 3   | 181   | 184        | 1.6%       | 22           | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 0            | 4              | 202   | 206        | 1.9%       | 23           |
| 20時台      | 1   | 28  | 29         | 3.4%       | 0            | 9   | 244   | 253        | 3.6%       | 9            | 0   | 6   | 6          | 0.0%       | 1            | 10             | 278   | 288        | 3.5%       | 10           |
| 21時台      | 0   | 6   | 6          | 0.0%       | 1            | 4   | 63    | 67         | 6.0%       | 4            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 4              | 72    | 76         | 5.3%       | 6            |
| 22時台      | 1   | 7   | 8          | 12.5%      | 1            | 1   | 70    | 71         | 1.4%       | 10           | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 1            | 2              | 78    | 80         | 2.5%       | 12           |
| 合 計       | 14  | 476 | 490        | 2.9%       | 12           | 79  | 3,492 | 3,571      | 2.2%       | 169          | 1   | 36  | 37         | 2.7%       | 6            | 94             | 4,004 | 4,098      | 2.3%       | 187          |

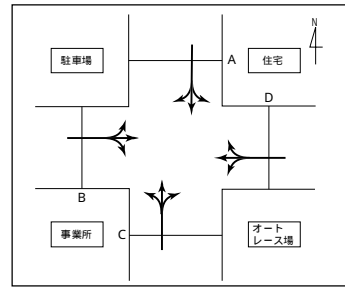
| 方向        | ⑩   |     |            |            |              | ⑪   |     |            |            |              | ⑫   |     |            |            |              | D断面流入合計(⑩+⑪+⑫) |     |            |            |              |
|-----------|-----|-----|------------|------------|--------------|-----|-----|------------|------------|--------------|-----|-----|------------|------------|--------------|----------------|-----|------------|------------|--------------|
| 種別<br>時間帯 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車            | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 |
| 8時台       | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 1            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 0            | 1   | 4   | 5          | 20.0%      | 1            | 1              | 4   | 5          | 20.0%      | 2            |
| 9時台       | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 0            | 1   | 4   | 5          | 20.0%      | 0            | 1              | 7   | 8          | 12.5%      | 1            |
| 10時台      | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 1            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 0              | 5   | 5          | 0.0%       | 2            |
| 11時台      | 3   | 4   | 7          | 42.9%      | 1            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 3            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 3              | 8   | 11         | 27.3%      | 5            |
| 12時台      | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 1   | 9   | 10         | 10.0%      | 1            | 1              | 13  | 14         | 7.1%       | 2            |
| 13時台      | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 0            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 0   | 6   | 6          | 0.0%       | 0            | 0              | 7   | 7          | 0.0%       | 0            |
| 14時台      | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 1            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 1            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 1            | 0              | 0   | 0          | 0.0%       | 3            |
| 15時台      | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 1            | 1   | 4   | 5          | 20.0%      | 0            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 1              | 6   | 7          | 14.3%      | 1            |
| 16時台      | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 1            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 0   | 4   | 4          | 0.0%       | 0            | 0              | 7   | 7          | 0.0%       | 2            |
| 17時台      | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 0            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 0   | 6   | 6          | 0.0%       | 0            | 0              | 12  | 12         | 0.0%       | 1            |
| 18時台      | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 1            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 1   | 6   | 7          | 14.3%      | 0            | 1              | 8   | 9          | 11.1%      | 1            |
| 19時台      | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 0            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 1            | 1   | 7   | 8          | 12.5%      | 0            | 1              | 7   | 8          | 12.5%      | 1            |
| 20時台      | 1   | 9   | 10         | 10.0%      | 0            | 1   | 4   | 5          | 20.0%      | 0            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 0            | 2              | 13  | 15         | 13.3%      | 0            |
| 21時台      | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 0            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 1            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 0            | 0              | 7   | 7          | 0.0%       | 1            |
| 22時台      | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 1            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 0            | 0              | 3   | 3          | 0.0%       | 2            |
| 合 計       | 4   | 26  | 30         | 13.3%      | 8            | 2   | 25  | 27         | 7.4%       | 11           | 5   | 56  | 61         | 8.2%       | 5            | 11             | 107 | 118        | 9.3%       | 24           |

# 流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.4交差点

調査年月日: 令和7年10月20日(月)

天候: 雨のち曇り



| 方向        | ①   |     |            |            |              | ②   |       |            |            |              | ③   |     |            |            |              | A断面流入合計(①+②+③) |       |            |            |              |
|-----------|-----|-----|------------|------------|--------------|-----|-------|------------|------------|--------------|-----|-----|------------|------------|--------------|----------------|-------|------------|------------|--------------|
| 種別<br>時間帯 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車            | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 |
| 8時台       | 1   | 1   | 2          | 50.0%      | 0            | 40  | 469   | 509        | 7.9%       | 65           | 10  | 73  | 83         | 12.0%      | 8            | 51             | 543   | 594        | 8.6%       | 73           |
| 9時台       | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 30  | 434   | 464        | 6.5%       | 21           | 14  | 80  | 94         | 14.9%      | 5            | 44             | 517   | 561        | 7.8%       | 27           |
| 10時台      | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 1            | 24  | 293   | 317        | 7.6%       | 14           | 8   | 90  | 98         | 8.2%       | 4            | 32             | 384   | 416        | 7.7%       | 19           |
| 11時台      | 4   | 5   | 9          | 44.4%      | 2            | 30  | 269   | 299        | 10.0%      | 17           | 14  | 68  | 82         | 17.1%      | 7            | 48             | 342   | 390        | 12.3%      | 26           |
| 12時台      | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 0            | 14  | 278   | 292        | 4.8%       | 10           | 11  | 58  | 69         | 15.9%      | 7            | 25             | 338   | 363        | 6.9%       | 17           |
| 13時台      | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 30  | 292   | 322        | 9.3%       | 23           | 8   | 69  | 77         | 10.4%      | 8            | 38             | 364   | 402        | 9.5%       | 32           |
| 14時台      | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 50  | 311   | 361        | 13.9%      | 3            | 8   | 62  | 70         | 11.4%      | 5            | 58             | 376   | 434        | 13.4%      | 9            |
| 15時台      | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 2            | 32  | 340   | 372        | 8.6%       | 15           | 10  | 78  | 88         | 11.4%      | 4            | 42             | 419   | 461        | 9.1%       | 21           |
| 16時台      | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 27  | 311   | 338        | 8.0%       | 15           | 8   | 65  | 73         | 11.0%      | 0            | 35             | 379   | 414        | 8.5%       | 16           |
| 17時台      | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 0            | 21  | 312   | 333        | 6.3%       | 23           | 5   | 50  | 55         | 9.1%       | 6            | 26             | 364   | 390        | 6.7%       | 29           |
| 18時台      | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 1            | 13  | 261   | 274        | 4.7%       | 17           | 8   | 86  | 94         | 8.5%       | 8            | 21             | 349   | 370        | 5.7%       | 26           |
| 19時台      | 1   | 5   | 6          | 16.7%      | 2            | 8   | 208   | 216        | 3.7%       | 22           | 5   | 71  | 76         | 6.6%       | 2            | 14             | 284   | 298        | 4.7%       | 26           |
| 20時台      | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 13  | 123   | 136        | 9.6%       | 7            | 4   | 47  | 51         | 7.8%       | 3            | 17             | 171   | 188        | 9.0%       | 10           |
| 21時台      | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 6   | 91    | 97         | 6.2%       | 16           | 3   | 21  | 24         | 12.5%      | 9            | 9              | 115   | 124        | 7.3%       | 26           |
| 22時台      | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 1            | 0   | 36    | 36         | 0.0%       | 0            | 4   | 46  | 50         | 8.0%       | 0            | 4              | 83    | 87         | 4.6%       | 1            |
| 合 計       | 6   | 36  | 42         | 14.3%      | 14           | 338 | 4,028 | 4,366      | 7.7%       | 268          | 120 | 964 | 1,084      | 11.1%      | 76           | 464            | 5,028 | 5,492      | 8.4%       | 358          |

| 方向        | ④   |       |            |            |              | ⑤   |     |            |            |              | ⑥   |       |            |            |              | B断面流入合計(④+⑤+⑥) |       |            |            |              |
|-----------|-----|-------|------------|------------|--------------|-----|-----|------------|------------|--------------|-----|-------|------------|------------|--------------|----------------|-------|------------|------------|--------------|
| 種別<br>時間帯 | 大型車 | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車            | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 |
| 8時台       | 14  | 92    | 106        | 13.2%      | 4            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 0            | 10  | 160   | 170        | 5.9%       | 9            | 24             | 252   | 276        | 8.7%       | 13           |
| 9時台       | 16  | 73    | 89         | 18.0%      | 2            | 1   | 5   | 6          | 16.7%      | 0            | 11  | 110   | 121        | 9.1%       | 10           | 28             | 188   | 216        | 13.0%      | 12           |
| 10時台      | 11  | 93    | 104        | 10.6%      | 4            | 0   | 5   | 5          | 0.0%       | 1            | 10  | 89    | 99         | 10.1%      | 2            | 21             | 187   | 208        | 10.1%      | 7            |
| 11時台      | 9   | 92    | 101        | 8.9%       | 11           | 0   | 6   | 6          | 0.0%       | 2            | 19  | 109   | 128        | 14.8%      | 8            | 28             | 207   | 235        | 11.9%      | 21           |
| 12時台      | 14  | 88    | 102        | 13.7%      | 5            | 1   | 7   | 8          | 12.5%      | 1            | 8   | 98    | 106        | 7.5%       | 3            | 23             | 193   | 216        | 10.6%      | 9            |
| 13時台      | 19  | 74    | 93         | 20.4%      | 6            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 14  | 80    | 94         | 14.9%      | 8            | 33             | 157   | 190        | 17.4%      | 15           |
| 14時台      | 17  | 84    | 101        | 16.8%      | 9            | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 1            | 13  | 85    | 98         | 13.3%      | 2            | 30             | 171   | 201        | 14.9%      | 12           |
| 15時台      | 23  | 95    | 118        | 19.5%      | 2            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 3            | 5   | 107   | 112        | 4.5%       | 6            | 28             | 205   | 233        | 12.0%      | 11           |
| 16時台      | 12  | 97    | 109        | 11.0%      | 5            | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 0            | 11  | 109   | 120        | 9.2%       | 4            | 23             | 208   | 231        | 10.0%      | 9            |
| 17時台      | 11  | 87    | 98         | 11.2%      | 9            | 1   | 1   | 2          | 50.0%      | 0            | 3   | 106   | 109        | 2.8%       | 3            | 15             | 194   | 209        | 7.2%       | 12           |
| 18時台      | 8   | 102   | 110        | 7.3%       | 13           | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 3   | 92    | 95         | 3.2%       | 4            | 11             | 195   | 206        | 5.3%       | 17           |
| 19時台      | 6   | 84    | 90         | 6.7%       | 5            | 0   | 5   | 5          | 0.0%       | 0            | 0   | 49    | 49         | 0.0%       | 2            | 6              | 138   | 144        | 4.2%       | 7            |
| 20時台      | 7   | 57    | 64         | 10.9%      | 5            | 0   | 4   | 4          | 0.0%       | 0            | 0   | 38    | 38         | 0.0%       | 4            | 7              | 99    | 106        | 6.6%       | 9            |
| 21時台      | 4   | 37    | 41         | 9.8%       | 6            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 3   | 34    | 37         | 8.1%       | 4            | 7              | 72    | 79         | 8.9%       | 10           |
| 22時台      | 7   | 42    | 49         | 14.3%      | 7            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 1            | 0   | 1     | 1          | 0.0%       | 1            | 7              | 43    | 50         | 14.0%      | 9            |
| 合 計       | 178 | 1,197 | 1,375      | 12.9%      | 93           | 3   | 45  | 48         | 6.3%       | 10           | 110 | 1,267 | 1,377      | 8.0%       | 70           | 291            | 2,509 | 2,800      | 10.4%      | 173          |

| 方向        | ⑦   |     |            |            |              | ⑧   |       |            |            |              | ⑨   |     |            |            |              | C断面流入合計(⑦+⑧+⑨) |       |            |            |              |
|-----------|-----|-----|------------|------------|--------------|-----|-------|------------|------------|--------------|-----|-----|------------|------------|--------------|----------------|-------|------------|------------|--------------|
| 種別<br>時間帯 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車            | 小型車   | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 |
| 8時台       | 8   | 50  | 58         | 13.8%      | 0            | 20  | 241   | 261        | 7.7%       | 12           | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 1            | 28             | 291   | 319        | 8.8%       | 13           |
| 9時台       | 7   | 50  | 57         | 12.3%      | 2            | 36  | 257   | 293        | 12.3%      | 10           | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 1            | 43             | 309   | 352        | 12.2%      | 13           |
| 10時台      | 10  | 47  | 57         | 17.5%      | 2            | 29  | 257   | 286        | 10.1%      | 11           | 0   | 4   | 4          | 0.0%       | 0            | 39             | 308   | 347        | 11.2%      | 13           |
| 11時台      | 9   | 47  | 56         | 16.1%      | 1            | 20  | 365   | 385        | 5.2%       | 17           | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 1            | 29             | 414   | 443        | 6.5%       | 19           |
| 12時台      | 2   | 38  | 40         | 5.0%       | 0            | 16  | 273   | 289        | 5.5%       | 8            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 2            | 18             | 314   | 332        | 5.4%       | 10           |
| 13時台      | 8   | 56  | 64         | 12.5%      | 3            | 32  | 298   | 330        | 9.7%       | 18           | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 4            | 40             | 356   | 396        | 10.1%      | 25           |
| 14時台      | 2   | 73  | 75         | 2.7%       | 2            | 43  | 326   | 369        | 11.7%      | 14           | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 0            | 45             | 402   | 447        | 10.1%      | 16           |
| 15時台      | 5   | 42  | 47         | 10.6%      | 3            | 32  | 341   | 373        | 8.6%       | 14           | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 0            | 37             | 385   | 422        | 8.8%       | 17           |
| 16時台      | 5   | 60  | 65         | 7.7%       | 4            | 25  | 360   | 385        | 6.5%       | 28           | 1   | 8   | 9          | 11.1%      | 3            | 31             | 428   | 459        | 6.8%       | 35           |
| 17時台      | 0   | 62  | 62         | 0.0%       | 3            | 17  | 444   | 461        | 3.7%       | 65           | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 1            | 17             | 508   | 525        | 3.2%       | 69           |
| 18時台      | 1   | 65  | 66         | 1.5%       | 5            | 8   | 398   | 406        | 2.0%       | 46           | 0   | 6   | 6          | 0.0%       | 0            | 9              | 469   | 478        | 1.9%       | 51           |
| 19時台      | 2   | 47  | 49         | 4.1%       | 3            | 11  | 283   | 294        | 3.7%       | 32           | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 0            | 13             | 333   | 346        | 3.8%       | 35           |
| 20時台      | 1   | 41  | 42         | 2.4%       | 1            | 6   | 179   | 185        | 3.2%       | 29           | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 1            | 7              | 222   | 229        | 3.1%       | 31           |
| 21時台      | 1   | 19  | 20         | 5.0%       | 1            | 0   | 133   | 133        | 0.0%       | 13           | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 1            | 1              | 153   | 154        | 0.6%       | 15           |
| 22時台      | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 1   | 73    | 74         | 1.4%       | 6            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 1              | 79    | 80         | 1.3%       | 8            |
| 合 計       | 61  | 700 | 761        | 8.0%       | 31           | 296 | 4,228 | 4,524      | 6.5%       | 323          | 1   | 43  | 44         | 2.3%       | 16           | 358            | 4,971 | 5,329      | 6.7%       | 370          |

| 方向        | ⑩   |     |            |            |              | ⑪   |     |            |            |              | ⑫   |     |            |            |              | D断面流入合計(⑩+⑪+⑫) |     |            |            |              |
|-----------|-----|-----|------------|------------|--------------|-----|-----|------------|------------|--------------|-----|-----|------------|------------|--------------|----------------|-----|------------|------------|--------------|
| 種別<br>時間帯 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車            | 小型車 | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 |
| 8時台       | 1   | 4   | 5          | 20.0%      | 0            | 0   | 11  | 11         | 0.0%       | 0            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 1            | 1              | 16  | 17         | 5.9%       | 1            |
| 9時台       | 1   | 5   | 6          | 16.7%      | 0            | 0   | 5   | 5          | 0.0%       | 0            | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 1            | 1              | 12  | 13         | 7.7%       | 1            |
| 10時台      | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 1            | 0   | 4   | 4          | 0.0%       | 2            | 4   | 10  | 14         | 28.6%      | 0            | 4              | 17  | 21         | 19.0%      | 3            |
| 11時台      | 1   | 5   | 6          | 16.7%      | 0            | 1   | 5   | 6          | 16.7%      | 0            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 0            | 2              | 13  | 15         | 13.3%      | 0            |
| 12時台      | 0   | 5   | 5          | 0.0%       | 2            | 1   | 4   | 5          | 20.0%      | 1            | 2   | 7   | 9          | 22.2%      | 1            | 3              | 16  | 19         | 15.8%      | 4            |
| 13時台      | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 0            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 1            | 4   | 5   | 9          | 44.4%      | 0            | 4              | 6   | 10         | 40.0%      | 1            |
| 14時台      | 5   | 6   | 11         | 45.5%      | 1            | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 1            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 1            | 5              | 8   | 13         | 38.5%      | 3            |
| 15時台      | 1   | 4   | 5          | 20.0%      | 1            | 0   | 3   | 3          | 0.0%       | 0            | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 1            | 1              | 9   | 10         | 10.0%      | 2            |
| 16時台      | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 1            | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 0            | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 0            | 0              | 5   | 5          | 0.0%       | 1            |
| 17時台      | 0   | 4   | 4          | 0.0%       | 0            | 1   | 2   | 3          | 33.3%      | 1            | 2   | 10  | 12         | 16.7%      | 0            | 3              | 16  | 19         | 15.8%      | 1            |
| 18時台      | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 2            | 0   | 5   | 5          | 0.0%       | 0            | 0   | 5   | 5          | 0.0%       | 0            | 0              | 10  | 10         | 0.0%       | 2            |
| 19時台      | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 0            | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 0            | 0              | 5   | 5          | 0.0%       | 0            |
| 20時台      | 0   | 2   | 2          | 0.0%       | 0            | 1   | 5   | 6          | 16.7%      | 0            | 0   | 7   | 7          | 0.0%       | 1            | 1              | 14  | 15         | 6.7%       | 1            |
| 21時台      | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 0            | 1   | 4   | 5          | 20.0%      | 1            | 1              | 6   | 7          | 14.3%      | 1            |
| 22時台      | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 1            | 0   | 1   | 1          | 0.0%       | 1            | 0   | 0   | 0          | 0.0%       | 0            | 0              | 2   | 2          | 0.0%       | 2            |
| 合 計       | 9   | 42  | 51         | 17.6%      | 9            | 4   | 53  | 57         | 7.0%       | 7            | 13  | 60  | 73         | 17.8%      | 7            | 26             | 155 | 181        | 14.4%      | 23           |

歩行者類交通量調査結果

歩行者交通量調査表

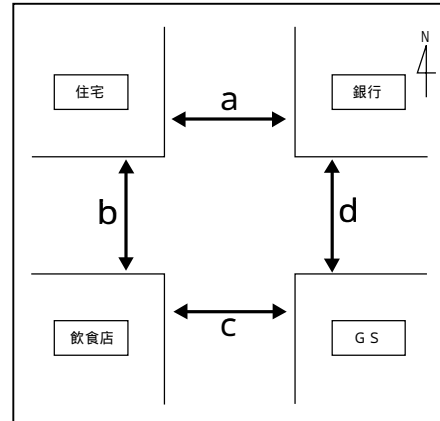
調査地点:No.1交差点

調査年月日:令和7年10月19日(日)

天候:曇りのち雨

調査年月日:令和7年10月20日(月)

天候:雨のち曇り



(休日)

| 方向<br>種別<br>時間帯 | a断面合計<br>歩行者・自転車<br>(人・台) | b断面合計<br>歩行者・自転車<br>(人・台) | c断面合計<br>歩行者・自転車<br>(人・台) | d断面合計<br>歩行者・自転車<br>(人・台) |
|-----------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 8時台             | 30                        | 28                        | 29                        | 19                        |
| 9時台             | 18                        | 46                        | 39                        | 25                        |
| 10時台            | 37                        | 22                        | 72                        | 34                        |
| 11時台            | 47                        | 38                        | 70                        | 31                        |
| 12時台            | 42                        | 37                        | 37                        | 34                        |
| 13時台            | 66                        | 26                        | 40                        | 45                        |
| 14時台            | 85                        | 58                        | 99                        | 97                        |
| 15時台            | 25                        | 13                        | 30                        | 24                        |
| 16時台            | 73                        | 24                        | 55                        | 36                        |
| 17時台            | 61                        | 43                        | 30                        | 19                        |
| 18時台            | 26                        | 22                        | 30                        | 11                        |
| 19時台            | 23                        | 23                        | 34                        | 27                        |
| 20時台            | 41                        | 29                        | 39                        | 28                        |
| 21時台            | 28                        | 29                        | 38                        | 8                         |
| 22時台            | 27                        | 16                        | 12                        | 9                         |
| 合計              | 629                       | 454                       | 654                       | 447                       |

(平日)

| 方向<br>種別<br>時間帯 | a断面合計<br>歩行者・自転車<br>(人・台) | b断面合計<br>歩行者・自転車<br>(人・台) | c断面合計<br>歩行者・自転車<br>(人・台) | d断面合計<br>歩行者・自転車<br>(人・台) |
|-----------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 8時台             | 133                       | 97                        | 109                       | 97                        |
| 9時台             | 62                        | 58                        | 80                        | 59                        |
| 10時台            | 31                        | 25                        | 60                        | 28                        |
| 11時台            | 38                        | 50                        | 56                        | 54                        |
| 12時台            | 35                        | 48                        | 73                        | 49                        |
| 13時台            | 43                        | 35                        | 45                        | 37                        |
| 14時台            | 43                        | 48                        | 38                        | 51                        |
| 15時台            | 35                        | 39                        | 40                        | 45                        |
| 16時台            | 77                        | 48                        | 63                        | 52                        |
| 17時台            | 67                        | 81                        | 79                        | 70                        |
| 18時台            | 79                        | 34                        | 73                        | 28                        |
| 19時台            | 75                        | 39                        | 46                        | 28                        |
| 20時台            | 23                        | 31                        | 65                        | 28                        |
| 21時台            | 46                        | 9                         | 41                        | 10                        |
| 22時台            | 16                        | 6                         | 9                         | 10                        |
| 合計              | 803                       | 648                       | 877                       | 646                       |

# 歩行者交通量調査表

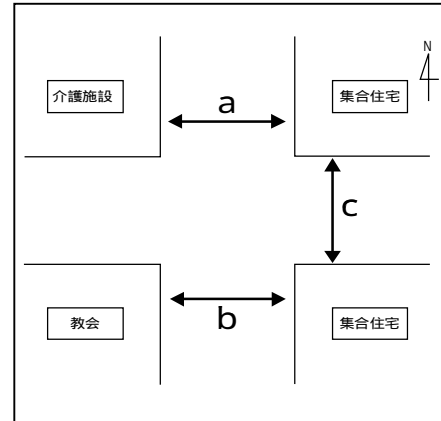
調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年10月19日(日)

天候: 曇りのち雨

調査年月日: 令和7年10月20日(月)

天候: 雨のち曇り



(休日)

| 方向<br>種別 | a断面合計<br>歩行者・自転車<br>(人・台) | b断面合計<br>歩行者・自転車<br>(人・台) | c断面合計<br>歩行者・自転車<br>(人・台) |  |
|----------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|
| 時間帯      |                           |                           |                           |  |
| 8時台      | 26                        | 29                        | 35                        |  |
| 9時台      | 28                        | 54                        | 31                        |  |
| 10時台     | 51                        | 85                        | 55                        |  |
| 11時台     | 37                        | 62                        | 23                        |  |
| 12時台     | 38                        | 30                        | 31                        |  |
| 13時台     | 43                        | 42                        | 34                        |  |
| 14時台     | 50                        | 38                        | 43                        |  |
| 15時台     | 40                        | 34                        | 32                        |  |
| 16時台     | 33                        | 39                        | 33                        |  |
| 17時台     | 42                        | 57                        | 49                        |  |
| 18時台     | 40                        | 48                        | 24                        |  |
| 19時台     | 27                        | 41                        | 25                        |  |
| 20時台     | 15                        | 22                        | 5                         |  |
| 21時台     | 10                        | 15                        | 10                        |  |
| 22時台     | 22                        | 13                        | 5                         |  |
| 合計       | 502                       | 609                       | 435                       |  |

(平日)

| 方向<br>種別 | a断面合計<br>歩行者・自転車<br>(人・台) | b断面合計<br>歩行者・自転車<br>(人・台) | c断面合計<br>歩行者・自転車<br>(人・台) |  |
|----------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|
| 時間帯      |                           |                           |                           |  |
| 8時台      | 64                        | 72                        | 68                        |  |
| 9時台      | 27                        | 44                        | 31                        |  |
| 10時台     | 23                        | 17                        | 21                        |  |
| 11時台     | 30                        | 53                        | 28                        |  |
| 12時台     | 30                        | 53                        | 51                        |  |
| 13時台     | 26                        | 32                        | 29                        |  |
| 14時台     | 39                        | 24                        | 63                        |  |
| 15時台     | 26                        | 39                        | 45                        |  |
| 16時台     | 36                        | 47                        | 37                        |  |
| 17時台     | 54                        | 60                        | 50                        |  |
| 18時台     | 44                        | 67                        | 47                        |  |
| 19時台     | 61                        | 40                        | 34                        |  |
| 20時台     | 19                        | 15                        | 18                        |  |
| 21時台     | 28                        | 17                        | 10                        |  |
| 22時台     | 14                        | 18                        | 12                        |  |
| 合計       | 521                       | 598                       | 544                       |  |

# 歩行者交通量調査表

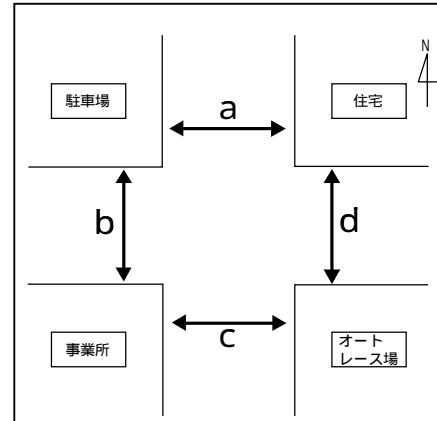
調査地点: No.4交差点

調査年月日: 令和7年10月19日(日)

天候: 曇りのち雨

調査年月日: 令和7年10月20日(月)

天候: 雨のち曇り



(休日)

| 方向<br>種別<br>時間帯 | pa断面合計<br>歩行者・自転車<br>(人・台) | pb断面合計<br>歩行者・自転車<br>(人・台) | pc断面合計<br>歩行者・自転車<br>(人・台) | pd断面合計<br>歩行者・自転車<br>(人・台) |
|-----------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 8時台             | 14                         | 43                         | 28                         | 65                         |
| 9時台             | 12                         | 38                         | 23                         | 75                         |
| 10時台            | 30                         | 96                         | 11                         | 67                         |
| 11時台            | 17                         | 70                         | 10                         | 77                         |
| 12時台            | 13                         | 37                         | 16                         | 53                         |
| 13時台            | 14                         | 36                         | 24                         | 51                         |
| 14時台            | 17                         | 42                         | 13                         | 52                         |
| 15時台            | 14                         | 18                         | 14                         | 55                         |
| 16時台            | 11                         | 56                         | 16                         | 38                         |
| 17時台            | 33                         | 49                         | 14                         | 43                         |
| 18時台            | 15                         | 24                         | 18                         | 41                         |
| 19時台            | 22                         | 21                         | 10                         | 50                         |
| 20時台            | 16                         | 18                         | 7                          | 31                         |
| 21時台            | 10                         | 31                         | 3                          | 22                         |
| 22時台            | 15                         | 10                         | 5                          | 16                         |
| 合計              | 253                        | 589                        | 212                        | 736                        |

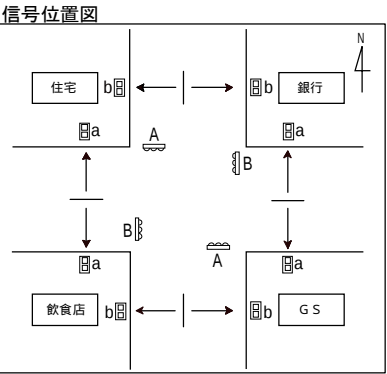
(平日)

| 方向<br>種別<br>時間帯 | pa断面合計<br>歩行者・自転車<br>(人・台) | pb断面合計<br>歩行者・自転車<br>(人・台) | pc断面合計<br>歩行者・自転車<br>(人・台) | pd断面合計<br>歩行者・自転車<br>(人・台) |
|-----------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 8時台             | 93                         | 268                        | 73                         | 214                        |
| 9時台             | 28                         | 40                         | 24                         | 49                         |
| 10時台            | 16                         | 40                         | 10                         | 42                         |
| 11時台            | 33                         | 25                         | 18                         | 58                         |
| 12時台            | 19                         | 80                         | 37                         | 62                         |
| 13時台            | 21                         | 44                         | 9                          | 56                         |
| 14時台            | 29                         | 40                         | 14                         | 47                         |
| 15時台            | 28                         | 58                         | 13                         | 57                         |
| 16時台            | 34                         | 94                         | 46                         | 98                         |
| 17時台            | 38                         | 145                        | 61                         | 134                        |
| 18時台            | 43                         | 94                         | 21                         | 106                        |
| 19時台            | 39                         | 59                         | 16                         | 72                         |
| 20時台            | 18                         | 48                         | 8                          | 32                         |
| 21時台            | 6                          | 15                         | 5                          | 18                         |
| 22時台            | 0                          | 26                         | 2                          | 3                          |
| 合計              | 445                        | 1,076                      | 357                        | 1,048                      |

信号現示調査結果

信 号 現 示 調 査 表

調査地点:No.1交差点  
調査年月日:令和7年10月19日(日)  
天候:曇りのち雨  
  
調査年月日:令和7年10月20日(月)  
天候:雨のち曇り

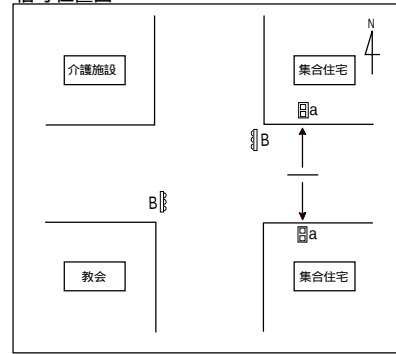


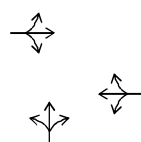
| 信号    | 階梯 | 1  | 2  | 3 | 4 | 5 | 6  | 7  | 8 | 9 | 10 |     |  |  |  |  |  |  |  |  | 合計  |
|-------|----|----|----|---|---|---|----|----|---|---|----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|
| A     |    | 青  | 青  | 青 | 黄 | 赤 | 赤  | 赤  | 赤 | 赤 | 赤  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
| B     |    | 赤  | 赤  | 赤 | 赤 | 赤 | 青  | 青  | 青 | 黄 | 赤  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
| a     |    | 青  | 点減 | 赤 | 赤 | 赤 | 赤  | 赤  | 赤 | 赤 | 赤  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
| b     |    | 赤  | 赤  | 赤 | 赤 | 赤 | 青  | 点減 | 赤 | 赤 | 赤  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
|       |    |    |    |   |   |   |    |    |   |   |    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
| 休日    |    |    |    |   |   |   |    |    |   |   |    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
| 8:00  |    | 52 | 6  | 2 | 4 | 2 | 34 | 6  | 2 | 4 | 2  |     |  |  |  |  |  |  |  |  | 114 |
| 9:00  |    | 55 | 6  | 2 | 4 | 2 | 27 | 6  | 2 | 4 | 2  |     |  |  |  |  |  |  |  |  | 110 |
| 10:00 |    | 55 | 6  | 2 | 4 | 2 | 27 | 6  | 2 | 4 | 2  |     |  |  |  |  |  |  |  |  | 110 |
| 11:00 |    | 55 | 6  | 2 | 4 | 2 | 57 | 6  | 2 | 4 | 2  |     |  |  |  |  |  |  |  |  | 140 |
| 12:00 |    | 55 | 6  | 2 | 4 | 2 | 27 | 6  | 2 | 4 | 2  |     |  |  |  |  |  |  |  |  | 110 |
| 13:00 |    | 55 | 6  | 2 | 4 | 2 | 27 | 6  | 2 | 4 | 2  |     |  |  |  |  |  |  |  |  | 110 |
| 14:00 |    | 55 | 6  | 2 | 4 | 2 | 27 | 6  | 2 | 4 | 2  |     |  |  |  |  |  |  |  |  | 110 |
| 15:00 |    | 55 | 6  | 2 | 4 | 2 | 27 | 6  | 2 | 4 | 2  |     |  |  |  |  |  |  |  |  | 110 |
| 16:00 |    | 55 | 6  | 2 | 4 | 2 | 27 | 6  | 2 | 4 | 2  |     |  |  |  |  |  |  |  |  | 110 |
| 17:00 |    | 55 | 6  | 2 | 4 | 2 | 27 | 6  | 2 | 4 | 2  |     |  |  |  |  |  |  |  |  | 110 |
| 18:00 |    | 51 | 6  | 2 | 4 | 2 | 31 | 6  | 2 | 4 | 2  |     |  |  |  |  |  |  |  |  | 110 |
| 19:00 |    | 44 | 6  | 2 | 4 | 2 | 38 | 6  | 2 | 4 | 2  |     |  |  |  |  |  |  |  |  | 110 |
| 20:00 |    | 56 | 6  | 2 | 4 | 2 | 27 | 6  | 2 | 4 | 2  |     |  |  |  |  |  |  |  |  | 111 |
| 21:00 |    | 47 | 6  | 2 | 4 | 2 | 30 | 6  | 2 | 4 | 2  |     |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 |
| 22:00 |    | 32 | 6  | 2 | 4 | 2 | 30 | 6  | 2 | 4 | 2  |     |  |  |  |  |  |  |  |  | 90  |
|       |    |    |    |   |   |   |    |    |   |   |    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
|       |    |    |    |   |   |   |    |    |   |   |    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
|       |    |    |    |   |   |   |    |    |   |   |    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
| 平日    |    |    |    |   |   |   |    |    |   |   |    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
| 8:00  |    | 55 | 6  | 2 | 4 | 2 | 27 | 6  | 2 | 4 | 2  |     |  |  |  |  |  |  |  |  | 110 |
| 9:00  |    | 43 | 6  | 2 | 4 | 2 | 34 | 6  | 2 | 4 | 2  |     |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 |
| 10:00 |    | 43 | 6  | 2 | 4 | 2 | 33 | 6  | 2 | 4 | 2  |     |  |  |  |  |  |  |  |  | 104 |
| 11:00 |    | 49 | 6  | 2 | 4 | 2 | 28 | 6  | 2 | 4 | 2  |     |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 |
| 12:00 |    | 54 | 6  | 2 | 4 | 2 | 27 | 6  | 2 | 4 | 2  |     |  |  |  |  |  |  |  |  | 109 |
| 13:00 |    | 54 | 6  | 2 | 4 | 2 | 28 | 6  | 2 | 4 | 2  |     |  |  |  |  |  |  |  |  | 110 |
| 14:00 |    | 55 | 6  | 2 | 4 | 2 | 27 | 6  | 2 | 4 | 2  |     |  |  |  |  |  |  |  |  | 110 |
| 15:00 |    | 56 | 6  | 2 | 4 | 2 | 27 | 6  | 2 | 4 | 2  |     |  |  |  |  |  |  |  |  | 111 |
| 16:00 |    | 56 | 6  | 2 | 4 | 2 | 27 | 6  | 2 | 4 | 2  |     |  |  |  |  |  |  |  |  | 111 |
| 17:00 |    | 55 | 6  | 2 | 4 | 2 | 30 | 6  | 2 | 4 | 2  |     |  |  |  |  |  |  |  |  | 113 |
| 18:00 |    | 48 | 6  | 2 | 4 | 2 | 38 | 6  | 2 | 4 | 2  |     |  |  |  |  |  |  |  |  | 114 |
| 19:00 |    | 49 | 6  | 2 | 4 | 2 | 31 | 6  | 2 | 4 | 2  |     |  |  |  |  |  |  |  |  | 108 |
| 20:00 |    | 52 | 6  | 2 | 4 | 2 | 28 | 6  | 2 | 4 | 2  |     |  |  |  |  |  |  |  |  | 108 |
| 21:00 |    | 45 | 6  | 2 | 4 | 2 | 27 | 6  | 2 | 4 | 2  |     |  |  |  |  |  |  |  |  | 100 |
| 22:00 |    | 32 | 6  | 2 | 4 | 2 | 30 | 6  | 2 | 4 | 2  |     |  |  |  |  |  |  |  |  | 90  |
|       |    |    |    |   |   |   |    |    |   |   |    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
|       |    |    |    |   |   |   |    |    |   |   |    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
|       |    |    |    |   |   |   |    |    |   |   |    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
| 現示番号  |    | 1φ |    |   |   |   | 2φ |    |   |   |    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
|       |    | 1φ |    |   |   |   | 2φ |    |   |   |    | 現示図 |  |  |  |  |  |  |  |  |     |
|       |    |    |    |   |   |   |    |    |   |   |    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |     |

# 信号現示調査表

調査地点: No.2交差点  
 調査年月日: 令和7年10月19日(日)  
 天候: 曇りのち雨  
 調査年月日: 令和7年10月20日(月)  
 天候: 雨のち曇り

信号位置図



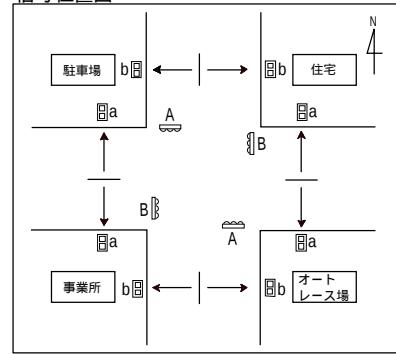
| 信号                                                                                  | 階段 | 1                                                                                   | 2  | 3  | 4  | 5 | 6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 合計 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| B                                                                                   | 赤  | 赤                                                                                   | 赤  | 青  | 点滅 | 赤 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| a                                                                                   | 青  | 点滅                                                                                  | 赤  | 赤  | 赤  | 赤 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|                                                                                     |    |                                                                                     |    |    |    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|                                                                                     |    |                                                                                     |    |    |    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 休日                                                                                  |    |                                                                                     |    |    |    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 8:00                                                                                | 12 | 5                                                                                   | 2  | 35 | 4  | 2 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 |
| 9:00                                                                                | 12 | 5                                                                                   | 2  | 35 | 4  | 2 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 |
| 10:00                                                                               | 12 | 5                                                                                   | 2  | 35 | 4  | 2 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 |
| 11:00                                                                               | 12 | 5                                                                                   | 2  | 35 | 4  | 2 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 |
| 12:00                                                                               | 12 | 5                                                                                   | 2  | 35 | 4  | 2 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 |
| 13:00                                                                               | 12 | 5                                                                                   | 2  | 35 | 4  | 2 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 |
| 14:00                                                                               | 12 | 5                                                                                   | 2  | 35 | 4  | 2 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 |
| 15:00                                                                               | 12 | 5                                                                                   | 2  | 35 | 4  | 2 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 |
| 16:00                                                                               | 12 | 5                                                                                   | 2  | 35 | 4  | 2 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 |
| 17:00                                                                               | 12 | 5                                                                                   | 2  | 35 | 4  | 2 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 |
| 18:00                                                                               | 12 | 5                                                                                   | 2  | 35 | 4  | 2 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 |
| 19:00                                                                               | 12 | 5                                                                                   | 2  | 35 | 4  | 2 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 |
| 20:00                                                                               | 12 | 5                                                                                   | 2  | 35 | 4  | 2 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 |
| 21:00                                                                               | 12 | 5                                                                                   | 2  | 35 | 4  | 2 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 |
| 22:00                                                                               | 12 | 5                                                                                   | 2  | 35 | 4  | 2 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 |
|                                                                                     |    |                                                                                     |    |    |    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|                                                                                     |    |                                                                                     |    |    |    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|                                                                                     |    |                                                                                     |    |    |    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|                                                                                     |    |                                                                                     |    |    |    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 平日                                                                                  |    |                                                                                     |    |    |    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 8:00                                                                                | 12 | 5                                                                                   | 2  | 35 | 4  | 2 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 |
| 9:00                                                                                | 12 | 5                                                                                   | 2  | 35 | 4  | 2 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 |
| 10:00                                                                               | 12 | 5                                                                                   | 2  | 35 | 4  | 2 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 |
| 11:00                                                                               | 12 | 5                                                                                   | 2  | 35 | 4  | 2 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 |
| 12:00                                                                               | 12 | 5                                                                                   | 2  | 35 | 4  | 2 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 |
| 13:00                                                                               | 12 | 5                                                                                   | 2  | 35 | 4  | 2 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 |
| 14:00                                                                               | 12 | 5                                                                                   | 2  | 35 | 4  | 2 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 |
| 15:00                                                                               | 12 | 5                                                                                   | 2  | 35 | 4  | 2 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 |
| 16:00                                                                               | 12 | 5                                                                                   | 2  | 35 | 4  | 2 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 |
| 17:00                                                                               | 12 | 5                                                                                   | 2  | 35 | 4  | 2 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 |
| 18:00                                                                               | 12 | 5                                                                                   | 2  | 35 | 4  | 2 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 |
| 19:00                                                                               | 12 | 5                                                                                   | 2  | 35 | 4  | 2 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 |
| 20:00                                                                               | 12 | 5                                                                                   | 2  | 35 | 4  | 2 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 |
| 21:00                                                                               | 12 | 5                                                                                   | 2  | 35 | 4  | 2 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 |
| 22:00                                                                               | 12 | 5                                                                                   | 2  | 35 | 4  | 2 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 |
|                                                                                     |    |                                                                                     |    |    |    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|                                                                                     |    |                                                                                     |    |    |    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|                                                                                     |    |                                                                                     |    |    |    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|                                                                                     |    |                                                                                     |    |    |    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 現示番号                                                                                | 1φ |                                                                                     | 2φ |    |    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 現示図                                                                                 |    |                                                                                     |    |    |    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 1φ                                                                                  |    | 2φ                                                                                  |    |    |    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|  |    |  |    |    |    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |

# 信号現示調査表

調査地点: No.4交差点  
 調査年月日: 令和7年10月19日(日)  
 天候: 曇りのち雨

調査年月日: 令和7年10月20日(月)  
 天候: 雨のち曇り

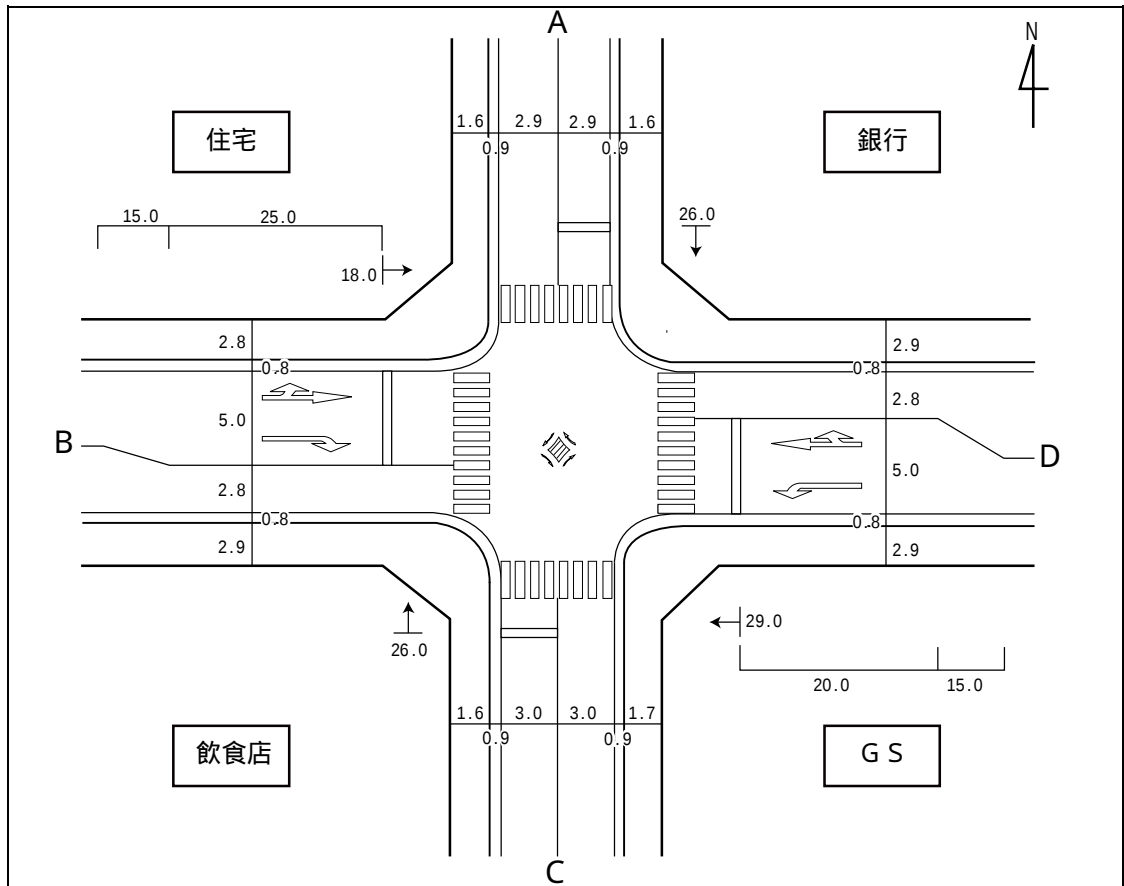
信号位置図



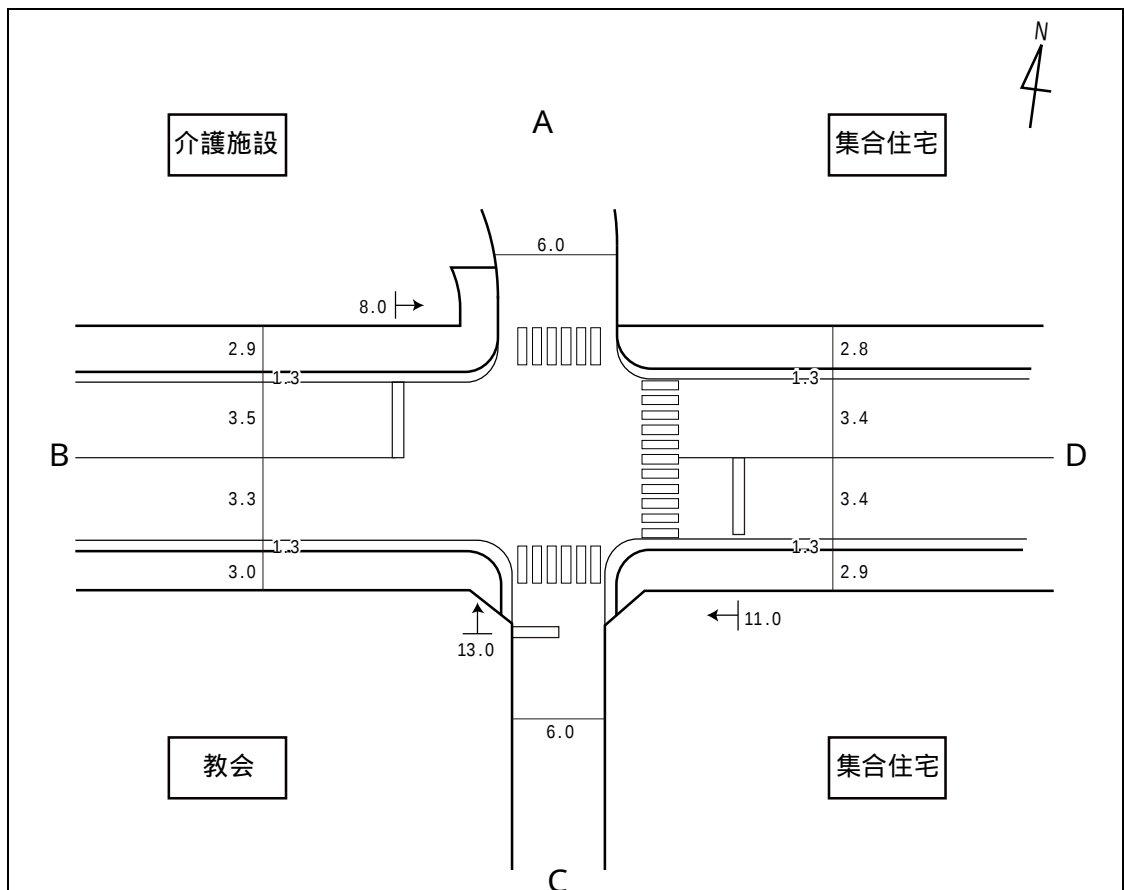
| 信号    | 階段 | 1  | 2  | 3 | 4 | 5  | 6 | 7 | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |   |  |  |  |  |  | 合計  |  |
|-------|----|----|----|---|---|----|---|---|----|----|----|----|----|---|--|--|--|--|--|-----|--|
| A     |    | 青  | 青  | 青 | 黄 | 赤→ | 黄 | 赤 | 赤  | 赤  | 青  | 青  | 赤  | 赤 |  |  |  |  |  |     |  |
| B     |    | 赤  | 赤  | 赤 | 赤 | 赤  | 赤 | 赤 | 青  | 青  | 青  | 黄  | 赤  | 赤 |  |  |  |  |  |     |  |
| a     |    | 青  | 点滅 | 赤 | 赤 | 赤  | 赤 | 赤 | 赤  | 赤  | 赤  | 赤  | 赤  | 赤 |  |  |  |  |  |     |  |
| b     |    | 赤  | 赤  | 赤 | 赤 | 赤  | 赤 | 赤 | 青  | 点滅 | 赤  | 赤  | 赤  | 赤 |  |  |  |  |  |     |  |
|       |    |    |    |   |   |    |   |   |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |     |  |
| 休日    |    |    |    |   |   |    |   |   |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |     |  |
| 8:00  |    | 47 | 5  | 3 | 4 | 5  | 2 | 2 | 29 | 5  | 2  | 4  | 2  |   |  |  |  |  |  | 110 |  |
| 9:00  |    | 47 | 5  | 3 | 4 | 5  | 2 | 2 | 29 | 5  | 2  | 4  | 2  |   |  |  |  |  |  | 110 |  |
| 10:00 |    | 47 | 5  | 3 | 4 | 5  | 2 | 2 | 29 | 5  | 2  | 4  | 2  |   |  |  |  |  |  | 110 |  |
| 11:00 |    | 47 | 5  | 3 | 4 | 5  | 2 | 2 | 29 | 5  | 2  | 4  | 2  |   |  |  |  |  |  | 110 |  |
| 12:00 |    | 47 | 5  | 3 | 4 | 5  | 2 | 2 | 29 | 5  | 2  | 4  | 2  |   |  |  |  |  |  | 110 |  |
| 13:00 |    | 44 | 5  | 3 | 4 | 5  | 2 | 2 | 26 | 5  | 2  | 4  | 2  |   |  |  |  |  |  | 104 |  |
| 14:00 |    | 47 | 5  | 3 | 4 | 5  | 2 | 2 | 29 | 5  | 2  | 4  | 2  |   |  |  |  |  |  | 110 |  |
| 15:00 |    | 47 | 5  | 3 | 4 | 5  | 2 | 2 | 29 | 5  | 2  | 4  | 2  |   |  |  |  |  |  | 110 |  |
| 16:00 |    | 47 | 5  | 3 | 4 | 5  | 2 | 2 | 29 | 5  | 2  | 4  | 2  |   |  |  |  |  |  | 110 |  |
| 17:00 |    | 47 | 5  | 3 | 4 | 5  | 2 | 2 | 29 | 5  | 2  | 4  | 2  |   |  |  |  |  |  | 110 |  |
| 18:00 |    | 47 | 5  | 3 | 4 | 5  | 2 | 2 | 29 | 5  | 2  | 4  | 2  |   |  |  |  |  |  | 110 |  |
| 19:00 |    | 47 | 5  | 3 | 4 | 5  | 2 | 2 | 29 | 5  | 2  | 4  | 2  |   |  |  |  |  |  | 110 |  |
| 20:00 |    | 47 | 5  | 3 | 4 | 5  | 2 | 2 | 29 | 5  | 2  | 4  | 2  |   |  |  |  |  |  | 110 |  |
| 21:00 |    | 39 | 5  | 2 | 4 | 5  | 2 | 2 | 25 | 5  | 2  | 4  | 2  |   |  |  |  |  |  | 97  |  |
| 22:00 |    | 36 | 5  | 2 | 4 | 5  | 2 | 2 | 30 | 5  | 2  | 4  | 2  |   |  |  |  |  |  | 99  |  |
|       |    |    |    |   |   |    |   |   |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |     |  |
|       |    |    |    |   |   |    |   |   |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |     |  |
|       |    |    |    |   |   |    |   |   |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |     |  |
|       |    |    |    |   |   |    |   |   |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |     |  |
|       |    |    |    |   |   |    |   |   |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |     |  |
| 平日    |    |    |    |   |   |    |   |   |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |     |  |
| 8:00  |    | 45 | 5  | 2 | 4 | 5  | 2 | 2 | 28 | 5  | 2  | 4  | 2  |   |  |  |  |  |  | 106 |  |
| 9:00  |    | 47 | 5  | 2 | 4 | 5  | 2 | 2 | 30 | 5  | 2  | 4  | 2  |   |  |  |  |  |  | 110 |  |
| 10:00 |    | 50 | 5  | 3 | 4 | 5  | 2 | 2 | 32 | 5  | 2  | 4  | 2  |   |  |  |  |  |  | 116 |  |
| 11:00 |    | 44 | 5  | 3 | 4 | 5  | 2 | 2 | 27 | 5  | 2  | 4  | 2  |   |  |  |  |  |  | 105 |  |
| 12:00 |    | 48 | 5  | 3 | 4 | 5  | 2 | 2 | 29 | 5  | 2  | 4  | 2  |   |  |  |  |  |  | 111 |  |
| 13:00 |    | 46 | 5  | 3 | 4 | 5  | 2 | 2 | 28 | 5  | 2  | 4  | 2  |   |  |  |  |  |  | 108 |  |
| 14:00 |    | 47 | 5  | 3 | 4 | 5  | 2 | 2 | 29 | 5  | 2  | 4  | 2  |   |  |  |  |  |  | 110 |  |
| 15:00 |    | 47 | 5  | 3 | 4 | 5  | 2 | 2 | 29 | 5  | 2  | 4  | 2  |   |  |  |  |  |  | 110 |  |
| 16:00 |    | 47 | 5  | 3 | 4 | 5  | 2 | 2 | 32 | 5  | 2  | 4  | 2  |   |  |  |  |  |  | 113 |  |
| 17:00 |    | 47 | 5  | 3 | 4 | 5  | 2 | 2 | 29 | 5  | 2  | 4  | 2  |   |  |  |  |  |  | 110 |  |
| 18:00 |    | 45 | 5  | 3 | 4 | 5  | 2 | 2 | 29 | 5  | 2  | 4  | 2  |   |  |  |  |  |  | 108 |  |
| 19:00 |    | 50 | 5  | 3 | 4 | 5  | 2 | 2 | 32 | 5  | 2  | 4  | 2  |   |  |  |  |  |  | 116 |  |
| 20:00 |    | 48 | 5  | 3 | 4 | 5  | 2 | 2 | 29 | 5  | 2  | 4  | 2  |   |  |  |  |  |  | 111 |  |
| 21:00 |    | 37 | 5  | 2 | 4 | 5  | 2 | 2 | 24 | 5  | 2  | 4  | 2  |   |  |  |  |  |  | 94  |  |
| 22:00 |    | 37 | 5  | 2 | 4 | 5  | 2 | 2 | 25 | 5  | 2  | 4  | 2  |   |  |  |  |  |  | 95  |  |
|       |    |    |    |   |   |    |   |   |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |     |  |
|       |    |    |    |   |   |    |   |   |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |     |  |
|       |    |    |    |   |   |    |   |   |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |     |  |
|       |    |    |    |   |   |    |   |   |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |     |  |
|       |    |    |    |   |   |    |   |   |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |     |  |
| 現示番号  |    | 1φ |    |   |   | 2φ |   |   |    | 3φ |    |    |    |   |  |  |  |  |  |     |  |
| 現示図   |    |    |    |   |   |    |   |   |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |     |  |
| 1φ    |    |    |    |   |   | 2φ |   |   |    |    | 3φ |    |    |   |  |  |  |  |  |     |  |
|       |    |    |    |   |   |    |   |   |    |    |    |    |    |   |  |  |  |  |  |     |  |

# 交差点現況図

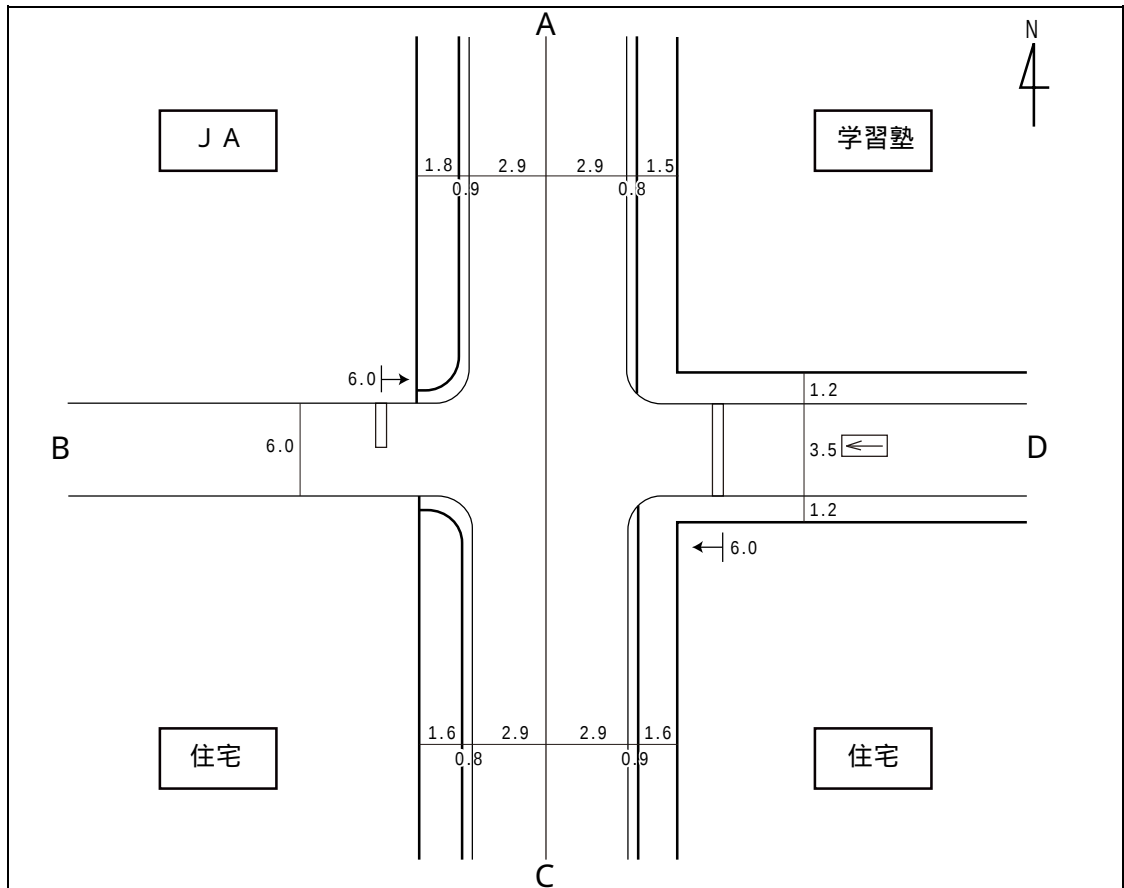
No.1交差点



No.2交差点



No.3交差点



No.4交差点

