

大規模小売店舗立地法手続きに係る 交 差 点 処 理 計 画

(仮称) フレスポ入間

< 添付資料：大規模小売店舗立地法施行規則 第四条第一項第五号 >

駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の
予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

目次

1. 交差点処理計画の概要	1
2. 駐車場出入口における入庫台数の検討	1
2.1. 当該計画店舗駐車場概要	1
2.2. 方向別自動車台数の設定	1
2.3. 入口の入庫台数	5
3. 交通量調査	6
3.1. 交通量調査概要	6
4. 現況と開店後における交通量の比較	7
4.1. 交差点処理能力の検討	7
4.2. 方向別交通量	8
4.3. 交差点需要率の比較	10
資 料	11
<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数	12
<2> 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率	13
<3> 交通量調査結果	17
・ 方向別交通量	17

1. 交差点処理計画の概要

「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」に基づいて算出したピーク時発生交通量¹を用いて、自動車の方向別台数を予測し、当該計画店舗周辺の交差点にて交通量調査を行い、当該駐車場形式を踏まえて交通量について検討した。

なお、本検討に係る交通予測については、平成12年12月通商産業省産業政策局流通産業課「交通対策に関するケーススタディ」の手順に準拠している。

¹(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

2. 駐車場出入口における入庫台数の検討

2.1. 当該計画店舗駐車場概要

- ・ 駐車場形式 : 自走式
- ・ 出入口等 : 合計2箇所

2.2. 方向別自動車台数の設定

駐車場出入口の数や位置の妥当性を検討するため、以下の手順に従い、出入口の方向別自動車台数を設定した。ただし、4)ゾーン別世帯構成比の算定には、国勢調査(2020年)における町丁目別世帯を適用した。

- 1)来店者の分布範囲の設定
- 2)アクセス経路の設定
- 3)来店者の分布範囲の分割(ゾーニング)
- 4)ゾーン別世帯構成比の算定
- 5)方面別ピーク時自動車来店台数の設定
- 6)方向別自動車台数の設定

1)来店者の分布範囲の設定

当該計画店舗における来店者の分布範囲は店舗を中心とした半径2.0kmとした。

2)アクセス経路の設定

来店者の分布範囲内の幹線道路網上に、当該計画店舗までの広域のアクセス経路を方向別に設定した。また、当該計画店舗周辺道路についてはアクセス経路²からの最短経路を設定した。

²(図-1 広域アクセス経路参照)

A) 広域アクセス経路

1) で設定した来店者の分布範囲内では、広域アクセス経路に該当する幹線道路は、「周辺市道」の1経路である。ここでは、この経路を主なアクセス経路とし設定した。

B) 周辺アクセス経路

当該店舗周辺は、周辺アクセス経路が「周辺市道」の1経路となる。

3) 来店者の分布範囲の分割 (ゾーニング)

2) で設定したアクセス経路及び来店者の分布範囲等の影響を勘案し、経路から境界の町丁目を目安に、当該店舗を中心とした半径2.0km以内の範囲を地図上でA～Dの4つ³⁾に分割した。

³⁾(図-2 ゾーン区分参照)

4) ゾーン別世帯構成比の算定

国勢調査の結果より、町丁目別世帯を適用した場合の、当該来店者の分布範囲の総世帯数は、6,432世帯である。この世帯数を、3) で設定したゾーニングに従って集計し、ゾーン別の世帯数構成比を算定し、表 - 1に示した。

表 - 1 ゾーン別世帯数構成比

ゾーン	ゾーン別世帯数 (構成比)
A方面	2,123世帯 (33.0%)
B方面	1,374世帯 (21.4%)
C方面	1,453世帯 (22.6%)
D方面	1,482世帯 (23.0%)
計	6,432世帯 (100.0%)

5) 方面別ピーク時自動車来店台数の設定

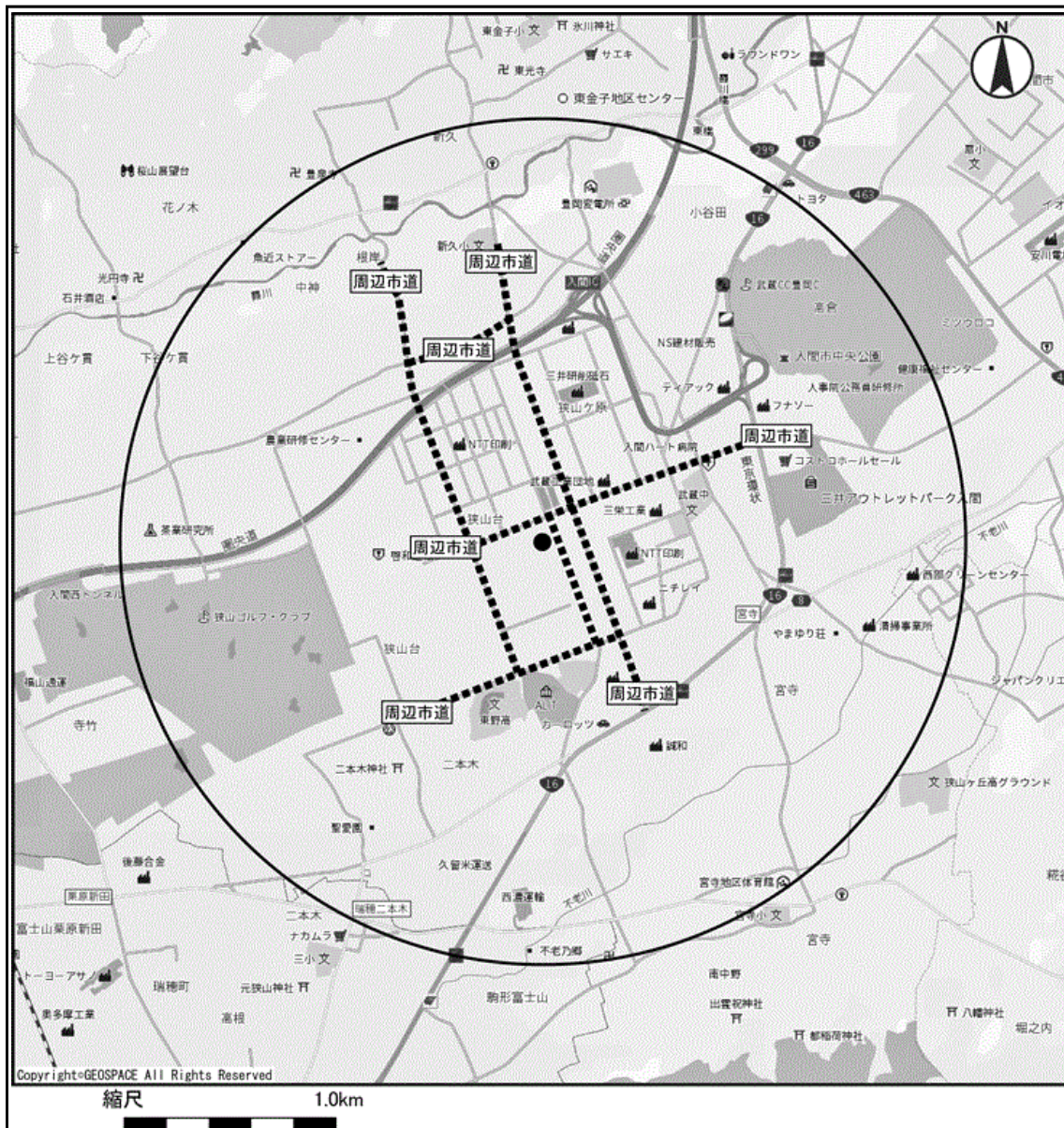
指針の計算式で算出したピーク1時間当たりの自動車来店台数162台⁴⁾に、4) で算定したゾーン別世帯構成比を乗じて予測した方向別ピーク時自動車来店台数を設定した。

⁴⁾(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

6) 方向別自動車台数の設定

各方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割振り⁵⁾、来店経路の方向別自動車台数を設定した。

⁵⁾(別紙 来退店経路図 (広域) 参照)

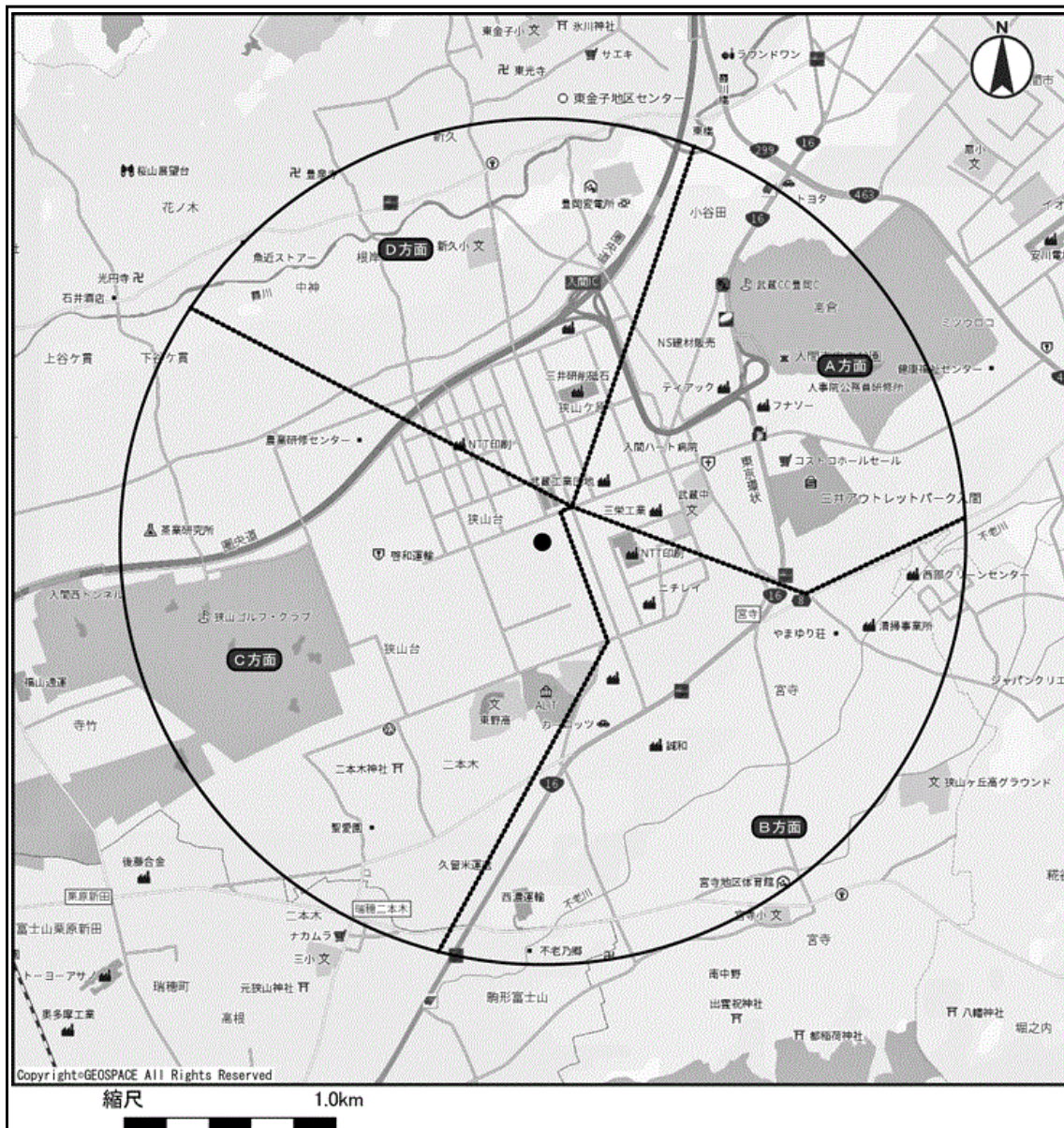


凡 例

- : 計画地
- : 当該店舗を中心とした半径2.0km
- : アクセス経路

アクセス経路:「周辺市道」

図 - 1 広域アクセス経路



- 凡 例
- : 計画地
 - : 当該店舗を中心とした半径2.0km
 - : ゾーン区分
 - 世帯数合計 : 6,432世帯

図 - 2 ゾーン区分

2.3. 入口の入庫台数

年間の平均的な休祭日、平日のピーク1時間に予測される来客の自動車の方面別来店台数の予測の算出結果を表 - 2、駐車場出入口別来店台数の予測の算出結果を表 - 3に示す。

表 - 2 方面別ピーク時自動車来店台数

ゾーン	A方面	B方面	C方面	D方面
比率(100.0%)	33.0%	21.4%	22.6%	23.0%
ピーク時来店台数(162台/時)	53台/時	35台/時	37台/時	37台/時

表 - 3 駐車場出入口別来店台数

	駐車場出入口		
	出入口	出入口	合計
分担比率	77.4%	22.6%	100.0%
予測来店台数	125台/時	37台/時	162台/時

当該店舗駐車場において来店車両が流入できる出入口等は合計2ヶ所設置してある。

出入口 : A方面 + B方面 + D方面 = 125台

出入口 : C方面 = 37台

3. 交通量調査

当該計画店舗周辺2箇所において、下記のとおり交差点交通量調査を実施した。

3.1. 交通量調査概要

調査場所	調査年月日	
交差点 A	令和 8年 3月15日(日)	令和 8年 3月16日(月)
交差点 B	令和 8年 3月15日(日)	令和 8年 3月16日(月)
調査方向	交差点流入全方向（数取器による）	
車種区分	普通車、大型車の車種区分（ナンバープレート頭番号により判別）	

表 - 4 車種区分

車種	ナンバープレート頭番号	備考
大型車	0,1,2,8,9	8ナンバーは形状により判断する。 (例)パトカー：普通車 運転免許教習車：普通車
普通車	3,4,5,6,7,8	

4. 現況と開店後における交通量の比較

4.1. 交差点処理能力の検討

各交差点について交差点需要率を算出し、開店後の来店者の影響による交差点の処理能力を現況と比較した。

方向別発生集中(来店 / 退店)交通量の予測

方向別発生集中交通量の予測は、「2.1.当該計画店舗駐車場概要 2.2.方向別自動車台数の設定」において算出した自動車の来店台数を考慮し、退店台数は来店台数と同じ台数が退店すると想定して予測することとした。

また、指針の計算式による来店台数は、年間の平均的な休祭日における予測台数であるが、平日においても休日と同じ台数が来店するものとした。

将来交通量の予測

・将来一般交通量

現況の交通量調査結果を将来一般交通量とした。

・将来交通量の予測

将来交通量は、将来一般交通量と方向別発生集中交通量を加算した結果とする。また、予測時間帯は当該店舗の営業時間内における交差点交通量のピーク時間帯とし、表 - 5に示した。

表 - 5 ピーク時間帯

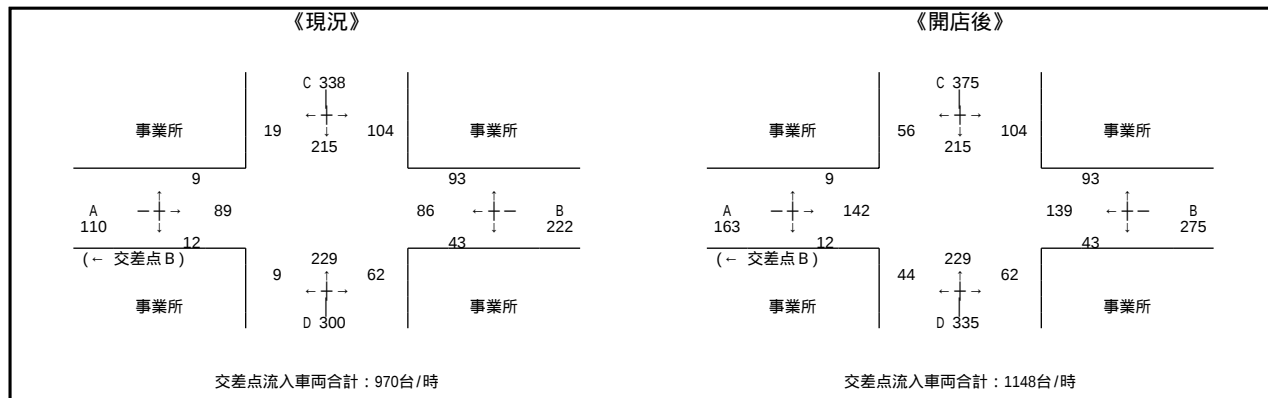
調 査 地 点	休 日	平 日
交差点 A	15時台	08時台
交差点 B	15時台	08時台

4.2. 方向別交通量

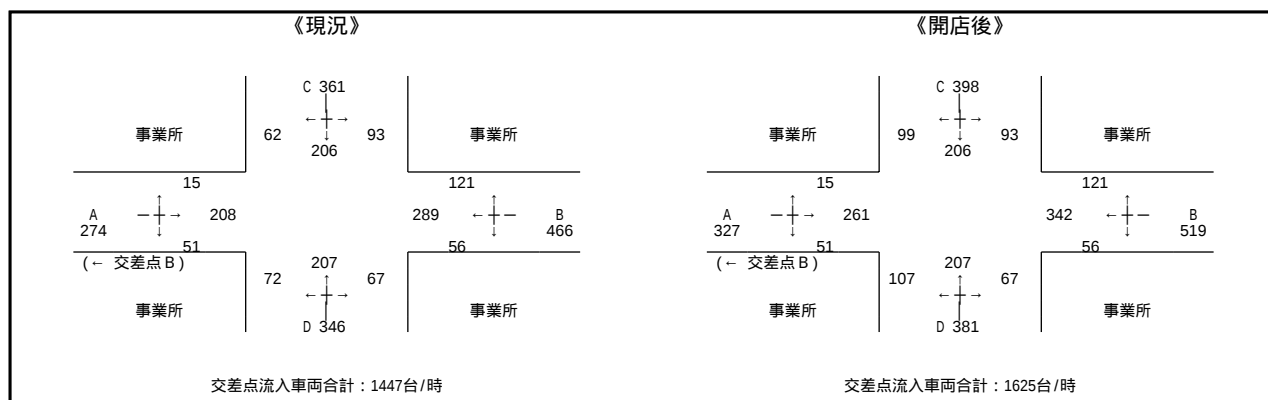
交通量調査を行った各交差点について、現況と開店後の方向別交通量を比較した。

【交差点 A】

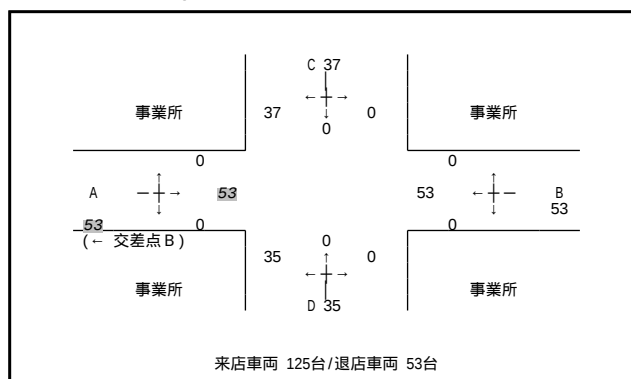
< 休日 / 15時台 > 増加台数 178台



< 平日 / 08時台 > 増加台数 178台

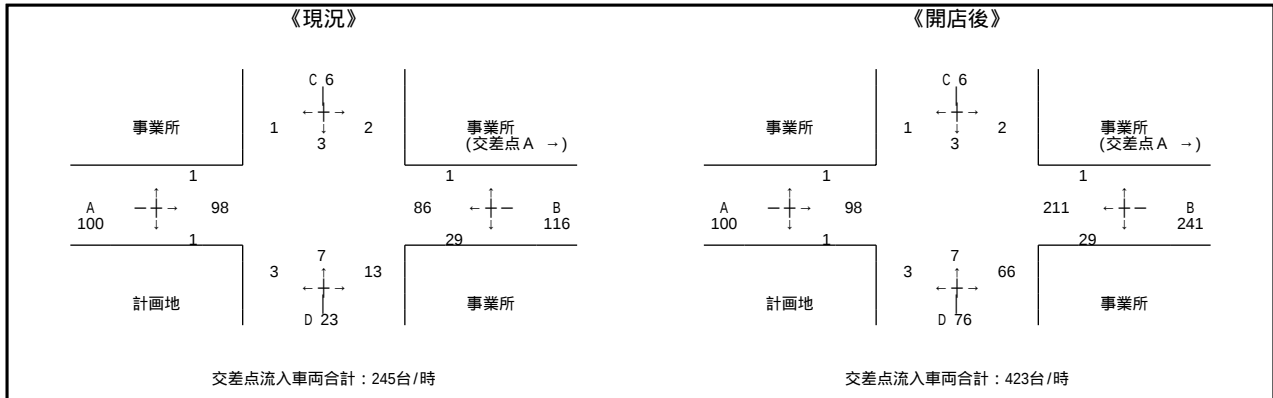


【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】

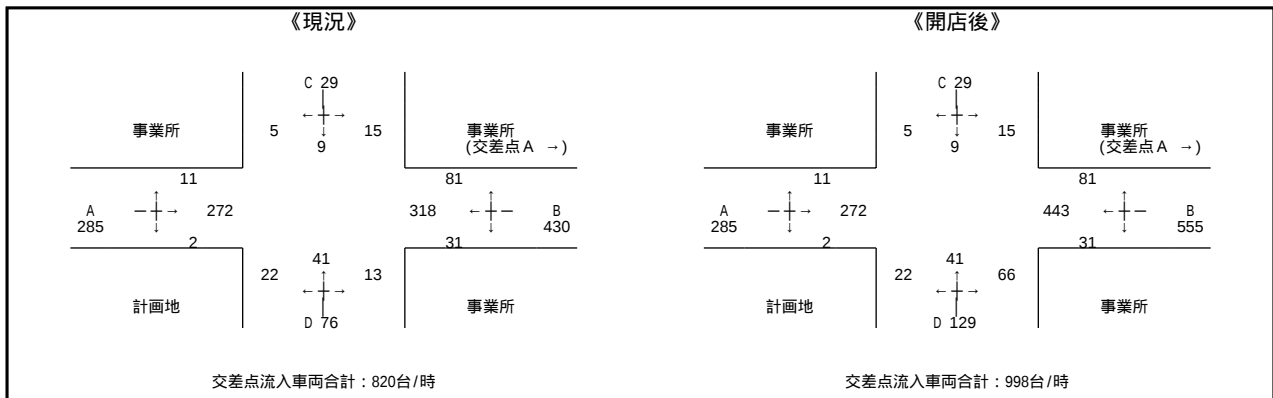


【交差点B】

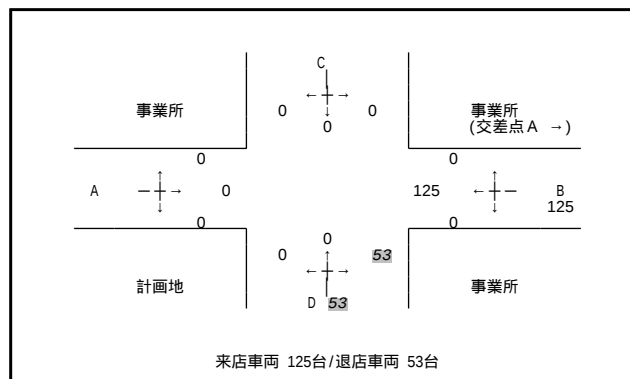
< 休日 / 15時台 > 増加台数 178台



< 平日 / 08時台 > 増加台数 178台



【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



4.3. 交差点需要率の比較

表 - 6 - 1 交差点 A 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.303	0.329	0.449	0.502
現況と開店後の差	0.026		0.053	
ピーク時間帯	15時台		08時台	

一般的に交差点需要率が0.9以下であれば円滑な交通処理が可能であると考えられます。

資 料

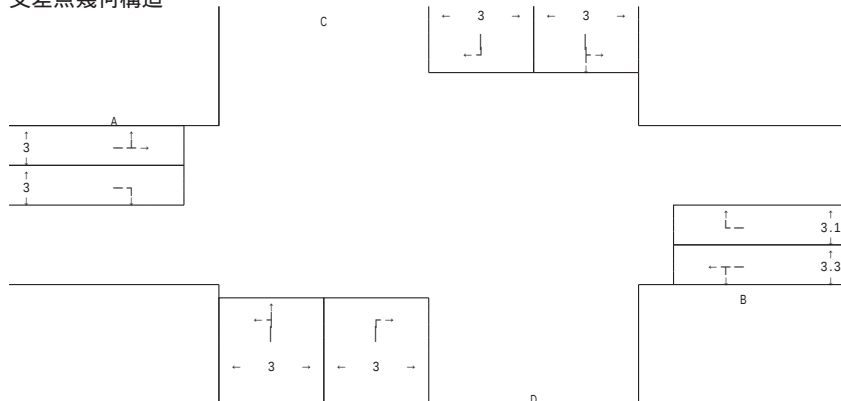
<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数
指針による必要駐車台数算出式

事項等		各事項算出のための計算式
地区の区分	その他地区	
行政人口	141,850人	令和8年4月1日 住民基本台帳
S:店舗面積	3.21千㎡	$3,210\text{㎡} \div 1,000$
A:店舗面積あたりの日来店客数原単位	1,003.7/千㎡	人口40万人未満且つ 店舗面積5,000㎡未満 1,100 - 30S
B:ピーク率	14.4%	指針の基準値
C:自動車分担率	70%	人口10万人以上40万人未満且つその他地区
D:平均乗車人員	2人/台	店舗面積10,000㎡未満の基準値
E:平均駐車時間係数	0.7942	店舗面積10,000㎡未満 $(30 + 5.5S) \div 60$
必要駐車台数	129台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
ピーク時来台数	162台/時	$A \times S \times B \times C \div D$
1日当たりの来台数	1,128台/日	$A \times S \times C \div D$

< 2 > 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率

交差点A・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	41秒	5秒	33秒	5秒
クリアランス時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒	Y2秒 AR2秒
有効青時間	43秒	5秒	35秒	5秒
歩行者青時間	32秒	-	24秒	-
サイクル長	100秒			
現示の需要率	0.075	0.032	0.181	0.015
交差点の需要率	0.303			

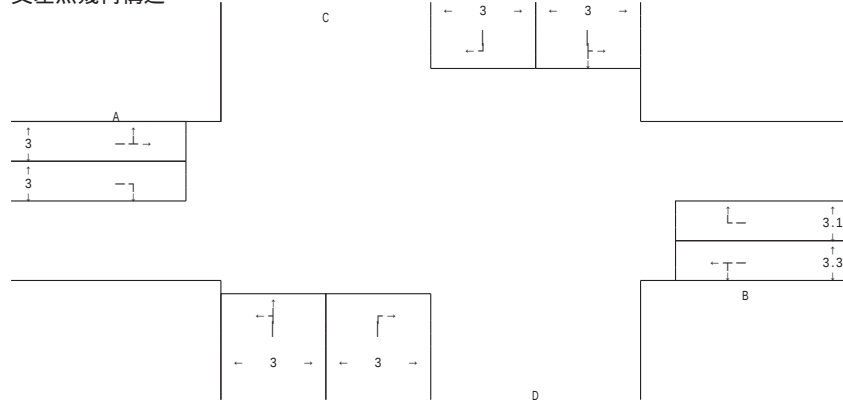
交差点A・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0.98	0.85	0.95	0.98	0.98	0.96	0.99	0.96		
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	0.97		0.9		0.9		0.99			
(歩行者による低減率) f_p (有効青時間)秒	43	5	43	5	35	5	35	5		
(歩行者用青時間)秒	32		32		24		24			
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%										
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.92		0.92		0.79		0.8		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h) K_{er} (交差点内滞留台数 /C) K		36		36		36		36		
飽和交通流率 S	1,901	1,530	1,710	1,764	1,764	1,728	1,960	1,728		
設計交通量 q	98	12	129	93	319	19	238	62		
流入部の需要率	0.052	0.000	0.075	0.032	0.181	0.000	0.121	0.015		
必要現示率	1φ	0.052		0.075					0.075	0.303
	2φ		0.000		0.032				0.032	
	3φ					0.181		0.121	0.181	
	4φ						0.000	0.015	0.015	
可能交通量	817	718	735	815	617	521	686	534		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.120	0.017	0.176	0.114	0.517	0.036	0.347	0.116		

交差点A・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	41秒	5秒	33秒	5秒
クリアランス時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒	Y2秒 AR2秒
有効青時間	43秒	5秒	35秒	5秒
歩行者青時間	32秒	-	24秒	-
サイクル長	100秒			
現示の需要率	0.101	0.032	0.181	0.015
交差点の需要率	0.329			

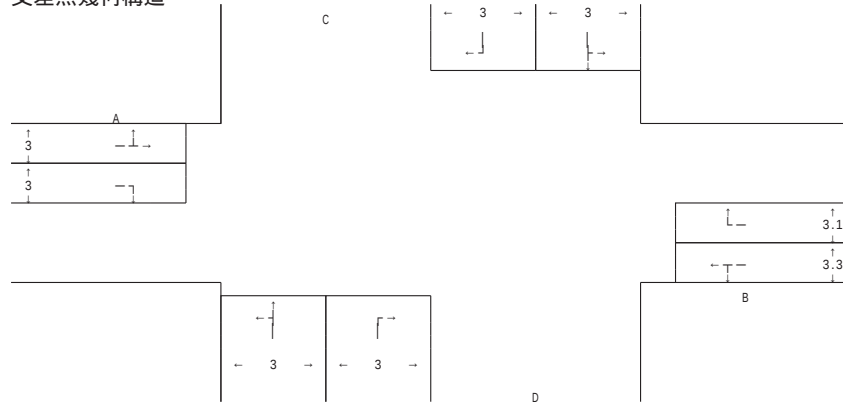
交差点A・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D			
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0.99	0.85	0.97	0.98	0.98	0.99	0.99	0.96		
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	1.99		0.93		0.9		0.96			
(歩行者による低減率) f_p	5.96		23.63		32.6		16.12			
(有効青時間)秒	43	5	43	5	35	5	35	5		
(歩行者用青時間)秒	32		32		24		24			
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%										
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.87		0.87		0.79		0.8		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		36		36		36		36		
飽和交通流率S	1,960	1,530	1,804	1,764	1,764	1,782	1,901	1,728		
設計交通量q	151	12	182	93	319	56	273	62		
流入部の需要率	0.077	0.000	0.101	0.032	0.181	0.011	0.144	0.015	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1φ	0.077	0.101						0.101	0.329
	2φ		0.000	0.032					0.032	
	3φ				0.181		0.144		0.181	
	4φ					0.011		0.015	0.015	
可能交通量	843	664	776	753	617	536	665	534		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.179	0.018	0.235	0.124	0.517	0.104	0.411	0.116		

交差点A・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	52秒	5秒	42秒	5秒
クリアランス時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒	Y2秒 AR2秒
有効青時間	54秒	5秒	44秒	5秒
歩行者青時間	43秒	-	33秒	-
サイクル長	120秒			
現示の需要率	0.202	0.053	0.171	0.023
交差点の需要率	0.449			

交差点A・平日・現況

飽和交通流率一覧表

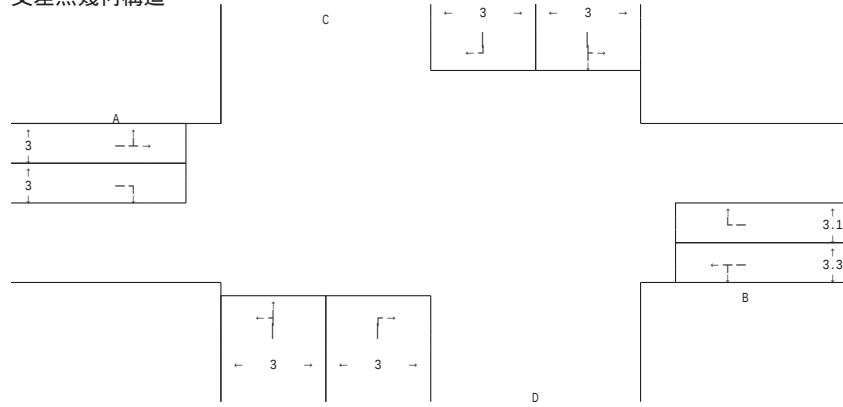
流入部		A		B		C		D	
車線		左 + 直	右	左 + 直	右	左 + 直	右	左 + 直	右
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値		2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正值 α_w		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員)m		3	3	3.3	3.1	3	3	3	3
縦断勾配による補正值 α_i		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%		0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 α_T		0.87	0.78	0.89	0.95	0.96	0.98	0.95	0.88
(大型車混入率)%		20.63	39.22	16.81	8.26	5.69	3.23	7.17	19.4
左折車混入による補正率 α_{LT}		0.98		0.96		0.91		0.93	
(左折率)%		6.73		16.23		31.1		25.81	
(歩行者による低減率) f_p		0.15		0.15					
(有効青時間)秒		54	5	54	5	44	5	44	5
(歩行者用青時間)秒		43		43		33		33	
右折車混入による補正率 α_{RT}									
(右折率)%									
(右折車通過確率) f			0.74		0.8		0.8		0.81
(有効青時間)秒									
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h) K_{er}			30		30		30		30
(交差点内滞留台数 /C) K									
飽和交通流率 S		1,705	1,404	1,709	1,710	1,747	1,764	1,767	1,584
設計交通量 q		223	51	345	121	299	62	279	67
流入部の需要率		0.131	0.015	0.202	0.053	0.171	0.018	0.158	0.023
必要現示率	1φ	0.131		0.202					0.202
	2φ		0.015		0.053				0.053
	3φ					0.171		0.158	0.171
	4φ						0.018	0.023	0.023
可能交通量		767	490	769	660	641	548	648	503
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.291	0.104	0.449	0.183	0.466	0.113	0.431	0.133

現示の 需要率	交差点 の需要 率	0.202
		0.053
		0.171
		0.023
0.449		

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.202	0.053
0.171	0.023
0.449	

交差点A・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	52秒	5秒	42秒	5秒
クリアランス時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒	Y2秒 AR2秒
有効青時間	54秒	5秒	44秒	5秒
歩行者青時間	43秒	-	33秒	-
サイクル長	120秒			
現示の需要率	0.228	0.053	0.182	0.039
交差点の需要率	0.502			

交差点A・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0.9	0.78	0.91	0.95	0.96	0.99	0.96	0.88		
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	0.99		0.96		0.91		0.9			
(歩行者による低減率) f_p	5.43		14.07		31.1		34.08			
(有効青時間)秒	0.15		0.15							
(歩行者用青時間)秒	54	5	54	5	44	5	44	5		
(歩行者用青時間)秒	43		43		33		33			
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%										
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.7		0.76		0.8		0.81		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		30		30		30		30		
飽和交通流率S	1,782	1,404	1,747	1,710	1,747	1,782	1,728	1,584		
設計交通量q	276	51	398	121	299	99	314	67		
流入部の需要率	0.155	0.015	0.228	0.053	0.171	0.039	0.182	0.023		
必要現示率	1φ	0.155		0.228					0.228	0.502
	2φ		0.015		0.053				0.053	
	3φ					0.171		0.182	0.182	
	4φ						0.039	0.023	0.039	
可能交通量	802	449	786	609	641	553	634	503		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.344	0.114	0.506	0.199	0.466	0.179	0.495	0.133		

< 3 > 交通量調査結果

- ・ 方向別交通量
【交差点 A ・ 休日】

調査日	令和 8年 3月15日(日) 08:00 ~ 01:00	事業所	(9)  (7)	事業所
天候	晴れ	A  (2)	(6)  B	
備考		(← 交差点 B)  (12)	(4)	事業所

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
08時台	8	66	5	79	22	67	37	126	49	89	11	149	7	79	24	110	464
09時台	7	88	7	102	29	62	58	149	97	153	10	260	7	103	35	145	656
10時台	9	103	10	122	20	59	70	149	114	176	17	307	5	129	45	179	757
11時台	15	85	9	109	40	77	65	182	86	162	20	268	11	137	45	193	752
12時台	9	72	16	97	41	65	79	185	90	195	20	305	6	169	39	214	801
13時台	6	94	9	109	47	67	73	187	111	229	20	360	10	160	51	221	877
14時台	14	76	7	97	40	86	75	201	96	183	16	295	13	163	44	220	813
15時台	9	89	12	110	43	86	93	222	104	215	19	338	9	229	62	300	970
16時台	11	93	12	116	46	83	96	225	88	167	14	269	7	157	42	206	816
17時台	13	66	7	86	55	82	92	229	96	149	15	260	13	165	35	213	788
18時台	6	73	7	86	43	76	81	200	68	143	19	230	9	121	23	153	669
19時台	3	43	5	51	32	63	73	168	47	75	13	135	11	115	20	146	500
20時台	0	17	0	17	22	51	67	140	26	43	8	77	5	77	19	101	335
21時台	8	26	1	35	13	44	36	93	17	46	8	71	3	54	15	72	271
22時台	3	24	1	28	18	30	33	81	13	25	5	43	5	39	9	53	205
23時台	1	21	0	22	7	29	14	50	6	16	7	29	7	24	9	40	141
24時台	2	33	1	36	9	32	13	54	9	10	11	30	1	12	4	17	137
【全車種合計】	124	1069	109	1302	527	1059	1055	2641	1117	2076	233	3426	129	1933	521	2583	9952
(普通車)																	
08時台	7	65	4	76	18	58	32	108	45	89	9	143	6	78	23	107	434
09時台	7	87	6	100	24	47	51	122	95	146	9	250	7	101	33	141	613
10時台	8	94	9	111	18	54	68	140	107	173	16	296	4	129	45	178	725
11時台	14	82	9	105	39	67	61	167	83	158	17	258	9	136	43	188	718
12時台	9	69	14	92	38	59	77	174	87	192	18	297	4	166	39	209	772
13時台	6	93	8	107	45	59	72	176	107	226	16	349	8	157	49	214	846
14時台	14	72	7	93	39	79	74	192	94	182	14	290	12	160	44	216	791
15時台	9	86	9	104	40	80	90	210	102	208	18	328	7	226	58	291	933
16時台	11	92	11	114	45	74	94	213	86	162	14	262	5	156	39	200	789
17時台	10	62	7	79	52	77	88	217	94	148	14	256	12	165	32	209	761
18時台	6	70	7	83	40	67	79	186	65	142	19	226	7	121	22	150	645
19時台	3	39	5	47	31	58	70	159	42	74	12	128	11	113	17	141	475
20時台	0	15	0	15	22	48	63	133	26	43	6	75	5	76	19	100	323
21時台	8	26	1	35	11	40	33	84	17	45	6	68	2	54	14	70	257
22時台	3	21	1	25	16	24	21	61	8	22	5	35	3	38	9	50	171
23時台	1	17	0	18	3	26	10	39	2	15	6	23	5	24	7	36	116
24時台	1	31	1	33	7	26	4	37	7	9	8	24	0	12	3	15	109
【普通車合計】	117	1021	99	1237	488	943	987	2418	1067	2034	207	3308	107	1912	496	2515	9478
(大型車)																	
08時台	1	1	1	3	4	9	5	18	4	0	2	6	1	1	1	3	30

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
09時台	0	1	1	2	5	15	7	27	2	7	1	10	0	2	2	4	43
10時台	1	9	1	11	2	5	2	9	7	3	1	11	1	0	0	1	32
11時台	1	3	0	4	1	10	4	15	3	4	3	10	2	1	2	5	34
12時台	0	3	2	5	3	6	2	11	3	3	2	8	2	3	0	5	29
13時台	0	1	1	2	2	8	1	11	4	3	4	11	2	3	2	7	31
14時台	0	4	0	4	1	7	1	9	2	1	2	5	1	3	0	4	22
15時台	0	3	3	6	3	6	3	12	2	7	1	10	2	3	4	9	37
16時台	0	1	1	2	1	9	2	12	2	5	0	7	2	1	3	6	27
17時台	3	4	0	7	3	5	4	12	2	1	1	4	1	0	3	4	27
18時台	0	3	0	3	3	9	2	14	3	1	0	4	2	0	1	3	24
19時台	0	4	0	4	1	5	3	9	5	1	1	7	0	2	3	5	25
20時台	0	2	0	2	0	3	4	7	0	0	2	2	0	1	0	1	12
21時台	0	0	0	0	2	4	3	9	0	1	2	3	1	0	1	2	14
22時台	0	3	0	3	2	6	12	20	5	3	0	8	2	1	0	3	34
23時台	0	4	0	4	4	3	4	11	4	1	1	6	2	0	2	4	25
24時台	1	2	0	3	2	6	9	17	2	1	3	6	1	0	1	2	28
【大型車合計】	7	48	10	65	39	116	68	223	50	42	26	118	22	21	25	68	474

【交差点A・平日】

調査日	令和 8年 3月16日(月) 08:00～01:00	事業所	(9)		(7)	事業所		
天候	曇りのち晴れ	A	(1)		(2)	(5)		B
備考		(← 交差点B)	(10)	(11)	(12)	(4)	事業所	

	A				B				C				D					
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)	
(全車種)																		
08時台	15	208	51	274	56	289	121	466	93	206	62	361	72	207	67	346	1447	
09時台	19	170	41	230	51	157	79	287	89	170	20	279	53	159	66	278	1074	
10時台	27	189	42	258	52	177	63	292	111	204	23	338	42	163	72	277	1165	
11時台	14	152	34	200	55	143	91	289	108	166	24	298	43	161	63	267	1054	
12時台	25	169	43	237	56	177	96	329	90	180	33	303	29	154	59	242	1111	
13時台	23	151	46	220	56	190	106	352	97	205	28	330	43	194	56	293	1195	
14時台	22	156	34	212	46	177	115	338	84	190	27	301	47	186	58	291	1142	
15時台	29	162	41	232	56	178	107	341	93	201	36	330	42	219	67	328	1231	
16時台	30	164	59	253	44	166	128	338	72	193	36	301	38	211	78	327	1219	
17時台	30	251	87	368	47	185	131	363	80	207	38	325	43	232	71	346	1402	
18時台	26	190	42	258	47	139	94	280	83	146	33	262	37	215	51	303	1103	
19時台	18	122	27	167	46	97	69	212	58	121	18	197	14	135	29	178	754	
20時台	6	80	17	103	40	73	49	162	29	55	9	93	9	94	38	141	499	
21時台	1	41	3	45	15	52	36	103	25	39	13	77	1	63	13	77	302	
22時台	2	30	3	35	18	36	23	77	13	21	4	38	1	31	10	42	192	
23時台	3	22	1	26	15	33	14	62	10	20	4	34	7	23	17	47	169	
24時台	3	28	1	32	11	28	18	57	8	9	6	23	3	18	12	33	145	
【全車種合計】	293	2285	572	3150	711	2297	1340	4348	1143	2333	414	3890	524	2465	827	3816	15204	
(普通車)																		
08時台	12	165	31	208	32	255	111	398	84	198	60	342	63	196	54	313	1261	
09時台	18	133	20	171	33	121	64	218	83	159	19	261	30	135	46	211	861	
10時台	22	143	30	195	33	127	56	216	99	192	20	311	21	152	53	226	948	
11時台	12	121	23	156	38	101	78	217	101	153	20	274	31	145	44	220	867	
12時台	24	143	28	195	39	130	87	256	81	170	31	282	21	139	43	203	936	
13時台	19	115	26	160	43	143	99	285	92	194	24	310	25	180	43	248	1003	

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
14時台	20	127	19	166	35	119	102	256	82	182	23	287	32	170	50	252	961
15時台	28	128	36	192	44	123	97	264	91	188	34	313	26	209	50	285	1054
16時台	27	135	40	202	36	113	123	272	69	185	35	289	23	201	59	283	1046
17時台	28	237	81	346	41	144	117	302	74	200	38	312	24	224	60	308	1268
18時台	26	184	38	248	43	96	91	230	81	140	33	254	29	213	40	282	1014
19時台	16	115	25	156	40	85	61	186	53	115	15	183	13	133	23	169	694
20時台	6	74	16	96	31	55	40	126	22	53	8	83	6	92	30	128	433
21時台	1	41	2	44	11	47	31	89	19	34	11	64	0	61	8	69	266
22時台	2	25	3	30	14	24	18	56	11	17	4	32	0	28	7	35	153
23時台	2	20	0	22	2	24	6	32	6	14	3	23	5	22	10	37	114
24時台	1	24	1	26	6	19	6	31	4	8	5	17	1	16	5	22	96
【普通車合計】	264	1930	419	2613	521	1726	1187	3434	1052	2202	383	3637	350	2316	625	3291	12975
(大型車)																	
08時台	3	43	20	66	24	34	10	68	9	8	2	19	9	11	13	33	186
09時台	1	37	21	59	18	36	15	69	6	11	1	18	23	24	20	67	213
10時台	5	46	12	63	19	50	7	76	12	12	3	27	21	11	19	51	217
11時台	2	31	11	44	17	42	13	72	7	13	4	24	12	16	19	47	187
12時台	1	26	15	42	17	47	9	73	9	10	2	21	8	15	16	39	175
13時台	4	36	20	60	13	47	7	67	5	11	4	20	18	14	13	45	192
14時台	2	29	15	46	11	58	13	82	2	8	4	14	15	16	8	39	181
15時台	1	34	5	40	12	55	10	77	2	13	2	17	16	10	17	43	177
16時台	3	29	19	51	8	53	5	66	3	8	1	12	15	10	19	44	173
17時台	2	14	6	22	6	41	14	61	6	7	0	13	19	8	11	38	134
18時台	0	6	4	10	4	43	3	50	2	6	0	8	8	2	11	21	89
19時台	2	7	2	11	6	12	8	26	5	6	3	14	1	2	6	9	60
20時台	0	6	1	7	9	18	9	36	7	2	1	10	3	2	8	13	66
21時台	0	0	1	1	4	5	5	14	6	5	2	13	1	2	5	8	36
22時台	0	5	0	5	4	12	5	21	2	4	0	6	1	3	3	7	39
23時台	1	2	1	4	13	9	8	30	4	6	1	11	2	1	7	10	55
24時台	2	4	0	6	5	9	12	26	4	1	1	6	2	2	7	11	49
【大型車合計】	29	355	153	537	190	571	153	914	91	131	31	253	174	149	202	525	2229

【交差点 B・休日】

調査日	令和 8年 3月15日(日) 08:00～01:00	事業所	(9) (7)	事業所 (交差点 A →)
天候	晴れ	A (3)	(6) B	
備考		計画地	(10) (12)	事業所

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
08時台	3	64	0	67	7	75	0	82	0	4	0	4	1	1	13	15	168
09時台	0	88	0	88	12	60	4	76	2	2	0	4	2	4	14	20	188
10時台	3	109	0	112	13	66	2	81	4	1	1	6	1	2	10	13	212
11時台	0	98	1	99	28	78	1	107	2	0	0	2	1	4	10	15	223
12時台	0	77	1	78	20	71	1	92	8	3	0	11	4	4	15	23	204
13時台	0	102	1	103	21	77	0	98	0	1	0	1	2	3	8	13	215
14時台	0	78	1	79	23	85	3	111	2	5	1	8	3	6	16	25	223
15時台	1	98	1	100	29	86	1	116	2	3	1	6	3	7	13	23	245
16時台	0	101	1	102	26	78	1	105	1	4	0	5	1	1	15	17	229
17時台	0	69	0	69	28	80	2	110	5	1	0	6	2	1	13	16	201
18時台	0	69	0	69	24	81	2	107	7	3	0	10	0	3	8	11	197
19時台	0	46	0	46	22	63	3	88	1	1	2	4	0	1	7	8	146
20時台	0	17	0	17	18	45	1	64	0	1	0	1	0	2	2	4	86
21時台	1	29	1	31	16	36	4	56	0	1	0	1	0	1	7	8	96
22時台	0	24	0	24	10	29	1	40	0	2	0	2	0	1	4	5	71
23時台	1	19	1	21	8	35	0	43	1	1	0	2	0	3	3	6	72
24時台	0	29	0	29	12	27	5	44	1	2	0	3	0	1	5	6	82
【全車種合計】	9	1117	8	1134	317	1072	31	1420	36	35	5	76	20	45	163	228	2858
(普通車)																	
08時台	3	64	0	67	7	74	0	81	0	4	0	4	1	1	13	15	167
09時台	0	88	0	88	12	60	4	76	2	2	0	4	2	4	14	20	188
10時台	3	104	0	107	13	66	2	81	3	1	1	5	1	2	10	13	206
11時台	0	96	1	97	28	77	1	106	2	0	0	2	1	4	10	15	220
12時台	0	76	1	77	20	71	1	92	6	3	0	9	4	4	15	23	201
13時台	0	98	1	99	21	77	0	98	0	1	0	1	2	3	8	13	211
14時台	0	76	1	77	23	84	2	109	2	5	1	8	3	6	16	25	219
15時台	1	94	1	96	29	84	0	113	2	3	1	6	3	7	13	23	238
16時台	0	100	1	101	26	74	1	101	1	4	0	5	1	1	15	17	224
17時台	0	67	0	67	28	79	1	108	5	1	0	6	2	1	12	15	196
18時台	0	68	0	68	23	77	1	101	6	3	0	9	0	3	8	11	189
19時台	0	44	0	44	21	62	3	86	1	1	2	4	0	1	7	8	142
20時台	0	16	0	16	18	45	1	64	0	1	0	1	0	2	2	4	85
21時台	1	29	1	31	16	35	4	55	0	1	0	1	0	1	7	8	95
22時台	0	22	0	22	10	28	1	39	0	2	0	2	0	1	3	4	67
23時台	1	18	1	20	8	34	0	42	0	1	0	1	0	3	3	6	69
24時台	0	28	0	28	12	27	4	43	0	2	0	2	0	1	5	6	79
【普通車合計】	9	1088	8	1105	315	1054	26	1395	30	35	5	70	20	45	161	226	2796
(大型車)																	
08時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時台	0	5	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	6
11時台	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
12時台	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	3
13時台	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
14時台	0	2	0	2	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
15時台	0	4	0	4	0	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
16時台	0	1	0	1	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	5
17時台	0	2	0	2	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	5
18時台	0	1	0	1	1	4	1	6	1	0	0	1	0	0	0	0	8
19時台	0	2	0	2	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
20時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22時台	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	4
23時台	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	3
24時台	0	1	0	1	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	3
【大型車合計】	0	29	0	29	2	18	5	25	6	0	0	6	0	0	2	2	62

【交差点 B・平日】

調査日	令和 8年 3月16日(月) 08:00～01:00	事業所	(9)  (7)	事業所 (交差点 A →)
天候	曇りのち晴れ	A  (2)	(6)  B	
備考		計画地	(10)  (12)	事業所

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
08時台	11	272	2	285	31	318	81	430	15	9	5	29	22	41	13	76	820
09時台	5	184	5	194	21	191	18	230	28	6	2	36	10	7	15	32	492
10時台	5	210	4	219	24	196	18	238	29	11	4	44	4	9	20	33	534
11時台	4	170	3	177	23	170	17	210	29	5	4	38	7	8	8	23	448
12時台	4	199	0	203	33	189	20	242	29	7	4	40	5	6	15	26	511
13時台	2	192	2	196	32	206	22	260	22	11	0	33	7	11	11	29	518
14時台	3	165	7	175	22	203	22	247	34	9	1	44	12	10	17	39	505
15時台	4	198	6	208	28	217	14	259	23	12	4	39	7	11	9	27	533
16時台	5	212	4	221	28	201	8	237	33	12	1	46	7	5	14	26	530
17時台	3	304	7	314	44	209	13	266	79	34	1	114	7	12	8	27	721
18時台	4	198	4	206	43	159	6	208	48	14	2	64	8	6	15	29	507
19時台	2	139	4	145	30	95	2	127	24	7	0	31	1	4	10	15	318
20時台	0	74	2	76	23	67	2	92	17	0	1	18	0	2	12	14	200
21時台	0	37	0	37	21	42	2	65	4	3	1	8	0	0	2	2	112
22時台	0	28	0	28	11	31	0	42	3	3	0	6	0	1	4	5	81
23時台	0	22	0	22	7	34	2	43	0	2	1	3	1	0	4	5	73
24時台	0	32	0	32	8	26	4	38	3	2	0	5	0	3	2	5	80
【全車種合計】	52	2636	50	2738	429	2554	251	3234	420	147	31	598	98	136	179	413	6983
(普通車)																	
08時台	11	229	2	242	30	299	79	408	12	9	0	21	22	40	13	75	746
09時台	5	161	4	170	20	180	17	217	22	6	2	30	10	7	15	32	449
10時台	5	174	4	183	24	169	18	211	25	8	4	37	4	9	18	31	462
11時台	4	150	3	157	22	160	17	199	28	5	4	37	7	8	8	23	416
12時台	4	177	0	181	33	174	17	224	24	7	4	35	5	6	14	25	465
13時台	2	153	2	157	32	194	16	242	16	11	0	27	7	11	11	29	455
14時台	3	137	7	147	20	171	18	209	28	8	0	36	12	10	17	39	431
15時台	3	180	5	188	27	192	14	233	22	11	3	36	7	10	9	26	483
16時台	5	183	4	192	27	174	7	208	31	10	1	42	7	5	14	26	468
17時台	3	291	7	301	44	186	8	238	78	32	0	110	7	12	8	27	676
18時台	4	189	4	197	42	125	3	170	47	14	2	63	8	6	15	29	459
19時台	2	130	4	136	28	87	1	116	24	6	0	30	1	4	9	14	296
20時台	0	67	2	69	22	59	0	81	17	0	1	18	0	2	12	14	182

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
21時台	0	35	0	35	18	40	2	60	3	3	1	7	0	0	2	2	104
22時台	0	23	0	23	10	30	0	40	3	3	0	6	0	1	4	5	74
23時台	0	19	0	19	7	34	1	42	0	2	1	3	1	0	4	5	69
24時台	0	28	0	28	8	24	3	35	3	2	0	5	0	3	2	5	73
【普通車合計】	51	2326	48	2425	414	2298	221	2933	383	137	23	543	98	134	175	407	6308
(大型車)																	
08時台	0	43	0	43	1	19	2	22	3	0	5	8	0	1	0	1	74
09時台	0	23	1	24	1	11	1	13	6	0	0	6	0	0	0	0	43
10時台	0	36	0	36	0	27	0	27	4	3	0	7	0	0	2	2	72
11時台	0	20	0	20	1	10	0	11	1	0	0	1	0	0	0	0	32
12時台	0	22	0	22	0	15	3	18	5	0	0	5	0	0	1	1	46
13時台	0	39	0	39	0	12	6	18	6	0	0	6	0	0	0	0	63
14時台	0	28	0	28	2	32	4	38	6	1	1	8	0	0	0	0	74
15時台	1	18	1	20	1	25	0	26	1	1	1	3	0	1	0	1	50
16時台	0	29	0	29	1	27	1	29	2	2	0	4	0	0	0	0	62
17時台	0	13	0	13	0	23	5	28	1	2	1	4	0	0	0	0	45
18時台	0	9	0	9	1	34	3	38	1	0	0	1	0	0	0	0	48
19時台	0	9	0	9	2	8	1	11	0	1	0	1	0	0	1	1	22
20時台	0	7	0	7	1	8	2	11	0	0	0	0	0	0	0	0	18
21時台	0	2	0	2	3	2	0	5	1	0	0	1	0	0	0	0	8
22時台	0	5	0	5	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7
23時台	0	3	0	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
24時台	0	4	0	4	0	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7
【大型車合計】	1	310	2	313	15	256	30	301	37	10	8	55	0	2	4	6	675

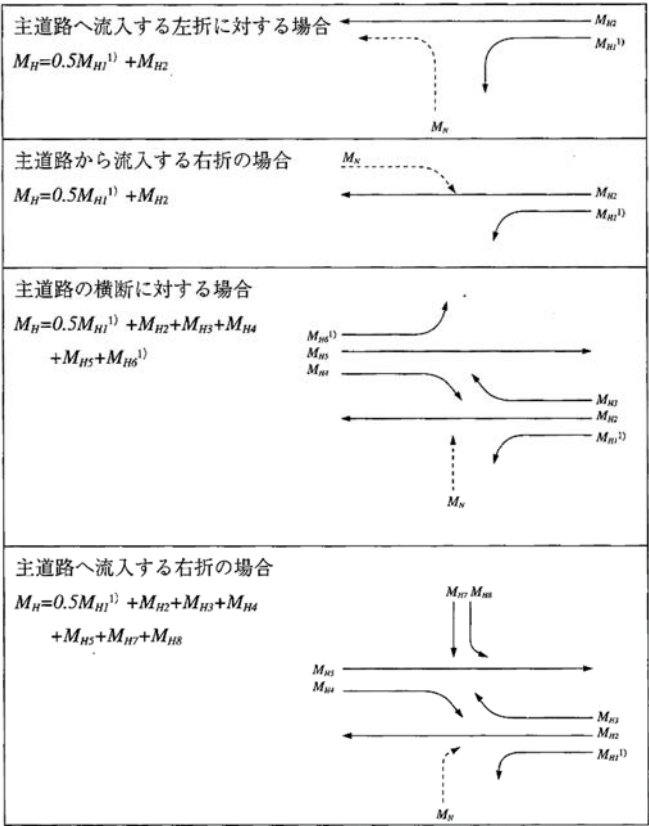
交差点Bにおける交通容量の検討

下記、計算手法を用い、当該店舗の開店に伴う発生集中交通量による交差点Bにおける影響を評価する。

「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編 P.181」社団法人交通工学研究会より引用。

附録1 信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算方法）

附図 1.1 における M_H は、従道路から主道路へあるいは主道路から従道路へ流入する右左折走行を検討するとき考慮されていなければならない主道路の各交通流を示している。



注) 1) 左折車線がある場合には M_{H1} , M_{H6} は省ける。

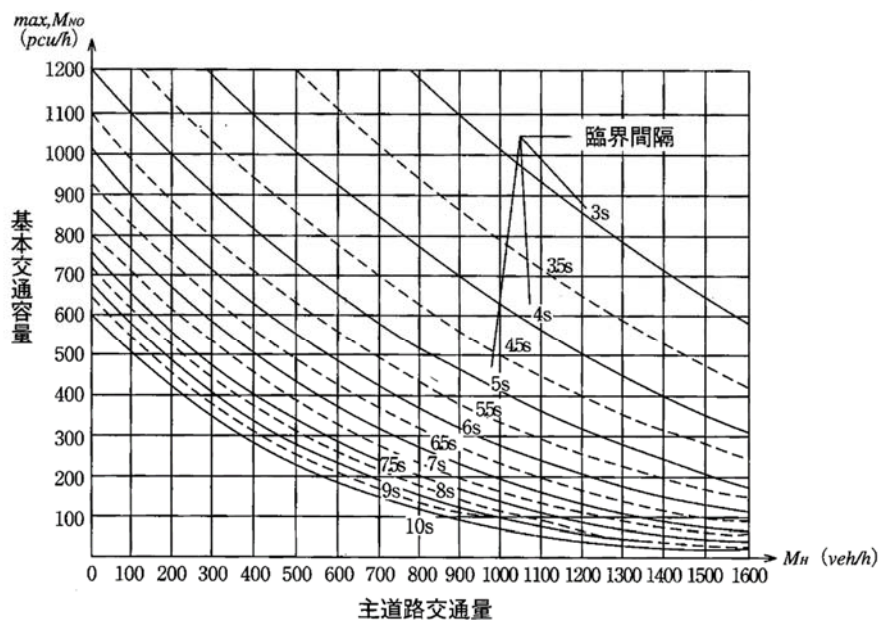
附図 1.1 主道路交通の構成

附表 1.1 は乗用車に対して適用される臨界間隔を示す。

附表 1.1 乗用車に対する臨界間隔 t_g (秒)

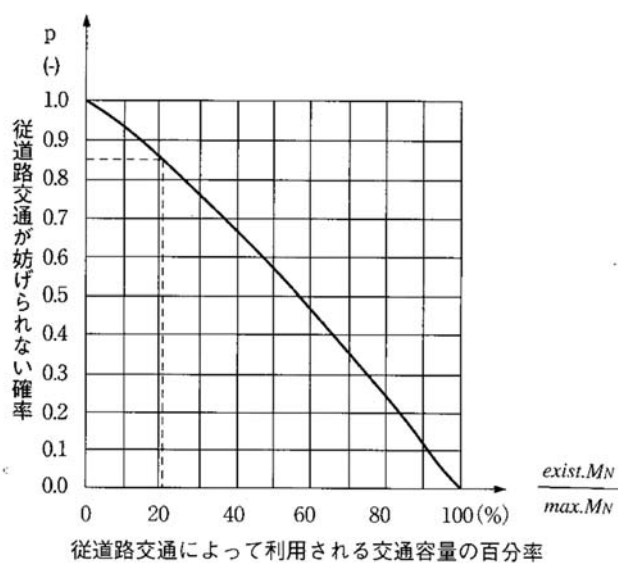
車両の挙動	主道路	
	2 車線	4 車線
主道路への左折	6.0	6.0
主道路からの右折	5.0	5.5
主道路を横断	7.0	7.5
主道路へ右折	7.5	8.0

基本交通容量 $\max. Mn$ は、主道路の交通量 M_H と臨界間隔 t_g との値によって附図 1.2 基本交通容量から読み取れる。



附図 1.2 基本交通容量

主道路から右折する交通流に待ち行列が生じ、そのために従道路交通が妨げられる可能性がある場合には、附図 1.2 から得られる基本交通容量を減じなければならない。このために、主道路から右折する交通流に対して附図 1.3 から P 値が得られ、この値は、その待ち行列によって妨げられる従道路交通流にすべて適用する。 P 値は、この従道路交通流が影響されない確率として定義する。



附図 1.3 主道路の滞留に対する低減

各交通流の基本交通容量の補正方法

- ・ T字型交差点での主道路へ流入する右折

$$\max. M_n = \max. M_{N0} \times PM_{H1}$$

- ・ 十字型交差点における主道路へ流入する右折

$$\max. M_n = \max. M_{N0} \times PM_{H1} \times PM_{H2} \times PM_{H3} \times PM_{H4}$$

実交通量

計算された交通容量は実交通量と比較される。このとき、従道路の交通量は乗用車単位に換算しておく。

附表 1.2 乗用車換算係数

縦断勾配 \ 車種	動力付二輪車	乗用車	トラック	トレーラー
+4%	0.7	1.4	3.0	6.0
+2%	0.6	1.2	2.0	3.0
0%	0.5	1.0	1.5	2.0
-2%	0.4	0.9	1.2	1.5
-4%	0.3	0.8	1.0	1.2

※歩行者+自転車は乗用車とみなして算出する。

許容交通量

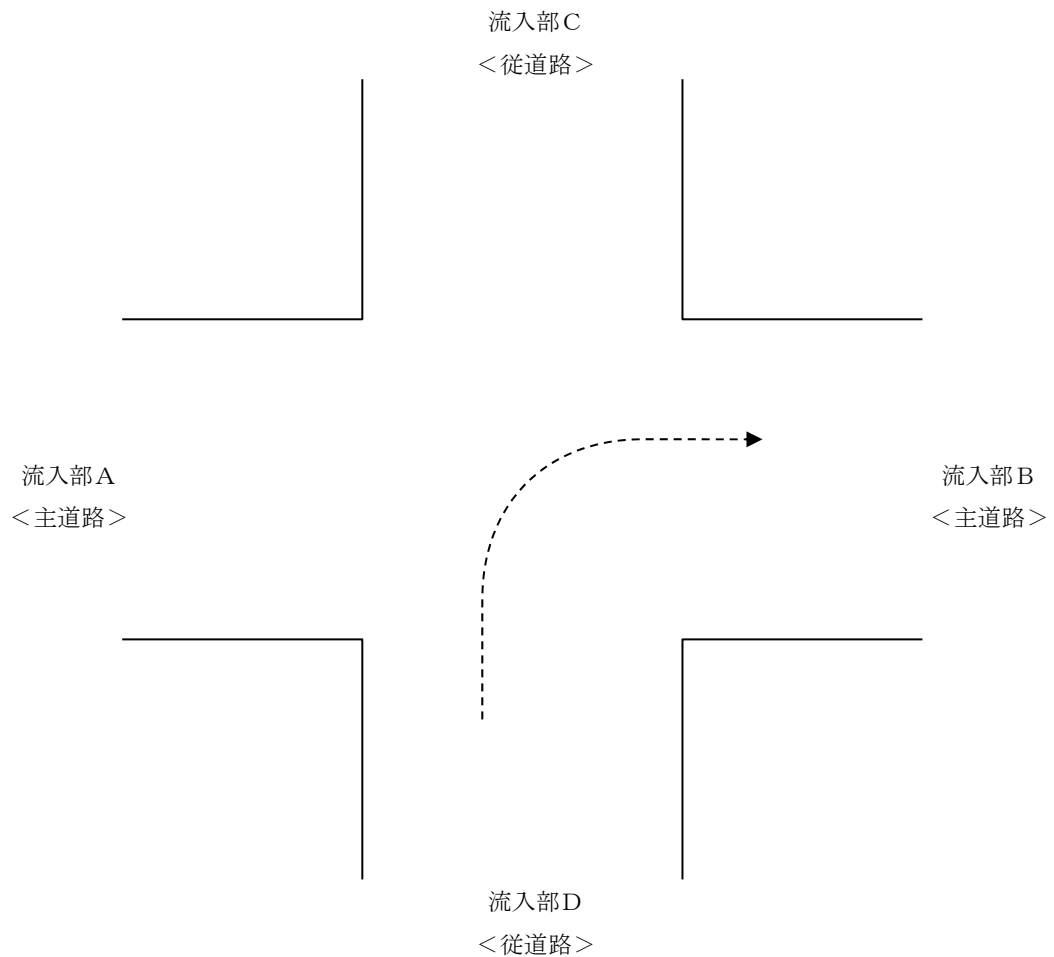
許容交通量と実交通量との差は余裕交通容量 (reserve capacity) として定義される。

附表 1.3 遅れの程度を示す指標

	max. M_n - 実交通量 M_N (pcu/時)	
	平均	範囲
滞留	< 0	< 0
非常に大	50	0-75
大	100	76-125
平均	150	126-175
小	200	176-250
非常に小	400	251-600
遅れなし	> 600	> 600

【交差点B】

交差点Bの交通量図（道路の交通量は、現況の交通量調査結果を用いた。）



流入部A・流入部Bを主道路、流入部C・流入部Dを従道路とする。

当該店舗の開店に伴う発生集中交通量によって影響を受けるのは、

①流入部Dの右折（主道路へ右折） である。

《休日》

交通量		流出部			
		A	B	C	D
流入部	A		98 台/時	1 台/時	1 台/時 1pcu/時
	B	211 台/時		1 台/時 1.5pcu/時	29 台/時
	C	1 台/時 1pcu/時	2 台/時 2pcu/時		3 台/時 3pcu/時
	D	3 台/時 3pcu/時	66 台/時 66pcu/時	7 台/時 7pcu/時	

①流入部Dの右折（主道路へ右折）

$$M_H = 0.5 \times 29 + 211 + 1.5 + 98 + 1 + 2 + 3 = 331 \text{ 台/時}$$

$$t_g = 7.5 \text{ 秒} \rightarrow \max. M_{N0} = 513 \text{ pcu/時}$$

$$P \text{ 値 : 流入部A右折 : } P_1 = 1 \quad (1 \div 975 = 0.1\%)$$

$$\text{流入部B右折 : } P_2 = 1 \quad (1.5 \div 1102 = 0.1\%)$$

$$\text{流入部C直進 : } P_3 = 1 \quad (3 \div 551 = 0.5\%)$$

$$\max. M_N = 513 \times 1 \times 1 \times 1 = 513 \text{ pcu/時}$$

$$\text{実交通量 } M_N = 66 \text{ pcu/時}$$

$$\max. M_N - \text{実交通量 } M_N = 447 \text{ pcu/時}$$

<評価> 非常に小

《平日》

交通量		流出部			
		A	B	C	D
流入部	A		272 台/時	11 台/時	2 台/時 2pcu/時
	B	443 台/時		81 台/時 82pcu/時	31 台/時
	C	5 台/時 7.5pcu/時	15 台/時 16.5pcu/時		9 台/時 9pcu/時
	D	22 台/時 22pcu/時	66 台/時 66pcu/時	41 台/時 41.5pcu/時	

①流入部Dの右折（主道路へ右折）

$$M_H = 0.5 \times 31 + 443 + 82 + 272 + 2 + 16.5 + 9 = 840 \text{ 台/時}$$

$$t_g = 7.5 \text{ 秒} \rightarrow \max. M_{N0} = 219 \text{ pcu/時}$$

$$P \text{ 値 : 流入部A右折 : } P_1 = 1 \quad (2 \div 763 = 0.3\%)$$

$$\text{流入部B右折 : } P_2 = 0.94 \quad (82 \div 925 = 8.9\%)$$

$$\text{流入部C直進 : } P_3 = 0.98 \quad (9 \div 241 = 3.7\%)$$

$$\max. M_N = 219 \times 1 \times 0.94 \times 0.98 = 202 \text{ pcu/時}$$

$$\text{実交通量 } M_N = 66 \text{ pcu/時}$$

$$\max. M_N - \text{実交通量 } M_N = 136 \text{ pcu/時}$$

<評価> 平均

<全体の評価>

当該店舗の開店に伴う発生集中交通量による交差点Bにおける影響について、①流入部Dの右折（主道路へ右折）は休日『非常に小』、平日『平均』という結果となった。



